

資料1 運転事故件数（事業者別）

① JR（在来線） [7社]

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万扣当たり件数	列車走行扣(百万キ口)
北海道旅客鉄道					4		5		9	0.24	37.77
東日本旅客鉄道			1		36		106		143	0.65	221.47
東海旅客鉄道					8		16		24	0.51	47.23
西日本旅客鉄道			2		32		65	1	100	0.63	157.71
四国旅客鉄道					15		13		28	1.31	21.42
九州旅客鉄道					23		18		41	0.62	66.29
日本貨物鉄道			3		8		28	2	41	0.59	68.96
合計		0	6	0	126	0	251	3	386	0.62	620.86

(平成22年度)

② JR（新幹線） [4社]

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万扣当たり件数	列車走行扣(百万キ口)
東日本旅客鉄道			1						1	0.03	39.23
東海旅客鉄道									0	0.00	57.02
西日本旅客鉄道									0	0.00	38.93
九州旅客鉄道									0	0.00	3.61
合計		0	1	0	0	0	0	0	1	0.01	138.79

(平成22年度)

③ 大手民鉄 [15社]

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万扣当たり件数	列車走行扣(百万キ口)
東武鉄道					10		9		19	0.50	37.91
西武鉄道					3		6		9	0.43	21.13
京成電鉄					1		3		4	0.30	13.36
京王電鉄					2		8		10	0.70	14.19
小田急電鉄					5		1		6	0.30	20.16
東京急行電鉄							18		18	0.98	18.33
京浜急行電鉄					2		3		5	0.33	15.27
相模鉄道					2		1		3	0.59	5.06
名古屋鉄道					12		7		19	0.45	42.17
近畿日本鉄道					24		37		61	1.00	61.20
南海電気鉄道					12		9		21	1.30	16.15
京阪電気鉄道					2		8		10	0.77	12.93
阪急電鉄					8		12		20	0.90	22.28
阪神電気鉄道					2		8		10	1.20	8.30
西日本鉄道			1		6		1		8	0.91	8.81
合計		0	1	0	91	0	131	0	223	0.70	317.25

注：西武鉄道は新交通を含む。

(平成22年度)

④ 公営地下鉄等 [10社]

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万歩 当たり件数	列車走行歩 (百万キロ)
札幌市							5		5	0.86	5.82
仙台市									0	0.00	1.69
東京都							8		8	0.49	16.44
東京地下鉄							22		22	0.65	33.87
横浜市									0	0.00	6.01
名古屋市							3		3	0.26	11.50
京都市									0	0.00	3.59
大阪市							12		12	0.62	19.30
神戸市									0	0.00	3.47
福岡市									0	0.00	3.52
合計		0	0	0	0	0	50	0	50	0.48	105.21

注：東京都は新交通及びモノレールを、大阪市は新交通を含む。

(平成22年度)

⑤ 新交通・モノレール [17社]

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万歩 当たり件数	列車走行歩 (百万キロ)
東京モノレール									0	0.00	3.32
湘南モノレール									0	0.00	0.62
千葉都市モノレール									0	0.00	1.17
多摩都市モノレール									0	0.00	1.39
山万									0	0.00	0.13
舞浜リゾートライン									0	0.00	0.33
埼玉新都市交通									0	0.00	0.98
横浜新都市交通									0	0.00	1.26
ゆりかもめ									0	0.00	2.49
名古屋ガイドウェイバス(軌道)									0	0.00	0.63
愛知高速交通									0	0.00	0.74
神戸新交通									0	0.00	1.83
大阪高速鉄道									0	0.00	2.34
広島高速交通									0	0.00	1.62
スカイレールサービス(軌道)									0	0.00	0.09
北九州高速鉄道									0	0.00	0.68
沖縄都市モノレール									0	0.00	1.05
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	20.66

(平成22年度)

⑥ 中小民鉄 [130社] 1/3

事業者名	事故種類 列車 衝突	列車 脱線	列車 火災	踏切 障害	道路 障害	人身 障害	物損	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 百万キロ
太平洋石炭販売輸送								0	0.00	0.01
津軽鉄道				1				1	4.89	0.20
弘南鉄道		1						1	1.79	0.56
十和田観光電鉄								0	0.00	0.19
八戸臨海鉄道								0	0.00	0.02
三陸鉄道								0	0.00	1.03
岩手開発鉄道								0	0.00	0.07
仙台臨海鉄道								0	0.00	0.02
仙台空港鉄道								0	0.00	0.20
阿武隈急行								0	0.00	0.91
福島交通				2				2	6.35	0.31
福島臨海鉄道								0	0.00	0.01
会津鉄道								0	0.00	0.71
野岩鉄道								0	0.00	0.44
青函トンネル記念館								0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道								0	0.00	0.88
秋田臨海鉄道				1				1	111.91	0.01
由利高原鉄道								0	0.00	0.23
山形鉄道				2				2	7.77	0.26
IQRいわて銀河鉄道								0	0.00	1.37
青い森鉄道								0	0.00	2.46
長野電鉄				3		1		4	2.74	1.46
上田電鉄								0	0.00	0.28
松本電気鉄道								0	0.00	0.27
関西電力								0	0.00	0.05
北越急行								0	0.00	1.36
しなの鉄道						1		1	0.58	1.71
北陸鉄道								0	0.00	0.50
のと鉄道				1				1	2.49	0.40
富山地方鉄道				3				3	1.26	2.39
黒部峡谷鉄道								0	0.00	0.24
立山黒部貫光								0	0.00	0.09
富山ライトレール								0	0.00	0.32
新京成電鉄				2				2	0.82	2.43
ひたちなか海浜鉄道								0	0.00	0.29
関東鉄道				7		2		9	3.49	2.58
秩父鉄道				4		1		5	2.17	2.31
江ノ島電鉄					3			3	4.92	0.61
流鉄								0	0.00	0.29
上信電鉄				3				3	4.14	0.72
上毛電気鉄道								0	0.00	0.65
小湊鉄道								0	0.00	0.46
北総鉄道								0	0.00	1.66
富士急行								0	0.00	0.76
銚子電気鉄道				1				1	6.60	0.15
箱根登山鉄道								0	0.00	0.76
伊豆箱根鉄道				1		1		2	1.24	1.61
いすみ鉄道				1				1	2.89	0.35

(平成22年度)

⑥ 中小民鉄 [130社] 2/3

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万両当たり件数	列車走行両 (百万キロ)
真岡鐵道					1		1		2	3.00	0.67
わたらせ渓谷鐵道									0	0.00	0.39
鹿島臨海鐵道				1					1	0.85	1.18
神奈川臨海鐵道									0	0.00	0.03
京葉臨海鐵道				1					1	7.71	0.13
東京臨海高速鐵道							1		1	0.81	1.24
東葉高速鐵道									0	0.00	1.34
埼玉高速鐵道									0	0.00	1.47
芝山鐵道									0	0.00	0.05
横浜高速鐵道							2		2	2.29	0.87
高尾登山電鉄									0	0.00	0.04
御岳登山鐵道									0	0.00	0.02
大山觀光電鉄									0	0.00	0.02
筑波觀光鐵道									0	0.00	0.03
首都圏新都市鐵道									0	0.00	6.92
伊豆急行				1					1	0.76	1.32
岳南鐵道									0	0.00	0.23
静岡鐵道				1					1	0.78	1.28
大井川鐵道									0	0.00	0.62
遠州鐵道									0	0.00	1.07
天竜浜名湖鐵道				2			1		3	2.36	1.27
豊橋鐵道				1			1		2	2.15	0.93
名古屋臨海鐵道									0	0.00	0.05
衣浦臨海鐵道									0	0.00	0.01
愛知環状鐵道									0	0.00	2.02
東海交通事業									0	0.00	0.20
三岐鐵道				1					1	0.72	1.40
伊勢鐵道									0	0.00	0.59
西濃鐵道									0	0.00	0.00
樽見鐵道									0	0.00	0.39
明知鐵道									0	0.00	0.24
長良川鐵道				5					5	6.53	0.77
福井鐵道									0	0.00	0.69
えちぜん鐵道				2					2	1.46	1.37
名古屋臨海高速鐵道									0	0.00	0.88
伊賀鐵道									0	0.00	0.39
養老鐵道									0	0.00	1.51
山陽電氣鐵道				7			3		10	1.42	7.04
神戸電鉄				1			1		2	0.41	4.87
叡山電鉄				1					1	0.96	1.04
近江鐵道									0	0.00	1.39
北大阪急行電鉄									0	0.00	0.67
大阪府都市開発									0	0.00	1.46
能勢電鉄									0	0.00	1.32
水間鐵道									0	0.00	0.21
紀州鐵道									0	0.00	0.05
六甲摩耶鐵道									0	0.00	0.05
比叡山鐵道									0	0.00	0.03
丹後海陸交通									0	0.00	0.01

(平成22年度)

⑥ 中小民鉄 [130社] 3/3

事業者名	事故種類	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万和 当たり件数	列車走行和 (百万キロ)
鞍馬寺									0	0.00	0.01
北条鉄道									0	0.00	0.17
信楽高原鐵道									0	0.00	0.16
北神急行電鉄									0	0.00	0.49
北近畿タンゴ鐵道					1		2		3	1.57	1.91
嵯峨野觀光鐵道									0	0.00	0.04
智頭急行									0	0.00	1.15
神戸高速鐵道									0	0.00	0.51
神戸市都市整備公社									0	0.00	0.02
京福電氣鐵道									0	0.00	0.02
和歌山電鐵									0	0.00	0.43
一畑電車									0	0.00	0.68
広島電鉄					1		2		3	1.82	1.65
水島臨海鐵道			1						1	2.83	0.35
錦川鐵道							1		1	3.85	0.26
若桜鐵道									0	0.00	0.14
井原鐵道									0	0.00	0.74
土佐くろしお鐵道							1		1	0.64	1.57
阿佐海岸鐵道									0	0.00	0.10
高松琴平電氣鐵道					3		1		4	1.77	2.26
伊予鐵道					2		1		3	1.76	1.70
四国ケーブル									0	0.00	0.02
筑豊電氣鐵道									0	0.00	1.05
甘木鐵道									0	0.00	0.40
島原鐵道					3				3	3.13	0.96
熊本電氣鐵道					2				2	5.71	0.35
南阿蘇鐵道									0	0.00	0.18
松浦鐵道					1		1		2	1.09	1.83
帆柱ケーブル									0	0.00	0.02
岡本製作所									0	0.00	0.01
くま川鐵道									0	0.00	0.25
平成筑豊鐵道							1		1	0.95	1.05
肥薩おれんじ鐵道									0	0.00	1.56
合計		0	2	0	70	3	26	0	101	0.95	106.40

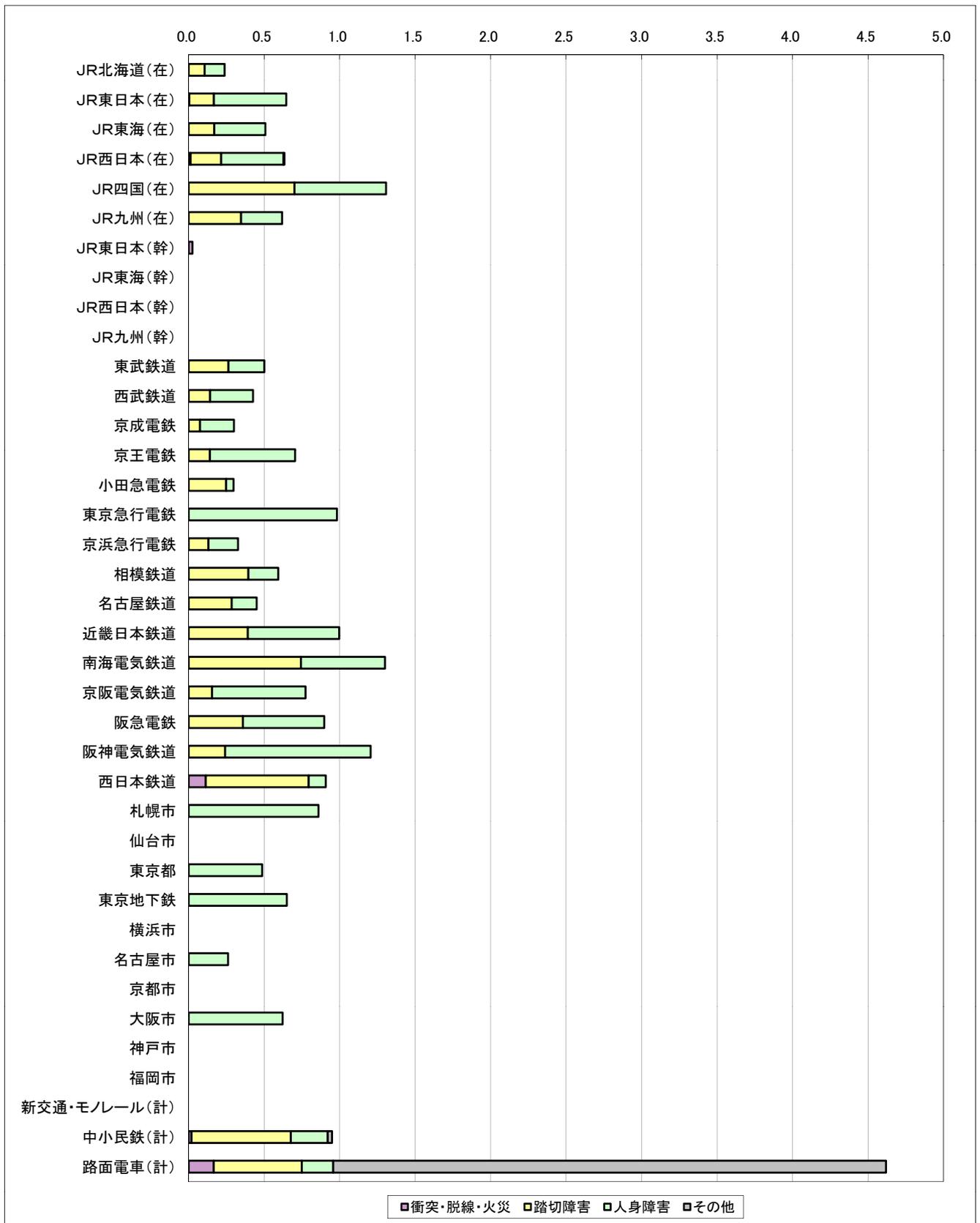
(平成22年度)

⑦ 路面電車 [19社]

事業者名	事故種類	車両衝突	車両脱線	車両火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
札幌市						3			3	2.87	1.05
函館市			1						1	1.00	1.00
富山地方鉄道			1			17			18	22.28	0.81
万葉線			1			7			8	13.96	0.57
富山ライトレール						5			5	96.15	0.05
東京都					4	6	2		12	7.62	1.57
東京急行電鉄									0	0.00	0.66
豊橋鉄道						9			9	17.83	0.50
福井鉄道						9			9	67.48	0.13
京福電気鉄道					3	3			6	6.83	0.88
京阪電気鉄道						1			1	0.59	1.70
阪堺電気軌道					2	4			6	3.81	1.57
岡山電気軌道									0	0.00	0.54
広島電鉄						4	2		6	1.82	3.30
伊予鉄道						1			1	0.87	1.15
土佐電気鉄道						4			4	1.67	2.39
長崎電気軌道					4	7	1		12	4.64	2.59
熊本市		1				4			5	2.71	1.85
鹿児島市					1	4			5	2.93	1.71
合計		1	3	0	14	88	5	0	111	4.62	24.03

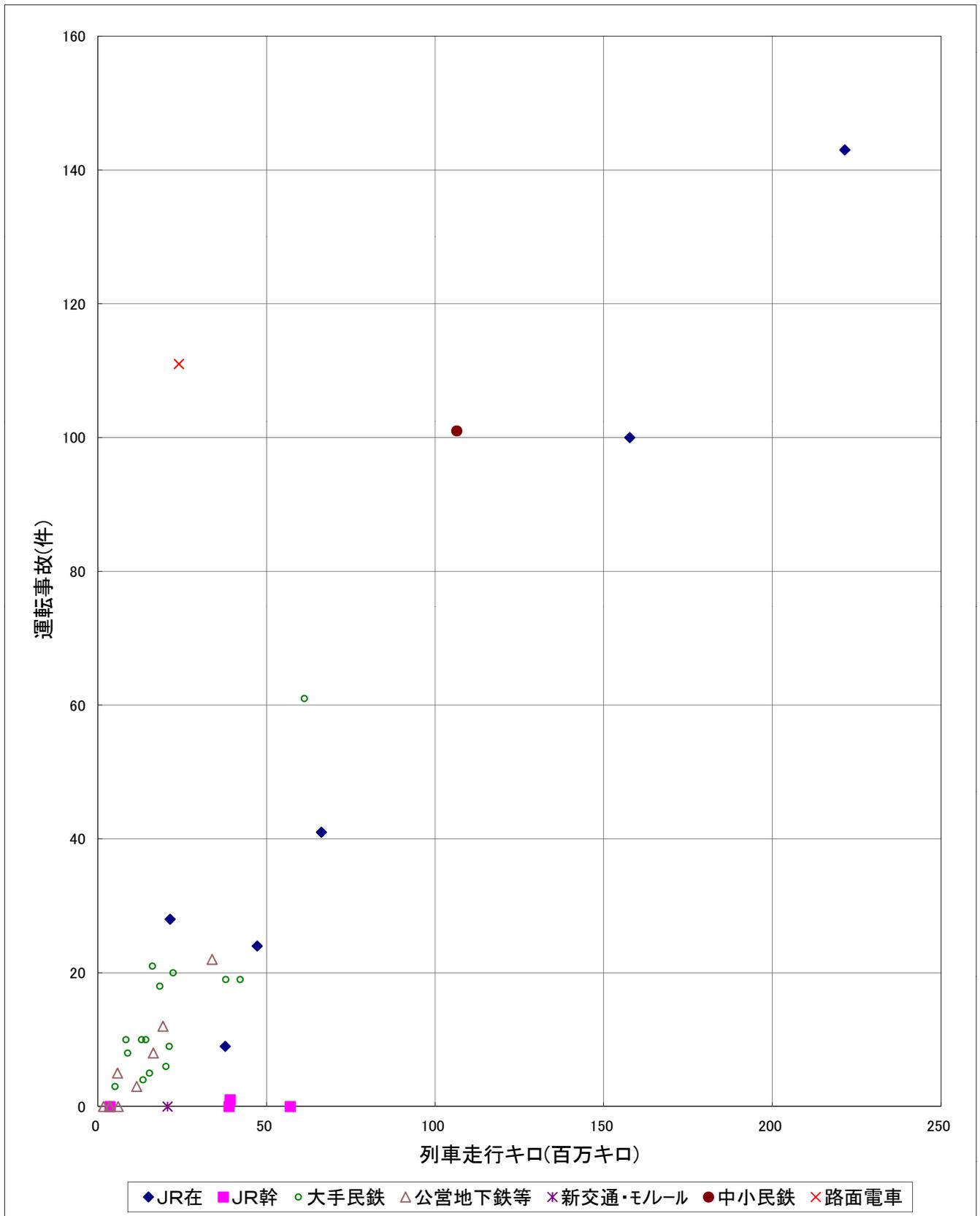
(平成22年度)

【参考 1 - 1】 運転事故発生率（列車走行百万キロあたり）



注：JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。「その他」は、道路障害事故と物損事故。(平成22年度)

【参考 1 - 2】 運転事故件数と列車走行キロの関係



(平成22年度データ)