

資料7 自動列車停止装置等の整備状況（事業者別）

平成23年3月末現在

①JR（在来線[6社]）

| 事業者名 | 項目 自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 たり設置率 (A/B) |
|---------|-------------------------------|-------------------------|----------|------------------------|-------------------------|
| 北海道旅客鉄道 | 2,413.8 | 86.0 | 2,499.8 | 2,499.8 | 100% |
| 東日本旅客鉄道 | 6,308.4 | 156.8 | 6,465.2 | 6,465.2 | 100% |
| 東海旅客鉄道 | 1,429.4 | | 1,429.4 | 1,429.4 | 100% |
| 西日本旅客鉄道 | 4,359.6 | 8.5 | 4,368.1 | 4,368.1 | 100% |
| 四国旅客鉄道 | 855.2 | | 855.2 | 855.2 | 100% |
| 九州旅客鉄道 | 1,984.1 | | 1,984.1 | 1,984.1 | 100% |
| 合計 | 17,350.5 | 251.3 | 17,601.8 | 17,601.8 | 100% |

②JR（新幹線[4社]）

| 事業者名 | 項目 自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 たり設置率 (A/B) |
|---------|-------------------------------|-------------------------|----------|------------------------|-------------------------|
| 東日本旅客鉄道 | | 1,052.9 | 1,052.9 | 1,052.9 | 100% |
| 東海旅客鉄道 | | 552.6 | 552.6 | 552.6 | 100% |
| 西日本旅客鉄道 | | 644.0 | 644.0 | 644.0 | 100% |
| 九州旅客鉄道 | | 137.6 | 137.6 | 137.6 | 100% |
| 合計 | | 2,387.1 | 2,387.1 | 2,387.1 | 100% |

③大手民鉄[15社]

| 事業者名 | 項目 自動列車停止装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御装置(ATC)設置 営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 たり設置率 (A/B) |
|--------|-------------------------------|-------------------------|----------|------------------------|-------------------------|
| 東武鉄道 | 463.3 | | 463.3 | 463.3 | 100% |
| 西武鉄道 | 174.0 | 2.6 | 176.6 | 176.6 | 100% |
| 京成電鉄 | 100.3 | | 100.3 | 100.3 | 100% |
| 京王電鉄 | 62.1 | 22.6 | 84.7 | 84.7 | 100% |
| 小田急電鉄 | 120.5 | | 120.5 | 120.5 | 100% |
| 東京急行電鉄 | 16.5 | 80.0 | 96.5 | 96.5 | 100% |
| 京浜急行電鉄 | 87.0 | | 87.0 | 87.0 | 100% |
| 相模鉄道 | 35.9 | | 35.9 | 35.9 | 100% |
| 名古屋鉄道 | 437.7 | | 437.7 | 437.7 | 100% |
| 近畿日本鉄道 | 560.1 | 10.2 | 570.3 | 570.3 | 100% |
| 南海電気鉄道 | 145.1 | | 145.1 | 145.1 | 100% |
| 京阪電気鉄道 | 66.1 | | 66.1 | 66.1 | 100% |
| 阪急電鉄 | 140.8 | | 140.8 | 140.8 | 100% |
| 阪神電気鉄道 | 40.1 | | 40.1 | 40.1 | 100% |
| 西日本鉄道 | 106.7 | | 106.7 | 106.7 | 100% |
| 合計 | 2,556.2 | 115.4 | 2,671.6 | 2,671.6 | 100% |

* 西武鉄道は新交通を含む

④公営地下鉄等 [10社]

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設置 営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 たり設置率 (A/B) |
|-------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|-------------------------|
| 札幌市 | | 48.0 | 48.0 | 48.0 | 100% |
| 仙台市 | | 14.8 | 14.8 | 14.8 | 100% |
| 東京都 | 18.3 | 98.1 | 116.4 | 116.4 | 100% |
| 東京地下鉄 | | 195.1 | 195.1 | 195.1 | 100% |
| 横浜市 | | 53.4 | 53.4 | 53.4 | 100% |
| 名古屋市 | | 88.3 | 88.3 | 88.3 | 100% |
| 京都市 | | 31.2 | 31.2 | 31.2 | 100% |
| 大阪市 | | 137.8 | 137.8 | 137.8 | 100% |
| 神戸市 | | 30.6 | 30.6 | 30.6 | 100% |
| 福岡市 | | 29.8 | 29.8 | 29.8 | 100% |
| 合計 | 18.3 | 727.1 | 745.4 | 745.4 | 100% |

* 東京都交通局、大阪市交通局は新交通を含む

⑤中小民鉄 [122社]

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設置 営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 たり設置率 (A/B) |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|-------------------------|
| 弘南鉄道 | 30.7 | | 30.7 | 30.7 | 100% |
| 青森県 | 25.9 | | 25.9 | 25.9 | 100% |
| 十和田観光電鉄 | 14.7 | | 14.7 | 14.7 | 100% |
| IGRいわて銀河鉄道 | 82.0 | | 82.0 | 82.0 | 100% |
| 三陸鉄道 | 107.6 | | 107.6 | 107.6 | 100% |
| 仙台空港鉄道 | 7.1 | | 7.1 | 7.1 | 100% |
| 阿武隈急行 | 54.9 | | 54.9 | 54.9 | 100% |
| 福島交通 | 9.2 | | 9.2 | 9.2 | 100% |
| 会津鉄道 | 57.4 | | 57.4 | 57.4 | 100% |
| 秋田内陸縦貫鉄道 | 94.2 | | 94.2 | 94.2 | 100% |
| 由利高原鉄道 | 23.0 | | 23.0 | 23.0 | 100% |
| 山形鉄道 | 30.5 | | 30.5 | 30.5 | 100% |
| 北越急行 | 59.5 | | 59.5 | 59.5 | 100% |
| 長野電鉄 | 57.6 | | 57.6 | 57.6 | 100% |
| しなの鉄道 | 65.1 | | 65.1 | 65.1 | 100% |
| 上田電鉄 | 11.6 | | 11.6 | 11.6 | 100% |
| 松本電気鉄道 | 14.4 | | 14.4 | 14.4 | 100% |
| 富山地方鉄道 | 93.2 | | 93.2 | 93.2 | 100% |
| 万葉線 | 4.9 | | 4.9 | 4.9 | 100% |
| 黒部峡谷鉄道 | 20.1 | | 20.1 | 20.1 | 100% |
| 富山ライトレール | 6.5 | | 6.5 | 6.5 | 100% |
| 北陸鉄道 | 20.6 | | 20.6 | 20.6 | 100% |
| 新京成電鉄 | 26.5 | | 26.5 | 26.5 | 100% |

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設置 営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| ひたちなか海浜鉄道 | 14.3 | | 14.3 | 14.3 | 100% |
| 関東鉄道 | 51.1 | | 51.1 | 51.1 | 100% |
| 真岡鉄道 | 41.9 | | 41.9 | 41.9 | 100% |
| 野岩鉄道 | 30.7 | | 30.7 | 30.7 | 100% |
| わたらせ渓谷鐵道 | 44.1 | | 44.1 | 44.1 | 100% |
| 上信電鉄 | 33.7 | | 33.7 | 33.7 | 100% |
| 上毛電気鉄道 | 25.4 | | 25.4 | 25.4 | 100% |
| 秩父鉄道 | 71.7 | | 71.7 | 71.7 | 100% |
| 流鉄 | 5.7 | | 5.7 | 5.7 | 100% |
| 小湊鉄道 | 16.4 | | 16.4 | 16.4 | 100% |
| 北総鉄道 | 19.8 | | 19.8 | 19.8 | 100% |
| いすみ鉄道 | 26.8 | | 26.8 | 26.8 | 100% |
| 芝山鉄道 | 2.2 | | 2.2 | 2.2 | 100% |
| 東葉高速鉄道 | | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 100% |
| 江ノ島電鉄 | 10.0 | | 10.0 | 10.0 | 100% |
| 箱根登山鉄道 | 15.0 | | 15.0 | 15.0 | 100% |
| 富士急行 | 26.6 | | 26.6 | 26.6 | 100% |
| 埼玉高速鉄道 | | 14.6 | 14.6 | 14.6 | 100% |
| 東京臨海高速鉄道 | 12.2 | | 12.2 | 12.2 | 100% |
| 首都圏新都市鉄道 | | 58.3 | 58.3 | 58.3 | 100% |
| 鹿島臨海鉄道 | 53.0 | | 53.0 | 53.0 | 100% |
| 千葉ニュータウン鉄道 | 12.5 | | 12.5 | 12.5 | 100% |
| 成田空港高速鉄道 | 10.8 | | 10.8 | 10.8 | 100% |
| 横浜高速鉄道 | | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 100% |
| 伊豆急行 | 45.7 | | 45.7 | 45.7 | 100% |
| 伊豆箱根鉄道 | 29.4 | | 29.4 | 29.4 | 100% |
| 岳南鉄道 | 9.2 | | 9.2 | 9.2 | 100% |
| 静岡鉄道 | 11.0 | | 11.0 | 11.0 | 100% |
| 大井川鐵道 | 65.0 | | 65.0 | 65.0 | 100% |
| 遠州鉄道 | 17.8 | | 17.8 | 17.8 | 100% |
| 天竜浜名湖鉄道 | 67.7 | | 67.7 | 67.7 | 100% |
| 豊橋鉄道 | 18.0 | | 18.0 | 18.0 | 100% |
| 愛知環状鉄道 | 45.3 | | 45.3 | 45.3 | 100% |
| 上飯田連絡線 | | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 100% |
| 名古屋臨海高速 | 15.2 | | 15.2 | 15.2 | 100% |
| 中部国際空港 | 4.2 | | 4.2 | 4.2 | 100% |
| 三岐鉄道 | 48.0 | | 48.0 | 48.0 | 100% |
| 伊勢鉄道 | 22.3 | | 22.3 | 22.3 | 100% |
| 樽見鉄道 | 34.5 | | 34.5 | 34.5 | 100% |
| 明知鉄道 | 25.1 | | 25.1 | 25.1 | 100% |

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設置 営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 長良川鉄道 | 66.1 | | 66.1 | 66.1 | 100% |
| 福井鉄道 | 18.1 | | 18.1 | 18.1 | 100% |
| えちぜん鉄道 | 53.0 | | 53.0 | 53.0 | 100% |
| 山陽電気鉄道 | 63.2 | | 63.2 | 63.2 | 100% |
| 神戸電鉄 | 69.2 | | 69.2 | 69.2 | 100% |
| 北大阪急行電鉄 | | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 100% |
| 神戸高速鉄道 | 7.6 | 7.5 | 15.1 | 15.1 | 100% |
| 大阪府都市開発 | 14.3 | | 14.3 | 14.3 | 100% |
| 能勢電鉄 | 14.8 | | 14.8 | 14.8 | 100% |
| 近江鉄道 | 59.5 | | 59.5 | 59.5 | 100% |
| 水間鉄道 | 5.5 | | 5.5 | 5.5 | 100% |
| 叡山電鉄 | 14.4 | | 14.4 | 14.4 | 100% |
| 北近畿タンゴ鉄道 | 114.0 | | 114.0 | 114.0 | 100% |
| 信楽高原鐵道 | 14.7 | | 14.7 | 14.7 | 100% |
| 和歌山県 | 2.0 | | 2.0 | 2.0 | 100% |
| 関西高速鉄道 | 12.5 | | 12.5 | 12.5 | 100% |
| 関西国際空港 | 6.9 | | 6.9 | 6.9 | 100% |
| 奈良生駒高速鉄道 | | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 100% |
| 和歌山電鐵 | 14.3 | | 14.3 | 14.3 | 100% |
| 大阪外環状鉄道 | 9.2 | | 9.2 | 9.2 | 100% |
| 中之島高速鉄道 | 3.0 | | 3.0 | 3.0 | 100% |
| 西大阪高速鉄道 | 3.8 | | 3.8 | 3.8 | 100% |
| 一畑電車 | 42.2 | | 42.2 | 42.2 | 100% |
| 広島電鉄 | 16.1 | | 16.1 | 16.1 | 100% |
| 水島臨海鉄道 | 10.4 | | 10.4 | 10.4 | 100% |
| 錦川鉄道 | 32.7 | | 32.7 | 32.7 | 100% |
| 若桜町 | 2.8 | | 2.8 | 2.8 | 100% |
| 八頭町 | 16.4 | | 16.4 | 16.4 | 100% |
| 智頭急行 | 56.1 | | 56.1 | 56.1 | 100% |
| 井原鉄道 | 38.3 | | 38.3 | 38.3 | 100% |
| 高松琴平電鉄 | 60.0 | | 60.0 | 60.0 | 100% |
| 阿佐海岸鉄道 | 8.5 | | 8.5 | 8.5 | 100% |
| 伊予鉄道 | 33.9 | | 33.9 | 33.9 | 100% |
| 土佐くろしお鉄道 | 109.3 | | 109.3 | 109.3 | 100% |
| 筑豊電気鉄道 | 15.4 | | 15.4 | 15.4 | 100% |
| 北九州市 | 2.1 | | 2.1 | 2.1 | 100% |
| 島原鉄道 | 43.2 | | 43.2 | 43.2 | 100% |
| 熊本電気鉄道 | 13.1 | | 13.1 | 13.1 | 100% |
| 甘木鉄道 | 13.7 | | 13.7 | 13.7 | 100% |
| 南阿蘇鉄道 | 17.7 | | 17.7 | 17.7 | 100% |

| 事業者名 | 項目 自動列車停止 装置(ATS)設置 営業キロ | 自動列車制御 装置(ATC)設置 営業キロ | 計 (A) | 営業キロ (閉そく区間) (B) | 営業キロ当 り設置率 (A/B) |
|-----------|-----------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 松浦鉄道 | 93.8 | | 93.8 | 93.8 | 100% |
| 平成筑豊鉄道 | 49.2 | | 49.2 | 49.2 | 100% |
| くま川鉄道 | 24.8 | | 24.8 | 24.8 | 100% |
| 肥薩おれんじ鉄道 | 116.9 | | 116.9 | 116.9 | 100% |
| 東京モノレール | | 17.8 | 17.8 | 17.8 | 100% |
| 湘南モノレール | 6.6 | | 6.6 | 6.6 | 100% |
| 千葉都市モノレール | | 15.2 | 15.2 | 15.2 | 100% |
| 多摩都市モノレール | | 16.0 | 16.0 | 16.0 | 100% |
| 舞浜リゾートライン | | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 100% |
| 大阪高速鉄道 | | 28.0 | 28.0 | 28.0 | 100% |
| 北九州高速鉄道 | | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 100% |
| 沖縄都市モノレール | | 12.9 | 12.9 | 12.9 | 100% |
| 山万 | 4.1 | | 4.1 | 4.1 | 100% |
| 埼玉新都市交通 | | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 100% |
| 横浜新都市交通 | | 10.6 | 10.6 | 10.6 | 100% |
| ゆりかもめ | | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 100% |
| 愛知高速交通 | | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 100% |
| 神戸新交通 | | 15.3 | 15.3 | 15.3 | 100% |
| 広島高速交通 | | 18.4 | 18.4 | 18.4 | 100% |
| 合計 | 3,292.9 | 306.0 | 3,598.9 | 3,598.9 | 100% |