

事業評価に係るバックデータ

①一般国道 4 5 号 天間林道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道45号	天間林道路	L=8.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,000	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	250億円	75億円	325億円
基準年における 現在価値 (C)	200億円	24億円	224億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	37億円	4.1億円	1.50億円	42億円
基準年における 現在価値 (B)	510億円	57億円	21億円	588億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.6
経済的純現在価値 (B-C)	364億円
経済的内部収益率 (EIRR)	11.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	11,000台/日	±10%	2.1~3.0
事業費	250億円	±10%	2.4~2.9
事業期間	8年	±20%	2.3~2.9

交通状況の変化

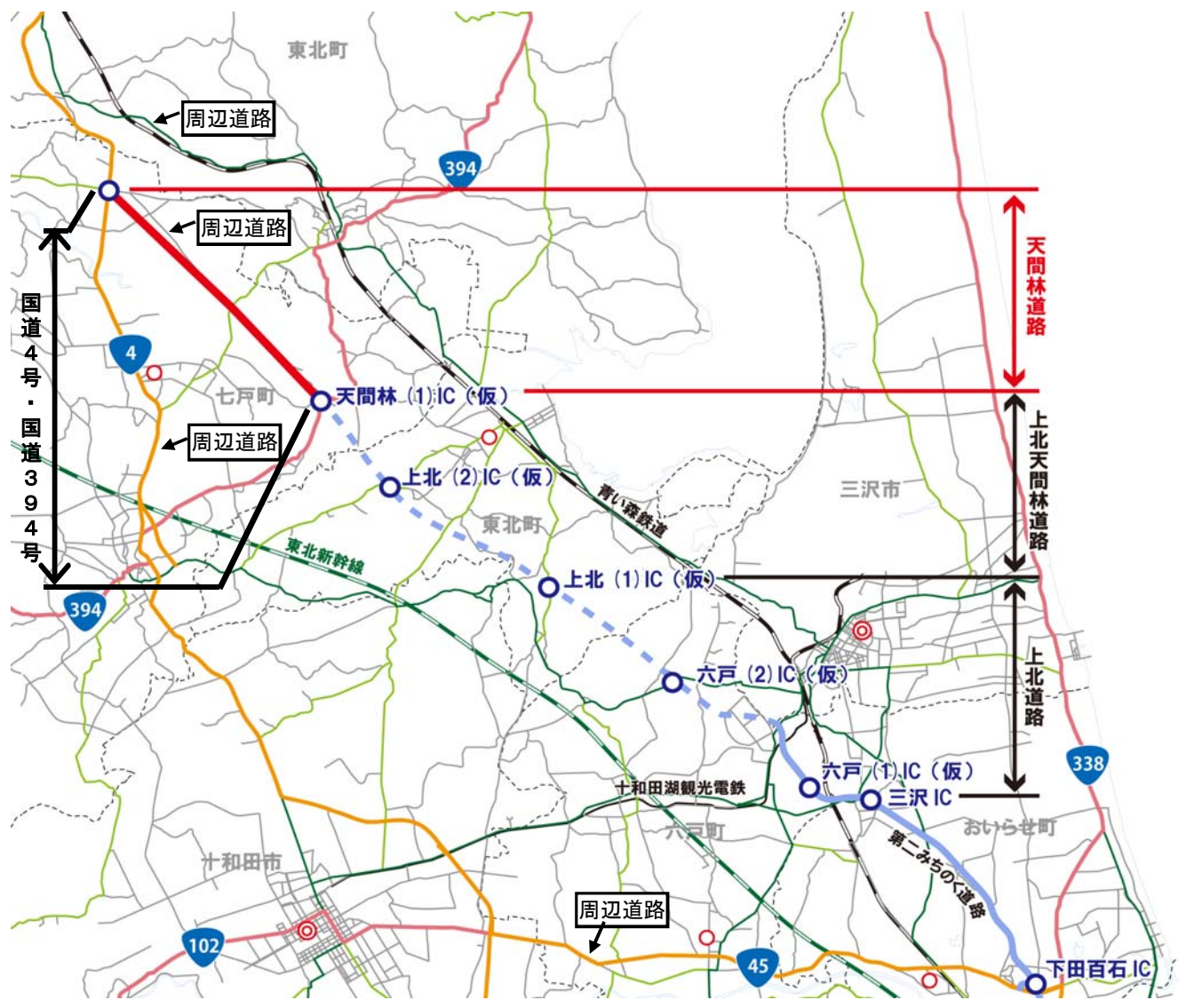
事業名：一般国道45号 天間林道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :8.30km	交通量	[台/日]	0	11,000	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	13.91	
②主な周辺道路	国道45号 :13.68km	交通量	[台/日]	11,600	13,100
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	53.92	50.86
	広域農道 :9.67km	交通量	[台/日]	2,700	100
		走行時間	[分]	20	11
		走行時間費用	[億円/年]	11.31	0.37
	国道4号 :10.65km	交通量	[台/日]	9,800	8,600
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	31.67	22.13
	八戸野辺 地線 :16.57km	交通量	[台/日]	1,700	2,000
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	11.13	10.44
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :3991.14km	走行時間費用	[億円/年]	8,320.59	8,300.92	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:4050.01km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,428.62	8,398.63	29.99

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道45号 天間林道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
		とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	(85) 日
		当該区間を管轄する十和田国道維持出張所の除雪稼働日数より設定(H19~H21の管内平均)	
		冬期の走行速度と交通容量の関係	
走行旅行速度調査より道路種別に応じて冬期速度低下率を算出し配分速度を補正			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道45号 天間林道路				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.190	8.30	1.58	
年次	年度	割引率 4%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-11年目	H 21	1.0816	90.0				
-10年目	H 22	1.0400	90.0				
-9年目	H 23	1.0000	90.0				
-8年目	H 24	0.9615	90.0	0.95	0.91		
-7年目	H 25	0.9246	90.0	12.57	11.62		
-6年目	H 26	0.8890	90.0	44.19	39.28		
-5年目	H 27	0.8548	90.0	38.10	32.57		
-4年目	H 28	0.8219	90.0	49.05	40.31		
-3年目	H 29	0.7903	90.0	43.81	34.62		
-2年目	H 30	0.7599	90.0	34.29	26.06		
-1年目	H 31	0.7307	90.0	26.86	19.63		
供用開始年次	H 32	0.7026	90.0			1.50	1.05
1年目	H 33	0.6756	90.0			1.50	1.01
2年目	H 34	0.6496	90.0			1.50	0.97
3年目	H 35	0.6246	90.0			1.50	0.94
4年目	H 36	0.6006	90.0			1.50	0.90
5年目	H 37	0.5775	90.0			1.50	0.87
6年目	H 38	0.5553	90.0			1.50	0.83
7年目	H 39	0.5339	90.0			1.50	0.80
8年目	H 40	0.5134	90.0			1.50	0.77
9年目	H 41	0.4936	90.0			1.50	0.74
10年目	H 42	0.4746	90.0			1.50	0.71
11年目	H 43	0.4564	90.0			1.50	0.68
12年目	H 44	0.4388	90.0			1.50	0.66
13年目	H 45	0.4220	90.0			1.50	0.63
14年目	H 46	0.4057	90.0			1.50	0.61
15年目	H 47	0.3901	90.0			1.50	0.59
16年目	H 48	0.3751	90.0			1.50	0.56
17年目	H 49	0.3607	90.0			1.50	0.54
18年目	H 50	0.3468	90.0			1.50	0.52
19年目	H 51	0.3335	90.0			1.50	0.50
20年目	H 52	0.3207	90.0			1.50	0.48
21年目	H 53	0.3083	90.0			1.50	0.46
22年目	H 54	0.2965	90.0			1.50	0.44
23年目	H 55	0.2851	90.0			1.50	0.43
24年目	H 56	0.2741	90.0			1.50	0.41
25年目	H 57	0.2636	90.0			1.50	0.40
26年目	H 58	0.2534	90.0			1.50	0.38
27年目	H 59	0.2437	90.0			1.50	0.37
28年目	H 60	0.2343	90.0			1.50	0.35
29年目	H 61	0.2253	90.0			1.50	0.34
30年目	H 62	0.2166	90.0			1.50	0.32
31年目	H 63	0.2083	90.0			1.50	0.31
32年目	H 64	0.2003	90.0			1.50	0.30
33年目	H 65	0.1926	90.0			1.50	0.29
34年目	H 66	0.1852	90.0			1.50	0.28
35年目	H 67	0.1780	90.0			1.50	0.27
36年目	H 68	0.1712	90.0			1.50	0.26
37年目	H 69	0.1646	90.0			1.50	0.25
38年目	H 70	0.1583	90.0			1.50	0.24
39年目	H 71	0.1522	90.0			1.50	0.23
40年目	H 72	0.1463	90.0			1.50	0.22
41年目	H 73	0.1407	90.0			1.50	0.21
42年目	H 74	0.1353	90.0			1.50	0.20
43年目	H 75	0.1301	90.0			1.50	0.20
44年目	H 76	0.1251	90.0			1.50	0.19
45年目	H 77	0.1203	90.0			1.50	0.18
46年目	H 78	0.1157	90.0			1.50	0.17
47年目	H 79	0.1112	90.0			1.50	0.17
48年目	H 80	0.1069	90.0			1.50	0.16
49年目	H 81	0.1028	90.0	-46.00	-4.73	1.50	0.15
合計				203.82	200.27	75.00	23.54
単純事業費計				249.82		75.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道45号 天間林道路

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台キロの年次別伸び率 (北東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.992750	0.987310	0.995840	0.992040	0.7026	90.0000	21.410	6.940	8.260	36.610	25.720	2.860	0.680	0.580	4.120	2.890	1.500	1.050	42.230	29.660
1年目	H 33	0.993480	0.988170	0.997920	0.992950	0.6756	90.0000	21.270	6.860	8.240	36.370	24.570	2.840	0.670	0.580	4.090	2.760	1.490	1.010	41.950	28.340
2年目	H 34	0.993430	0.988030	0.997920	0.992900	0.6496	90.0000	21.130	6.780	8.220	36.130	23.470	2.820	0.660	0.580	4.060	2.640	1.480	0.960	41.670	27.070
3年目	H 35	0.993390	0.987880	0.997910	0.992850	0.6246	90.0000	20.990	6.700	8.200	35.890	22.420	2.800	0.650	0.580	4.030	2.520	1.470	0.920	41.390	25.860
4年目	H 36	0.993350	0.987730	0.997910	0.992800	0.6006	90.0000	20.850	6.620	8.180	35.650	21.410	2.780	0.640	0.580	4.000	2.400	1.460	0.880	41.110	24.690
5年目	H 37	0.993300	0.987580	0.997900	0.992750	0.5775	90.0000	20.710	6.540	8.160	35.410	20.450	2.760	0.630	0.580	3.970	2.290	1.450	0.840	40.830	23.580
6年目	H 38	0.993260	0.987430	0.997900	0.992700	0.5553	90.0000	20.570	6.460	8.140	35.170	19.530	2.740	0.620	0.580	3.940	2.190	1.440	0.800	40.550	22.520
7年目	H 39	0.993210	0.987270	0.997890	0.992640	0.5339	90.0000	20.430	6.380	8.120	34.930	18.650	2.720	0.610	0.580	3.910	2.090	1.430	0.760	40.270	21.500
8年目	H 40	0.993170	0.987100	0.997890	0.992590	0.5134	90.0000	20.290	6.300	8.100	34.690	17.810	2.700	0.600	0.580	3.880	1.990	1.420	0.730	39.990	20.530
9年目	H 41	0.993120	0.986930	0.997890	0.992530	0.4936	90.0000	20.150	6.220	8.080	34.450	17.000	2.680	0.590	0.580	3.850	1.900	1.410	0.700	39.710	19.600
10年目	H 42	0.993070	0.986760	0.997880	0.992480	0.4746	90.0000	20.010	6.140	8.060	34.210	16.240	2.660	0.580	0.580	3.820	1.810	1.400	0.660	39.430	18.710
11年目	H 43	0.989100	0.993190	1.001030	0.991330	0.4564	90.0000	19.790	6.100	8.070	33.960	15.500	2.630	0.580	0.580	3.790	1.730	1.390	0.630	39.140	17.860
12年目	H 44	0.988980	0.993150	1.001030	0.991250	0.4388	90.0000	19.570	6.060	8.080	33.710	14.790	2.600	0.580	0.580	3.760	1.650	1.380	0.610	38.850	17.050
13年目	H 45	0.988860	0.993100	1.001020	0.991170	0.4220	90.0000	19.350	6.020	8.090	33.460	14.120	2.570	0.580	0.580	3.730	1.570	1.370	0.580	38.560	16.270
14年目	H 46	0.988740	0.993050	1.001020	0.991100	0.4057	90.0000	19.130	5.980	8.100	33.210	13.470	2.540	0.580	0.580	3.700	1.500	1.360	0.550	38.270	15.520
15年目	H 47	0.988610	0.993000	1.001020	0.991020	0.3901	90.0000	18.910	5.940	8.110	32.960	12.860	2.510	0.580	0.580	3.670	1.430	1.350	0.530	37.980	14.820
16年目	H 48	0.988480	0.992950	1.001020	0.990930	0.3751	90.0000	18.690	5.900	8.120	32.710	12.270	2.480	0.580	0.580	3.640	1.370	1.340	0.500	37.690	14.140
17年目	H 49	0.988340	0.992900	1.001020	0.990850	0.3607	90.0000	18.470	5.860	8.130	32.460	11.710	2.450	0.580	0.580	3.610	1.300	1.330	0.480	37.400	13.490
18年目	H 50	0.988200	0.992850	1.001020	0.990770	0.3468	90.0000	18.250	5.820	8.140	32.210	11.170	2.420	0.580	0.580	3.580	1.240	1.320	0.460	37.110	12.870
19年目	H 51	0.988060	0.992800	1.001020	0.990680	0.3335	90.0000	18.030	5.780	8.150	31.960	10.660	2.390	0.580	0.580	3.550	1.180	1.310	0.440	36.820	12.280
20年目	H 52	0.987920	0.992750	1.001020	0.990590	0.3207	90.0000	17.810	5.740	8.160	31.710	10.170	2.360	0.580	0.580	3.520	1.130	1.300	0.420	36.530	11.720
21年目	H 53	0.987770	0.992700	1.001020	0.990500	0.3083	90.0000	17.590	5.700	8.170	31.460	9.700	2.330	0.580	0.580	3.490	1.080	1.290	0.400	36.240	11.180
22年目	H 54	0.987620	0.992640	1.001020	0.990410	0.2965	90.0000	17.370	5.660	8.180	31.210	9.250	2.300	0.580	0.580	3.460	1.030	1.280	0.380	35.950	10.660
23年目	H 55	0.987470	0.992590	1.001010	0.990320	0.2851	90.0000	17.150	5.620	8.190	30.960	8.830	2.270	0.580	0.580	3.430	0.980	1.270	0.360	35.660	10.170
24年目	H 56	0.987310	0.992530	1.001010	0.990220	0.2741	90.0000	16.930	5.580	8.200	30.710	8.420	2.240	0.580	0.580	3.400	0.930	1.260	0.350	35.370	9.700
25年目	H 57	0.987140	0.992480	1.001010	0.990130	0.2636	90.0000	16.710	5.540	8.210	30.460	8.030	2.210	0.580	0.580	3.370	0.890	1.250	0.330	35.080	9.250
26年目	H 58	0.986980	0.992420	1.001010	0.990030	0.2534	90.0000	16.490	5.500	8.220	30.210	7.660	2.180	0.580	0.580	3.340	0.850	1.240	0.310	34.790	8.820
27年目	H 59	0.986800	0.992360	1.001010	0.989930	0.2437	90.0000	16.270	5.460	8.230	29.960	7.300	2.150	0.580	0.580	3.310	0.810	1.230	0.300	34.500	8.410
28年目	H 60	0.986630	0.992300	1.001010	0.989830	0.2343	90.0000	16.050	5.420	8.240	29.710	6.960	2.120	0.580	0.580	3.280	0.770	1.220	0.290	34.210	8.020
29年目	H 61	0.986450	0.992240	1.001010	0.989720	0.2253	90.0000	15.830	5.380	8.250	29.460	6.640	2.090	0.580	0.580	3.250	0.730	1.210	0.270	33.920	7.640
30年目	H 62	0.986260	0.992180	1.001010	0.989620	0.2166	90.0000	15.610	5.340	8.260	29.210	6.330	2.060	0.580	0.580	3.220	0.700	1.200	0.260	33.630	7.290
31年目	H 63	0.986070	0.992120	1.001010	0.989510	0.2083	90.0000	15.390	5.300	8.270	28.960	6.030	2.030	0.580	0.580	3.190	0.660	1.190	0.250	33.340	6.940
32年目	H 64	0.985870	0.992060	1.001010	0.989400	0.2003	90.0000	15.170	5.260	8.280	28.710	5.750	2.000	0.580	0.580	3.160	0.630	1.180	0.240	33.050	6.620
33年目	H 65	0.985670	0.991990	1.001000	0.989280	0.1926	90.0000	14.950	5.220	8.290	28.460	5.480	1.970	0.580	0.580	3.130	0.600	1.170	0.230	32.760	6.310
34年目	H 66	0.985460	0.991930	1.001000	0.989170	0.1852	90.0000	14.730	5.180	8.300	28.210	5.220	1.940	0.580	0.580	3.100	0.570	1.160	0.210	32.470	6.000
35年目	H 67	0.985250	0.991860	1.001000	0.989050	0.1780	90.0000	14.510	5.140	8.310	27.960	4.980	1.910	0.580	0.580	3.070	0.550	1.150	0.200	32.180	5.730
36年目	H 68	0.985030	0.991800	1.001000	0.988930	0.1712	90.0000	14.290	5.100	8.320	27.710	4.740	1.880	0.580	0.580	3.040	0.520	1.140	0.200	31.890	5.460
37年目	H 69	0.984800	0.991730	1.001000	0.988800	0.1646	90.0000	14.070	5.060	8.330	27.460	4.520	1.850	0.580	0.580	3.010	0.500	1.130	0.190	31.600	5.210
38年目	H 70	0.984560	0.991660	1.001000	0.988680	0.1583	90.0000	13.850	5.020	8.340	27.210	4.310	1.820	0.580	0.580	2.980	0.470	1.120	0.180	31.310	4.960
39年目	H 71	0.984320	0.991590	1.001000	0.988550	0.1522	90.0000	13.630	4.980	8.350	26.960	4.100	1.790	0.580	0.580	2.950	0.450	1.110	0.170	31.020	4.720
40年目	H 72	0.984070	0.991520	1.001000	0.988410	0.1463	90.0000	13.410	4.940	8.360	26.710	3.910	1.760	0.580	0.580	2.920	0.430	1.100	0.160	30.730	4.500
41年目	H 73	0.983810	0.991450	1.001000	0.988280	0.1407	90.0000	13.190	4.900	8.370	26.460	3.720	1.730	0.580	0.580	2.890	0.410	1.090	0.150	30.440	4.280
42年目	H 74	0.983550	0.991370	1.001000	0.988140	0.1353	90.0000	12.970	4.860	8.380	26.210	3.550	1.700	0.580	0.580	2.850	0.390	1.080	0.150	30.140	4.090
43年目	H 75	0.983270	0.991300	1.000990	0.988000	0.1301	90.0000	12.750	4.820	8.390	25.960	3.380	1.670	0.580	0.580	2.820	0.370	1.070	0.140	29.850	3.890
44年目	H 76	0.982990	0.991220	1.000990	0.987850	0.1251	90.0000	12.530	4.780	8.400	25.710	3.220	1.640	0.580	0.580	2.780	0.350	1.060	0.130	29.550	3.700
45年目	H 77	0.982690	0.991140	1.000990	0.987700	0.1203	90.0000	12.310	4.740	8.410	25.460	3.060	1.610	0.580	0.580	2.750	0.330	1.050	0.130	29.260	3.520
46年目	H 78	0.982390	0.991060	1.000990	0.987550	0.1157	90.0000	12.090	4.700	8.420	25.210	2.920	1.580	0.580	0.580	2.710	0.310	1.040	0.120	28.960	3.350
47年目	H 79	0.982070	0.990980	1.000990	0.987390	0.1112	90.0000	11.870	4.660	8.430	24.960	2.780	1.550	0.580	0.580	2.680	0.300	1.030	0.110	28.670	3.190
48年目	H 80	0.981740	0.990900	1.000990	0.987230	0.1069	90.0000	11.650	4.620	8.440	24.710	2.640	1.520	0.580	0.580	2.640	0.280	1.02			

路線名	箇所名	車線数	延長
東北縦貫自動車道八戸線	一般国道45号 天間林道路	2	8.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				17,372	
	改良費				12,090	
		土工	m ³	904,653	4,229	切土(54,737m ³)、盛土(849,916m ³)、流用土(818,804m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	745,802	4,899	
		法面工	m ²	171,664	754	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式			
		管渠工	m	1,371	370	
		函渠工	m	510	659	
		排水工	m	8,331	302	
		中央分離帯工	m	8,320	575	
		雑工	式	1	302	機能補償道路、跨道橋、水路等
	橋梁費				1,708	
		100m以上	m	120	1,564	1橋
		100m未満	m	13	144	1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				427	
		IC	箇所	1	427	ハーフ(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				2,287	
		車道舗装	m ²	118,270	2,287	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				861	
		交通管理施設工	式	1	861	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				4,918	
	用地費		m ²	486,241	4,600	
		宅地	m ²	1,156	67	
		田畑	m ²	418,400	4,393	
		山林・原野	m ²	66,685	140	
		その他	m ²			
	補償費	式		1	318	
③	間接経費	式		1	3,700	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				25,990	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

②一般国道7号 ニツ井今泉道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道7号	二ツ井今泉道路	L=4.50km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,000	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	143億円	33億円	175億円
基準年における 現在価値(C)	119億円	11億円	130億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	9.9億円	2.0億円	1.0億円	13億円
基準年における 現在価値(B)	151億円	30億円	15億円	196億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.5
経済的純現在価値(B-C)	66
経済的内部収益率(EIRR)	6.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12,000台/日	±10%	1.3 ~ 1.7
事業費	143億円	±10%	1.4 ~ 1.7
事業期間	6年	±20%	1.4 ~ 1.6

交通状況の変化

事業名：一般国道7号 ニツ井今泉道路

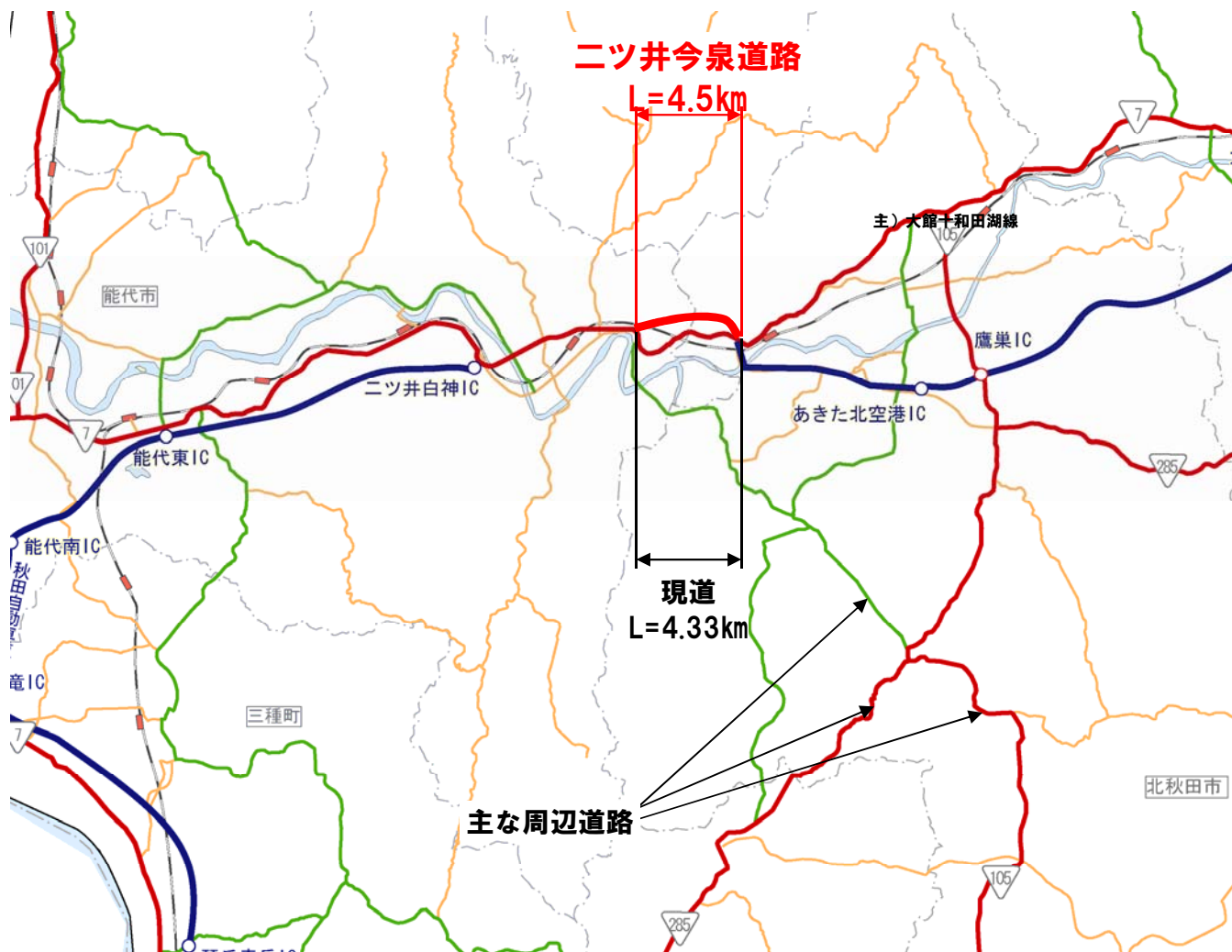
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 4.5km	交通量	[台/日]	0	12,000	
	走行時間	[分]	0	4	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	8.15	
②主な周辺道路	現道(国道7号) : 4.33km	交通量	[台/日]	11,300	300
		走行時間	[分]	7	5
		走行時間費用	[億円/年]	14.56	0.24
	国道285号 : 1.87km	交通量	[台/日]	8,600	8,400
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	5.60	5.30
	国道105号 : 2.13km	交通量	[台/日]	6,000	6,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	4.13	4.12
	主) ニツ井森吉線 : 2.67km	交通量	[台/日]	1,400	1,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	1.41	1.34
③その他道路合計 : 3470.36km	走行時間費用	[億円/年]	8,306.50	8,304.71	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計 : 3485.86km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,332.20	8,323.86	8.34

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道7号 ニツ井今泉道路

【 図面（①、②に該当する道路）】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道7号 ニツ井今泉道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数	(86) 日	
		当該区間を管轄するニツ井維持出張所の除雪稼働日数より設定 (H17~21平均)		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
走行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し配分速度を補正				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道7号 ニツ井今泉道路

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.152		4.5	0.68
-6年目	H 24	0.9615	90.0000	0.95	0.91		
-5年目	H 25	0.9246	90.0000	10.05	9.29		
-4年目	H 26	0.8890	90.0000	21.93	19.50		
-3年目	H 27	0.8548	90.0000	28.10	24.02		
-2年目	H 28	0.8219	90.0000	43.43	35.70		
-1年目	H 29	0.7903	90.0000	38.19	30.18		
供用年次	H 30	0.7599	90.0000			0.65	0.49
1年目	H 31	0.7307	90.0000			0.65	0.47
2年目	H 32	0.7026	90.0000			0.65	0.46
3年目	H 33	0.6756	90.0000			0.65	0.44
4年目	H 34	0.6496	90.0000			0.65	0.42
5年目	H 35	0.6246	90.0000			0.65	0.41
6年目	H 36	0.6006	90.0000			0.65	0.39
7年目	H 37	0.5775	90.0000			0.65	0.38
8年目	H 38	0.5553	90.0000			0.65	0.36
9年目	H 39	0.5339	90.0000			0.65	0.35
10年目	H 40	0.5134	90.0000			0.65	0.33
11年目	H 41	0.4936	90.0000			0.65	0.32
12年目	H 42	0.4746	90.0000			0.65	0.31
13年目	H 43	0.4564	90.0000			0.65	0.30
14年目	H 44	0.4388	90.0000			0.65	0.29
15年目	H 45	0.4220	90.0000			0.65	0.27
16年目	H 46	0.4057	90.0000			0.65	0.26
17年目	H 47	0.3901	90.0000			0.65	0.25
18年目	H 48	0.3751	90.0000			0.65	0.24
19年目	H 49	0.3607	90.0000			0.65	0.23
20年目	H 50	0.3468	90.0000			0.65	0.23
21年目	H 51	0.3335	90.0000			0.65	0.22
22年目	H 52	0.3207	90.0000			0.65	0.21
23年目	H 53	0.3083	90.0000			0.65	0.20
24年目	H 54	0.2965	90.0000			0.65	0.19
25年目	H 55	0.2851	90.0000			0.65	0.19
26年目	H 56	0.2741	90.0000			0.65	0.18
27年目	H 57	0.2636	90.0000			0.65	0.17
28年目	H 58	0.2534	90.0000			0.65	0.16
29年目	H 59	0.2437	90.0000			0.65	0.16
30年目	H 60	0.2343	90.0000			0.65	0.15
31年目	H 61	0.2253	90.0000			0.65	0.15
32年目	H 62	0.2166	90.0000			0.65	0.14
33年目	H 63	0.2083	90.0000			0.65	0.14
34年目	H 64	0.2003	90.0000			0.65	0.13
35年目	H 65	0.1926	90.0000			0.65	0.13
36年目	H 66	0.1852	90.0000			0.65	0.12
37年目	H 67	0.1780	90.0000			0.65	0.12
38年目	H 68	0.1712	90.0000			0.65	0.11
39年目	H 69	0.1646	90.0000			0.65	0.11
40年目	H 70	0.1583	90.0000			0.65	0.10
41年目	H 71	0.1522	90.0000			0.65	0.10
42年目	H 72	0.1463	90.0000			0.65	0.10
43年目	H 73	0.1407	90.0000			0.65	0.09
44年目	H 74	0.1353	90.0000			0.65	0.09
45年目	H 75	0.1301	90.0000			0.65	0.08
46年目	H 76	0.1251	90.0000			0.65	0.08
47年目	H 77	0.1203	90.0000			0.65	0.08
48年目	H 78	0.1157	90.0000			0.65	0.08
49年目	H 79	0.1112	90.0000	-4.00	-0.44	0.65	0.07
合計				138.65	119.16	32.50	11.05
単純事業費計				142.65		32.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道7号 ニツ井今泉道路

年度 (基準年)	H23	総走行台キロの年次別伸び率 (北東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99285	0.98762	0.99588	0.99216	0.7599	90.0000	5.02	1.76	3.16	9.94	7.55	1.08	0.12	0.76	1.96	1.49	1.03	0.78	12.93	9.83
1年目	H 31	0.99280	0.98747	0.99586	0.99210	0.7307	90.0000	4.98	1.74	3.15	9.87	7.21	1.07	0.12	0.76	1.95	1.42	1.02	0.75	12.84	9.38
2年目	H 32	0.99275	0.98731	0.99584	0.99204	0.7026	90.0000	4.94	1.72	3.14	9.80	6.89	1.06	0.12	0.76	1.94	1.36	1.01	0.71	12.75	8.96
3年目	H 33	0.99348	0.98817	0.99792	0.99295	0.6756	90.0000	4.91	1.70	3.13	9.74	6.58	1.05	0.12	0.76	1.93	1.30	1.00	0.68	12.67	8.56
4年目	H 34	0.99343	0.98803	0.99792	0.99290	0.6496	90.0000	4.88	1.68	3.12	9.68	6.29	1.04	0.12	0.76	1.92	1.25	0.99	0.64	12.59	8.18
5年目	H 35	0.99339	0.98788	0.99791	0.99285	0.6246	90.0000	4.85	1.66	3.11	9.62	6.01	1.03	0.12	0.76	1.91	1.19	0.98	0.61	12.51	7.81
6年目	H 36	0.99335	0.98773	0.99791	0.99280	0.6006	90.0000	4.82	1.64	3.10	9.56	5.74	1.02	0.12	0.76	1.90	1.14	0.97	0.58	12.43	7.47
7年目	H 37	0.99330	0.98758	0.99790	0.99275	0.5775	90.0000	4.79	1.62	3.09	9.50	5.49	1.01	0.12	0.76	1.89	1.09	0.96	0.55	12.35	7.13
8年目	H 38	0.99326	0.98743	0.99790	0.99270	0.5553	90.0000	4.76	1.60	3.08	9.44	5.24	1.00	0.12	0.76	1.88	1.04	0.95	0.53	12.27	6.81
9年目	H 39	0.99321	0.98727	0.99789	0.99264	0.5339	90.0000	4.73	1.58	3.07	9.38	5.01	0.99	0.12	0.76	1.87	1.00	0.94	0.50	12.19	6.51
10年目	H 40	0.99317	0.98710	0.99789	0.99259	0.5134	90.0000	4.70	1.56	3.06	9.32	4.78	0.98	0.12	0.76	1.86	0.95	0.93	0.48	12.11	6.22
11年目	H 41	0.99312	0.98693	0.99789	0.99253	0.4936	90.0000	4.67	1.54	3.05	9.26	4.57	0.97	0.12	0.76	1.85	0.91	0.92	0.45	12.03	5.94
12年目	H 42	0.99307	0.98676	0.99788	0.99248	0.4746	90.0000	4.64	1.52	3.04	9.20	4.37	0.96	0.12	0.76	1.84	0.88	0.91	0.43	11.96	5.67
13年目	H 43	0.98910	0.98319	0.99103	0.99133	0.4564	90.0000	4.59	1.51	3.05	9.15	4.18	0.95	0.12	0.76	1.83	0.84	0.90	0.41	11.88	5.42
14年目	H 44	0.98898	0.98315	0.99103	0.99125	0.4388	90.0000	4.54	1.50	3.05	9.09	3.99	0.94	0.12	0.76	1.82	0.80	0.89	0.39	11.80	5.18
15年目	H 45	0.98886	0.98310	0.99102	0.99117	0.4220	90.0000	4.49	1.49	3.05	9.03	3.81	0.93	0.12	0.76	1.81	0.76	0.88	0.37	11.72	4.95
16年目	H 46	0.98874	0.98305	0.99102	0.99110	0.4057	90.0000	4.44	1.48	3.05	8.97	3.64	0.92	0.12	0.76	1.80	0.73	0.87	0.35	11.64	4.72
17年目	H 47	0.98861	0.98300	0.99102	0.99102	0.3901	90.0000	4.39	1.47	3.05	8.91	3.48	0.91	0.12	0.76	1.79	0.70	0.86	0.34	11.56	4.51
18年目	H 48	0.98848	0.98295	0.99102	0.99093	0.3751	90.0000	4.34	1.46	3.05	8.85	3.32	0.90	0.12	0.76	1.78	0.67	0.85	0.32	11.48	4.31
19年目	H 49	0.98834	0.98290	0.99102	0.99085	0.3607	90.0000	4.29	1.45	3.05	8.79	3.17	0.89	0.12	0.76	1.77	0.64	0.84	0.30	11.40	4.11
20年目	H 50	0.98820	0.98285	0.99102	0.99077	0.3468	90.0000	4.24	1.44	3.05	8.73	3.03	0.88	0.12	0.76	1.76	0.61	0.83	0.29	11.32	3.93
21年目	H 51	0.98806	0.98280	0.99102	0.99068	0.3335	90.0000	4.19	1.43	3.05	8.67	2.89	0.87	0.12	0.76	1.75	0.58	0.82	0.27	11.24	3.75
22年目	H 52	0.98792	0.98275	0.99102	0.99059	0.3207	90.0000	4.14	1.42	3.05	8.61	2.76	0.86	0.12	0.76	1.74	0.56	0.81	0.26	11.16	3.58
23年目	H 53	0.98777	0.98270	0.99102	0.99050	0.3083	90.0000	4.09	1.41	3.05	8.55	2.64	0.85	0.12	0.76	1.73	0.53	0.80	0.25	11.08	3.42
24年目	H 54	0.98762	0.98264	0.99102	0.99041	0.2965	90.0000	4.04	1.40	3.05	8.49	2.52	0.84	0.12	0.76	1.72	0.51	0.79	0.23	11.00	3.26
25年目	H 55	0.98747	0.98259	0.99101	0.99032	0.2851	90.0000	3.99	1.39	3.05	8.43	2.40	0.83	0.12	0.76	1.71	0.49	0.78	0.22	10.92	3.11
26年目	H 56	0.98731	0.98253	0.99101	0.99022	0.2741	90.0000	3.94	1.38	3.05	8.37	2.29	0.82	0.12	0.76	1.70	0.47	0.77	0.21	10.84	2.97
27年目	H 57	0.98714	0.98248	0.99101	0.99013	0.2636	90.0000	3.89	1.37	3.05	8.31	2.19	0.81	0.12	0.76	1.69	0.45	0.76	0.20	10.76	2.84
28年目	H 58	0.98698	0.98242	0.99101	0.99003	0.2534	90.0000	3.84	1.36	3.05	8.25	2.09	0.80	0.12	0.76	1.68	0.43	0.75	0.19	10.68	2.71
29年目	H 59	0.98680	0.98236	0.99101	0.98993	0.2437	90.0000	3.79	1.35	3.05	8.19	2.00	0.79	0.12	0.76	1.67	0.41	0.74	0.18	10.60	2.58
30年目	H 60	0.98663	0.98230	0.99101	0.98983	0.2343	90.0000	3.74	1.34	3.05	8.13	1.90	0.78	0.12	0.76	1.66	0.39	0.73	0.17	10.52	2.46
31年目	H 61	0.98645	0.98224	0.99101	0.98972	0.2253	90.0000	3.69	1.33	3.05	8.07	1.82	0.77	0.12	0.76	1.65	0.37	0.72	0.16	10.44	2.35
32年目	H 62	0.98626	0.98218	0.99101	0.98962	0.2166	90.0000	3.64	1.32	3.05	8.01	1.73	0.76	0.12	0.76	1.64	0.36	0.71	0.15	10.36	2.24
33年目	H 63	0.98607	0.98212	0.99101	0.98951	0.2083	90.0000	3.59	1.31	3.05	7.95	1.66	0.75	0.12	0.76	1.63	0.34	0.70	0.15	10.28	2.14
34年目	H 64	0.98587	0.98206	0.99101	0.98940	0.2003	90.0000	3.54	1.30	3.05	7.89	1.58	0.74	0.12	0.76	1.62	0.32	0.69	0.14	10.20	2.04
35年目	H 65	0.98567	0.98199	0.99100	0.98928	0.1926	90.0000	3.49	1.29	3.05	7.83	1.51	0.73	0.12	0.76	1.61	0.31	0.68	0.13	10.12	1.95
36年目	H 66	0.98546	0.98193	0.99100	0.98917	0.1852	90.0000	3.44	1.28	3.05	7.77	1.44	0.72	0.12	0.76	1.60	0.30	0.67	0.12	10.04	1.86
37年目	H 67	0.98525	0.98186	0.99100	0.98905	0.1780	90.0000	3.39	1.27	3.05	7.71	1.37	0.71	0.12	0.76	1.59	0.28	0.66	0.12	9.96	1.77
38年目	H 68	0.98503	0.98180	0.99100	0.98893	0.1712	90.0000	3.34	1.26	3.05	7.65	1.31	0.70	0.12	0.76	1.58	0.27	0.65	0.11	9.88	1.69
39年目	H 69	0.98480	0.98173	0.99100	0.98880	0.1646	90.0000	3.29	1.25	3.05	7.59	1.25	0.69	0.12	0.76	1.57	0.26	0.64	0.11	9.80	1.61
40年目	H 70	0.98456	0.98166	0.99100	0.98867	0.1583	90.0000	3.24	1.24	3.05	7.53	1.19	0.68	0.12	0.76	1.56	0.25	0.63	0.10	9.72	1.54
41年目	H 71	0.98432	0.98159	0.99100	0.98854	0.1522	90.0000	3.19	1.23	3.05	7.47	1.14	0.67	0.12	0.76	1.55	0.24	0.62	0.09	9.64	1.47
42年目	H 72	0.98407	0.98152	0.99100	0.98841	0.1463	90.0000	3.14	1.22	3.05	7.41	1.08	0.66	0.12	0.76	1.54	0.23	0.61	0.09	9.56	1.40
43年目	H 73	0.98381	0.98145	0.99100	0.98828	0.1407	90.0000	3.09	1.21	3.05	7.35	1.03	0.65	0.12	0.76	1.53	0.22	0.60	0.08	9.48	1.33
44年目	H 74	0.98355	0.98137	0.99100	0.98814	0.1353	90.0000	3.04	1.20	3.05	7.29	0.99	0.64	0.12	0.76	1.52	0.21	0.59	0.08	9.40	1.27
45年目	H 75	0.98327	0.98130	0.99099	0.98799	0.1301	90.0000	2.99	1.19	3.05	7.23	0.94	0.63	0.12	0.76	1.51	0.20	0.58	0.08	9.32	1.21
46年目	H 76	0.98299	0.98122	0.99099	0.98785	0.1251	90.0000	2.94	1.18	3.05	7.17	0.90	0.62	0.12	0.76	1.50	0.19	0.57	0.07	9.24	1.16
47年目	H 77	0.98269	0.98114	0.99099	0.98770	0.1203	90.0000	2.89	1.17	3.05	7.11	0.86	0.61	0.12	0.76	1.49	0.18	0.56	0.07	9.16	1.10
48年目	H 78	0.98239	0.98106	0.99099	0.98755</																

路線名	箇所名	車線数	延長
日本海沿岸 東北自動車道	一般国道7号 ニツ井今泉道路	2	4.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					12,098		
改良費					2,684		
	土工		m3	929,965	1,908	切土(821,492m3)、盛土(108,473m3)、捨土(713,019m3)	
	軟弱地盤改良工		m3				
	法面工		m ²	44,092	242	切土法面、盛土法面	
	擁壁工		式	1	20		
	管渠工		m	190	27		
	函渠工		式	1	108		
	排水工		m	1,835	122		
	中央分離帯工		m	4,455	138		
	雑工		式	1	119	機能補償道路、水路等	
橋梁費					329		
	長大橋(100m以上)		m				
	中小橋(100m未満)		m	56	299	2橋	
	跨道橋		m2	125	30		
トンネル費					6,961		
	NATM		m	2,655	6,961		
	シールド		m				
IC・JCT費					1,662		
	IC		箇所	2	1,662	フル(2)	
	JCT		箇所				
舗装費					210		
	車道舗装		m ²	24,233	210		
	歩道舗装		m ²				
付帯施設費					251		
	交通管理施設工		式	1	251	防護柵、標識等	
②用地及補償費					731		
用地費			m ²	88,020	400		
	宅地		m ²	11,135	189		
	田畑		m ²	5,285	32		
	山林・原野		m ²	71,600	179		
補償費			式	1	331		
③間接経費				式	1	2,129	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					14,958		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

③一般国道 1 3 号 泉田道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道13号	泉田道路	L=8.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,400	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	183億円	90億円	273億円
基準年における 現在価値 (C)	135億円	26億円	161億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	15億円	0.45億円	2.1億円	18億円
基準年における 現在価値 (B)	194億円	5.0億円	28億円	227億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.4
経済的純現在価値 (B-C)	66 億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,400台/日	±10%	1.1~1.7
事業費	183億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	10年	±20%	1.3~1.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道13号 泉田道路

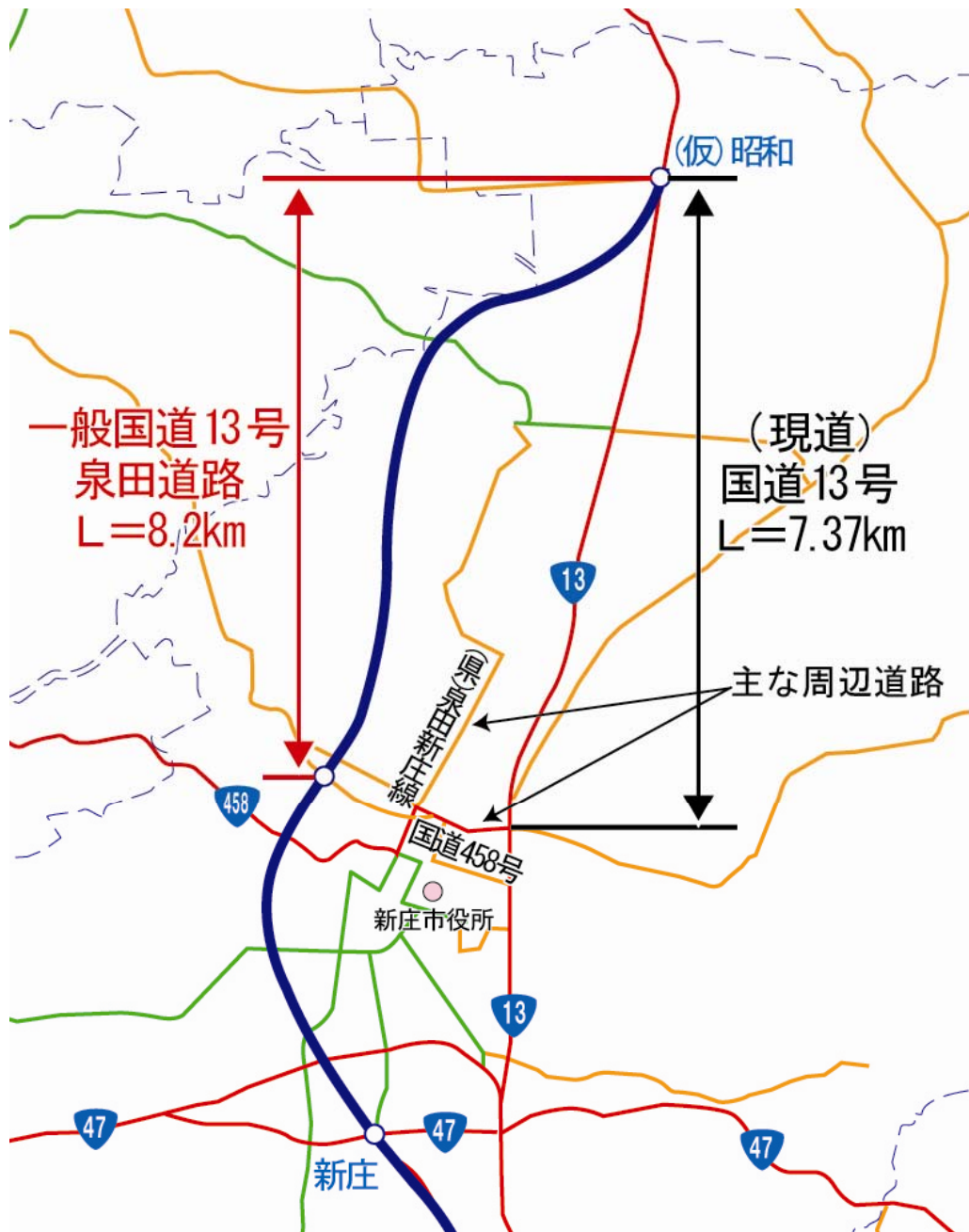
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 8.2km	交通量	[台/日]	0	10,400	
	走行時間	[分]	0	6	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	12.65	
②主な周 辺道路	国道13号 (並行現 道) : 7.37km	交通量	[台/日]	13,400	6,500
		走行時間	[分]	13	9
		走行時間費用	[億円/年]	32.24	11.10
	国道458 号 : 0.73km	交通量	[台/日]	11,800	9,900
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	4.02	2.59
	(県) 泉 田新庄線 : 1.3km	交通量	[台/日]	5,700	2,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	2.91	0.91
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 4,558.03km	走行時間費用	[億円/年]	11,724.73	11,723.47	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 4,575.63km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,763.90	11,750.72	13.18

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道13号 泉田道路

【図面（①、②に該当する道路）】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道13号 泉田道路

(推計時点 H42年)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数	(98) 日	
		当該区間を管轄する新庄国道維持出張所の除雪機械稼働日数より設定(H17~21平均)		
	冬期の走行速度と交通容量の関係			
	走行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し配分速度を補正			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 一般国道13号 泉田道路				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.23		8.2		1.89	
年次	基準年 H23	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-10年目	H 24	0.9615	90.0	0.95	0.91				
-9年目	H 25	0.9246	90.0	1.90	1.76				
-8年目	H 26	0.8890	90.0	2.90	2.58				
-7年目	H 27	0.8548	90.0	9.95	8.51				
-6年目	H 28	0.8219	90.0	19.57	16.08				
-5年目	H 29	0.7903	90.0	29.05	22.96				
-4年目	H 30	0.7599	90.0	28.76	21.85				
-3年目	H 31	0.7307	90.0	33.33	24.35				
-2年目	H 32	0.7026	90.0	33.34	23.42				
-1年目	H 33	0.6756	90.0	22.87	15.45				
供用年次	H 34	0.6496	90.0			1.80	1.17		
1年目	H 35	0.6246	90.0			1.80	1.12		
2年目	H 36	0.6006	90.0			1.80	1.08		
3年目	H 37	0.5775	90.0			1.80	1.04		
4年目	H 38	0.5553	90.0			1.80	1.00		
5年目	H 39	0.5339	90.0			1.80	0.96		
6年目	H 40	0.5134	90.0			1.80	0.92		
7年目	H 41	0.4936	90.0			1.80	0.89		
8年目	H 42	0.4746	90.0			1.80	0.85		
9年目	H 43	0.4564	90.0			1.80	0.82		
10年目	H 44	0.4388	90.0			1.80	0.79		
11年目	H 45	0.4220	90.0			1.80	0.76		
12年目	H 46	0.4057	90.0			1.80	0.73		
13年目	H 47	0.3901	90.0			1.80	0.70		
14年目	H 48	0.3751	90.0			1.80	0.68		
15年目	H 49	0.3607	90.0			1.80	0.65		
16年目	H 50	0.3468	90.0			1.80	0.62		
17年目	H 51	0.3335	90.0			1.80	0.60		
18年目	H 52	0.3207	90.0			1.80	0.58		
19年目	H 53	0.3083	90.0			1.80	0.55		
20年目	H 54	0.2965	90.0			1.80	0.53		
21年目	H 55	0.2851	90.0			1.80	0.51		
22年目	H 56	0.2741	90.0			1.80	0.49		
23年目	H 57	0.2636	90.0			1.80	0.47		
24年目	H 58	0.2534	90.0			1.80	0.46		
25年目	H 59	0.2437	90.0			1.80	0.44		
26年目	H 60	0.2343	90.0			1.80	0.42		
27年目	H 61	0.2253	90.0			1.80	0.41		
28年目	H 62	0.2166	90.0			1.80	0.39		
29年目	H 63	0.2083	90.0			1.80	0.37		
30年目	H 64	0.2003	90.0			1.80	0.36		
31年目	H 65	0.1926	90.0			1.80	0.35		
32年目	H 66	0.1852	90.0			1.80	0.33		
33年目	H 67	0.1780	90.0			1.80	0.32		
34年目	H 68	0.1712	90.0			1.80	0.31		
35年目	H 69	0.1646	90.0			1.80	0.30		
36年目	H 70	0.1583	90.0			1.80	0.28		
37年目	H 71	0.1522	90.0			1.80	0.27		
38年目	H 72	0.1463	90.0			1.80	0.26		
39年目	H 73	0.1407	90.0			1.80	0.25		
40年目	H 74	0.1353	90.0			1.80	0.24		
41年目	H 75	0.1301	90.0			1.80	0.23		
42年目	H 76	0.1251	90.0			1.80	0.23		
43年目	H 77	0.1203	90.0			1.80	0.22		
44年目	H 78	0.1157	90.0			1.80	0.21		
45年目	H 79	0.1112	90.0			1.80	0.20		
46年目	H 80	0.1069	90.0			1.80	0.19		
47年目	H 81	0.1028	90.0			1.80	0.19		
48年目	H 82	0.0989	90.0			1.80	0.18		
49年目	H 83	0.0951	90.0	-35.00	-3.33	1.80	0.17		
合計				147.62	134.54	90.00	26.09		
単純事業費計				182.62		90.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道13号 泉田道路

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	貨物車種	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③)×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 34	0.99656	0.98845	0.99102	0.99456	0.6496	90.0	10.99	3.80	0.26	15.05	9.78	1.72	0.18	-1.45	0.45	0.29	2.08	1.35	17.58	11.42
1年目	H 35	0.99655	0.98832	0.99094	0.99453	0.6246	90.0	10.95	3.76	0.26	14.97	9.35	1.71	0.18	-1.44	0.45	0.28	2.07	1.29	17.49	10.92
2年目	H 36	0.99654	0.98818	0.99085	0.99450	0.6006	90.0	10.91	3.72	0.26	14.89	8.94	1.70	0.18	-1.43	0.45	0.27	2.06	1.24	17.40	10.45
3年目	H 37	0.99652	0.98804	0.99077	0.99447	0.5775	90.0	10.87	3.68	0.26	14.81	8.55	1.69	0.18	-1.42	0.45	0.26	2.05	1.18	17.31	9.99
4年目	H 38	0.99651	0.98789	0.99068	0.99444	0.5553	90.0	10.83	3.64	0.26	14.73	8.18	1.68	0.18	-1.41	0.45	0.25	2.04	1.13	17.22	9.56
5年目	H 39	0.99650	0.98775	0.99059	0.99441	0.5339	90.0	10.79	3.60	0.26	14.65	7.82	1.67	0.18	-1.40	0.45	0.24	2.03	1.08	17.13	9.14
6年目	H 40	0.99649	0.98759	0.99050	0.99438	0.5134	90.0	10.75	3.56	0.26	14.57	7.48	1.66	0.18	-1.39	0.45	0.23	2.02	1.04	17.04	8.75
7年目	H 41	0.99647	0.98744	0.99041	0.99434	0.4936	90.0	10.71	3.52	0.26	14.49	7.15	1.65	0.18	-1.38	0.45	0.22	2.01	0.99	16.95	8.36
8年目	H 42	0.99646	0.98728	0.99032	0.99431	0.4746	90.0	10.67	3.48	0.26	14.41	6.84	1.64	0.18	-1.37	0.45	0.21	2.00	0.95	16.86	8.00
9年目	H 43	0.99161	0.99346	1.00115	0.99298	0.4564	90.0	10.58	3.46	0.26	14.30	6.53	1.63	0.18	-1.37	0.44	0.20	1.99	0.91	16.73	7.64
10年目	H 44	0.99154	0.99342	1.00115	0.99293	0.4388	90.0	10.49	3.44	0.26	14.19	6.23	1.62	0.18	-1.37	0.43	0.19	1.98	0.87	16.60	7.29
11年目	H 45	0.99147	0.99338	1.00115	0.99288	0.4220	90.0	10.40	3.42	0.26	14.08	5.94	1.61	0.18	-1.37	0.42	0.18	1.97	0.83	16.47	6.95
12年目	H 46	0.99139	0.99333	1.00115	0.99283	0.4057	90.0	10.31	3.40	0.26	13.97	5.67	1.60	0.18	-1.37	0.41	0.17	1.96	0.80	16.34	6.64
13年目	H 47	0.99132	0.99329	1.00115	0.99278	0.3901	90.0	10.22	3.38	0.26	13.86	5.41	1.59	0.18	-1.37	0.40	0.16	1.95	0.76	16.21	6.33
14年目	H 48	0.99124	0.99324	1.00115	0.99273	0.3751	90.0	10.13	3.36	0.26	13.75	5.16	1.58	0.18	-1.37	0.39	0.15	1.94	0.73	16.08	6.04
15年目	H 49	0.99117	0.99320	1.00115	0.99268	0.3607	90.0	10.04	3.34	0.26	13.64	4.92	1.57	0.18	-1.37	0.38	0.14	1.93	0.70	15.95	5.76
16年目	H 50	0.99109	0.99315	1.00115	0.99262	0.3468	90.0	9.95	3.32	0.26	13.53	4.69	1.56	0.18	-1.37	0.37	0.13	1.92	0.67	15.82	5.49
17年目	H 51	0.99101	0.99310	1.00114	0.99257	0.3335	90.0	9.86	3.30	0.26	13.42	4.48	1.55	0.18	-1.37	0.36	0.12	1.91	0.64	15.69	5.24
18年目	H 52	0.99093	0.99305	1.00114	0.99251	0.3207	90.0	9.77	3.28	0.26	13.31	4.27	1.54	0.18	-1.37	0.35	0.11	1.90	0.61	15.56	4.99
19年目	H 53	0.99084	0.99301	1.00114	0.99246	0.3083	90.0	9.68	3.26	0.26	13.20	4.07	1.53	0.18	-1.37	0.34	0.10	1.89	0.58	15.43	4.75
20年目	H 54	0.99076	0.99296	1.00114	0.99240	0.2965	90.0	9.59	3.24	0.26	13.09	3.88	1.52	0.18	-1.37	0.33	0.10	1.88	0.56	15.30	4.54
21年目	H 55	0.99067	0.99291	1.00114	0.99234	0.2851	90.0	9.50	3.22	0.26	12.98	3.70	1.51	0.18	-1.37	0.32	0.09	1.87	0.53	15.17	4.32
22年目	H 56	0.99058	0.99286	1.00114	0.99228	0.2741	90.0	9.41	3.20	0.26	12.87	3.53	1.50	0.18	-1.37	0.31	0.08	1.86	0.51	15.04	4.12
23年目	H 57	0.99049	0.99280	1.00114	0.99222	0.2636	90.0	9.32	3.18	0.26	12.76	3.36	1.49	0.18	-1.37	0.30	0.08	1.85	0.49	14.91	3.93
24年目	H 58	0.99040	0.99275	1.00113	0.99216	0.2534	90.0	9.23	3.16	0.26	12.65	3.21	1.48	0.18	-1.37	0.29	0.07	1.84	0.47	14.78	3.75
25年目	H 59	0.99031	0.99270	1.00113	0.99210	0.2437	90.0	9.14	3.14	0.26	12.54	3.06	1.47	0.18	-1.37	0.28	0.07	1.83	0.45	14.65	3.58
26年目	H 60	0.99022	0.99265	1.00113	0.99203	0.2343	90.0	9.05	3.12	0.26	12.43	2.91	1.46	0.18	-1.37	0.27	0.06	1.82	0.43	14.52	3.40
27年目	H 61	0.99012	0.99259	1.00113	0.99197	0.2253	90.0	8.96	3.10	0.26	12.32	2.78	1.45	0.18	-1.37	0.26	0.06	1.81	0.41	14.39	3.25
28年目	H 62	0.99002	0.99254	1.00113	0.99191	0.2166	90.0	8.87	3.08	0.26	12.21	2.64	1.44	0.18	-1.37	0.25	0.05	1.80	0.39	14.26	3.08
29年目	H 63	0.98992	0.99248	1.00113	0.99184	0.2083	90.0	8.78	3.06	0.26	12.10	2.52	1.43	0.18	-1.37	0.24	0.05	1.79	0.37	14.13	2.94
30年目	H 64	0.98982	0.99242	1.00113	0.99177	0.2003	90.0	8.69	3.04	0.26	11.99	2.40	1.42	0.18	-1.37	0.23	0.05	1.78	0.36	14.00	2.81
31年目	H 65	0.98971	0.99237	1.00113	0.99171	0.1926	90.0	8.60	3.02	0.26	11.88	2.29	1.41	0.18	-1.37	0.22	0.04	1.77	0.34	13.87	2.67
32年目	H 66	0.98960	0.99231	1.00112	0.99164	0.1852	90.0	8.51	3.00	0.26	11.77	2.18	1.40	0.18	-1.37	0.21	0.04	1.76	0.33	13.74	2.55
33年目	H 67	0.98949	0.99225	1.00112	0.99157	0.1780	90.0	8.42	2.98	0.26	11.66	2.08	1.39	0.18	-1.37	0.20	0.04	1.75	0.31	13.61	2.43
34年目	H 68	0.98938	0.99219	1.00112	0.99149	0.1712	90.0	8.33	2.96	0.26	11.55	1.98	1.38	0.18	-1.37	0.19	0.03	1.74	0.30	13.48	2.31
35年目	H 69	0.98927	0.99213	1.00112	0.99142	0.1646	90.0	8.24	2.94	0.26	11.44	1.88	1.37	0.18	-1.37	0.18	0.03	1.73	0.28	13.35	2.19
36年目	H 70	0.98915	0.99206	1.00112	0.99135	0.1583	90.0	8.15	2.92	0.26	11.33	1.79	1.36	0.18	-1.37	0.17	0.03	1.72	0.27	13.22	2.09
37年目	H 71	0.98903	0.99200	1.00112	0.99127	0.1522	90.0	8.06	2.90	0.26	11.22	1.71	1.35	0.18	-1.37	0.16	0.02	1.70	0.26	13.08	1.99
38年目	H 72	0.98891	0.99194	1.00112	0.99119	0.1463	90.0	7.97	2.88	0.26	11.11	1.63	1.34	0.18	-1.37	0.15	0.02	1.69	0.25	12.95	1.90
39年目	H 73	0.98879	0.99187	1.00112	0.99112	0.1407	90.0	7.88	2.86	0.26	11.00	1.55	1.32	0.18	-1.37	0.13	0.02	1.67	0.23	12.80	1.80
40年目	H 74	0.98866	0.99180	1.00111	0.99104	0.1353	90.0	7.79	2.84	0.26	10.89	1.47	1.31	0.18	-1.37	0.12	0.02	1.66	0.22	12.67	1.71
41年目	H 75	0.98853	0.99174	1.00111	0.99095	0.1301	90.0	7.70	2.82	0.26	10.78	1.40	1.29	0.18	-1.37	0.10	0.01	1.64	0.21	12.52	1.62
42年目	H 76	0.98840	0.99167	1.00111	0.99087	0.1251	90.0	7.61	2.80	0.26	10.67	1.33	1.28	0.18	-1.37	0.09	0.01	1.63	0.20	12.39	1.54
43年目	H 77	0.98826	0.99160	1.00111	0.99079	0.1203	90.0	7.52	2.78	0.26	10.56	1.27	1.26	0.18	-1.37	0.07	0.01	1.61	0.19	12.24	1.47
44年目	H 78	0.98812	0.99153	1.00111	0.99070	0.1157	90.0	7.43	2.76	0.26	10.45	1.21	1.25	0.18	-1.37	0.06	0.01	1.60	0.19	12.11	1.41
45年目	H 79	0.98798	0.99145	1.00111	0.99062	0.1112	90.0	7.34	2.74	0.26	10.34	1.15	1.23	0.18	-1.37	0.04	0.00	1.58	0.18	11.96	1.33
46年目	H 80	0.98783	0.99138	1.00111	0.99053	0.1069	90.0	7.25	2.72	0.26	10.23	1.09	1.22	0.18	-1.37	0.03	0.00	1.57	0.17	11.83	1.26
47年目	H 81	0.98768	0.99130	1.00111	0.99044	0.1028	90.0	7.16	2.70	0.26	10.12	1.04	1.20	0.18	-1.37	0.01	0.00	1.55	0.16	11.68	1.20
48年目	H 82	0.98753	0.99123	1.00110	0.99034	0.0989	90.0	7.07	2.68	0.26</											

路線名	箇所名	車線数	延長
東北中央自動車道	一般国道13号 泉田道路	2	8.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				12,564	
	改良費				7,476	
		土工	m ³	1,440,000	5,539	切土(26,677m ³)、盛土(1,407,227m ³)、客土(1,380,550m ³)
		軟弱地盤改良工	式	0	0	
		法面工	m ²	171,892	368	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m	56	22	
		管渠工	m	149	15	
		函渠工	m	741	582	
		排水工	m	8,086	536	
		中央分離帯工	m	7,705	344	
		雑工	式	1	69	機能補償道路、水路等
	橋梁費				878	
		100m以上	m	100	538	1橋
		100m未満	m	45	340	2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				214	
		IC	箇所	1	214	ハーフ(1)
		JCT	箇所			
	舗装費			123,264	1,346	
		車道舗装	m ²	121,081	1,338	
		歩道舗装	m ²	2,183	8	
	付帯施設費				2,651	
		交通管理施設工	式	1	2,651	標識工、防護柵工、立入防止柵、通信管路、防雪柵等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				3,728	
	用地費		m ²	322,429	3,500	
		宅地	m ²	5,111	158	
		田畑	m ²	285,548	3,141	
		山林・原野	m ²	40,397	202	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	228	
③	間接経費		式	1	2,705	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				18,998	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

④一般国道470号 輪島道路(Ⅱ期)

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道470号 (能越自動車道)	輪島道路(Ⅱ期)	L=6.8km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,100	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	229億円	85億円	314億円
基準年における 現在価値(C)	165億円	24億円	189億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	3.0億円	1.7億円	27億円
基準年における 現在価値(B)	278億円	36億円	21億円	336億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.8
経済的純現在価値(事業全体)	147億円
経済的内部収益率(事業全体)	8.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9,100	±10%	1.6~1.9
事業費	229億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	11年	±20% (±2年)	1.7~1.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道470号（能越自動車道）輪島道路（Ⅱ期）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [輪島道路Ⅱ期] :6.8km	交通量	[台/日]		9,100	
	走行時間	[分]		5	
	走行時間費用	[億円/年]		8.17	
②主な周辺道路	①(主)七尾輪島線 :7.2km	交通量	[台/日]	8,400	500
		走行時間	[分]	17	11
		走行時間費用	[億円/年]	24.40	0.97
	②(主)輪島山田線 :1.0km	交通量	[台/日]	6,600	100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	2.67	0.02
③その他道路合計 :789.6km	走行時間費用	[億円/年]	325.48	321.77	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：804.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	352.55	330.93	21.62

費用便益分析の条件

事業名：一般国道470号(能越自動車道)輪島道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	H23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ の推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17年センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分でQ ₀ を超える場合、実態に即した速度で補正)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	(84) 日
			降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(84日)及び降雪日数(26日)を考慮	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	通常期と冬期の速度比(降雪時13%低下、降雪時以外6%低下)を考慮			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道470号(能越自動車道)輪島道路(Ⅱ期)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単価(億円)
				0.262	6.8	1.78	
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-12年目	H 23	1.0000	90.0				
-11年目	H 24	0.9615	90.0	0.95	0.92	0.00	0.00
-10年目	H 25	0.9246	90.0	3.38	3.13	0.00	0.00
-9年目	H 26	0.8890	90.0	8.05	7.15	0.00	0.00
-8年目	H 27	0.8548	90.0	8.37	7.15	0.00	0.00
-7年目	H 28	0.8219	90.0	9.81	8.06	0.00	0.00
-6年目	H 29	0.7903	90.0	17.14	13.55	0.00	0.00
-5年目	H 30	0.7599	90.0	17.62	13.39	0.00	0.00
-4年目	H 31	0.7307	90.0	29.52	21.57	0.00	0.00
-3年目	H 32	0.7026	90.0	53.52	37.61	0.00	0.00
-2年目	H 33	0.6756	90.0	43.14	29.15	0.00	0.00
-1年目	H 34	0.6496	90.0	37.33	24.25	0.00	0.00
供用開始年次	H 35	0.6246	90.0	0.00	0.00	1.70	1.06
1年目	H 36	0.6006	90.0	0.00	0.00	1.70	1.02
2年目	H 37	0.5775	90.0	0.00	0.00	1.70	0.98
3年目	H 38	0.5553	90.0	0.00	0.00	1.70	0.94
4年目	H 39	0.5339	90.0	0.00	0.00	1.70	0.91
5年目	H 40	0.5134	90.0	0.00	0.00	1.70	0.87
6年目	H 41	0.4936	90.0	0.00	0.00	1.70	0.84
7年目	H 42	0.4746	90.0	0.00	0.00	1.70	0.80
8年目	H 43	0.4564	90.0	0.00	0.00	1.70	0.77
9年目	H 44	0.4388	90.0	0.00	0.00	1.70	0.74
10年目	H 45	0.4220	90.0	0.00	0.00	1.70	0.72
11年目	H 46	0.4057	90.0	0.00	0.00	1.70	0.69
12年目	H 47	0.3901	90.0	0.00	0.00	1.70	0.66
13年目	H 48	0.3751	90.0	0.00	0.00	1.70	0.64
14年目	H 49	0.3607	90.0	0.00	0.00	1.70	0.61
15年目	H 50	0.3468	90.0	0.00	0.00	1.70	0.59
16年目	H 51	0.3335	90.0	0.00	0.00	1.70	0.57
17年目	H 52	0.3207	90.0	0.00	0.00	1.70	0.54
18年目	H 53	0.3083	90.0	0.00	0.00	1.70	0.52
19年目	H 54	0.2965	90.0	0.00	0.00	1.70	0.50
20年目	H 55	0.2851	90.0	0.00	0.00	1.70	0.48
21年目	H 56	0.2741	90.0	0.00	0.00	1.70	0.46
22年目	H 57	0.2636	90.0	0.00	0.00	1.70	0.45
23年目	H 58	0.2534	90.0	0.00	0.00	1.70	0.43
24年目	H 59	0.2437	90.0	0.00	0.00	1.70	0.41
25年目	H 60	0.2343	90.0	0.00	0.00	1.70	0.40
26年目	H 61	0.2253	90.0	0.00	0.00	1.70	0.38
27年目	H 62	0.2166	90.0	0.00	0.00	1.70	0.37
28年目	H 63	0.2083	90.0	0.00	0.00	1.70	0.35
29年目	H 64	0.2003	90.0	0.00	0.00	1.70	0.34
30年目	H 65	0.1926	90.0	0.00	0.00	1.70	0.33
31年目	H 66	0.1852	90.0	0.00	0.00	1.70	0.31
32年目	H 67	0.1780	90.0	0.00	0.00	1.70	0.30
33年目	H 68	0.1712	90.0	0.00	0.00	1.70	0.29
34年目	H 69	0.1646	90.0	0.00	0.00	1.70	0.28
35年目	H 70	0.1583	90.0	0.00	0.00	1.70	0.27
36年目	H 71	0.1522	90.0	0.00	0.00	1.70	0.26
37年目	H 72	0.1463	90.0	0.00	0.00	1.70	0.25
38年目	H 73	0.1407	90.0	0.00	0.00	1.70	0.24
39年目	H 74	0.1353	90.0	0.00	0.00	1.70	0.23
40年目	H 75	0.1301	90.0	0.00	0.00	1.70	0.22
41年目	H 76	0.1251	90.0	0.00	0.00	1.70	0.21
42年目	H 77	0.1203	90.0	0.00	0.00	1.70	0.20
43年目	H 78	0.1157	90.0	0.00	0.00	1.70	0.20
44年目	H 79	0.1112	90.0	0.00	0.00	1.70	0.19
45年目	H 80	0.1069	90.0	0.00	0.00	1.70	0.18
46年目	H 81	0.1028	90.0	0.00	0.00	1.70	0.17
47年目	H 82	0.0989	90.0	0.00	0.00	1.70	0.17
48年目	H 83	0.0951	90.0	0.00	0.00	1.70	0.16
49年目	H 84	0.0914	90.0	-5.70	-0.52	1.70	0.15
合計				223.14	165.41	84.76	23.65
単純事業費計				228.84		84.76	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道470号(能越自動車道)輪島道路(Ⅱ期)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~④)	現在価値 割引率4%			
																			①計	②計	③
供用開始年次	H 23	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.6246	90.0	16.87	3.97	1.96	22.80	14.24	2.28	0.41	0.26	2.95	1.84	1.74	1.09	27.49	17.17
1年目	H 36	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.6006	90.0	16.80	3.91	1.92	22.63	13.59	2.27	0.41	0.26	2.93	1.76	1.73	1.04	27.29	16.39
2年目	H 37	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.5775	90.0	16.73	3.85	1.88	22.46	12.97	2.26	0.40	0.25	2.91	1.68	1.72	0.99	27.09	15.64
3年目	H 38	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.5553	90.0	16.66	3.79	1.84	22.29	12.38	2.25	0.39	0.25	2.89	1.60	1.71	0.95	26.89	14.93
4年目	H 39	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.5339	90.0	16.59	3.73	1.80	22.12	11.81	2.24	0.39	0.24	2.87	1.53	1.69	0.90	26.68	14.25
5年目	H 40	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.5134	90.0	16.52	3.67	1.76	21.95	11.27	2.23	0.38	0.24	2.85	1.46	1.68	0.86	26.48	13.60
6年目	H 41	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.4936	90.0	16.45	3.61	1.72	21.79	10.75	2.22	0.38	0.23	2.83	1.39	1.67	0.82	26.28	12.97
7年目	H 42	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	0.4746	90.0	16.38	3.56	1.68	21.62	10.26	2.21	0.37	0.23	2.81	1.33	1.65	0.79	26.08	12.38
8年目	H 43	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.4564	90.0	16.23	3.53	1.69	21.45	9.79	2.19	0.37	0.23	2.78	1.27	1.64	0.75	25.87	11.81
9年目	H 44	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.4388	90.0	16.08	3.51	1.69	21.27	9.34	2.17	0.36	0.23	2.76	1.21	1.63	0.71	25.66	11.26
10年目	H 45	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.4220	90.0	15.92	3.48	1.70	21.10	8.91	2.15	0.36	0.23	2.74	1.16	1.61	0.68	25.46	10.74
11年目	H 46	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.4057	90.0	15.77	3.46	1.70	20.93	8.49	2.13	0.36	0.23	2.72	1.10	1.60	0.65	25.25	10.24
12年目	H 47	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.3901	90.0	15.62	3.44	1.70	20.76	8.10	2.11	0.36	0.23	2.69	1.05	1.59	0.62	25.04	9.77
13年目	H 48	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	0.3751	90.0	15.47	3.41	1.71	20.59	7.72	2.09	0.35	0.23	2.67	1.00	1.58	0.59	24.84	9.32
14年目	H 49	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.3607	90.0	15.32	3.39	1.71	20.42	7.36	2.07	0.35	0.23	2.65	0.96	1.56	0.56	24.63	8.88
15年目	H 50	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.3468	90.0	15.17	3.37	1.71	20.25	7.02	2.05	0.35	0.23	2.63	0.91	1.55	0.54	24.42	8.47
16年目	H 51	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.3335	90.0	15.02	3.34	1.72	20.08	6.70	2.03	0.35	0.23	2.60	0.87	1.54	0.51	24.21	8.08
17年目	H 52	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	0.3207	90.0	14.87	3.32	1.72	19.90	6.38	2.01	0.34	0.23	2.58	0.83	1.52	0.49	24.01	7.70
18年目	H 53	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	0.3083	90.0	14.72	3.29	1.72	19.73	6.08	1.99	0.34	0.23	2.56	0.79	1.51	0.47	23.80	7.34
19年目	H 54	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	0.2965	90.0	14.56	3.27	1.73	19.56	5.80	1.97	0.34	0.23	2.54	0.75	1.50	0.44	23.59	7.00
20年目	H 55	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.2851	90.0	14.41	3.25	1.73	19.39	5.53	1.94	0.34	0.23	2.51	0.72	1.48	0.42	23.39	6.67
21年目	H 56	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.2741	90.0	14.26	3.22	1.73	19.22	5.27	1.92	0.34	0.23	2.49	0.68	1.47	0.40	23.18	6.35
22年目	H 57	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.2636	90.0	14.11	3.20	1.74	19.05	5.02	1.90	0.33	0.23	2.47	0.65	1.46	0.38	22.97	6.06
23年目	H 58	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.2534	90.0	13.96	3.18	1.74	18.88	4.78	1.88	0.33	0.23	2.45	0.62	1.44	0.37	22.77	5.77
24年目	H 59	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.2437	90.0	13.81	3.15	1.74	18.70	4.56	1.86	0.33	0.23	2.42	0.59	1.43	0.35	22.56	5.50
25年目	H 60	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2343	90.0	13.66	3.13	1.75	18.53	4.34	1.84	0.33	0.23	2.40	0.56	1.42	0.33	22.35	5.24
26年目	H 61	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2253	90.0	13.51	3.11	1.75	18.36	4.14	1.82	0.32	0.23	2.38	0.54	1.40	0.32	22.15	4.99
27年目	H 62	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2166	90.0	13.36	3.08	1.75	18.19	3.94	1.80	0.32	0.23	2.36	0.51	1.39	0.30	21.94	4.75
28年目	H 63	0.98859	0.99228	1.00193	0.99048	0.2083	90.0	13.21	3.06	1.76	18.02	3.75	1.78	0.32	0.24	2.33	0.49	1.38	0.29	21.73	4.53
29年目	H 64	0.98848	0.99223	1.00193	0.99040	0.2003	90.0	13.05	3.03	1.76	17.85	3.58	1.76	0.32	0.24	2.31	0.46	1.37	0.27	21.53	4.31
30年目	H 65	0.98837	0.99218	1.00193	0.99032	0.1926	90.0	12.90	3.01	1.76	17.68	3.40	1.74	0.31	0.24	2.29	0.44	1.35	0.26	21.32	4.11
31年目	H 66	0.98826	0.99213	1.00193	0.99024	0.1852	90.0	12.75	2.99	1.77	17.51	3.24	1.72	0.31	0.24	2.27	0.42	1.34	0.25	21.11	3.91
32年目	H 67	0.98815	0.99208	1.00193	0.99016	0.1780	90.0	12.60	2.96	1.77	17.34	3.09	1.70	0.31	0.24	2.25	0.40	1.33	0.24	20.91	3.72
33年目	H 68	0.98804	0.99203	1.00193	0.99008	0.1712	90.0	12.45	2.94	1.77	17.17	2.94	1.68	0.31	0.24	2.22	0.38	1.31	0.22	20.70	3.54
34年目	H 69	0.98793	0.99198	1.00193	0.99000	0.1646	90.0	12.31	2.92	1.78	17.00	2.80	1.66	0.30	0.24	2.20	0.36	1.30	0.21	20.50	3.37
35年目	H 70	0.98782	0.99193	1.00193	0.98992	0.1583	90.0	12.16	2.89	1.78	16.83	2.66	1.64	0.30	0.24	2.18	0.35	1.29	0.20	20.30	3.21
36年目	H 71	0.98771	0.99188	1.00193	0.98984	0.1522	90.0	12.01	2.87	1.78	16.66	2.54	1.62	0.30	0.24	2.16	0.33	1.27	0.19	20.09	3.06
37年目	H 72	0.98760	0.99183	1.00193	0.98976	0.1463	90.0	11.86	2.85	1.79	16.50	2.41	1.60	0.30	0.24	2.14	0.31	1.26	0.18	19.89	2.91
38年目	H 73	0.98749	0.99178	1.00193	0.98968	0.1407	90.0	11.71	2.82	1.79	16.33	2.30	1.58	0.29	0.24	2.11	0.30	1.25	0.18	19.69	2.77
39年目	H 74	0.98738	0.99173	1.00193	0.98960	0.1353	90.0	11.57	2.80	1.79	16.16	2.19	1.56	0.29	0.24	2.09	0.28	1.24	0.17	19.49	2.64
40年目	H 75	0.98727	0.99168	1.00193	0.98952	0.1301	90.0	11.42	2.78	1.80	16.00	2.08	1.54	0.29	0.24	2.07	0.27	1.22	0.16	19.29	2.51
41年目	H 76	0.98716	0.99163	1.00193	0.98944	0.1251	90.0	11.28	2.75	1.80	15.83	1.98	1.52	0.29	0.24	2.05	0.26	1.21	0.15	19.09	2.39
42年目	H 77	0.98705	0.99158	1.00193	0.98936	0.1203	90.0	11.13	2.73	1.80	15.67	1.88	1.50	0.28	0.24	2.03	0.24	1.20	0.14	18.89	2.27
43年目	H 78	0.98694	0.99153	1.00193	0.98928	0.1157	90.0	10.99	2.71	1.81	15.50	1.79	1.48	0.28	0.24	2.01	0.23	1.18	0.14	18.69	2.16
44年目	H 79	0.98683	0.99148	1.00193	0.98920	0.1112	90.0	10.84	2.69	1.81	15.34	1.71	1.46	0.28	0.24	1.98	0.22	1.17	0.13	18.50	2.06
45年目	H 80	0.98672	0.99143	1.00193	0.98912	0.1069	90.0	10.70	2.66	1.81	15.18	1.62	1.44	0.28	0.24	1.96	0.21	1.16	0.12	18.30	1.96
46年目	H 81	0.98661	0.99138	1.00193	0.98904	0.1028	90.0	10.56	2.64	1.82	15.02	1.54	1.42	0.27	0.24	1.94	0.20	1.15	0.12	18.11	1.86
47年目	H 82	0.98650	0.99133	1.00193	0.98896	0.0989	90.0	10.42	2.62	1.82	14.86	1.47	1.41	0.27	0.24	1.92	0.19	1.13	0.11	17.91	1.77
48年目	H 83	0.98639	0.99128	1.00193	0.98888	0.0951	90.0	10.28	2.59	1.82	14.70	1.40	1.39	0.27	0.24	1.90	0.18	1.12	0.11	17.72	1.68
49年目	H 84	0.98628	0.99123	1.00193	0.98880	0.0914	90.0	10.14	2.57	1.83	14.54	1.33	1.37	0.27	0.24	1.88	0.17	1.11	0.10	17.53	1.60
合計								685.16	158.11	88.41	931.68	278.25	92.45	16.43	11.85	120.73	36.07	71.24	21.28	1,123.65	335.60

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道470号 (能越自動車道)	輪島道路(Ⅱ期)	2	6.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					17,802	
	改良費				4,309	
		土工	m ³	1,868,491	1,222	切土(716,838m ³)、盛土(985,805m ³)、トンネル排除土(275,000)、捨土(3,333m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	459,500	1,112	
		法面工	m ²	148,708	1,213	切土法面、盛土法面
		函渠工	m	1	528	
		排水工	m	8,237	137	
		中央分離帯工	m	3,997	96	
	橋梁費				1,917	
		100m以上	m	185	1,358	1橋
		100m未満	m	90	399	1橋
		跨道橋	m	64	160	1橋
	トンネル費				10,038	
		NATM	m	2,500	10,038	
	IC・JCT費				133	
		IC	箇所	2	133	平面交差点、平面Y型
	舗装費				610	
		車道舗装	m ²	53,960	610	
	付帯施設費				447	
		交通管理施設工	式	1	447	標識工、防護柵工、道路照明等
	雑工				349	
		雑工	式	1	349	
②用地及補償費					2,781	
	用地費		m ²	296,525	565	
		宅地	m ²	27,591	276	
		田畑	m ²	86,474	216	
		山林・原野	m ²	182,460	73	
	補償費		式	1	2,216	
③間接経費					3,417	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					24,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

⑤一般国道42号
熊野尾鷲道路（Ⅱ期）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道42号 (近畿自動車道紀勢線)	熊野尾鷲道路 (Ⅱ期)	L = 5.4 km	高規格A'	

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,700	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	249億円	46億円	295億円
基準年における 現在価値(C)	201億円	15億円	215億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	3.2億円	0.18億円	17億円
基準年における 現在価値(B)	201億円	49億円	2.6億円	252億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.2
経済的純現在価値(事業全体)	37億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	5,700	±10%	0.93 ~ 1.4
事業費	249億円	±10%	1.1 ~ 1.3
事業期間	8年	±20%	1.1 ~ 1.3

交通状況の変化

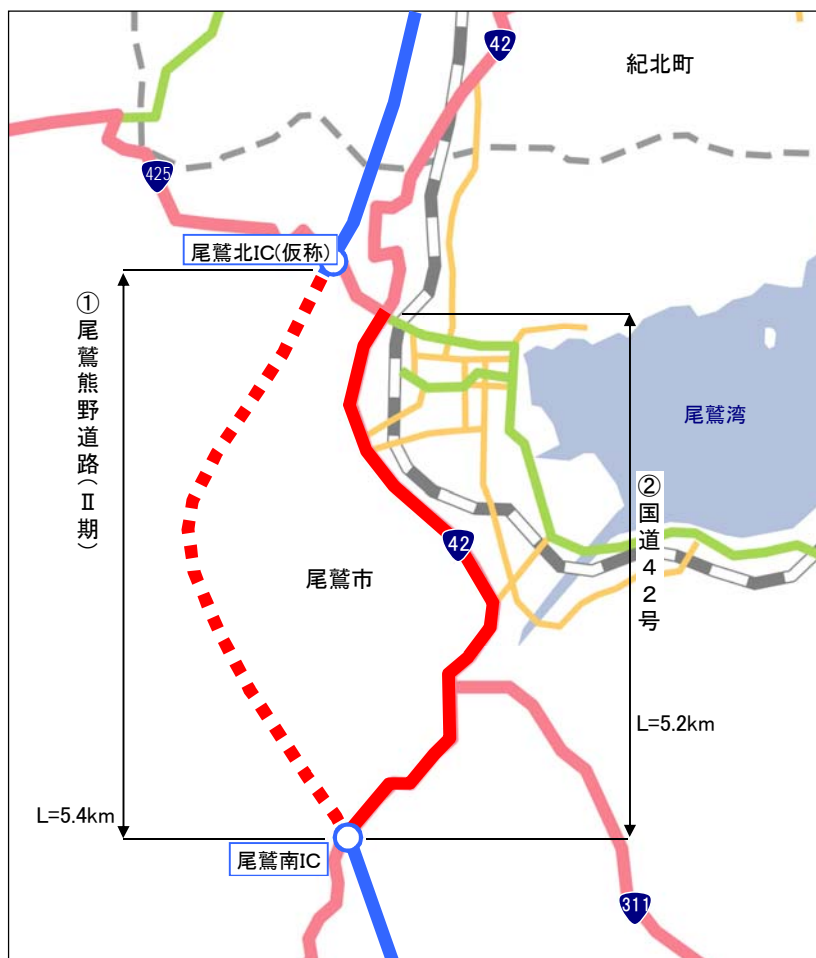
様式-3①

事業名：熊野尾鷲道路（Ⅱ期）

（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	尾鷲北～尾鷲南 : 5.4km	交通量	[台/日]	-	5,700	
		走行時間	[分]	-	5.9	
		走行時間費用	[億円/年]	-	6.42	
②主な周辺道路	国道42号 : 5.2km	交通量	[台/日]	9,400	3,900	
		走行時間	[分]	8.7	8.5	
		走行時間費用	[億円/年]	15.04	5.82	
③その他の道路合計 118.0km		走行時間費用	[億円/年]	67.76	57.33	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 128.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	82.80	69.57	13.23	

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：熊野尾鷲道路（Ⅱ期）

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道42号 熊野尾鷲道路（Ⅱ期）

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
基準年	H 23	1.0000	90.0				
-8年目	H 24	0.9615	90.0	1.00	0.96		
-7年目	H 25	0.9246	90.0	5.90	5.45		
-6年目	H 26	0.8890	90.0	13.50	12.00		
-5年目	H 27	0.8548	90.0	37.33	31.91		
-4年目	H 28	0.8219	90.0	62.97	51.76		
-3年目	H 29	0.7903	90.0	62.99	49.78		
-2年目	H 30	0.7599	90.0	46.84	35.59		
-1年目	H 31	0.7307	90.0	18.17	13.28		
供用開始年次	H 32	0.7026	90.0			0.93	0.65
1年目	H 33	0.6756	90.0			0.93	0.63
2年目	H 34	0.6496	90.0			0.93	0.60
3年目	H 35	0.6246	90.0			0.93	0.58
4年目	H 36	0.6006	90.0			0.93	0.56
5年目	H 37	0.5775	90.0			0.93	0.53
6年目	H 38	0.5553	90.0			0.93	0.51
7年目	H 39	0.5339	90.0			0.93	0.49
8年目	H 40	0.5134	90.0			0.93	0.48
9年目	H 41	0.4936	90.0			0.93	0.46
10年目	H 42	0.4746	90.0			0.93	0.44
11年目	H 43	0.4564	90.0			0.93	0.42
12年目	H 44	0.4388	90.0			0.93	0.41
13年目	H 45	0.4220	90.0			0.93	0.39
14年目	H 46	0.4057	90.0			0.93	0.38
15年目	H 47	0.3901	90.0			0.93	0.36
16年目	H 48	0.3751	90.0			0.93	0.35
17年目	H 49	0.3607	90.0			0.93	0.33
18年目	H 50	0.3468	90.0			0.93	0.32
19年目	H 51	0.3335	90.0			0.93	0.31
20年目	H 52	0.3207	90.0			0.93	0.30
21年目	H 53	0.3083	90.0			0.93	0.29
22年目	H 54	0.2965	90.0			0.93	0.27
23年目	H 55	0.2851	90.0			0.93	0.26
24年目	H 56	0.2741	90.0			0.93	0.25
25年目	H 57	0.2636	90.0			0.93	0.24
26年目	H 58	0.2534	90.0			0.93	0.23
27年目	H 59	0.2437	90.0			0.93	0.23
28年目	H 60	0.2343	90.0			0.93	0.22
29年目	H 61	0.2253	90.0			0.93	0.21
30年目	H 62	0.2166	90.0			0.93	0.20
31年目	H 63	0.2083	90.0			0.93	0.19
32年目	H 64	0.2003	90.0			0.93	0.19
33年目	H 65	0.1926	90.0			0.93	0.18
34年目	H 66	0.1852	90.0			0.93	0.17
35年目	H 67	0.1780	90.0			0.93	0.16
36年目	H 68	0.1712	90.0			0.93	0.16
37年目	H 69	0.1646	90.0			0.93	0.15
38年目	H 70	0.1583	90.0			0.93	0.15
39年目	H 71	0.1522	90.0			0.93	0.14
40年目	H 72	0.1463	90.0			0.93	0.14
41年目	H 73	0.1407	90.0			0.93	0.13
42年目	H 74	0.1353	90.0			0.93	0.13
43年目	H 75	0.1301	90.0			0.93	0.12
44年目	H 76	0.1251	90.0			0.93	0.12
45年目	H 77	0.1203	90.0			0.93	0.11
46年目	H 78	0.1157	90.0			0.93	0.11
47年目	H 79	0.1112	90.0			0.93	0.10
48年目	H 80	0.1069	90.0			0.93	0.10
49年目	H 81	0.1028	90.0	-1.15	-0.12	0.93	0.10
合計				247.54	200.61	46.29	14.55
単純事業費計				248.69		46.29	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：熊野尾鷲道路（Ⅱ期）

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	90.0	6.52	1.88	4.92	13.32	9.36	1.33	0.39	1.46	3.19	2.24	0.18	0.12	16.68	11.72
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	90.0	6.52	1.87	4.92	13.31	8.99	1.33	0.39	1.46	3.19	2.15	0.18	0.12	16.67	11.26
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	90.0	6.52	1.85	4.92	13.30	8.64	1.33	0.39	1.46	3.19	2.07	0.18	0.11	16.66	10.82
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	90.0	6.53	1.84	4.93	13.29	8.30	1.34	0.39	1.47	3.19	1.99	0.18	0.11	16.65	10.40
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	90.0	6.53	1.82	4.93	13.28	7.98	1.34	0.38	1.47	3.18	1.91	0.18	0.11	16.64	9.99
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	90.0	6.53	1.81	4.93	13.27	7.66	1.34	0.38	1.47	3.18	1.84	0.18	0.10	16.63	9.60
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	90.0	6.54	1.79	4.94	13.26	7.36	1.34	0.38	1.47	3.18	1.77	0.18	0.10	16.62	9.23
7年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	90.0	6.54	1.77	4.94	13.25	7.08	1.34	0.37	1.47	3.18	1.70	0.18	0.09	16.61	8.87
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	90.0	6.54	1.76	4.94	13.24	6.80	1.34	0.37	1.47	3.18	1.63	0.18	0.09	16.60	8.52
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	90.0	6.55	1.74	4.94	13.23	6.53	1.34	0.37	1.47	3.18	1.57	0.18	0.09	16.59	8.19
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	90.0	6.55	1.73	4.95	13.23	6.28	1.34	0.36	1.47	3.17	1.51	0.18	0.08	16.58	7.87
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	90.0	6.50	1.72	4.96	13.17	6.01	1.33	0.36	1.48	3.17	1.44	0.17	0.08	16.51	7.54
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	90.0	6.45	1.71	4.97	13.12	5.76	1.32	0.36	1.48	3.16	1.38	0.17	0.08	16.45	7.22
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	90.0	6.40	1.70	4.98	13.07	5.52	1.31	0.36	1.48	3.15	1.33	0.17	0.07	16.39	6.92
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	90.0	6.35	1.69	4.99	13.02	5.28	1.30	0.35	1.48	3.14	1.27	0.17	0.07	16.33	6.63
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	90.0	6.29	1.67	5.00	12.97	5.06	1.29	0.35	1.49	3.13	1.22	0.17	0.07	16.27	6.35
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	90.0	6.24	1.66	5.01	12.92	4.85	1.28	0.35	1.49	3.12	1.17	0.17	0.06	16.21	6.08
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	90.0	6.19	1.65	5.02	12.87	4.64	1.27	0.35	1.49	3.11	1.12	0.17	0.06	16.15	5.82
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	90.0	6.14	1.64	5.03	12.82	4.45	1.26	0.34	1.50	3.10	1.07	0.17	0.06	16.09	5.58
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	90.0	6.09	1.63	5.05	12.77	4.26	1.25	0.34	1.50	3.09	1.03	0.17	0.06	16.02	5.34
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	90.0	6.04	1.62	5.06	12.72	4.08	1.24	0.34	1.50	3.08	0.99	0.17	0.05	15.96	5.12
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	90.0	5.99	1.61	5.07	12.67	3.91	1.23	0.34	1.51	3.07	0.95	0.16	0.05	15.90	4.90
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	90.0	5.94	1.60	5.08	12.62	3.74	1.21	0.34	1.51	3.06	0.91	0.16	0.05	15.84	4.70
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	90.0	5.89	1.59	5.09	12.56	3.58	1.20	0.33	1.51	3.05	0.87	0.16	0.05	15.78	4.50
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	90.0	5.84	1.58	5.10	12.51	3.43	1.19	0.33	1.52	3.04	0.83	0.16	0.04	15.72	4.31
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	90.0	5.78	1.57	5.11	12.46	3.28	1.18	0.33	1.52	3.03	0.80	0.16	0.04	15.66	4.13
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	90.0	5.73	1.56	5.12	12.41	3.15	1.17	0.33	1.52	3.02	0.77	0.16	0.04	15.60	3.95
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	90.0	5.68	1.55	5.13	12.36	3.01	1.16	0.32	1.53	3.01	0.73	0.16	0.04	15.53	3.79
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	90.0	5.63	1.53	5.14	12.31	2.88	1.15	0.32	1.53	3.00	0.70	0.16	0.04	15.47	3.63
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	90.0	5.58	1.52	5.16	12.26	2.76	1.14	0.32	1.53	3.00	0.67	0.16	0.04	15.41	3.47
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	90.0	5.53	1.51	5.17	12.21	2.64	1.13	0.32	1.54	2.99	0.65	0.15	0.03	15.35	3.33
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	90.0	5.48	1.50	5.18	12.16	2.53	1.12	0.32	1.54	2.98	0.62	0.15	0.03	15.29	3.18
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	90.0	5.43	1.49	5.19	12.11	2.43	1.11	0.31	1.54	2.97	0.59	0.15	0.03	15.23	3.05
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	90.0	5.38	1.48	5.20	12.06	2.32	1.10	0.31	1.55	2.96	0.57	0.15	0.03	15.17	2.92
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	90.0	5.33	1.47	5.21	12.01	2.22	1.09	0.31	1.55	2.95	0.55	0.15	0.03	15.11	2.80
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	90.0	5.28	1.46	5.22	11.96	2.13	1.08	0.31	1.55	2.94	0.52	0.15	0.03	15.05	2.68
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	90.0	5.23	1.45	5.23	11.91	2.04	1.07	0.30	1.56	2.93	0.50	0.15	0.03	14.99	2.57
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	90.0	5.18	1.44	5.24	11.86	1.95	1.06	0.30	1.56	2.92	0.48	0.15	0.02	14.93	2.46
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	90.0	5.13	1.43	5.25	11.81	1.87	1.05	0.30	1.56	2.91	0.46	0.15	0.02	14.87	2.35
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	90.0	5.08	1.42	5.26	11.76	1.79	1.04	0.30	1.57	2.90	0.44	0.15	0.02	14.81	2.25
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	90.0	5.03	1.41	5.28	11.71	1.71	1.03	0.30	1.57	2.89	0.42	0.14	0.02	14.75	2.16
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	90.0	4.98	1.40	5.29	11.66	1.64	1.02	0.29	1.57	2.88	0.41	0.14	0.02	14.69	2.07
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	90.0	4.93	1.39	5.30	11.61	1.57	1.01	0.29	1.58	2.87	0.39	0.14	0.02	14.63	1.98
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1301	90.0	4.88	1.37	5.31	11.56	1.50	1.00	0.29	1.58	2.87	0.37	0.14	0.02	14.57	1.90
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1251	90.0	4.83	1.36	5.32	11.51	1.44	0.99	0.29	1.58	2.86	0.36	0.14	0.02	14.51	1.81
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1203	90.0	4.78	1.35	5.33	11.46	1.38	0.98	0.28	1.59	2.85	0.34	0.14	0.02	14.45	1.74
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1157	90.0	4.73	1.34	5.34	11.41	1.32	0.97	0.28	1.59	2.84	0.33	0.14	0.02	14.39	1.66
47年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1112	90.0	4.68	1.33	5.35	11.37	1.26	0.96	0.28	1.59	2.83	0.31	0.14	0.02	14.33	1.59
48年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1069	90.0	4.63	1.32	5.36	11.32	1.21	0.95	0.28	1.60	2.82	0.30	0.14	0.01	14.28	1.53
49年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1028	90.0	4.58	1.31	5.37	11.27	1.16	0.94	0.28	1.60	2.81	0.29	0.14	0.01	14.22	1.46
合 計								287.68	78.90	255.74	622.32	200.75	58.85	16.56	76.08	151.50	48.56	7.99	2.62	781.80	251.92

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号 (近畿自動車道紀勢線)	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	2	5.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					21,718	
	改良費				1,026	
		土工	m ³	259,200	242	切土(129,600m ³)、盛土(118,200m ³)、捨土(11,400m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	18,300	43	切土法面、盛土法面、切土補強工
		擁壁工	式	1	177	補強土壁、もたれ式擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	1,867	92	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	473	工事用道路
	橋梁費				4,609	
		100m以上	m	712	4,020	4橋
		100m未満	m	131	589	3橋
	トンネル費				15,435	
		NATM	m	3,875	15,435	4本
		シールド	m			
	IC・JCT費				223	
		IC	箇所	1	223	ランプ橋および函渠工
		JCT	箇所			
	舗装費				240	
		車道舗装	m ²	19,883	240	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				186	
		交通管理施設工	式	1	186	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					325	
	用地費		m ²	46,605	115	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²	45,000	95	
		その他	m ²	1,605	20	
	補償費		式	1	210	
③間接経費			式	1	3,957	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					26,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

⑥一般国道414号
河津下田道路（Ⅱ期）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道414号 (伊豆縦貫自動車道)	河津下田道路 (Ⅱ期)	L=6.8km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,800	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	299億円	64億円	364億円
基準年における 現在価値(C)	212億円	17億円	229億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	18億円	3.6億円	1.2億円	22億円
基準年における 現在価値(B)	212億円	44億円	14億円	271億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.2
経済的純現在価値(事業全体)	42億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8,800台/日	±10%	1.1~1.3
事業費	299億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	13年	±20%	1.0~1.3

交通状況の変化

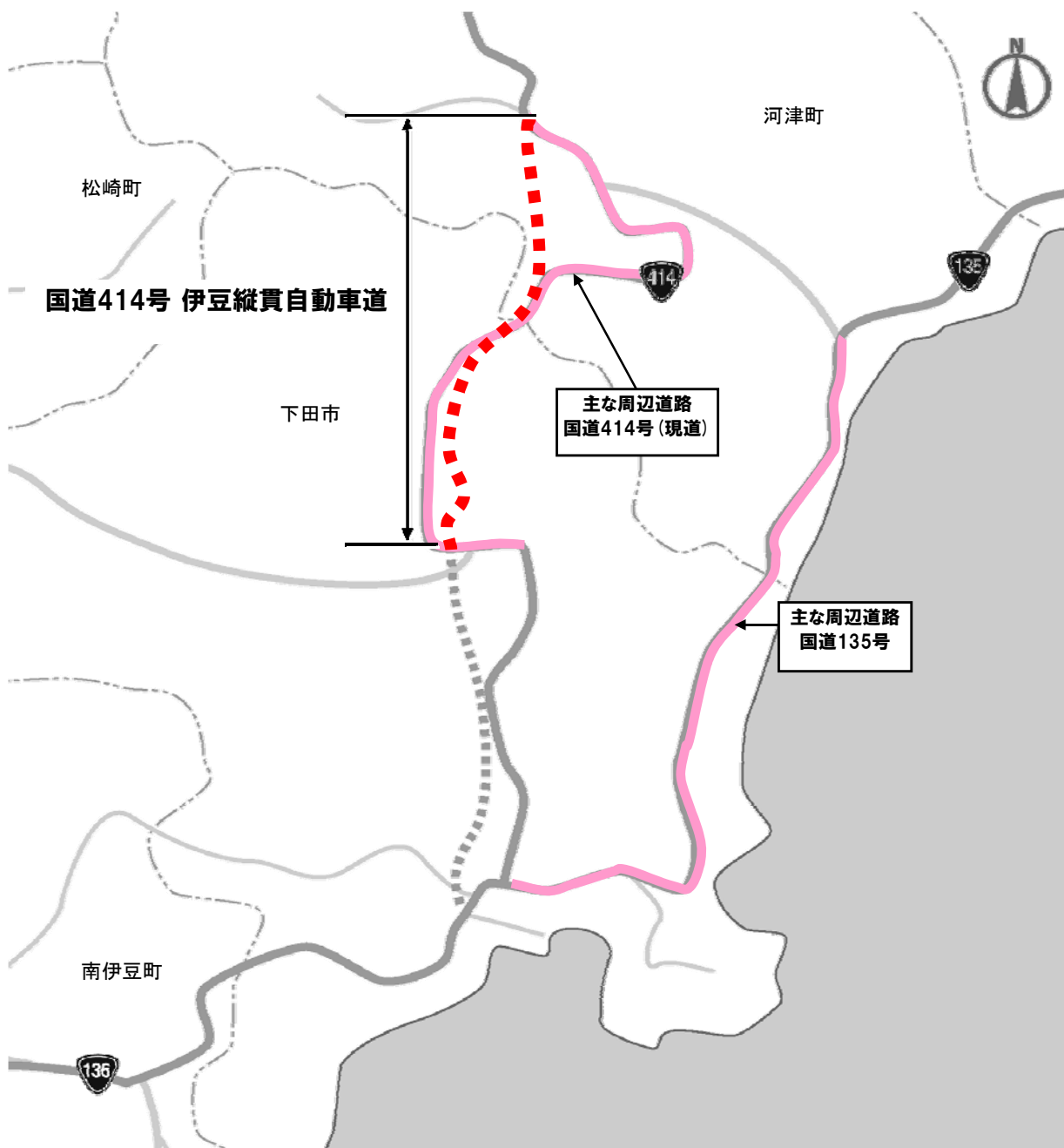
様式-3①

事業名：河津下田道路(Ⅱ期)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：6.8km	交通量	[台/日]	-	8,800	
	走行時間	[分]	-	5.9	
	走行時間費用	[億円/年]	-	9.29	
②主な周辺道路	国道414号(現道)： 13.8km	交通量	5,500	1,500	
		走行時間	25	23	
		走行時間費用	24.50	6.71	
	国道135号： 13.8km	交通量	3,700	2,000	
		走行時間	24	24	
		走行時間費用	15.79	8.12	
③その他道路合計 ：426.4km	走行時間費用	[億円/年]	524.52	523.09	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：460.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	564.81	547.21	17.60

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:河津下田道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成23年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他()	<input type="checkbox"/>			

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期) (事業全体)				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価(億円)	
基準年 H23				0.20	6.8	1.35	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
基準年	H 23	1.0000	90.0	0.00	0.00		
-13年目	H 24	0.9615	90.0	1.00	0.96	0.00	0.00
-12年目	H 25	0.9246	90.0	3.00	2.77	0.00	0.00
-11年目	H 26	0.8890	90.0	3.57	3.18	0.00	0.00
-10年目	H 27	0.8548	90.0	6.48	5.54	0.00	0.00
-9年目	H 28	0.8219	90.0	22.90	18.83	0.00	0.00
-8年目	H 29	0.7903	90.0	30.43	24.05	0.00	0.00
-7年目	H 30	0.7599	90.0	31.17	23.69	0.00	0.00
-6年目	H 31	0.7307	90.0	35.00	25.57	0.00	0.00
-5年目	H 32	0.7026	90.0	44.48	31.25	0.00	0.00
-4年目	H 33	0.6756	90.0	44.67	30.18	0.00	0.00
-3年目	H 34	0.6496	90.0	39.67	25.77	0.00	0.00
-2年目	H 35	0.6246	90.0	22.97	14.35	0.00	0.00
-1年目	H 36	0.6006	90.0	14.05	8.44	0.00	0.00
供用開始年次	H 37	0.5775	90.0	0.00	0.00	1.29	0.74
1年目	H 38	0.5553	90.0	0.00	0.00	1.29	0.72
2年目	H 39	0.5339	90.0	0.00	0.00	1.29	0.69
3年目	H 40	0.5134	90.0	0.00	0.00	1.29	0.66
4年目	H 41	0.4936	90.0	0.00	0.00	1.29	0.64
5年目	H 42	0.4746	90.0	0.00	0.00	1.29	0.61
6年目	H 43	0.4564	90.0	0.00	0.00	1.29	0.59
7年目	H 44	0.4388	90.0	0.00	0.00	1.29	0.57
8年目	H 45	0.4220	90.0	0.00	0.00	1.29	0.54
9年目	H 46	0.4057	90.0	0.00	0.00	1.29	0.52
10年目	H 47	0.3901	90.0	0.00	0.00	1.29	0.50
11年目	H 48	0.3751	90.0	0.00	0.00	1.29	0.48
12年目	H 49	0.3607	90.0	0.00	0.00	1.29	0.46
13年目	H 50	0.3468	90.0	0.00	0.00	1.29	0.45
14年目	H 51	0.3335	90.0	0.00	0.00	1.29	0.43
15年目	H 52	0.3207	90.0	0.00	0.00	1.29	0.41
16年目	H 53	0.3083	90.0	0.00	0.00	1.29	0.40
17年目	H 54	0.2965	90.0	0.00	0.00	1.29	0.38
18年目	H 55	0.2851	90.0	0.00	0.00	1.29	0.37
19年目	H 56	0.2741	90.0	0.00	0.00	1.29	0.35
20年目	H 57	0.2636	90.0	0.00	0.00	1.29	0.34
21年目	H 58	0.2534	90.0	0.00	0.00	1.29	0.33
22年目	H 59	0.2437	90.0	0.00	0.00	1.29	0.31
23年目	H 60	0.2343	90.0	0.00	0.00	1.29	0.30
24年目	H 61	0.2253	90.0	0.00	0.00	1.29	0.29
25年目	H 62	0.2166	90.0	0.00	0.00	1.29	0.28
26年目	H 63	0.2083	90.0	0.00	0.00	1.29	0.27
27年目	H 64	0.2003	90.0	0.00	0.00	1.29	0.26
28年目	H 65	0.1926	90.0	0.00	0.00	1.29	0.25
29年目	H 66	0.1852	90.0	0.00	0.00	1.29	0.24
30年目	H 67	0.1780	90.0	0.00	0.00	1.29	0.23
31年目	H 68	0.1712	90.0	0.00	0.00	1.29	0.22
32年目	H 69	0.1646	90.0	0.00	0.00	1.29	0.21
33年目	H 70	0.1583	90.0	0.00	0.00	1.29	0.20
34年目	H 71	0.1522	90.0	0.00	0.00	1.29	0.20
35年目	H 72	0.1463	90.0	0.00	0.00	1.29	0.19
36年目	H 73	0.1407	90.0	0.00	0.00	1.29	0.18
37年目	H 74	0.1353	90.0	0.00	0.00	1.29	0.17
38年目	H 75	0.1301	90.0	0.00	0.00	1.29	0.17
39年目	H 76	0.1251	90.0	0.00	0.00	1.29	0.16
40年目	H 77	0.1203	90.0	0.00	0.00	1.29	0.16
41年目	H 78	0.1157	90.0	0.00	0.00	1.29	0.15
42年目	H 79	0.1112	90.0	0.00	0.00	1.29	0.14
43年目	H 80	0.1069	90.0	0.00	0.00	1.29	0.14
44年目	H 81	0.1028	90.0	0.00	0.00	1.29	0.13
45年目	H 82	0.0989	90.0	0.00	0.00	1.29	0.13
46年目	H 83	0.0951	90.0	0.00	0.00	1.29	0.12
47年目	H 84	0.0914	90.0	0.00	0.00	1.29	0.12
48年目	H 85	0.0879	90.0	0.00	0.00	1.29	0.11
49年目	H 86	0.0845	90.0	-25.39	-2.15	1.29	0.11
合計						64.44	16.62
単純事業費計				273.99	212.41	64.44	16.62

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期) (事業全体)

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	90.0	11.31	2.36	3.99	17.66	10.20	2.17	0.38	1.07	3.63	2.10	1.21	0.70	22.50	12.99
1年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	90.0	11.32	2.34	3.99	17.65	9.80	2.18	0.38	1.07	3.63	2.01	1.21	0.67	22.48	12.49
2年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	90.0	11.32	2.32	3.99	17.64	9.42	2.18	0.38	1.07	3.63	1.94	1.21	0.65	22.47	12.00
3年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	90.0	11.33	2.30	4.00	17.62	9.05	2.18	0.37	1.07	3.62	1.86	1.21	0.62	22.46	11.53
4年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	90.0	11.33	2.28	4.00	17.61	8.69	2.18	0.37	1.07	3.62	1.79	1.21	0.60	22.44	11.08
5年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	90.0	11.34	2.26	4.00	17.60	8.35	2.18	0.37	1.08	3.62	1.72	1.21	0.57	22.43	10.64
6年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	90.0	11.25	2.25	4.01	17.51	7.99	2.16	0.36	1.08	3.60	1.65	1.20	0.55	22.31	10.18
7年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	90.0	11.16	2.23	4.02	17.41	7.64	2.15	0.36	1.08	3.59	1.57	1.19	0.52	22.19	9.74
8年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	90.0	11.07	2.22	4.03	17.32	7.31	2.13	0.36	1.08	3.57	1.51	1.18	0.50	22.07	9.32
9年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	90.0	10.98	2.20	4.04	17.23	6.99	2.11	0.36	1.08	3.55	1.44	1.18	0.48	21.96	8.91
10年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	90.0	10.90	2.19	4.05	17.13	6.68	2.10	0.35	1.09	3.54	1.38	1.17	0.46	21.84	8.52
11年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	90.0	10.81	2.18	4.05	17.04	6.39	2.08	0.35	1.09	3.52	1.32	1.16	0.44	21.72	8.15
12年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	90.0	10.72	2.16	4.06	16.95	6.11	2.06	0.35	1.09	3.50	1.26	1.16	0.42	21.60	7.79
13年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	90.0	10.63	2.15	4.07	16.85	5.84	2.04	0.35	1.09	3.49	1.21	1.15	0.40	21.49	7.45
14年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	90.0	10.54	2.13	4.08	16.76	5.59	2.03	0.35	1.10	3.47	1.16	1.14	0.38	21.37	7.13
15年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	90.0	10.46	2.12	4.09	16.67	5.34	2.01	0.34	1.10	3.45	1.11	1.13	0.36	21.25	6.82
16年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	90.0	10.37	2.11	4.10	16.57	5.11	1.99	0.34	1.10	3.44	1.06	1.13	0.35	21.13	6.52
17年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	90.0	10.28	2.09	4.11	16.48	4.89	1.98	0.34	1.10	3.42	1.01	1.12	0.33	21.02	6.23
18年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	90.0	10.19	2.08	4.12	16.39	4.67	1.96	0.34	1.11	3.40	0.97	1.11	0.32	20.90	5.96
19年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	90.0	10.10	2.06	4.13	16.29	4.47	1.94	0.33	1.11	3.39	0.93	1.11	0.30	20.78	5.70
20年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	90.0	10.01	2.05	4.13	16.20	4.27	1.93	0.33	1.11	3.37	0.89	1.10	0.29	20.66	5.45
21年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	90.0	9.93	2.04	4.14	16.10	4.08	1.91	0.33	1.11	3.35	0.85	1.09	0.28	20.55	5.21
22年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	90.0	9.84	2.02	4.15	16.01	3.90	1.89	0.33	1.12	3.33	0.81	1.08	0.26	20.43	4.98
23年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	90.0	9.75	2.01	4.16	15.92	3.73	1.87	0.32	1.12	3.32	0.78	1.08	0.25	20.31	4.76
24年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	90.0	9.66	1.99	4.17	15.82	3.57	1.86	0.32	1.12	3.30	0.74	1.07	0.24	20.19	4.55
25年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	90.0	9.57	1.98	4.18	15.73	3.41	1.84	0.32	1.12	3.28	0.71	1.06	0.23	20.08	4.35
26年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	90.0	9.49	1.96	4.19	15.64	3.26	1.82	0.32	1.13	3.27	0.68	1.06	0.22	19.96	4.16
27年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	90.0	9.40	1.95	4.20	15.54	3.11	1.81	0.32	1.13	3.25	0.65	1.05	0.21	19.84	3.97
28年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	90.0	9.31	1.94	4.21	15.45	2.98	1.79	0.31	1.13	3.23	0.62	1.04	0.20	19.73	3.80
29年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	90.0	9.22	1.92	4.21	15.36	2.84	1.77	0.31	1.13	3.22	0.60	1.03	0.19	19.61	3.63
30年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	90.0	9.13	1.91	4.22	15.27	2.72	1.76	0.31	1.13	3.20	0.57	1.03	0.18	19.49	3.47
31年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	90.0	9.05	1.89	4.23	15.17	2.60	1.74	0.31	1.14	3.18	0.55	1.02	0.17	19.38	3.32
32年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	90.0	8.96	1.88	4.24	15.08	2.48	1.72	0.30	1.14	3.17	0.52	1.01	0.17	19.26	3.17
33年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	90.0	8.87	1.87	4.25	14.99	2.37	1.71	0.30	1.14	3.15	0.50	1.01	0.16	19.15	3.03
34年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	90.0	8.79	1.85	4.26	14.90	2.27	1.69	0.30	1.14	3.13	0.48	1.00	0.15	19.03	2.90
35年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	90.0	8.70	1.84	4.27	14.81	2.17	1.67	0.30	1.15	3.12	0.46	0.99	0.15	18.92	2.77
36年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	90.0	8.61	1.83	4.28	14.72	2.07	1.66	0.30	1.15	3.10	0.44	0.98	0.14	18.80	2.65
37年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	90.0	8.53	1.81	4.28	14.63	1.98	1.64	0.29	1.15	3.08	0.42	0.98	0.13	18.69	2.53
38年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1301	90.0	8.44	1.80	4.29	14.54	1.89	1.62	0.29	1.15	3.07	0.40	0.97	0.13	18.57	2.42
39年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1251	90.0	8.36	1.78	4.30	14.45	1.81	1.61	0.29	1.16	3.05	0.38	0.96	0.12	18.46	2.31
40年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1203	90.0	8.27	1.77	4.31	14.36	1.73	1.59	0.29	1.16	3.04	0.37	0.96	0.12	18.35	2.21
41年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1157	90.0	8.19	1.76	4.32	14.27	1.65	1.57	0.28	1.16	3.02	0.35	0.95	0.11	18.24	2.11
42年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1112	90.0	8.10	1.74	4.33	14.18	1.58	1.56	0.28	1.16	3.00	0.33	0.94	0.10	18.12	2.02
43年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1069	90.0	8.02	1.73	4.34	14.09	1.51	1.54	0.28	1.17	2.99	0.32	0.94	0.10	18.01	1.93
44年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1028	90.0	7.94	1.72	4.35	14.00	1.44	1.53	0.28	1.17	2.97	0.31	0.93	0.10	17.90	1.84
45年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.0989	90.0	7.85	1.70	4.36	13.91	1.38	1.51	0.28	1.17	2.96	0.29	0.92	0.09	17.79	1.76
46年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0951	90.0	7.77	1.69	4.36	13.82	1.31	1.49	0.27	1.17	2.94	0.28	0.92	0.09	17.68	1.68
47年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0914	90.0	7.69	1.68	4.37	13.74	1.26	1.48	0.27	1.18	2.92	0.27	0.91	0.08	17.57	1.61
48年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0879	90.0	7.60	1.66	4.38	13.65	1.20	1.46	0.27	1.18	2.91	0.26	0.90	0.08	17.46	1.53
49年目	H 86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.0845	90.0	7.52	1.65	4.39	13.56	1.15	1.45	0.27	1.18	2.89	0.24	0.89	0.08	17.35	1.47
合 計								480.00	99.45	208.81	788.25	212.22	92.30	16.08	56.12	164.50	44.04	53.24	14.41	1,005.99	270.67

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路(Ⅱ期)	2	6.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				21,629	
	改良費				1,426	
		土工	m ³	274,524	865	切土(109,012m ³)、盛土(84,086m ³)、捨土(81,426m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	20,491	46	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	503	補強土壁、大型ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	909	12	
	橋梁費				3,514	
		本線100m以上	m	400	1,980	1号橋290m、3号橋110m
		本線100m未満	m	330	1,535	2号橋84m、4号橋30m、5号橋63m、6号橋18m、7号橋45m、8号橋90m
	トンネル費				11,234	
		NATM	m	3,723	11,234	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				4,118	
		IC	箇所	4	4,118	ランプ橋計262mを含む
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,173	
		車道舗装	m ²	69,647	1,173	
		歩道舗装	m ²	-	-	
	付帯施設費				162	
		交通管理施設工	式	1	147	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m	300	15	
②	用地及補償費				3,209	
	用地費		m ²	119,188	2,539	
		宅地	m ²	15,943	957	
		田畑	m ²	42,658	1,280	
		山林・原野	m ²	60,587	303	
		その他	m ²			
	補償費	式		1	670	
③	間接経費	式		1	6,162	
	全体事業費				31,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

⑦一般国道158号
大野油坂道路（和泉・油坂区間）

(新規事業採択時評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道158号	大野油坂道路 (和泉・油坂区)	L=15.5km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,500	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	566億円	162億円	729億円
基準年における 現在価値(C)	405億円	47億円	452億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	28.8億円	6.5億円	0.55億円	36億円
基準年における 現在価値(B)	416億円	97億円	7.5億円	521億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.2
経済的純現在価値(B-C)	68億円
経済的内部収益率(EIRR)	4.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	4,500台/日	±10%	1~1.2
事業費	566億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	10年	±20%	1~1.2

交通状況の変化

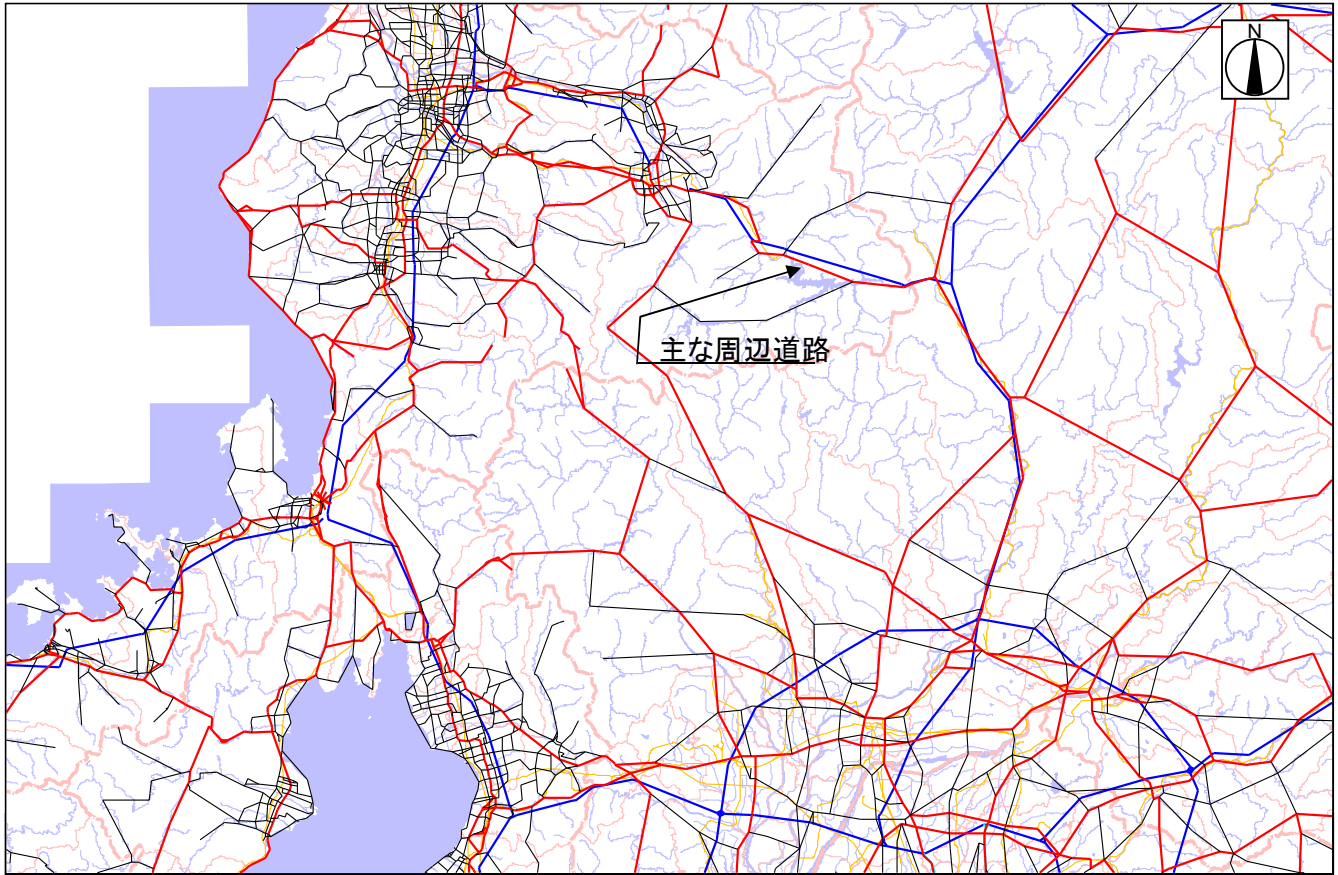
事業名：大野油坂道路（和泉・油坂区間）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (15.5 km)	交通量	[台/日]	0	4,500	
	走行時間	[分]	0	16	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	16.60	
②主な周辺道路	国道158号 (18.5 km)	交通量	[台/日]	3,300	200
		走行時間	[分]	30	25
		走行時間費用	[億円/年]	24.13	2.09
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (25,497.4km)	走行時間費用	[億円/年]	178,024.27	177,999.45	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,531.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	178,048.40	178,018.15	30.25

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(和泉・油坂区間)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大野油坂道路(和泉・油坂区間)

			単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
			0.22	15.5	3.41	
年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 24	0.9615	0.95	0.92		
-9年目	H 25	0.9246	1.90	1.76		
-8年目	H 26	0.8890	1.90	1.69		
-7年目	H 27	0.8548	1.90	1.63		
-6年目	H 28	0.8219	5.71	4.70		
-5年目	H 29	0.7903	22.38	17.69		
-4年目	H 30	0.7599	89.52	68.03		
-3年目	H 31	0.7307	100.48	73.42		
-2年目	H 32	0.7026	182.86	128.48		
-1年目	H 33	0.6756	158.77	107.27		
供用開始年次	H 34	0.6496			3.25	2.11
1年目	H 35	0.6246			3.25	2.03
2年目	H 36	0.6006			3.25	1.95
3年目	H 37	0.5775			3.25	1.88
4年目	H 38	0.5553			3.25	1.80
5年目	H 39	0.5339			3.25	1.73
6年目	H 40	0.5134			3.25	1.67
7年目	H 41	0.4936			3.25	1.60
8年目	H 42	0.4746			3.25	1.54
9年目	H 43	0.4564			3.25	1.48
10年目	H 44	0.4388			3.25	1.43
11年目	H 45	0.4220			3.25	1.37
12年目	H 46	0.4057			3.25	1.32
13年目	H 47	0.3901			3.25	1.27
14年目	H 48	0.3751			3.25	1.22
15年目	H 49	0.3607			3.25	1.17
16年目	H 50	0.3468			3.25	1.13
17年目	H 51	0.3335			3.25	1.08
18年目	H 52	0.3207			3.25	1.04
19年目	H 53	0.3083			3.25	1.00
20年目	H 54	0.2965			3.25	0.96
21年目	H 55	0.2851			3.25	0.93
22年目	H 56	0.2741			3.25	0.89
23年目	H 57	0.2636			3.25	0.86
24年目	H 58	0.2534			3.25	0.82
25年目	H 59	0.2437			3.25	0.79
26年目	H 60	0.2343			3.25	0.76
27年目	H 61	0.2253			3.25	0.73
28年目	H 62	0.2166			3.25	0.70
29年目	H 63	0.2083			3.25	0.68
30年目	H 64	0.2003			3.25	0.65
31年目	H 65	0.1926			3.25	0.63
32年目	H 66	0.1852			3.25	0.60
33年目	H 67	0.1780			3.25	0.58
34年目	H 68	0.1712			3.25	0.56
35年目	H 69	0.1646			3.25	0.53
36年目	H 70	0.1583			3.25	0.51
37年目	H 71	0.1522			3.25	0.49
38年目	H 72	0.1463			3.25	0.48
39年目	H 73	0.1407			3.25	0.46
40年目	H 74	0.1353			3.25	0.44
41年目	H 75	0.1301			3.25	0.42
42年目	H 76	0.1251			3.25	0.41
43年目	H 77	0.1203			3.25	0.39
44年目	H 78	0.1157			3.25	0.38
45年目	H 79	0.1112			3.25	0.36
46年目	H 80	0.1069			3.25	0.35
47年目	H 81	0.1028			3.25	0.33
48年目	H 82	0.0989			3.25	0.32
49年目	H 83	0.0951	-3.50	-0.33	3.25	0.31
合計			562.89	405.26	162.38	47.14
単純事業費計			566.39		162.38	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名： 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 23																			
1年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	12.62	2.34	13.80	28.76	18.44	1.60	0.45	4.40	6.45	4.13	0.55	0.35	35.76	22.92
2年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	12.60	2.33	14.01	28.95	17.84	1.60	0.45	4.47	6.51	4.01	0.55	0.34	36.01	22.20
3年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	12.59	2.32	14.22	29.13	17.27	1.60	0.44	4.53	6.58	3.90	0.55	0.33	36.26	21.49
4年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	12.58	2.31	14.43	29.32	16.71	1.60	0.44	4.60	6.64	3.78	0.55	0.31	36.51	20.81
5年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	12.57	2.30	14.64	29.51	16.17	1.60	0.44	4.67	6.70	3.67	0.55	0.30	36.76	20.15
6年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	12.55	2.29	14.85	29.69	15.64	1.60	0.44	4.73	6.77	3.57	0.55	0.29	37.01	19.50
7年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	12.54	2.28	15.06	29.88	15.14	1.59	0.43	4.80	6.83	3.46	0.55	0.28	37.26	18.88
8年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	12.53	2.26	15.28	30.07	14.65	1.59	0.43	4.87	6.89	3.36	0.56	0.27	37.52	18.27
9年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	12.51	2.25	15.49	30.25	14.17	1.59	0.43	4.93	6.96	3.26	0.56	0.26	37.77	17.69
10年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	12.41	2.24	15.52	30.16	13.59	1.58	0.43	4.94	6.95	3.13	0.55	0.25	37.67	16.96
11年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	12.30	2.23	15.55	30.07	13.02	1.56	0.43	4.95	6.94	3.01	0.55	0.24	37.57	16.27
12年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	12.19	2.21	15.58	29.98	12.49	1.55	0.42	4.96	6.94	2.89	0.55	0.23	37.46	15.60
13年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	12.09	2.20	15.61	29.89	11.97	1.54	0.42	4.97	6.93	2.77	0.54	0.22	37.36	14.96
14年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	11.98	2.18	15.64	29.80	11.47	1.52	0.42	4.98	6.92	2.67	0.54	0.21	37.26	14.35
15年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	11.87	2.17	15.67	29.71	11.00	1.51	0.41	4.99	6.92	2.56	0.54	0.20	37.16	13.76
16年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	11.77	2.15	15.70	29.62	10.54	1.50	0.41	5.00	6.91	2.46	0.53	0.19	37.06	13.19
17年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	11.66	2.14	15.73	29.53	10.11	1.48	0.41	5.01	6.90	2.36	0.53	0.18	36.96	12.65
18年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	11.55	2.13	15.76	29.44	9.69	1.47	0.41	5.02	6.90	2.27	0.53	0.17	36.86	12.13
19年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	11.45	2.11	15.79	29.35	9.29	1.46	0.40	5.03	6.89	2.18	0.52	0.17	36.76	11.63
20年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	11.34	2.10	15.82	29.26	8.90	1.44	0.40	5.04	6.88	2.09	0.52	0.16	36.66	11.15
21年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	11.23	2.08	15.85	29.17	8.53	1.43	0.40	5.05	6.88	2.01	0.52	0.15	36.56	10.70
22年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	11.13	2.07	15.88	29.07	8.18	1.41	0.40	5.06	6.87	1.93	0.51	0.14	36.46	10.26
23年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	11.02	2.05	15.91	28.98	7.84	1.40	0.39	5.07	6.86	1.86	0.51	0.14	36.36	9.83
24年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2636	10.91	2.04	15.94	28.89	7.52	1.39	0.39	5.08	6.86	1.78	0.51	0.13	36.26	9.43
25年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	10.81	2.03	15.97	28.80	7.20	1.37	0.39	5.09	6.85	1.71	0.50	0.13	36.16	9.04
26年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	10.70	2.01	16.00	28.71	6.91	1.36	0.38	5.10	6.84	1.65	0.50	0.12	36.05	8.67
27年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	10.59	2.00	16.03	28.62	6.62	1.35	0.38	5.11	6.84	1.58	0.50	0.11	35.95	8.31
28年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	10.49	1.98	16.06	28.53	6.34	1.33	0.38	5.12	6.83	1.52	0.49	0.11	35.85	7.97
29年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2166	10.38	1.97	16.09	28.44	6.08	1.32	0.38	5.13	6.82	1.46	0.49	0.10	35.75	7.64
30年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	10.27	1.96	16.12	28.35	5.83	1.31	0.37	5.14	6.82	1.40	0.49	0.10	35.65	7.33
31年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	10.17	1.94	16.15	28.26	5.59	1.29	0.37	5.15	6.81	1.35	0.48	0.10	35.55	7.03
32年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	10.06	1.93	16.18	28.17	5.35	1.28	0.37	5.16	6.80	1.29	0.48	0.09	35.45	6.74
33年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1852	9.95	1.91	16.21	28.08	5.13	1.27	0.37	5.17	6.80	1.24	0.48	0.09	35.35	6.46
34年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	9.85	1.90	16.24	27.99	4.92	1.25	0.36	5.18	6.79	1.19	0.47	0.08	35.25	6.19
35年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	9.74	1.88	16.27	27.90	4.71	1.24	0.36	5.19	6.78	1.15	0.47	0.08	35.15	5.94
36年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	9.63	1.87	16.30	27.81	4.52	1.23	0.36	5.20	6.78	1.10	0.47	0.08	35.05	5.69
37年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	9.53	1.86	16.33	27.71	4.33	1.21	0.35	5.20	6.77	1.06	0.46	0.07	34.95	5.46
38年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	9.42	1.84	16.36	27.62	4.15	1.20	0.35	5.21	6.76	1.02	0.46	0.07	34.85	5.23
39年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1463	9.31	1.83	16.39	27.53	3.98	1.18	0.35	5.22	6.76	0.98	0.46	0.07	34.75	5.02
40年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	9.21	1.81	16.42	27.44	3.81	1.17	0.35	5.23	6.75	0.94	0.45	0.06	34.65	4.81
41年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1353	9.10	1.80	16.45	27.35	3.65	1.16	0.34	5.24	6.74	0.90	0.45	0.06	34.54	4.61
42年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1301	8.99	1.78	16.48	27.26	3.50	1.14	0.34	5.25	6.74	0.87	0.44	0.06	34.44	4.42
43年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1251	8.89	1.77	16.51	27.17	3.35	1.13	0.34	5.26	6.73	0.83	0.44	0.05	34.34	4.24
44年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1203	8.78	1.76	16.54	27.08	3.21	1.12	0.34	5.27	6.72	0.80	0.44	0.05	34.24	4.07
45年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1157	8.67	1.74	16.57	26.99	3.08	1.10	0.33	5.28	6.72	0.77	0.43	0.05	34.14	3.90
46年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1112	8.57	1.73	16.60	26.90	2.95	1.09	0.33	5.29	6.71	0.74	0.43	0.05	34.04	3.74
47年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1069	8.46	1.71	16.64	26.81	2.83	1.08	0.33	5.30	6.70	0.71	0.43	0.05	33.94	3.58
48年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1028	8.35	1.70	16.67	26.72	2.71	1.06	0.32	5.31	6.70	0.68	0.42	0.04	33.84	3.43
49年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.0989	8.25	1.69	16.70	26.63	2.60	1.05	0.32	5.32	6.69	0.65	0.42	0.04	33.74	3.29
合計	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.0951	8.14	1.67	16.73	26.54	2.49	1.04	0.32	5.33	6.68	0.63	0.42	0.04	33.64	3.16
合計							534.29	100.84	792.76	1,427.88	415.98	67.95	19.28	252.63	339.85	97.32	24.87	7.45	1,792.60	520.76

別紙-1

路線名	箇所名	車線数	延長
大野油坂道路	和泉・油坂道路	2	15.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				50,590	
	改良費				7,430	
		土工	m ³	1,777,168	3,295	切土(413,960m ³)、盛土(452,974m ³)、捨土(911,984m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	96,507	1,055	切土法面、盛土法面
		雪崩予防柵	m	180	87	
		擁壁工	式	1	229	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	式	1	12	
		排水工	式	1	2,477	
		中央分離帯工	m	7,319	266	
		雑工	式	1	9	
	橋梁費				15,370	
		100m以上	m	2,364	13,799	
		100m未満	m	339	1,571	
	トンネル費				26,540	
		NATM	m	10,133	26,540	
		シールド	m			
	IC・JCT費				788	
		IC	箇所	2	788	変形ダイヤモンド型(1)、OFF・ONランプ(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				345	
		車道舗装	m ²	35,165	345	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				117	
		交通管理施設工	式	1	117	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				414	
	用地費		m ²	129,838	351	
		山林・原野	m ²	121,397	225	
		田畑	m ²	7,422	119	
		畑(耕地あざ)	m ²	1,019	8	
		宅地	m ²			
	補償費		式	1	63	
③	間接経費		式	1	8,466	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				59,471	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

⑧一般国道 9 号 湖陵・多岐道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,700	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	191億円	37億円	228億円
基準年における 現在価値 (C)	149億円	11億円	160億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	3.0億円	2.2億円	24億円
基準年における 現在価値 (B)	277億円	43億円	30億円	349億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.2
経済的純現在価値 (B-C)	190億円
経済的内部収益率 (EIRR)	9.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	16,700	±10%	1.9 ~ 2.5
事業費	191億円	±10%	2.0 ~ 2.4
事業期間	9年	±20%	2.0 ~ 2.4

交通状況の変化

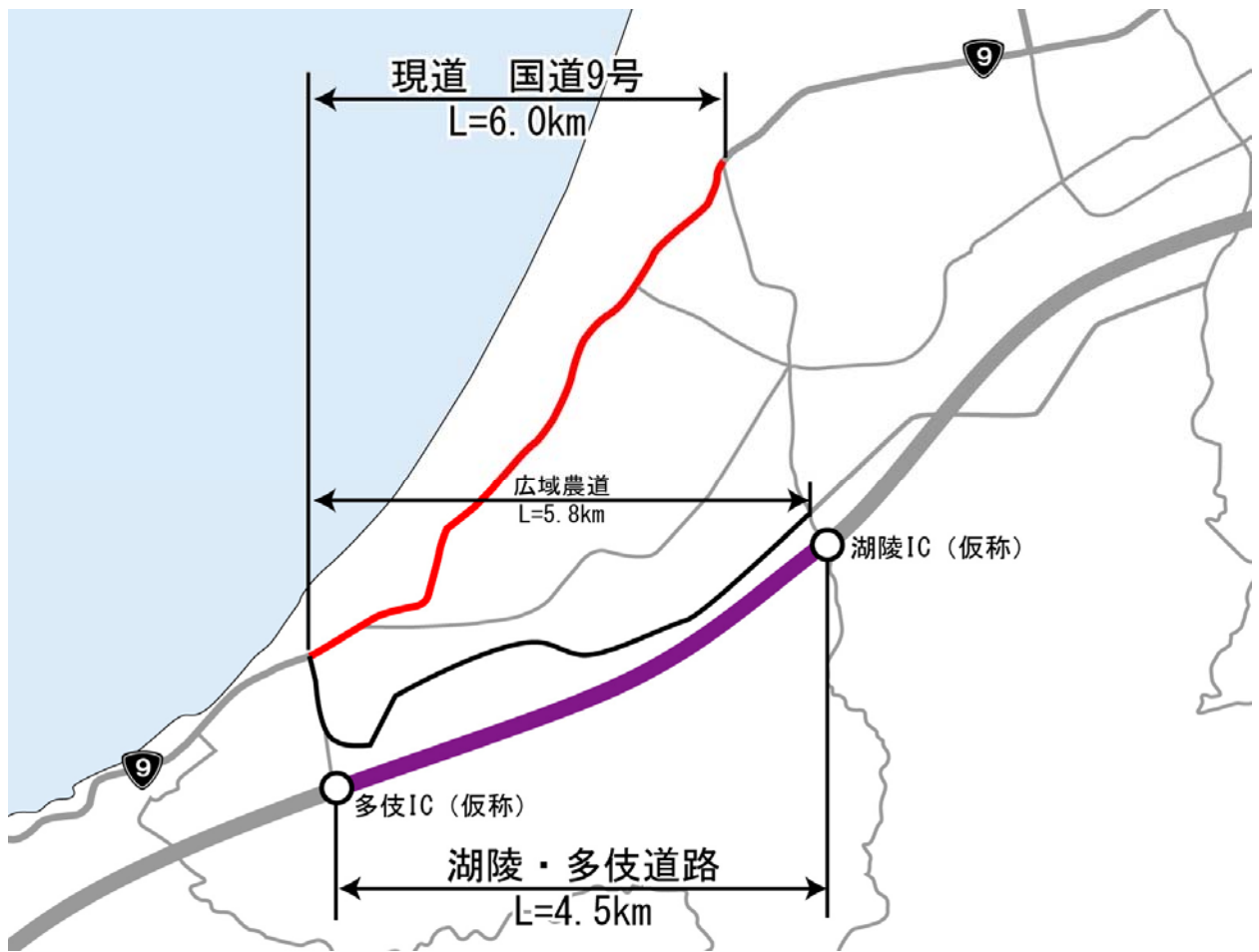
様式-3①

事業名：湖陵・多伎道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 4.5km	交通量	[台/日]	—	16,700	
	走行時間	[分]	—	4	
	走行時間費用	[億円/年]	—	12.78	
②主な周辺道路	国道9号 : 6.0km	交通量	[台/日]	16,000	5,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	26.02	8.20
	広域農道 : 5.8km	交通量	[台/日]	6,000	500
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	13.72	0.82
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 3298.3km	走行時間費用	[億円/年]	3,817.74	3,816.35	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3314.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,857.48	3,838.15	19.33

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：湖陵・多伎道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 湖陵・多伎道路				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.17	4.5	0.78	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	H 24	0.9615	90.0	0.95	0.91		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	4.38	4.05		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	6.76	6.01		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	21.05	17.99		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	22.03	18.11		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	36.19	28.60		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	38.53	29.28		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	41.76	30.51		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	19.05	13.38		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0			0.74	0.50
1年目	H 34	0.6496	90.0			0.74	0.48
2年目	H 35	0.6246	90.0			0.74	0.46
3年目	H 36	0.6006	90.0			0.74	0.45
4年目	H 37	0.5775	90.0			0.74	0.43
5年目	H 38	0.5553	90.0			0.74	0.41
6年目	H 39	0.5339	90.0			0.74	0.40
7年目	H 40	0.5134	90.0			0.74	0.38
8年目	H 41	0.4936	90.0			0.74	0.37
9年目	H 42	0.4746	90.0			0.74	0.35
10年目	H 43	0.4564	90.0			0.74	0.34
11年目	H 44	0.4388	90.0			0.74	0.33
12年目	H 45	0.4220	90.0			0.74	0.31
13年目	H 46	0.4057	90.0			0.74	0.30
14年目	H 47	0.3901	90.0			0.74	0.29
15年目	H 48	0.3751	90.0			0.74	0.28
16年目	H 49	0.3607	90.0			0.74	0.27
17年目	H 50	0.3468	90.0			0.74	0.26
18年目	H 51	0.3335	90.0			0.74	0.25
19年目	H 52	0.3207	90.0			0.74	0.24
20年目	H 53	0.3083	90.0			0.74	0.23
21年目	H 54	0.2965	90.0			0.74	0.22
22年目	H 55	0.2851	90.0			0.74	0.21
23年目	H 56	0.2741	90.0			0.74	0.20
24年目	H 57	0.2636	90.0			0.74	0.20
25年目	H 58	0.2534	90.0			0.74	0.19
26年目	H 59	0.2437	90.0			0.74	0.18
27年目	H 60	0.2343	90.0			0.74	0.17
28年目	H 61	0.2253	90.0			0.74	0.17
29年目	H 62	0.2166	90.0			0.74	0.16
30年目	H 63	0.2083	90.0			0.74	0.15
31年目	H 64	0.2003	90.0			0.74	0.15
32年目	H 65	0.1926	90.0			0.74	0.14
33年目	H 66	0.1852	90.0			0.74	0.14
34年目	H 67	0.1780	90.0			0.74	0.13
35年目	H 68	0.1712	90.0			0.74	0.13
36年目	H 69	0.1646	90.0			0.74	0.12
37年目	H 70	0.1583	90.0			0.74	0.12
38年目	H 71	0.1522	90.0			0.74	0.11
39年目	H 72	0.1463	90.0			0.74	0.11
40年目	H 73	0.1407	90.0			0.74	0.10
41年目	H 74	0.1353	90.0			0.74	0.10
42年目	H 75	0.1301	90.0			0.74	0.10
43年目	H 76	0.1251	90.0			0.74	0.09
44年目	H 77	0.1203	90.0			0.74	0.09
45年目	H 78	0.1157	90.0			0.74	0.09
46年目	H 79	0.1112	90.0			0.74	0.08
47年目	H 80	0.1069	90.0			0.74	0.08
48年目	H 81	0.1028	90.0			0.74	0.08
49年目	H 82	0.0989	90.0	-3.00	-0.30	0.74	0.07
合計				187.70	148.56	37.14	11.21
単純事業費計				190.70		37.14	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 湖陵・多伎道路

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)×(A)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	0.6756	90.0	8.81	2.35	7.88	19.03	12.86	1.70	0.28	1.00	2.97	2.01	2.20	1.48	24.20	16.35
1年目	H 34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	0.6496	90.0	8.77	2.34	7.96	19.07	12.39	1.69	0.27	1.01	2.98	1.93	2.19	1.42	24.23	15.74
2年目	H 35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	0.6246	90.0	8.74	2.32	8.05	19.10	11.93	1.69	0.27	1.02	2.98	1.86	2.18	1.36	24.26	15.15
3年目	H 36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	0.6006	90.0	8.70	2.30	8.13	19.13	11.49	1.68	0.27	1.03	2.98	1.79	2.18	1.31	24.29	14.59
4年目	H 37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	0.5775	90.0	8.67	2.28	8.22	19.17	11.07	1.67	0.27	1.04	2.98	1.72	2.17	1.25	24.32	14.04
5年目	H 38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	0.5553	90.0	8.63	2.26	8.31	19.20	10.66	1.67	0.26	1.05	2.98	1.66	2.16	1.20	24.35	13.52
6年目	H 39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	0.5339	90.0	8.60	2.25	8.39	19.23	10.27	1.66	0.26	1.07	2.99	1.59	2.16	1.15	24.38	13.02
7年目	H 40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	0.5134	90.0	8.56	2.23	8.48	19.27	9.89	1.65	0.26	1.08	2.99	1.53	2.15	1.10	24.41	12.53
8年目	H 41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	0.4936	90.0	8.53	2.21	8.56	19.30	9.53	1.65	0.26	1.09	2.99	1.48	2.14	1.06	24.44	12.06
9年目	H 42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	0.4746	90.0	8.49	2.19	8.65	19.33	9.18	1.64	0.26	1.10	2.99	1.42	2.14	1.01	24.46	11.61
10年目	H 43	0.98993	0.99330	1.00037	0.99202	0.4564	90.0	8.41	2.18	8.65	19.24	8.78	1.62	0.25	1.10	2.98	1.36	2.12	0.97	24.33	11.10
11年目	H 44	0.98983	0.99325	1.00037	0.99196	0.4388	90.0	8.32	2.16	8.66	19.14	8.40	1.61	0.25	1.10	2.96	1.30	2.10	0.92	24.20	10.62
12年目	H 45	0.98973	0.99321	1.00037	0.99189	0.4220	90.0	8.24	2.15	8.66	19.04	8.04	1.59	0.25	1.10	2.94	1.24	2.09	0.88	24.07	10.16
13年目	H 46	0.98962	0.99316	1.00037	0.99182	0.4057	90.0	8.15	2.13	8.66	18.95	7.69	1.57	0.25	1.10	2.92	1.19	2.07	0.84	23.94	9.71
14年目	H 47	0.98951	0.99312	1.00037	0.99176	0.3901	90.0	8.07	2.12	8.67	18.85	7.35	1.56	0.25	1.10	2.90	1.13	2.05	0.80	23.80	9.29
15年目	H 48	0.98940	0.99307	1.00037	0.99169	0.3751	90.0	7.98	2.10	8.67	18.75	7.03	1.54	0.25	1.10	2.89	1.08	2.03	0.76	23.67	8.88
16年目	H 49	0.98929	0.99302	1.00037	0.99162	0.3607	90.0	7.90	2.09	8.67	18.66	6.73	1.52	0.24	1.10	2.87	1.03	2.02	0.73	23.54	8.49
17年目	H 50	0.98917	0.99297	1.00037	0.99155	0.3468	90.0	7.81	2.07	8.67	18.56	6.44	1.51	0.24	1.10	2.85	0.99	2.00	0.69	23.41	8.12
18年目	H 51	0.98905	0.99292	1.00037	0.99148	0.3335	90.0	7.72	2.06	8.68	18.46	6.16	1.49	0.24	1.10	2.83	0.94	1.98	0.66	23.28	7.76
19年目	H 52	0.98893	0.99287	1.00037	0.99140	0.3207	90.0	7.64	2.04	8.68	18.36	5.89	1.47	0.24	1.10	2.81	0.90	1.97	0.63	23.15	7.42
20年目	H 53	0.98881	0.99282	1.00037	0.99133	0.3083	90.0	7.55	2.03	8.68	18.27	5.63	1.46	0.24	1.10	2.80	0.86	1.95	0.60	23.01	7.10
21年目	H 54	0.98868	0.99277	1.00037	0.99125	0.2965	90.0	7.47	2.01	8.69	18.17	5.39	1.44	0.24	1.10	2.78	0.82	1.93	0.57	22.88	6.78
22年目	H 55	0.98855	0.99271	1.00037	0.99118	0.2851	90.0	7.38	2.00	8.69	18.07	5.15	1.42	0.23	1.10	2.76	0.79	1.92	0.55	22.75	6.49
23年目	H 56	0.98842	0.99266	1.00037	0.99110	0.2741	90.0	7.30	1.99	8.69	17.98	4.93	1.41	0.23	1.10	2.74	0.75	1.90	0.52	22.62	6.20
24年目	H 57	0.98828	0.99261	1.00037	0.99102	0.2636	90.0	7.21	1.97	8.70	17.88	4.71	1.39	0.23	1.10	2.73	0.72	1.88	0.50	22.49	5.93
25年目	H 58	0.98814	0.99255	1.00037	0.99094	0.2534	90.0	7.13	1.96	8.70	17.78	4.51	1.38	0.23	1.10	2.71	0.69	1.86	0.47	22.35	5.67
26年目	H 59	0.98800	0.99250	1.00037	0.99085	0.2437	90.0	7.04	1.94	8.70	17.69	4.31	1.36	0.23	1.10	2.69	0.66	1.85	0.45	22.22	5.42
27年目	H 60	0.98786	0.99244	1.00037	0.99077	0.2343	90.0	6.95	1.93	8.71	17.59	4.12	1.34	0.23	1.11	2.67	0.63	1.83	0.43	22.09	5.18
28年目	H 61	0.98771	0.99238	1.00037	0.99068	0.2253	90.0	6.87	1.91	8.71	17.49	3.94	1.33	0.22	1.11	2.65	0.60	1.81	0.41	21.96	4.95
29年目	H 62	0.98755	0.99232	1.00037	0.99059	0.2166	90.0	6.78	1.90	8.71	17.39	3.77	1.31	0.22	1.11	2.64	0.57	1.80	0.39	21.83	4.73
30年目	H 63	0.98740	0.99226	1.00037	0.99051	0.2083	90.0	6.70	1.88	8.72	17.30	3.60	1.29	0.22	1.11	2.62	0.55	1.78	0.37	21.70	4.52
31年目	H 64	0.98724	0.99220	1.00037	0.99041	0.2003	90.0	6.61	1.87	8.72	17.20	3.44	1.28	0.22	1.11	2.60	0.52	1.76	0.35	21.56	4.32
32年目	H 65	0.98707	0.99214	1.00037	0.99032	0.1926	90.0	6.53	1.85	8.72	17.10	3.29	1.26	0.22	1.11	2.58	0.50	1.74	0.34	21.43	4.13
33年目	H 66	0.98690	0.99208	1.00037	0.99023	0.1852	90.0	6.44	1.84	8.73	17.01	3.15	1.24	0.21	1.11	2.57	0.48	1.73	0.32	21.30	3.94
34年目	H 67	0.98673	0.99202	1.00037	0.99013	0.1780	90.0	6.36	1.82	8.73	16.91	3.01	1.23	0.21	1.11	2.55	0.45	1.71	0.30	21.17	3.77
35年目	H 68	0.98655	0.99195	1.00037	0.99003	0.1712	90.0	6.27	1.81	8.73	16.81	2.88	1.21	0.21	1.11	2.53	0.43	1.69	0.29	21.04	3.60
36年目	H 69	0.98637	0.99189	1.00037	0.98993	0.1646	90.0	6.19	1.79	8.74	16.72	2.75	1.19	0.21	1.11	2.51	0.41	1.68	0.28	20.90	3.44
37年目	H 70	0.98618	0.99182	1.00037	0.98983	0.1583	90.0	6.10	1.78	8.74	16.62	2.63	1.18	0.21	1.11	2.49	0.39	1.66	0.26	20.77	3.29
38年目	H 71	0.98598	0.99175	1.00037	0.98973	0.1522	90.0	6.01	1.77	8.74	16.52	2.51	1.16	0.21	1.11	2.48	0.38	1.64	0.25	20.64	3.14
39年目	H 72	0.98578	0.99168	1.00037	0.98962	0.1463	90.0	5.93	1.75	8.75	16.42	2.40	1.14	0.20	1.11	2.46	0.36	1.63	0.24	20.51	3.00
40年目	H 73	0.98558	0.99161	1.00037	0.98951	0.1407	90.0	5.84	1.74	8.75	16.33	2.30	1.13	0.20	1.11	2.44	0.34	1.61	0.23	20.38	2.87
41年目	H 74	0.98537	0.99154	1.00037	0.98940	0.1353	90.0	5.76	1.72	8.75	16.23	2.20	1.11	0.20	1.11	2.42	0.33	1.59	0.22	20.25	2.74
42年目	H 75	0.98515	0.99147	1.00037	0.98929	0.1301	90.0	5.67	1.71	8.76	16.13	2.10	1.09	0.20	1.11	2.41	0.31	1.57	0.20	20.11	2.62
43年目	H 76	0.98493	0.99140	1.00037	0.98917	0.1251	90.0	5.59	1.69	8.76	16.04	2.01	1.08	0.20	1.11	2.39	0.30	1.56	0.19	19.98	2.50
44年目	H 77	0.98470	0.99132	1.00037	0.98905	0.1203	90.0	5.50	1.68	8.76	15.94	1.92	1.06	0.20	1.11	2.37	0.29	1.54	0.19	19.85	2.39
45年目	H 78	0.98446	0.99125	1.00037	0.98893	0.1157	90.0	5.42	1.66	8.76	15.84	1.83	1.05	0.19	1.11	2.35	0.27	1.52	0.18	19.72	2.28
46年目	H 79	0.98421	0.99117	1.00037	0.98881	0.1112	90.0	5.33	1.65	8.77	15.75	1.75	1.03	0.19	1.11	2.33	0.26	1.51	0.17	19.59	2.18
47年目	H 80	0.98396	0.99109	1.00037	0.98868	0.1069	90.0	5.24	1.63	8.77	15.65	1.67	1.01	0.19	1.11	2.32	0.25	1.49	0.16	19.45	2.08
48年目	H 81	0.98370	0.99101	1.00037	0.98855	0.1028	90.0	5.16	1.62	8.77	15.55	1.60	1.00	0.19	1.11	2.30	0.24	1.47	0.15	19.32	1.99
49年目	H 82	0.98343	0.99093	1.00037	0.98842	0.0989	90.0	5.07	1.60	8.78	15.46	1.53	0.98	0.19	1.11	2.28	0.23	1.45	0.14	19.19	1.90
合計								356.15	98.33	431.21	885.69	276.80	68.72	11.49	54.74	134.95	42.53	93.16	29.95	1,113.80	349.28

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	湖陵・多伎道路	2	4.5km

■事業費内訳(別線整備)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				16,063	
	改良費				10,378	
		土工	m3	1,320,785	4,255	切土(418,433m3)、盛土(902,352m3)
		軟弱地盤改良工	m3	64,000	2,484	
		法面工	m2	121,782	524	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	79	ブロック積擁壁、大型ブロック積擁壁等
		管渠工	m	756	190	
		函渠工	m	508	2,221	
		排水工	m	8,622	332	
		中央分離帯工	m	3,668	67	
		雑工	式	1	226	工事用道路等
	橋梁費				2,979	
		100m以上	m	528	2,513	鋼橋 3橋
		100m未満	m	84	465	PC橋 1橋
	トンネル費				921	
		NATM	m	209	921	1本
		シールド	m			
	IC・JCT費				740	
		IC	箇所	2	740	ダイヤモンド型IC(ハーフ)2箇所
		JCT	箇所			
	舗装費				613	
		車道舗装	m2	50,928	613	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				433	
		交通管理施設工	式	1	433	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				492	
	用地費			280,087	300	
		宅地	m2	2,426	51	
		田畑	m2	21,788	114	
		山林・原野	m2	255,873	134	
		その他	m2		0	
	補償費		式	1	192	
③	間接経費		式	1	3,445	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				20,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

⑨一般国道 9 号 大田・静間道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,500	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	196億円	40億円	236億円
基準年における 現在価値 (C)	156億円	12億円	168億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	4.0億円	1.6億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	247億円	62億円	22億円	330億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.0
経済的純現在価値 (B-C)	162億円
経済的内部収益率 (EIRR)	8.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	14,500	±10%	1.7 ~ 2.3
事業費	196億円	±10%	1.8 ~ 2.2
事業期間	9年	±20%	1.8 ~ 2.1

交通状況の変化

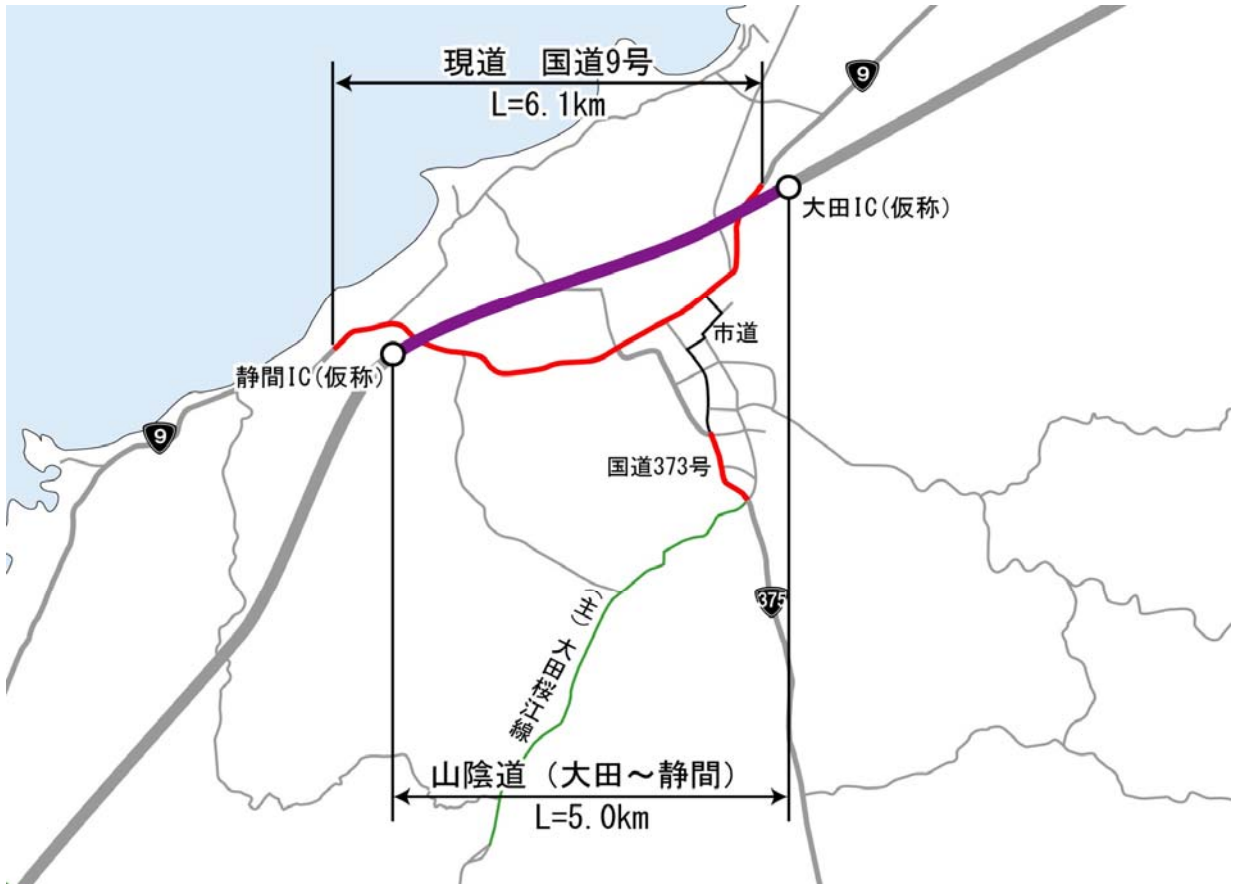
様式 - 3①

事業名 : 大田・静間道路

(推計時点 H 4 2 年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 5.0km	交通量	[台/日]	—	14,500	
	走行時間	[分]	—	4	
	走行時間費用	[億円/年]	—	12.64	
②主な周辺道路	国道9号 : 6.1km	交通量	[台/日]	20,600	7,200
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	35.52	10.33
	(主)大田 桜江線 : 5.0km	交通量	[台/日]	6,800	5,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	7.69	6.30
	国道375号 : 0.9km	交通量	[台/日]	9,500	8,600
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.46	2.23
	市道 : 2.0km	交通量	[台/日]	5,700	4,800
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	3.45	2.85
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 3736.6km	走行時間費用	[億円/年]	2,774.87	2,772.64	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3755.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,823.99	2,806.99	17.00

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：大田・静岡道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 大田・静間道路				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.17	5.0	0.84	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-9年目	H 24	0.9615	90.0	0.95	0.91		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	5.55	5.13		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	13.48	11.98		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	41.19	35.21		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	29.20	24.00		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	38.37	30.32		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	21.90	16.64		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	31.50	23.02		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	13.72	9.64		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0			0.80	0.54
1年目	H 34	0.6496	90.0			0.80	0.52
2年目	H 35	0.6246	90.0			0.80	0.50
3年目	H 36	0.6006	90.0			0.80	0.48
4年目	H 37	0.5775	90.0			0.80	0.46
5年目	H 38	0.5553	90.0			0.80	0.44
6年目	H 39	0.5339	90.0			0.80	0.43
7年目	H 40	0.5134	90.0			0.80	0.41
8年目	H 41	0.4936	90.0			0.80	0.39
9年目	H 42	0.4746	90.0			0.80	0.38
10年目	H 43	0.4564	90.0			0.80	0.37
11年目	H 44	0.4388	90.0			0.80	0.35
12年目	H 45	0.4220	90.0			0.80	0.34
13年目	H 46	0.4057	90.0			0.80	0.32
14年目	H 47	0.3901	90.0			0.80	0.31
15年目	H 48	0.3751	90.0			0.80	0.30
16年目	H 49	0.3607	90.0			0.80	0.29
17年目	H 50	0.3468	90.0			0.80	0.28
18年目	H 51	0.3335	90.0			0.80	0.27
19年目	H 52	0.3207	90.0			0.80	0.26
20年目	H 53	0.3083	90.0			0.80	0.25
21年目	H 54	0.2965	90.0			0.80	0.24
22年目	H 55	0.2851	90.0			0.80	0.23
23年目	H 56	0.2741	90.0			0.80	0.22
24年目	H 57	0.2636	90.0			0.80	0.21
25年目	H 58	0.2534	90.0			0.80	0.20
26年目	H 59	0.2437	90.0			0.80	0.19
27年目	H 60	0.2343	90.0			0.80	0.19
28年目	H 61	0.2253	90.0			0.80	0.18
29年目	H 62	0.2166	90.0			0.80	0.17
30年目	H 63	0.2083	90.0			0.80	0.17
31年目	H 64	0.2003	90.0			0.80	0.16
32年目	H 65	0.1926	90.0			0.80	0.15
33年目	H 66	0.1852	90.0			0.80	0.15
34年目	H 67	0.1780	90.0			0.80	0.14
35年目	H 68	0.1712	90.0			0.80	0.14
36年目	H 69	0.1646	90.0			0.80	0.13
37年目	H 70	0.1583	90.0			0.80	0.13
38年目	H 71	0.1522	90.0			0.80	0.12
39年目	H 72	0.1463	90.0			0.80	0.12
40年目	H 73	0.1407	90.0			0.80	0.11
41年目	H 74	0.1353	90.0			0.80	0.11
42年目	H 75	0.1301	90.0			0.80	0.10
43年目	H 76	0.1251	90.0			0.80	0.10
44年目	H 77	0.1203	90.0			0.80	0.10
45年目	H 78	0.1157	90.0			0.80	0.09
46年目	H 79	0.1112	90.0			0.80	0.09
47年目	H 80	0.1069	90.0			0.80	0.09
48年目	H 81	0.1028	90.0			0.80	0.08
49年目	H 82	0.0989	90.0	-5.94	-0.59	0.80	0.08
合計				189.92	156.27	40.00	12.07
単純事業費計				195.86		40.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:大田・静岡道路

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)×(A)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	0.6756	90.0	4.91	1.80	9.64	16.35	11.05	1.03	0.30	2.72	4.04	2.73	1.59	1.07	21.99	14.85
1年目	H 34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	0.6496	90.0	4.89	1.79	9.74	16.42	10.67	1.03	0.29	2.75	4.07	2.64	1.59	1.03	22.08	14.34
2年目	H 35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	0.6246	90.0	4.87	1.78	9.85	16.50	10.30	1.02	0.29	2.78	4.09	2.56	1.58	0.99	22.17	13.85
3年目	H 36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	0.6006	90.0	4.85	1.76	9.95	16.57	9.95	1.02	0.29	2.81	4.11	2.47	1.58	0.95	22.26	13.37
4年目	H 37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	0.5775	90.0	4.83	1.75	10.06	16.64	9.61	1.01	0.29	2.84	4.14	2.39	1.57	0.91	22.35	12.91
5年目	H 38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	0.5553	90.0	4.81	1.73	10.17	16.71	9.28	1.01	0.29	2.87	4.16	2.31	1.57	0.87	22.44	12.46
6年目	H 39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	0.5339	90.0	4.79	1.72	10.27	16.78	8.96	1.01	0.28	2.90	4.18	2.23	1.56	0.83	22.53	12.03
7年目	H 40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	0.5134	90.0	4.77	1.71	10.38	16.86	8.65	1.00	0.28	2.93	4.21	2.16	1.56	0.80	22.62	11.61
8年目	H 41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	0.4936	90.0	4.75	1.69	10.48	16.93	8.36	1.00	0.28	2.96	4.23	2.09	1.55	0.77	22.71	11.21
9年目	H 42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	0.4746	90.0	4.73	1.68	10.59	17.00	8.07	0.99	0.28	2.99	4.26	2.02	1.55	0.74	22.80	10.82
10年目	H 43	0.98993	0.99330	1.00037	0.99202	0.4564	90.0	4.69	1.67	10.59	16.94	7.73	0.98	0.27	2.99	4.24	1.94	1.54	0.70	22.73	10.37
11年目	H 44	0.98983	0.99325	1.00037	0.99196	0.4388	90.0	4.64	1.66	10.59	16.89	7.41	0.97	0.27	2.99	4.23	1.86	1.52	0.67	22.65	9.94
12年目	H 45	0.98973	0.99321	1.00037	0.99189	0.4220	90.0	4.59	1.65	10.60	16.83	7.10	0.96	0.27	2.99	4.22	1.78	1.51	0.64	22.57	9.52
13年目	H 46	0.98962	0.99316	1.00037	0.99182	0.4057	90.0	4.54	1.63	10.60	16.78	6.81	0.95	0.27	2.99	4.21	1.71	1.50	0.61	22.49	9.13
14年目	H 47	0.98951	0.99312	1.00037	0.99176	0.3901	90.0	4.50	1.62	10.61	16.73	6.52	0.94	0.27	2.99	4.20	1.64	1.49	0.58	22.41	8.74
15年目	H 48	0.98940	0.99307	1.00037	0.99169	0.3751	90.0	4.45	1.61	10.61	16.67	6.25	0.93	0.26	2.99	4.19	1.57	1.47	0.55	22.34	8.38
16年目	H 49	0.98929	0.99302	1.00037	0.99162	0.3607	90.0	4.40	1.60	10.61	16.62	5.99	0.92	0.26	2.99	4.18	1.51	1.46	0.53	22.26	8.03
17年目	H 50	0.98917	0.99297	1.00037	0.99155	0.3468	90.0	4.35	1.59	10.62	16.56	5.74	0.91	0.26	2.99	4.17	1.45	1.45	0.50	22.18	7.69
18年目	H 51	0.98905	0.99292	1.00037	0.99148	0.3335	90.0	4.31	1.58	10.62	16.51	5.50	0.90	0.26	3.00	4.16	1.39	1.44	0.48	22.10	7.37
19年目	H 52	0.98893	0.99287	1.00037	0.99140	0.3207	90.0	4.26	1.57	10.63	16.45	5.27	0.89	0.26	3.00	4.15	1.33	1.43	0.46	22.02	7.06
20年目	H 53	0.98881	0.99282	1.00037	0.99133	0.3083	90.0	4.21	1.56	10.63	16.40	5.05	0.88	0.26	3.00	4.14	1.28	1.41	0.44	21.95	6.77
21年目	H 54	0.98868	0.99277	1.00037	0.99125	0.2965	90.0	4.16	1.54	10.63	16.34	4.84	0.87	0.25	3.00	4.13	1.22	1.40	0.42	21.87	6.48
22年目	H 55	0.98855	0.99271	1.00037	0.99118	0.2851	90.0	4.12	1.53	10.64	16.29	4.64	0.86	0.25	3.00	4.12	1.17	1.39	0.40	21.79	6.21
23年目	H 56	0.98842	0.99266	1.00037	0.99110	0.2741	90.0	4.07	1.52	10.64	16.23	4.45	0.85	0.25	3.00	4.10	1.13	1.38	0.38	21.71	5.95
24年目	H 57	0.98828	0.99261	1.00037	0.99102	0.2636	90.0	4.02	1.51	10.64	16.18	4.26	0.84	0.25	3.00	4.09	1.08	1.36	0.36	21.63	5.70
25年目	H 58	0.98814	0.99255	1.00037	0.99094	0.2534	90.0	3.97	1.50	10.65	16.12	4.09	0.83	0.25	3.00	4.08	1.03	1.35	0.34	21.55	5.46
26年目	H 59	0.98800	0.99250	1.00037	0.99085	0.2437	90.0	3.92	1.49	10.65	16.07	3.91	0.82	0.24	3.00	4.07	0.99	1.34	0.33	21.48	5.23
27年目	H 60	0.98786	0.99244	1.00037	0.99077	0.2343	90.0	3.88	1.48	10.66	16.01	3.75	0.81	0.24	3.01	4.06	0.95	1.33	0.31	21.40	5.01
28年目	H 61	0.98771	0.99238	1.00037	0.99068	0.2253	90.0	3.83	1.47	10.66	15.96	3.59	0.80	0.24	3.01	4.05	0.91	1.31	0.30	21.32	4.80
29年目	H 62	0.98755	0.99232	1.00037	0.99059	0.2166	90.0	3.78	1.45	10.66	15.90	3.44	0.79	0.24	3.01	4.04	0.88	1.30	0.28	21.24	4.60
30年目	H 63	0.98740	0.99226	1.00037	0.99051	0.2083	90.0	3.73	1.44	10.67	15.85	3.30	0.78	0.24	3.01	4.03	0.84	1.29	0.27	21.16	4.41
31年目	H 64	0.98724	0.99220	1.00037	0.99041	0.2003	90.0	3.69	1.43	10.67	15.79	3.16	0.77	0.24	3.01	4.02	0.80	1.28	0.26	21.09	4.22
32年目	H 65	0.98707	0.99214	1.00037	0.99032	0.1926	90.0	3.64	1.42	10.68	15.74	3.03	0.76	0.23	3.01	4.01	0.77	1.26	0.24	21.01	4.05
33年目	H 66	0.98690	0.99208	1.00037	0.99023	0.1852	90.0	3.59	1.41	10.68	15.68	2.90	0.75	0.23	3.01	4.00	0.74	1.25	0.23	20.93	3.88
34年目	H 67	0.98673	0.99202	1.00037	0.99013	0.1780	90.0	3.54	1.40	10.68	15.63	2.78	0.74	0.23	3.01	3.99	0.71	1.24	0.22	20.85	3.71
35年目	H 68	0.98655	0.99195	1.00037	0.99003	0.1712	90.0	3.50	1.39	10.69	15.57	2.67	0.73	0.23	3.01	3.98	0.68	1.23	0.21	20.77	3.56
36年目	H 69	0.98637	0.99189	1.00037	0.98993	0.1646	90.0	3.45	1.38	10.69	15.52	2.55	0.72	0.23	3.02	3.97	0.65	1.22	0.20	20.70	3.41
37年目	H 70	0.98618	0.99182	1.00037	0.98983	0.1583	90.0	3.40	1.36	10.70	15.46	2.45	0.71	0.22	3.02	3.95	0.63	1.20	0.19	20.62	3.26
38年目	H 71	0.98598	0.99175	1.00037	0.98973	0.1522	90.0	3.35	1.35	10.70	15.41	2.34	0.70	0.22	3.02	3.94	0.60	1.19	0.18	20.54	3.13
39年目	H 72	0.98578	0.99168	1.00037	0.98962	0.1463	90.0	3.31	1.34	10.70	15.35	2.25	0.69	0.22	3.02	3.93	0.58	1.18	0.17	20.46	2.99
40年目	H 73	0.98558	0.99161	1.00037	0.98951	0.1407	90.0	3.26	1.33	10.71	15.30	2.15	0.68	0.22	3.02	3.92	0.55	1.17	0.16	20.38	2.87
41年目	H 74	0.98537	0.99154	1.00037	0.98940	0.1353	90.0	3.21	1.32	10.71	15.24	2.06	0.67	0.22	3.02	3.91	0.53	1.15	0.16	20.31	2.75
42年目	H 75	0.98515	0.99147	1.00037	0.98929	0.1301	90.0	3.16	1.31	10.72	15.19	1.98	0.66	0.21	3.02	3.90	0.51	1.14	0.15	20.23	2.63
43年目	H 76	0.98493	0.99140	1.00037	0.98917	0.1251	90.0	3.11	1.30	10.72	15.13	1.89	0.65	0.21	3.02	3.89	0.49	1.13	0.14	20.15	2.52
44年目	H 77	0.98470	0.99132	1.00037	0.98905	0.1203	90.0	3.07	1.29	10.72	15.08	1.81	0.64	0.21	3.02	3.88	0.47	1.12	0.13	20.07	2.41
45年目	H 78	0.98446	0.99125	1.00037	0.98893	0.1157	90.0	3.02	1.27	10.73	15.02	1.74	0.63	0.21	3.03	3.87	0.45	1.10	0.13	19.99	2.31
46年目	H 79	0.98421	0.99117	1.00037	0.98881	0.1112	90.0	2.97	1.26	10.73	14.97	1.66	0.62	0.21	3.03	3.86	0.43	1.09	0.12	19.92	2.21
47年目	H 80	0.98396	0.99109	1.00037	0.98868	0.1069	90.0	2.92	1.25	10.74	14.91	1.59	0.61	0.21	3.03	3.85	0.41	1.08	0.12	19.84	2.12
48年目	H 81	0.98370	0.99101	1.00037	0.98855	0.1028	90.0	2.88	1.24	10.74	14.86	1.53	0.60	0.20	3.03	3.84	0.39	1.07	0.11	19.76	2.03
49年目	H 82	0.98343	0.99093	1.00037	0.98842	0.0989	90.0	2.83	1.23	10.74	14.80	1.46	0.59	0.20	3.03	3.83	0.38	1.05	0.10	19.68	1.95
合計								198.53	75.35	527.79	801.67	246.61	41.64	12.39	148.87	202.90	62.02	67.53	21.71	1,072.09	330.34

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	大田・静間道路	2	5.0km

■事業費内訳(別線整備)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
①工事費					15,127			
改良費					11,384			
	土工		m3	1,446,620	5,260	切土(723,310m3)、盛土(723,310m3)		
	軟弱地盤改良工		m3	77,625	3,312			
	法面工		m2	142,907	575	切土法面、盛土法面		
	擁壁工		式	1	221	ブロック積擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等		
	管渠工		m	1,109	287			
	函渠工		m	488	967			
	排水工		m	9,364	378			
	中央分離帯工		m	4,682	85			
	雑工		式	1	298	付替道路、工事用道路、仮設防護施設等		
橋梁費					2,071			
	100m以上		m	183	1,124	鋼橋 1橋		
	100m未満		m	170	947	鋼橋 1橋、PC橋 3橋		
トンネル費					0			
	NATM		m					
	シールド		m					
IC・JCT費					630			
	IC		箇所	2	630	ダイヤモンド型IC(ハーフ)2箇所		
	JCT		箇所					
舗装費					627			
	車道舗装		m2	52,581	627			
	歩道舗装		m2					
付帯施設費					415			
	交通管理施設工		式	1	415	標識工、防護柵工、道路照明等		
	遮音壁		m					
②用地及補償費					1,339			
用地費					272,703	594		
	宅地		m2	8,957	188			
	田畑		m2	54,660	287			
	山林・原野		m2	208,207	109			
	その他		m2	879	10			
補償費					式	1	745	
③間接経費					式	1	4,034	地質調査、測量、設計にかかる費用及び埋蔵文化財調査費
全体事業費							20,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

⑩一般国道 9 号 三隅・益田道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	三隅・益田道路	L= 15.2 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,200~16,200	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	630億円	128億円	758億円
基準年における 現在価値 (C)	494億円	39億円	533億円

② 便益 (拡張便益含む)

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	36億円	10億円	4.1億円	50億円
基準年における 現在価値 (B)	532億円	156億円	55億円	744億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.4
経済的純現在価値 (B-C)	211億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	14,200~16,200	±10%	1.2 ~ 1.6
事業費	630億円	±10%	1.3 ~ 1.5
事業期間	9年	±20%	1.3 ~ 1.5

交通状況の変化

様式-3①

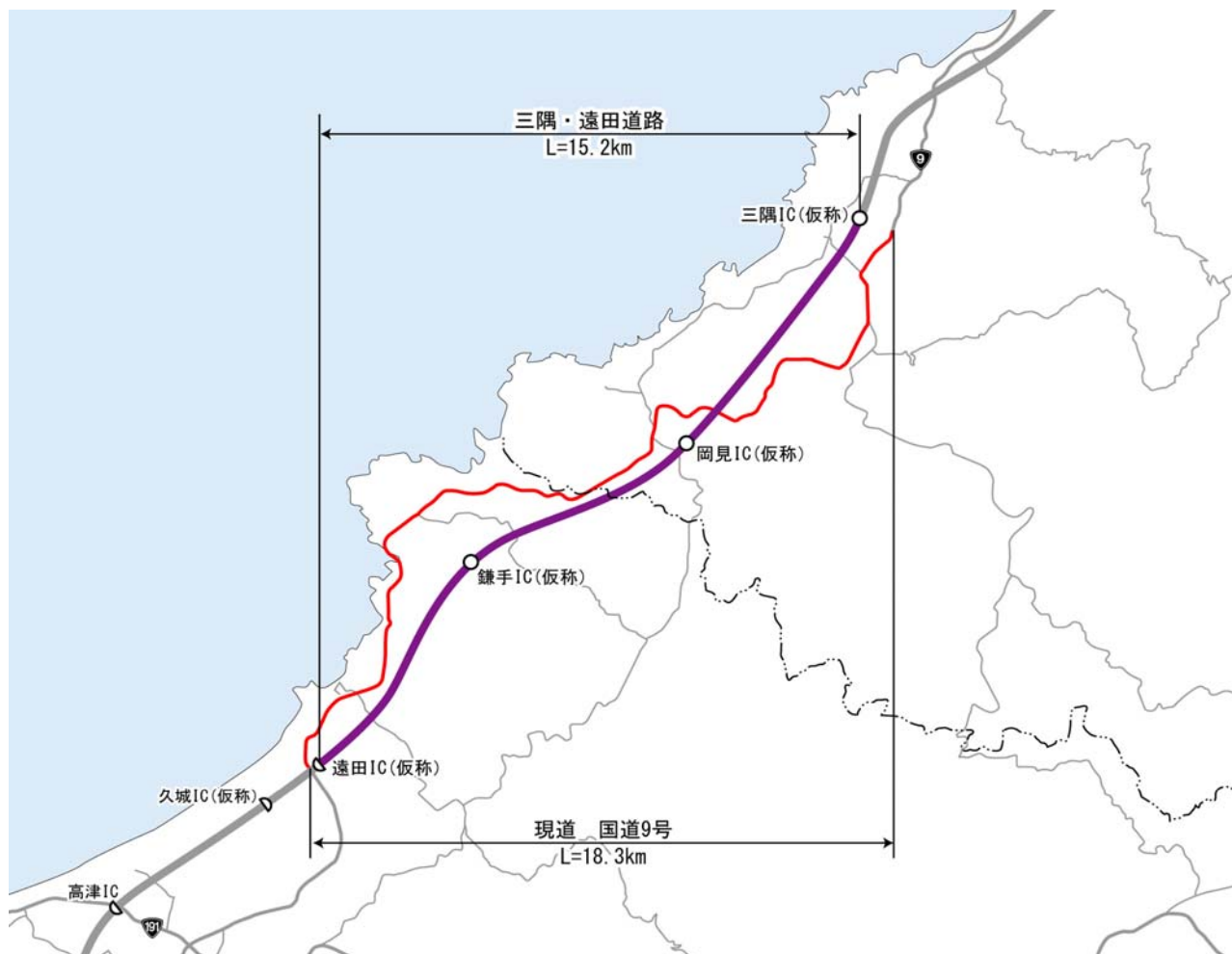
事業名：三隅・益田道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 15.2km	交通量	[台/日]	—	15,100	
	走行時間	[分]	—	13	
	走行時間費用	[億円/年]	—	38.95	
②主な周辺道路	国道9号 : 18.3km	交通量	[台/日]	17,400	3,000
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	90.01	13.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 5378.5km	走行時間費用	[億円/年]	3,869.42	3,870.36	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 5412.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,959.44	3,922.55	36.88

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：三隅・益田道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	H23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他 (<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数) () 台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他 ()
	簡易手法の考え方 (将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他 (最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	(0.14) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
過去10年間の平均日数				
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
過去の実績値がないため				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：三隅・益田道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.18	15.2	2.69

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	H 24	0.9615	90.0	0.95	0.91		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	12.00	11.09		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	30.60	27.20		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	46.52	39.77		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	100.11	82.28		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	147.33	116.44		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	154.19	117.17		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	109.14	79.75		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	29.54	20.75		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0			2.56	1.73
1年目	H 34	0.6496	90.0			2.56	1.66
2年目	H 35	0.6246	90.0			2.56	1.60
3年目	H 36	0.6006	90.0			2.56	1.54
4年目	H 37	0.5775	90.0			2.56	1.48
5年目	H 38	0.5553	90.0			2.56	1.42
6年目	H 39	0.5339	90.0			2.56	1.37
7年目	H 40	0.5134	90.0			2.56	1.32
8年目	H 41	0.4936	90.0			2.56	1.26
9年目	H 42	0.4746	90.0			2.56	1.22
10年目	H 43	0.4564	90.0			2.56	1.17
11年目	H 44	0.4388	90.0			2.56	1.12
12年目	H 45	0.4220	90.0			2.56	1.08
13年目	H 46	0.4057	90.0			2.56	1.04
14年目	H 47	0.3901	90.0			2.56	1.00
15年目	H 48	0.3751	90.0			2.56	0.96
16年目	H 49	0.3607	90.0			2.56	0.92
17年目	H 50	0.3468	90.0			2.56	0.89
18年目	H 51	0.3335	90.0			2.56	0.85
19年目	H 52	0.3207	90.0			2.56	0.82
20年目	H 53	0.3083	90.0			2.56	0.79
21年目	H 54	0.2965	90.0			2.56	0.76
22年目	H 55	0.2851	90.0			2.56	0.73
23年目	H 56	0.2741	90.0			2.56	0.70
24年目	H 57	0.2636	90.0			2.56	0.68
25年目	H 58	0.2534	90.0			2.56	0.65
26年目	H 59	0.2437	90.0			2.56	0.62
27年目	H 60	0.2343	90.0			2.56	0.60
28年目	H 61	0.2253	90.0			2.56	0.58
29年目	H 62	0.2166	90.0			2.56	0.55
30年目	H 63	0.2083	90.0			2.56	0.53
31年目	H 64	0.2003	90.0			2.56	0.51
32年目	H 65	0.1926	90.0			2.56	0.49
33年目	H 66	0.1852	90.0			2.56	0.47
34年目	H 67	0.1780	90.0			2.56	0.46
35年目	H 68	0.1712	90.0			2.56	0.44
36年目	H 69	0.1646	90.0			2.56	0.42
37年目	H 70	0.1583	90.0			2.56	0.41
38年目	H 71	0.1522	90.0			2.56	0.39
39年目	H 72	0.1463	90.0			2.56	0.37
40年目	H 73	0.1407	90.0			2.56	0.36
41年目	H 74	0.1353	90.0			2.56	0.35
42年目	H 75	0.1301	90.0			2.56	0.33
43年目	H 76	0.1251	90.0			2.56	0.32
44年目	H 77	0.1203	90.0			2.56	0.31
45年目	H 78	0.1157	90.0			2.56	0.30
46年目	H 79	0.1112	90.0			2.56	0.28
47年目	H 80	0.1069	90.0			2.56	0.27
48年目	H 81	0.1028	90.0			2.56	0.26
49年目	H 82	0.0989	90.0	-13.10	-1.30	2.56	0.25
合計				617.28	494.08	128.09	38.67

単純事業費計		630.38	128.09
--------	--	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：三隅・益田道路(事業全体)

年度 (基準年) H23	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	0.6756	90.0	12.33	5.25	18.30	35.88	24.24	3.55	1.19	5.69	10.43	7.05	4.07	2.75	50.38	34.03
1年目	H 34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	0.6496	90.0	12.28	5.21	18.50	35.99	23.38	3.54	1.18	5.75	10.47	6.80	4.05	2.63	50.52	32.81
2年目	H 35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	0.6246	90.0	12.23	5.17	18.70	36.10	22.55	3.52	1.18	5.81	10.51	6.56	4.04	2.53	50.65	31.64
3年目	H 36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	0.6006	90.0	12.18	5.13	18.90	36.21	21.75	3.51	1.17	5.88	10.55	6.34	4.03	2.42	50.79	30.50
4年目	H 37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	0.5775	90.0	12.13	5.09	19.10	36.32	20.98	3.49	1.16	5.94	10.59	6.11	4.02	2.32	50.93	29.41
5年目	H 38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	0.5553	90.0	12.09	5.05	19.30	36.43	20.23	3.48	1.15	6.00	10.63	5.90	4.01	2.22	51.07	28.36
6年目	H 39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	0.5339	90.0	12.04	5.01	19.50	36.54	19.51	3.47	1.14	6.06	10.67	5.69	3.99	2.13	51.21	27.34
7年目	H 40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	0.5134	90.0	11.99	4.97	19.69	36.65	18.82	3.45	1.13	6.12	10.71	5.50	3.98	2.04	51.34	26.36
8年目	H 41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	0.4936	90.0	11.94	4.93	19.89	36.77	18.15	3.44	1.12	6.19	10.74	5.30	3.97	1.96	51.48	25.41
9年目	H 42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	0.4746	90.0	11.89	4.89	20.09	36.88	17.50	3.42	1.11	6.25	10.78	5.12	3.96	1.88	51.62	24.50
10年目	H 43	0.98993	0.99330	1.00037	0.99202	0.4564	90.0	11.77	4.86	20.10	36.73	16.76	3.39	1.10	6.25	10.74	4.90	3.93	1.79	51.40	23.46
11年目	H 44	0.98983	0.99325	1.00037	0.99196	0.4388	90.0	11.65	4.82	20.11	36.59	16.06	3.35	1.10	6.25	10.70	4.70	3.90	1.71	51.19	22.46
12年目	H 45	0.98973	0.99321	1.00037	0.99189	0.4220	90.0	11.53	4.79	20.12	36.44	15.38	3.32	1.09	6.26	10.66	4.50	3.86	1.63	50.97	21.51
13年目	H 46	0.98962	0.99316	1.00037	0.99182	0.4057	90.0	11.41	4.76	20.12	36.30	14.73	3.29	1.08	6.26	10.62	4.31	3.83	1.55	50.75	20.59
14年目	H 47	0.98951	0.99312	1.00037	0.99176	0.3901	90.0	11.29	4.73	20.13	36.15	14.10	3.25	1.07	6.26	10.59	4.13	3.80	1.48	50.54	19.72
15年目	H 48	0.98940	0.99307	1.00037	0.99169	0.3751	90.0	11.17	4.69	20.14	36.01	13.51	3.22	1.07	6.26	10.55	3.96	3.77	1.41	50.32	18.88
16年目	H 49	0.98929	0.99302	1.00037	0.99162	0.3607	90.0	11.05	4.66	20.15	35.86	12.93	3.18	1.06	6.26	10.51	3.79	3.74	1.35	50.11	18.07
17年目	H 50	0.98917	0.99297	1.00037	0.99155	0.3468	90.0	10.93	4.63	20.15	35.72	12.39	3.15	1.05	6.27	10.47	3.63	3.71	1.29	49.89	17.30
18年目	H 51	0.98905	0.99292	1.00037	0.99148	0.3335	90.0	10.81	4.60	20.16	35.57	11.86	3.11	1.04	6.27	10.43	3.48	3.67	1.23	49.67	16.56
19年目	H 52	0.98893	0.99287	1.00037	0.99140	0.3207	90.0	10.69	4.56	20.17	35.43	11.36	3.08	1.04	6.27	10.39	3.33	3.64	1.17	49.46	15.86
20年目	H 53	0.98881	0.99282	1.00037	0.99133	0.3083	90.0	10.58	4.53	20.18	35.28	10.88	3.04	1.03	6.27	10.35	3.19	3.61	1.11	49.24	15.18
21年目	H 54	0.98868	0.99277	1.00037	0.99125	0.2965	90.0	10.46	4.50	20.18	35.14	10.42	3.01	1.02	6.28	10.31	3.06	3.58	1.06	49.02	14.53
22年目	H 55	0.98855	0.99271	1.00037	0.99118	0.2851	90.0	10.34	4.46	20.19	34.99	9.97	2.98	1.01	6.28	10.27	2.93	3.55	1.01	48.81	13.91
23年目	H 56	0.98842	0.99266	1.00037	0.99110	0.2741	90.0	10.22	4.43	20.20	34.85	9.55	2.94	1.01	6.28	10.23	2.80	3.52	0.96	48.59	13.32
24年目	H 57	0.98828	0.99261	1.00037	0.99102	0.2636	90.0	10.10	4.40	20.21	34.70	9.15	2.91	1.00	6.28	10.19	2.69	3.49	0.92	48.38	12.75
25年目	H 58	0.98814	0.99255	1.00037	0.99094	0.2534	90.0	9.98	4.37	20.21	34.56	8.76	2.87	0.99	6.29	10.15	2.57	3.45	0.88	48.16	12.20
26年目	H 59	0.98800	0.99250	1.00037	0.99085	0.2437	90.0	9.86	4.33	20.22	34.41	8.38	2.84	0.98	6.29	10.11	2.46	3.42	0.83	47.94	11.68
27年目	H 60	0.98786	0.99244	1.00037	0.99077	0.2343	90.0	9.74	4.30	20.23	34.27	8.03	2.80	0.98	6.29	10.07	2.36	3.39	0.79	47.73	11.18
28年目	H 61	0.98771	0.99238	1.00037	0.99068	0.2253	90.0	9.62	4.27	20.24	34.12	7.69	2.77	0.97	6.29	10.03	2.26	3.36	0.76	47.51	10.70
29年目	H 62	0.98755	0.99232	1.00037	0.99059	0.2166	90.0	9.50	4.24	20.24	33.98	7.36	2.73	0.96	6.29	9.99	2.16	3.33	0.72	47.30	10.25
30年目	H 63	0.98740	0.99226	1.00037	0.99051	0.2083	90.0	9.38	4.20	20.25	33.83	7.05	2.70	0.95	6.30	9.95	2.07	3.30	0.69	47.08	9.81
31年目	H 64	0.98724	0.99220	1.00037	0.99041	0.2003	90.0	9.26	4.17	20.26	33.69	6.75	2.67	0.95	6.30	9.91	1.99	3.26	0.65	46.86	9.39
32年目	H 65	0.98707	0.99214	1.00037	0.99032	0.1926	90.0	9.14	4.14	20.27	33.54	6.46	2.63	0.94	6.30	9.87	1.90	3.23	0.62	46.65	8.98
33年目	H 66	0.98690	0.99208	1.00037	0.99023	0.1852	90.0	9.02	4.10	20.27	33.40	6.18	2.60	0.93	6.30	9.83	1.82	3.20	0.59	46.43	8.60
34年目	H 67	0.98673	0.99202	1.00037	0.99013	0.1780	90.0	8.90	4.07	20.28	33.25	5.92	2.56	0.93	6.31	9.79	1.74	3.17	0.56	46.21	8.23
35年目	H 68	0.98655	0.99195	1.00037	0.99003	0.1712	90.0	8.78	4.04	20.29	33.11	5.67	2.53	0.92	6.31	9.75	1.67	3.14	0.54	46.00	7.87
36年目	H 69	0.98637	0.99189	1.00037	0.98993	0.1646	90.0	8.66	4.01	20.30	32.96	5.43	2.49	0.91	6.31	9.71	1.60	3.11	0.51	45.78	7.54
37年目	H 70	0.98618	0.99182	1.00037	0.98983	0.1583	90.0	8.54	3.97	20.30	32.82	5.19	2.46	0.90	6.31	9.67	1.53	3.07	0.49	45.57	7.21
38年目	H 71	0.98598	0.99175	1.00037	0.98973	0.1522	90.0	8.42	3.94	20.31	32.67	4.97	2.42	0.90	6.32	9.64	1.47	3.04	0.46	45.35	6.90
39年目	H 72	0.98578	0.99168	1.00037	0.98962	0.1463	90.0	8.30	3.91	20.32	32.53	4.76	2.39	0.89	6.32	9.60	1.40	3.01	0.44	45.13	6.60
40年目	H 73	0.98558	0.99161	1.00037	0.98951	0.1407	90.0	8.18	3.87	20.33	32.38	4.56	2.36	0.88	6.32	9.56	1.34	2.98	0.42	44.92	6.32
41年目	H 74	0.98537	0.99154	1.00037	0.98940	0.1353	90.0	8.06	3.84	20.33	32.24	4.36	2.32	0.87	6.32	9.52	1.29	2.95	0.40	44.70	6.05
42年目	H 75	0.98515	0.99147	1.00037	0.98929	0.1301	90.0	7.94	3.81	20.34	32.09	4.18	2.29	0.87	6.33	9.48	1.23	2.92	0.38	44.49	5.79
43年目	H 76	0.98493	0.99140	1.00037	0.98917	0.1251	90.0	7.82	3.78	20.35	31.95	4.00	2.25	0.86	6.33	9.44	1.18	2.88	0.36	44.27	5.54
44年目	H 77	0.98470	0.99132	1.00037	0.98905	0.1203	90.0	7.70	3.74	20.36	31.80	3.83	2.22	0.85	6.33	9.40	1.13	2.85	0.34	44.05	5.30
45年目	H 78	0.98446	0.99125	1.00037	0.98893	0.1157	90.0	7.58	3.71	20.36	31.66	3.66	2.18	0.84	6.33	9.36	1.08	2.82	0.33	43.84	5.07
46年目	H 79	0.98421	0.99117	1.00037	0.98881	0.1112	90.0	7.46	3.68	20.37	31.51	3.50	2.15	0.84	6.33	9.32	1.04	2.79	0.31	43.62	4.85
47年目	H 80	0.98396	0.99109	1.00037	0.98868	0.1069	90.0	7.34	3.65	20.38	31.37	3.35	2.11	0.83							

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	三隅・益田道路	2	15.2km

■事業費内訳(別線整備)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,210	
	改良費				13,329	
		土工	m3	6,498,234	6,954	切土(2,027,153m3)、盛土(2,282,513m3)
		軟弱地盤改良工	m3	35,700	507	
		法面工	m2	292,356	1,273	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,555	補強土壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,659	694	
		函渠工	m	437	862	
		排水工	m	20,534	1,261	
		中央分離帯工	m	10,266	106	
		雑工	式	1	117	工事用道路等
	橋梁費				21,942	
		100m以上	m	2,759	19,689	PC橋 9橋、鋼橋 5橋
		100m未満	m	357	2,253	PC橋 7橋
	トンネル費				7,178	
		NATM	m	1,899	7,178	4本
		シールド	m			
	IC・JCT費				4,683	
		IC	箇所	4	4,683	平面Y型 3箇所、ダイヤモンド型 1箇所
		JCT	箇所			
	舗装費				2,703	
		車道舗装	m2	206,302	2,703	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				1,375	
		交通管理施設工	式	1	1,375	標識工、防護柵工等
		遮音壁工	m			
②	用地及補償費				3,790	
	用地費		m ²	734,109	1,310	
		宅地	m ²	35,748	683	
		田畑	m ²	136,540	373	
		山林・原野	m ²	561,188	236	
		その他	m ²	633	18	
	補償費		式	1	2,480	
③	間接経費		式	1	11,000	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				66,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

⑪一般国道56号 窪川佐賀道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	窪川佐賀道路	L=11.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,800	2車線	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	353億円	62億円	415億円
基準年における 現在価値 (C)	244億円	15.9億円	259億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	3.5億円	1.1億円	23億円
基準年における 現在価値 (B)	213億円	40億円	12億円	265億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.0
経済的純現在価値 (B-C)	5億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,000	±10%	0.94~1.10
事業費	353億円	±10%	0.93~1.13
事業期間	13年	±20%	0.95~1.05

交通状況の変化

事業名：一般国道56号 窪川佐賀道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 [バイパス等] : 11.2km	交通量	[台/日]	—	6,000		
	走行時間	[分]	—	8		
	走行時間費用	[億円/年]	—	9.35		
②主な周 辺道路	現道(国道56号) : 13.1km	交通量	[台/日]	7,800	2,200	
		走行時間	[分]	24	24	
		走行時間費用	[億円/年]	30.28	7.08	
		交通量	[台/日]			
		走行時間	[分]			
		走行時間費用	[億円/年]			
		交通量	[台/日]			
		走行時間	[分]			
		走行時間費用	[億円/年]			
		交通量	[台/日]			
		走行時間	[分]			
		走行時間費用	[億円/年]			
③その他 道路合計	181.9km	走行時間費用	[億円/年]	94.95	90.75	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計 :	206.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	125.23	107.18	18.05

事業名：一般国道56号 窪川佐賀道路

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道56号 窪川佐賀道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月28日「費用便益マニュアル(案)」)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名：一般国道56号 窪川佐賀道路

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出

箇所名：一般国道56号 窪川佐賀道路

			単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
			0.11		11.2		1.23	
年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値		
(基準年)	H 23	1.0000					0.00	0.00
-13年目	H 24	0.9615	0.24	0.2	0.00	0.00	0.00	0.00
-12年目	H 25	0.9246	3.14	2.9	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H 26	0.8890	5.73	5.1	0.00	0.00	0.00	0.00
-10年目	H 27	0.8548	17.77	15.2	0.00	0.00	0.00	0.00
-9年目	H 28	0.8219	16.85	13.8	0.00	0.00	0.00	0.00
-8年目	H 29	0.7903	20.84	16.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-7年目	H 30	0.7599	24.84	18.9	0.00	0.00	0.00	0.00
-6年目	H 31	0.7307	28.84	21.1	0.00	0.00	0.00	0.00
-5年目	H 32	0.7026	32.84	23.1	0.00	0.00	0.00	0.00
-4年目	H 33	0.6756	36.84	24.9	0.00	0.00	0.00	0.00
-3年目	H 34	0.6496	40.84	26.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-2年目	H 35	0.6246	53.63	33.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-1年目	H 36	0.6006	70.70	42.5	0.00	0.00	0.00	0.00
供用開始年次	H 37	0.5775	0.00	0.0	1.23	0.71		
1年目	H 38	0.5553	0.00	0.0	1.23	0.68		
2年目	H 39	0.5339	0.00	0.0	1.23	0.66		
3年目	H 40	0.5134	0.00	0.0	1.23	0.63		
4年目	H 41	0.4936	0.00	0.0	1.23	0.61		
5年目	H 42	0.4746	0.00	0.0	1.23	0.58		
6年目	H 43	0.4564	0.00	0.0	1.23	0.56		
7年目	H 44	0.4388	0.00	0.0	1.23	0.54		
8年目	H 45	0.4220	0.00	0.0	1.23	0.52		
9年目	H 46	0.4057	0.00	0.0	1.23	0.50		
10年目	H 47	0.3901	0.00	0.0	1.23	0.48		
11年目	H 48	0.3751	0.00	0.0	1.23	0.46		
12年目	H 49	0.3607	0.00	0.0	1.23	0.44		
13年目	H 50	0.3468	0.00	0.0	1.23	0.43		
14年目	H 51	0.3335	0.00	0.0	1.23	0.41		
15年目	H 52	0.3207	0.00	0.0	1.23	0.40		
16年目	H 53	0.3083	0.00	0.0	1.23	0.38		
17年目	H 54	0.2965	0.00	0.0	1.23	0.37		
18年目	H 55	0.2851	0.00	0.0	1.23	0.35		
19年目	H 56	0.2741	0.00	0.0	1.23	0.34		
20年目	H 57	0.2636	0.00	0.0	1.23	0.32		
21年目	H 58	0.2534	0.00	0.0	1.23	0.31		
22年目	H 59	0.2437	0.00	0.0	1.23	0.30		
23年目	H 60	0.2343	0.00	0.0	1.23	0.29		
24年目	H 61	0.2253	0.00	0.0	1.23	0.28		
25年目	H 62	0.2166	0.00	0.0	1.23	0.27		
26年目	H 63	0.2083	0.00	0.0	1.23	0.26		
27年目	H 64	0.2003	0.00	0.0	1.23	0.25		
28年目	H 65	0.1926	0.00	0.0	1.23	0.24		
29年目	H 66	0.1852	0.00	0.0	1.23	0.23		
30年目	H 67	0.1780	0.00	0.0	1.23	0.22		
31年目	H 68	0.1712	0.00	0.0	1.23	0.21		
32年目	H 69	0.1646	0.00	0.0	1.23	0.20		
33年目	H 70	0.1583	0.00	0.0	1.23	0.20		
34年目	H 71	0.1522	0.00	0.0	1.23	0.19		
35年目	H 72	0.1463	0.00	0.0	1.23	0.18		
36年目	H 73	0.1407	0.00	0.0	1.23	0.17		
37年目	H 74	0.1353	0.00	0.0	1.23	0.17		
38年目	H 75	0.1301	0.00	0.0	1.23	0.16		
39年目	H 76	0.1251	0.00	0.0	1.23	0.15		
40年目	H 77	0.1203	0.00	0.0	1.23	0.15		
41年目	H 78	0.1157	0.00	0.0	1.23	0.14		
42年目	H 79	0.1112	0.00	0.0	1.23	0.14		
43年目	H 80	0.1069	0.00	0.0	1.23	0.13		
44年目	H 81	0.1028	0.00	0.0	1.23	0.13		
45年目	H 82	0.0989	0.00	0.0	1.23	0.12		
46年目	H 83	0.0951	0.00	0.0	1.23	0.12		
47年目	H 84	0.0914	0.00	0.0	1.23	0.11		
48年目	H 85	0.0879	0.00	0.0	1.23	0.11		
49年目	H 86	0.0845	-6.97	-0.59	1.23	0.10		
合計			346	244	62	16		
単純事業費計			353		62			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道56号 窪川佐賀道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~⑤)×⑥	割引率4%
供用開始年次	H 23	0.99505	0.99856	0.98908	0.99402	0.5775	11.89	2.80	3.87	18.57	10.72	2.26	0.43	0.79	3.48	2.01	1.10	0.64	23.15	13.37
1年目	H 38	0.99502	0.99855	0.98896	0.99398	0.5553	11.84	2.80	3.83	18.46	10.25	2.24	0.43	0.78	3.46	1.92	1.10	0.61	23.02	12.78
2年目	H 39	0.99500	0.99855	0.98883	0.99395	0.5339	11.78	2.79	3.79	18.36	9.80	2.23	0.43	0.78	3.44	1.84	1.09	0.58	22.89	12.22
3年目	H 40	0.99497	0.99855	0.98871	0.99391	0.5134	11.72	2.79	3.74	18.25	9.37	2.22	0.43	0.77	3.42	1.76	1.08	0.56	22.75	11.68
4年目	H 41	0.99495	0.99855	0.98858	0.99387	0.4936	11.66	2.78	3.70	18.15	8.96	2.21	0.43	0.76	3.40	1.68	1.08	0.53	22.62	11.17
5年目	H 42	0.99492	0.99855	0.98845	0.99384	0.4746	11.60	2.78	3.66	18.04	8.56	2.20	0.43	0.75	3.38	1.60	1.07	0.51	22.49	10.67
6年目	H 43	0.99044	1.00173	0.99323	0.99206	0.4564	11.49	2.78	3.64	17.91	8.17	2.18	0.43	0.74	3.35	1.53	1.06	0.48	22.33	10.19
7年目	H 44	0.99035	1.00173	0.99318	0.99200	0.4388	11.38	2.79	3.61	17.78	7.80	2.16	0.43	0.74	3.33	1.46	1.05	0.46	22.16	9.72
8年目	H 45	0.99025	1.00173	0.99313	0.99193	0.4220	11.27	2.79	3.59	17.65	7.45	2.14	0.43	0.73	3.30	1.39	1.04	0.44	22.00	9.28
9年目	H 46	0.99015	1.00172	0.99309	0.99187	0.4057	11.16	2.80	3.56	17.52	7.11	2.12	0.43	0.73	3.28	1.33	1.04	0.42	21.83	8.86
10年目	H 47	0.99006	1.00172	0.99304	0.99180	0.3901	11.05	2.80	3.54	17.39	6.78	2.09	0.43	0.72	3.25	1.27	1.03	0.40	21.67	8.45
11年目	H 48	0.98996	1.00172	0.99299	0.99173	0.3751	10.93	2.81	3.51	17.25	6.47	2.07	0.43	0.72	3.23	1.21	1.02	0.38	21.50	8.07
12年目	H 49	0.98986	1.00171	0.99294	0.99167	0.3607	10.82	2.81	3.49	17.12	6.18	2.05	0.44	0.71	3.20	1.16	1.01	0.36	21.34	7.70
13年目	H 50	0.98975	1.00171	0.99289	0.99160	0.3468	10.71	2.82	3.46	16.99	5.89	2.03	0.44	0.71	3.18	1.10	1.00	0.35	21.17	7.34
14年目	H 51	0.98965	1.00171	0.99284	0.99152	0.3335	10.60	2.82	3.44	16.86	5.62	2.01	0.44	0.70	3.15	1.05	0.99	0.33	21.01	7.01
15年目	H 52	0.98954	1.00170	0.99279	0.99145	0.3207	10.49	2.83	3.41	16.73	5.37	1.99	0.44	0.70	3.13	1.00	0.99	0.32	20.84	6.68
16年目	H 53	0.98943	1.00170	0.99274	0.99138	0.3083	10.38	2.83	3.39	16.60	5.12	1.97	0.44	0.69	3.10	0.96	0.98	0.30	20.68	6.37
17年目	H 54	0.98931	1.00170	0.99268	0.99130	0.2965	10.27	2.84	3.36	16.47	4.88	1.95	0.44	0.69	3.08	0.91	0.97	0.29	20.51	6.08
18年目	H 55	0.98920	1.00170	0.99263	0.99123	0.2851	10.16	2.84	3.34	16.34	4.66	1.93	0.44	0.68	3.05	0.87	0.96	0.27	20.35	5.80
19年目	H 56	0.98908	1.00169	0.99257	0.99115	0.2741	10.05	2.85	3.31	16.21	4.44	1.91	0.44	0.68	3.02	0.83	0.95	0.26	20.18	5.53
20年目	H 57	0.98896	1.00169	0.99252	0.99107	0.2636	9.94	2.85	3.29	16.08	4.24	1.88	0.44	0.67	3.00	0.79	0.94	0.25	20.02	5.28
21年目	H 58	0.98884	1.00169	0.99246	0.99099	0.2534	9.83	2.86	3.26	15.95	4.04	1.86	0.44	0.67	2.97	0.75	0.93	0.24	19.85	5.03
22年目	H 59	0.98871	1.00168	0.99240	0.99091	0.2437	9.71	2.86	3.24	15.81	3.85	1.84	0.44	0.66	2.95	0.72	0.93	0.23	19.69	4.80
23年目	H 60	0.98858	1.00168	0.99235	0.99082	0.2343	9.60	2.87	3.21	15.68	3.67	1.82	0.44	0.66	2.92	0.68	0.92	0.21	19.52	4.57
24年目	H 61	0.98845	1.00168	0.99229	0.99074	0.2253	9.49	2.87	3.19	15.55	3.50	1.80	0.44	0.65	2.90	0.65	0.91	0.20	19.36	4.36
25年目	H 62	0.98831	1.00168	0.99223	0.99065	0.2166	9.38	2.88	3.16	15.42	3.34	1.78	0.44	0.65	2.87	0.62	0.90	0.19	19.19	4.16
26年目	H 63	0.98817	1.00168	0.99217	0.99056	0.2083	9.27	2.88	3.14	15.29	3.19	1.76	0.45	0.64	2.85	0.59	0.89	0.19	19.03	3.96
27年目	H 64	0.98803	1.00168	0.99211	0.99047	0.2003	9.16	2.89	3.11	15.16	3.04	1.74	0.45	0.64	2.82	0.57	0.88	0.18	18.87	3.78
28年目	H 65	0.98789	1.00168	0.99205	0.99038	0.1926	9.05	2.89	3.09	15.03	2.89	1.72	0.45	0.63	2.80	0.54	0.87	0.17	18.70	3.60
29年目	H 66	0.98775	1.00168	0.99199	0.99029	0.1852	8.94	2.90	3.07	14.90	2.76	1.70	0.45	0.63	2.77	0.51	0.87	0.16	18.54	3.43
30年目	H 67	0.98761	1.00168	0.99193	0.99020	0.1780	8.83	2.90	3.04	14.77	2.63	1.67	0.45	0.62	2.75	0.49	0.86	0.15	18.37	3.27
31年目	H 68	0.98747	1.00168	0.99187	0.99011	0.1712	8.72	2.91	3.02	14.64	2.51	1.65	0.45	0.62	2.72	0.47	0.85	0.15	18.21	3.12
32年目	H 69	0.98733	1.00168	0.99181	0.99002	0.1646	8.61	2.91	2.99	14.51	2.39	1.63	0.45	0.61	2.70	0.44	0.84	0.14	18.04	2.97
33年目	H 70	0.98719	1.00168	0.99175	0.98993	0.1583	8.50	2.92	2.97	14.38	2.28	1.61	0.45	0.61	2.67	0.42	0.83	0.13	17.88	2.83
34年目	H 71	0.98705	1.00168	0.99169	0.98984	0.1522	8.39	2.92	2.94	14.25	2.17	1.59	0.45	0.60	2.64	0.40	0.82	0.13	17.72	2.70
35年目	H 72	0.98691	1.00168	0.99163	0.98975	0.1463	8.28	2.92	2.92	14.12	2.07	1.57	0.45	0.60	2.62	0.38	0.82	0.12	17.55	2.57
36年目	H 73	0.98677	1.00168	0.99157	0.98966	0.1407	8.17	2.93	2.89	13.99	1.97	1.55	0.45	0.59	2.59	0.37	0.81	0.11	17.39	2.45
37年目	H 74	0.98663	1.00168	0.99151	0.98957	0.1353	8.06	2.93	2.87	13.86	1.88	1.53	0.45	0.59	2.57	0.35	0.80	0.11	17.23	2.33
38年目	H 75	0.98649	1.00168	0.99145	0.98948	0.1301	7.95	2.94	2.84	13.73	1.79	1.51	0.45	0.58	2.54	0.33	0.79	0.10	17.07	2.22
39年目	H 76	0.98635	1.00168	0.99139	0.98939	0.1251	7.84	2.94	2.82	13.60	1.70	1.49	0.46	0.58	2.52	0.32	0.78	0.10	16.91	2.11
40年目	H 77	0.98621	1.00168	0.99133	0.98930	0.1203	7.73	2.95	2.79	13.48	1.62	1.47	0.46	0.57	2.50	0.30	0.77	0.09	16.74	2.01
41年目	H 78	0.98607	1.00168	0.99127	0.98921	0.1157	7.62	2.95	2.77	13.35	1.54	1.45	0.46	0.57	2.47	0.29	0.76	0.09	16.58	1.92
42年目	H 79	0.98593	1.00168	0.99121	0.98912	0.1112	7.52	2.96	2.75	13.22	1.47	1.43	0.46	0.56	2.45	0.27	0.76	0.08	16.43	1.83
43年目	H 80	0.98579	1.00168	0.99115	0.98903	0.1069	7.41	2.96	2.72	13.10	1.40	1.41	0.46	0.56	2.42	0.26	0.75	0.08	16.27	1.74
44年目	H 81	0.98565	1.00168	0.99109	0.98894	0.1028	7.30	2.97	2.70	12.97	1.33	1.39	0.46	0.55	2.40	0.25	0.74	0.08	16.11	1.66
45年目	H 82	0.98551	1.00168	0.99103	0.98885	0.0989	7.20	2.97	2.67	12.85	1.27	1.37	0.46	0.55	2.37	0.23	0.73	0.07	15.95	1.58
46年目	H 83	0.98537	1.00168	0.99097	0.98876	0.0951	7.09	2.97	2.65	12.72	1.21	1.35	0.46	0.54	2.35	0.22	0.72	0.07	15.79	1.50
47年目	H 84	0.98523	1.00168	0.99091	0.98867	0.0914	6.99	2.98	2.62	12.60	1.15	1.33	0.46	0.54	2.32	0.21	0.72	0.07	15.64	1.43
48年目	H 85	0.98509	1.00168	0.99085	0.98858	0.0879	6.88	2.99	2.60	12.47	1.10	1.31	0.46	0.53	2.30	0.20	0.71	0.06	15.48	1.36
49年目	H 86	0.98495	1.00168	0.99079	0.98849	0.0845	6.78	2.99	2.58	12.35	1.04	1.29	0.46	0.53	2.28	0.19	0.70	0.06	15.33	1.30
合計							471.46	143.85	159.15	774.46	212.64	89.41	22.25	32.61	144.28	39.71	45.21	12.50	963.94	264.85

路線名	箇所名	車線数	延長
窪川道路	窪川～金上野	2	5.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				9,141	
	改良費				2,319	
		土工	m ³	808,028	934	切土(218,062m ³)、盛土(589,966m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	93,109	62	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	316	逆T式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	532	89	
		函渠工	m	520	535	
		排水工	m	11,562	209	
		中央分離帯工	m	1,000	43	
		雑工	式	1	131	
	橋梁費				760	
		100m以上	m	145	559	鋼橋1橋
		100m未満	m	40	201	PC橋2橋
	トンネル費				5,410	
		NATM	m	1,740	5,410	2本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				261	
		車道舗装	m ²	41,638	261	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				391	
		交通管理施設工	式	1	391	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				805	
	用地費		m ²	156,264	359	
		宅地	m ²	6,061	152	
		田畑	m ²	70,408	191	
		山林・原野	m ²	79,528	12	
		その他	m ²	267	4	
	補償費		式	1	446	
③	間接費		式	1	3,086	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,031	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

別紙-1

路線名	箇所名	車線数	延長
佐賀道路	拳ノ川～佐賀	2	6.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				17,469	
	改良費				4,786	
		土工	m3	2,399,217	2,572	切土(925,720m3)、盛土(610,669m3)、残土処理(862,828m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	81,289	147	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,396	補強土壁、重力式擁壁、逆T式擁壁、ブロック積擁壁
		管渠工	m	111	16	
		函渠工	m	171	153	
		排水工	m	14,338	230	
		中央分離帯工	m	1,025	45	
		雑工	式	1	228	
	橋梁費				1,864	
		100m以上	m	105	367	鋼橋1橋(上部工のみ)
		100m未満	m	295	1,497	鋼橋3橋、PC橋2橋
	トンネル費				9,833	
		NATM	m	3,175	9,833	4本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費				365	
		IC	箇所	1	365	
		JCT	箇所			
	舗装費				197	
		車道舗装	m ²	32,958	197	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				424	
		交通管理施設工	式	1	424	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				745	
	用地費		m ²	213,957	338	
		宅地	m ²	7,114	178	
		田畑	m ²	58,364	137	
		山林・原野	m ²	148,391	22	
		その他	m ²	88	1	
	補償費	式		1	407	
③	間接費	式		1	5,739	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				23,954	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

⑫一般国道56号 津島道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	津島道路	L=10.3km	高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,700	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年		
単純合計	402億円	52億円	454億円
基準年における 現在価値(C)	293億円	16億円	309億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年			
供用年	完成供用：平成32年			
単年便益 (初年便益)	21億円	3億円	1億円	25億円
基準年における 現在価値(B)	281億円	40億円	17億円	338億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.10
経済的純現在価値(B-C)	29
経済的内部収益率(EIRR)	4.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	6,700	±10%	1.0~1.2
事業費	402億円	±10%	1.0~1.2
事業期間	9	±20%	1.0~1.2

交通状況の変化

様式-3①

箇所名：津島道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :0.0km	交通量	[台/日]	0	6,614	
	走行時間	[分]	0	6	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	6.80	
②主な周辺道路	国道56号 :0.0km	交通量	[台/日]	7,070	1,361
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	7.69	1.42
	:0.0km	交通量	[台/日]	7,273	1,141
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	5.75	0.87
	:0.0km	交通量	[台/日]	5,398	2,540
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	5.97	2.69
	:0.0km	交通量	[台/日]	6,508	376
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	5.09	0.32
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計: 0.0km	走行時間費用	[億円/年]	308.31	300.87	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:0.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	332.81	312.97	19.84

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：津島道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 配分手法が交通容量に対する需要に応じて利用ルートを選択する配分であり、分割配分の各段階で速度が変化することから費用便益算定においては、速度差の生ずる「荷重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：津島道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.1	10.3	1.0

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	H 24	0.9615	1	1	0	0
-8年目	H 25	0.9246	2	2	0	0
-7年目	H 26	0.8890	2	2	0	0
-6年目	H 27	0.8548	5	4	0	0
-5年目	H 28	0.8219	6	5	0	0
-4年目	H 29	0.7903	11	9	0	0
-3年目	H 30	0.7599	89	67	0	0
-2年目	H 31	0.7307	119	87	0	0
-1年目	H 32	0.7026	167	118	0	0
供用開始年次	H 33	0.6756	0	0	1	1
1年目	H 34	0.6496	0	0	1	1
2年目	H 35	0.6246	0	0	1	1
3年目	H 36	0.6006	0	0	1	1
4年目	H 37	0.5775	0	0	1	1
5年目	H 38	0.5553	0	0	1	1
6年目	H 39	0.5339	0	0	1	1
7年目	H 40	0.5134	0	0	1	1
8年目	H 41	0.4936	0	0	1	1
9年目	H 42	0.4746	0	0	1	0
10年目	H 43	0.4564	0	0	1	0
11年目	H 44	0.4388	0	0	1	0
12年目	H 45	0.4220	0	0	1	0
13年目	H 46	0.4057	0	0	1	0
14年目	H 47	0.3901	0	0	1	0
15年目	H 48	0.3751	0	0	1	0
16年目	H 49	0.3607	0	0	1	0
17年目	H 50	0.3468	0	0	1	0
18年目	H 51	0.3335	0	0	1	0
19年目	H 52	0.3207	0	0	1	0
20年目	H 53	0.3083	0	0	1	0
21年目	H 54	0.2965	0	0	1	0
22年目	H 55	0.2851	0	0	1	0
23年目	H 56	0.2741	0	0	1	0
24年目	H 57	0.2636	0	0	1	0
25年目	H 58	0.2534	0	0	1	0
26年目	H 59	0.2437	0	0	1	0
27年目	H 60	0.2343	0	0	1	0
28年目	H 61	0.2253	0	0	1	0
29年目	H 62	0.2166	0	0	1	0
30年目	H 63	0.2083	0	0	1	0
31年目	H 64	0.2003	0	0	1	0
32年目	H 65	0.1926	0	0	1	0
33年目	H 66	0.1852	0	0	1	0
34年目	H 67	0.1780	0	0	1	0
35年目	H 68	0.1712	0	0	1	0
36年目	H 69	0.1646	0	0	1	0
37年目	H 70	0.1583	0	0	1	0
38年目	H 71	0.1522	0	0	1	0
39年目	H 72	0.1463	0	0	1	0
40年目	H 73	0.1407	0	0	1	0
41年目	H 74	0.1353	0	0	1	0
42年目	H 75	0.1301	0	0	1	0
43年目	H 76	0.1251	0	0	1	0
44年目	H 77	0.1203	0	0	1	0
45年目	H 78	0.1157	0	0	1	0
46年目	H 79	0.1112	0	0	1	0
47年目	H 80	0.1069	0	0	1	0
48年目	H 81	0.1028	0	0	1	0
49年目	H 82	0.0989	-12.28	-1.21	1	0
合計			389.36	292.87	51.50	15.55
単純事業費計			401.64		51.50	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名： 津島道路

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (「ブロック」)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99541	0.99467	0.99518	0.6756	12	3	5	21	14	2	0	1	3	2	1	1	25	17
1年目	H 34	0.99539	0.99464	0.99516	0.6496	12	3	5	21	13	2	0	1	3	2	1	1	25	16
2年目	H 35	0.99537	0.99461	0.99513	0.6246	12	3	5	21	13	2	0	1	3	2	1	1	25	15
3年目	H 36	0.99535	0.99458	0.99511	0.6006	12	3	5	20	12	2	0	1	3	2	1	1	25	15
4年目	H 37	0.99533	0.99455	0.99509	0.5775	12	3	5	20	12	2	0	1	3	2	1	1	24	14
5年目	H 38	0.99531	0.99452	0.99506	0.5553	12	3	5	20	11	2	0	1	3	2	1	1	24	14
6年目	H 39	0.99528	0.99449	0.99504	0.5339	12	3	5	20	11	2	0	1	3	2	1	1	24	13
7年目	H 40	0.99526	0.99446	0.99501	0.5134	12	3	5	20	10	2	0	1	3	1	1	1	24	12
8年目	H 41	0.99524	0.99443	0.99499	0.4936	12	3	5	20	10	2	0	1	3	1	1	1	24	12
9年目	H 42	0.99522	0.99440	0.99496	0.4746	12	3	5	20	9	2	0	1	3	1	1	1	24	11
10年目	H 43	0.98958	0.99680	0.99182	0.4564	12	3	5	20	9	2	0	1	3	1	1	1	24	11
11年目	H 44	0.98947	0.99679	0.99175	0.4388	11	3	5	20	9	2	0	1	3	1	1	1	24	10
12年目	H 45	0.98936	0.99678	0.99169	0.4220	11	3	5	19	8	2	0	1	3	1	1	0	23	10
13年目	H 46	0.98924	0.99677	0.99162	0.4057	11	3	5	19	8	2	0	1	3	1	1	0	23	9
14年目	H 47	0.98912	0.99675	0.99155	0.3901	11	3	5	19	7	2	0	1	3	1	1	0	23	9
15年目	H 48	0.98900	0.99674	0.99147	0.3751	11	3	5	19	7	2	0	1	3	1	1	0	23	9
16年目	H 49	0.98888	0.99673	0.99140	0.3607	11	3	5	19	7	2	0	1	3	1	1	0	23	8
17年目	H 50	0.98876	0.99672	0.99133	0.3468	11	3	5	19	6	2	0	1	3	1	1	0	22	8
18年目	H 51	0.98863	0.99671	0.99125	0.3335	11	3	5	19	6	2	0	1	3	1	1	0	22	7
19年目	H 52	0.98850	0.99670	0.99117	0.3207	10	3	5	18	6	2	0	1	3	1	1	0	22	7
20年目	H 53	0.98837	0.99669	0.99109	0.3083	10	3	5	18	6	1	0	1	3	1	1	0	22	7
21年目	H 54	0.98823	0.99668	0.99101	0.2965	10	3	5	18	5	1	0	1	3	1	1	0	22	6
22年目	H 55	0.98809	0.99667	0.99093	0.2851	10	3	5	18	5	1	0	1	3	1	1	0	22	6
23年目	H 56	0.98794	0.99666	0.99085	0.2741	10	3	5	18	5	1	0	1	3	1	1	0	21	6
24年目	H 57	0.98780	0.99665	0.99076	0.2636	10	3	5	18	5	1	0	1	3	1	1	0	21	6
25年目	H 58	0.98765	0.99663	0.99068	0.2534	10	3	5	17	4	1	0	1	3	1	1	0	21	5
26年目	H 59	0.98749	0.99662	0.99059	0.2437	10	3	5	17	4	1	0	1	2	1	1	0	21	5
27年目	H 60	0.98733	0.99661	0.99050	0.2343	9	3	5	17	4	1	0	1	2	1	1	0	21	5
28年目	H 61	0.98717	0.99660	0.99041	0.2253	9	3	5	17	4	1	0	1	2	1	1	0	20	5
29年目	H 62	0.98700	0.99659	0.99032	0.2166	9	3	5	17	4	1	0	1	2	1	1	0	20	4
30年目	H 63	0.98686	0.99658	0.99024	0.2083	9	3	5	17	3	1	0	1	2	1	1	0	20	4
31年目	H 64	0.98673	0.99657	0.99017	0.2003	9	3	5	17	3	1	0	1	2	0	1	0	20	4
32年目	H 65	0.98659	0.99656	0.99009	0.1926	9	3	5	16	3	1	0	1	2	0	1	0	20	4
33年目	H 66	0.98645	0.99655	0.99001	0.1852	9	3	5	16	3	1	0	1	2	0	1	0	20	4
34年目	H 67	0.98632	0.99654	0.98994	0.1780	9	3	5	16	3	1	0	1	2	0	1	0	19	3
35年目	H 68	0.98618	0.99653	0.98986	0.1712	9	3	5	16	3	1	0	1	2	0	1	0	19	3
36年目	H 69	0.98604	0.99652	0.98978	0.1646	8	3	5	16	3	1	0	1	2	0	1	0	19	3
37年目	H 70	0.98590	0.99651	0.98970	0.1583	8	3	5	16	2	1	0	1	2	0	1	0	19	3
38年目	H 71	0.98577	0.99650	0.98963	0.1522	8	3	5	16	2	1	0	1	2	0	1	0	19	3
39年目	H 72	0.98563	0.99649	0.98955	0.1463	8	3	5	15	2	1	0	1	2	0	1	0	19	3
40年目	H 73	0.98549	0.99648	0.98947	0.1407	8	3	5	15	2	1	0	1	2	0	1	0	18	3
41年目	H 74	0.98536	0.99647	0.98940	0.1353	8	3	5	15	2	1	0	1	2	0	1	0	18	2
42年目	H 75	0.98522	0.99646	0.98932	0.1301	8	3	5	15	2	1	0	1	2	0	1	0	18	2
43年目	H 76	0.98508	0.99645	0.98924	0.1251	8	3	5	15	2	1	0	1	2	0	1	0	18	2
44年目	H 77	0.98494	0.99644	0.98917	0.1203	7	3	5	15	2	1	0	1	2	0	1	0	18	2
45年目	H 78	0.98481	0.99643	0.98909	0.1157	7	3	5	15	2	1	0	1	2	0	1	0	18	2
46年目	H 79	0.98467	0.99642	0.98901	0.1112	7	3	4	14	2	1	0	1	2	0	1	0	17	2
47年目	H 80	0.98453	0.99641	0.98893	0.1069	7	3	4	14	2	1	0	1	2	0	1	0	17	2
48年目	H 81	0.98440	0.99640	0.98886	0.1028	7	3	4	14	1	1	0	1	2	0	1	0	17	2
49年目	H 82	0.98426	0.99639	0.98878	0.0989	7	3	4	14	1	1	0	1	2	0	1	0	17	2
合計						486	147	243	876	281	70	14	42	126	40	51	17	1,053	338

路線名	箇所名	車線数	延長
津島道路	内海～岩松	2	10.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				33,276	
	改良費				6,541	
		土工	m ³	1,846,268	2,889	切土(793,697m ³)、盛土(336,171m ³)、捨土(716,400m ³)
		法面工	m ²	122,941	1,086	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	525	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	755	97	
		函渠工	m	141	154	
		排水工	m	18,900	284	
		中央分離帯工	m	9,480	323	
		付帯工事	式	1	872	工事用道路・残土処分場
		雑工	式	1	311	
	橋梁費				6,041	
		100m以上	m	900	4,252	
		100m未満	m	361	1,789	
	トンネル費				15,892	
		NATM	m	4,582	15,892	
	IC・JCT費				4,022	
		IC	箇所	3	4,022	ダイヤモンド型(3)
		JCT	箇所			
	舗装費				429	
		車道舗装	m ²	41,890	429	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				351	
		交通管理施設工	式	1	218	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	997	134	
②	用地及補償費				1,792	
	用地費		m ²	282,841	1,228	
		宅地	m ²	11,971	383	
		水田	m ²	57,343	516	
		畑地	m ²	10,346	53	
		山林	m ²	166,402	116	
		荒地	m ²	16,339	64	
		果樹園	m ²	20,439	96	
	補償費	式		1	563	
③	間接経費	式		1	7,014	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				42,082	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、ユニットプライス及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

⑬一般国道56号 福井道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道55号	福井道路	L= 9.6 km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,600~12,500	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	343億円	42億円	385億円
基準年における 現在価値 (C)	241億円	11億円	252億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	部分供用：平成35年度、完成供用：平成38年度			
単年便益 (初年便益)	10億円	1.6億円	0.74億円	12億円
基準年における 現在価値 (B)	209億円	30億円	15億円	254億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.0
経済的純現在価値 (B-C)	2億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	7,600~12,500	±10%	0.8~1.1
事業費	343億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	14年	±20%	0.9~1.1

交通状況の変化

事業名：福井道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道55号 福井道路 延長：9.6km	交通量	[台/日]		9,978	
	走行時間	[分]		7	
	走行時間費用	[億円/年]		13.05	
②主な周辺道路	一般国道55号 延長：9.9km	交通量	[台/日]	7,244	2,374
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	19.62	5.52
	羽ノ浦福井線 延長：2.8km	交通量	[台/日]	9,056	4,609
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	8.01	3.61
	阿南相生線 延長：4.0km	交通量	[台/日]	5,926	4,999
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	6.46	5.49
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 延長：130.9km	走行時間費用	[億円/年]	170.97	160.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
延長：157.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	205.06	187.85	17.21

事業名：福井道路



費用便益分析の条件

事業名：福井道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみを推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含まない)

箇所名:福井道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)雪寒費除く		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.090	9.6	0.86

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H 24	0.9615	90.0	0.95	0.92		
-10年目	H 25	0.9246	90.0	0.95	0.88		
-9年目	H 26	0.8890	90.0	4.29	3.81		
-8年目	H 27	0.8548	90.0	7.62	6.51		
-7年目	H 28	0.8219	90.0	25.76	21.17		
-6年目	H 29	0.7903	90.0	33.33	26.34		
-5年目	H 30	0.7599	90.0	35.86	27.25		
-4年目	H 31	0.7307	90.0	34.24	25.02		
-3年目	H 32	0.7026	90.0	45.71	32.12		
-2年目	H 33	0.6756	90.0	43.98	29.71		
-1年目	H 34	0.6496	90.0	30.48	19.80		
暫定供用開始年次	H 35	0.6246	90.0	32.38	20.23	0.42	0.26
1年目	H 36	0.6006	90.0	31.53	18.94	0.42	0.25
2年目	H 37	0.5775	90.0	16.30	9.42	0.42	0.24
完成供用開始年次	H 38	0.5553	90.0			0.86	0.48
4年目	H 39	0.5339	90.0			0.86	0.46
5年目	H 40	0.5134	90.0			0.86	0.44
6年目	H 41	0.4936	90.0			0.86	0.43
7年目	H 42	0.4746	90.0			0.86	0.41
8年目	H 43	0.4564	90.0			0.86	0.39
9年目	H 44	0.4388	90.0			0.86	0.38
10年目	H 45	0.4220	90.0			0.86	0.36
11年目	H 46	0.4057	90.0			0.86	0.35
12年目	H 47	0.3901	90.0			0.86	0.34
13年目	H 48	0.3751	90.0			0.86	0.32
14年目	H 49	0.3607	90.0			0.86	0.31
15年目	H 50	0.3468	90.0			0.86	0.30
16年目	H 51	0.3335	90.0			0.86	0.29
17年目	H 52	0.3207	90.0			0.86	0.28
18年目	H 53	0.3083	90.0			0.86	0.27
19年目	H 54	0.2965	90.0			0.86	0.26
20年目	H 55	0.2851	90.0			0.86	0.25
21年目	H 56	0.2741	90.0			0.86	0.24
22年目	H 57	0.2636	90.0			0.86	0.23
23年目	H 58	0.2534	90.0			0.86	0.22
24年目	H 59	0.2437	90.0			0.86	0.21
25年目	H 60	0.2343	90.0			0.86	0.20
26年目	H 61	0.2253	90.0			0.86	0.19
27年目	H 62	0.2166	90.0			0.86	0.19
28年目	H 63	0.2083	90.0			0.86	0.18
29年目	H 64	0.2003	90.0			0.86	0.17
30年目	H 65	0.1926	90.0			0.86	0.17
31年目	H 66	0.1852	90.0			0.86	0.16
32年目	H 67	0.1780	90.0			0.86	0.15
33年目	H 68	0.1712	90.0			0.86	0.15
34年目	H 69	0.1646	90.0			0.86	0.14
35年目	H 70	0.1583	90.0			0.86	0.14
36年目	H 71	0.1522	90.0			0.86	0.13
37年目	H 72	0.1463	90.0			0.86	0.13
38年目	H 73	0.1407	90.0			0.86	0.12
39年目	H 74	0.1353	90.0			0.86	0.12
40年目	H 75	0.1301	90.0			0.86	0.11
41年目	H 76	0.1251	90.0			0.86	0.11
42年目	H 77	0.1203	90.0			0.86	0.10
43年目	H 78	0.1157	90.0			0.86	0.10
44年目	H 79	0.1112	90.0			0.86	0.10
45年目	H 80	0.1069	90.0			0.86	0.09
46年目	H 81	0.1028	90.0			0.86	0.09
47年目	H 82	0.0989	90.0			0.86	0.09
48年目	H 83	0.0951	90.0			0.86	0.08
49年目	H 84	0.0914	90.0	(15.10)	(1.38)	0.86	0.08
合計				328.30	240.73	41.88	11.26

単純事業費計		343.40	41.88
--------	--	--------	-------

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：福井道路

年度 (基準年) 年次	H23	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
暫定供用開始年次	H 35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.6246	90.0	5.77	2.36	1.86	9.99	6.24	1.19	0.23	0.21	1.62	1.01	0.74	0.46	12.34	7.71
1年目	H 36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.6006	90.0	5.75	2.33	1.85	9.93	5.96	1.18	0.22	0.21	1.61	0.97	0.74	0.44	12.28	7.37
2年目	H 37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.5775	90.0	5.72	2.30	1.85	9.87	5.70	1.17	0.22	0.21	1.60	0.92	0.73	0.42	12.21	7.05
完成供用開始年次	H 38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.5553	90.0	10.78	3.62	3.20	17.61	9.78	1.87	0.27	0.34	2.48	1.38	1.27	0.71	21.36	11.86
4年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.5339	90.0	10.73	3.58	3.20	17.51	9.35	1.86	0.27	0.34	2.47	1.32	1.26	0.67	21.24	11.34
5年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.5134	90.0	10.67	3.54	3.20	17.41	8.94	1.85	0.26	0.34	2.45	1.26	1.26	0.64	21.12	10.84
6年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.4936	90.0	10.62	3.50	3.19	17.31	8.54	1.84	0.26	0.34	2.44	1.21	1.25	0.62	21.00	10.37
7年目	H 42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.4746	90.0	10.57	3.46	3.19	17.21	8.17	1.83	0.26	0.34	2.43	1.15	1.24	0.59	20.88	9.91
8年目	H 43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.4564	90.0	10.47	3.43	3.19	17.09	7.80	1.81	0.26	0.34	2.41	1.10	1.23	0.56	20.73	9.46
9年目	H 44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.4388	90.0	10.36	3.41	3.20	16.97	7.45	1.80	0.25	0.34	2.39	1.05	1.22	0.54	20.59	9.03
10年目	H 45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.4220	90.0	10.26	3.39	3.20	16.85	7.11	1.78	0.25	0.34	2.37	1.00	1.21	0.51	20.44	8.62
11年目	H 46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.4057	90.0	10.16	3.36	3.21	16.74	6.79	1.76	0.25	0.34	2.35	0.96	1.20	0.49	20.29	8.23
12年目	H 47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.3901	90.0	10.06	3.34	3.21	16.62	6.48	1.74	0.25	0.34	2.34	0.91	1.19	0.46	20.14	7.86
13年目	H 48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.3751	90.0	9.96	3.32	3.22	16.50	6.19	1.73	0.25	0.34	2.32	0.87	1.18	0.44	20.00	7.50
14年目	H 49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.3607	90.0	9.86	3.29	3.22	16.38	5.91	1.71	0.25	0.34	2.30	0.83	1.17	0.42	19.85	7.16
15年目	H 50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.3468	90.0	9.76	3.27	3.23	16.26	5.64	1.69	0.24	0.34	2.28	0.79	1.16	0.40	19.70	6.83
16年目	H 51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.3335	90.0	9.66	3.25	3.24	16.14	5.38	1.67	0.24	0.35	2.26	0.75	1.15	0.38	19.55	6.52
17年目	H 52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.3207	90.0	9.56	3.22	3.24	16.02	5.14	1.66	0.24	0.35	2.24	0.72	1.14	0.37	19.41	6.22
18年目	H 53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.3083	90.0	9.46	3.20	3.25	15.90	4.90	1.64	0.24	0.35	2.22	0.69	1.13	0.35	19.26	5.94
19年目	H 54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.2965	90.0	9.35	3.18	3.25	15.78	4.68	1.62	0.24	0.35	2.21	0.65	1.12	0.33	19.11	5.67
20年目	H 55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.2851	90.0	9.25	3.15	3.26	15.66	4.47	1.60	0.24	0.35	2.19	0.62	1.11	0.32	18.96	5.41
21年目	H 56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.2741	90.0	9.15	3.13	3.26	15.55	4.26	1.59	0.23	0.35	2.17	0.59	1.10	0.30	18.82	5.16
22年目	H 57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.2636	90.0	9.05	3.11	3.27	15.43	4.07	1.57	0.23	0.35	2.15	0.57	1.09	0.29	18.67	4.92
23年目	H 58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.2534	90.0	8.95	3.08	3.27	15.31	3.88	1.55	0.23	0.35	2.13	0.54	1.08	0.27	18.52	4.69
24年目	H 59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.2437	90.0	8.85	3.06	3.28	15.19	3.70	1.53	0.23	0.35	2.11	0.51	1.07	0.26	18.37	4.48
25年目	H 60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2343	90.0	8.75	3.04	3.29	15.07	3.53	1.52	0.23	0.35	2.09	0.49	1.06	0.25	18.23	4.27
26年目	H 61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2253	90.0	8.65	3.01	3.29	14.95	3.37	1.50	0.22	0.35	2.07	0.47	1.05	0.24	18.08	4.07
27年目	H 62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2166	90.0	8.55	2.99	3.30	14.83	3.21	1.48	0.22	0.35	2.06	0.45	1.04	0.23	17.93	3.88
28年目	H 63	0.98820	0.99218	1.00168	0.99058	0.2083	90.0	8.45	2.97	3.30	14.71	3.06	1.46	0.22	0.35	2.04	0.42	1.03	0.22	17.78	3.70
29年目	H 64	0.98809	0.99213	1.00168	0.99050	0.2003	90.0	8.34	2.94	3.31	14.60	2.92	1.45	0.22	0.35	2.02	0.40	1.02	0.20	17.64	3.53
30年目	H 65	0.98797	0.99208	1.00167	0.99043	0.1926	90.0	8.24	2.92	3.31	14.48	2.79	1.43	0.22	0.35	2.00	0.39	1.01	0.20	17.49	3.37
31年目	H 66	0.98786	0.99203	1.00167	0.99036	0.1852	90.0	8.14	2.90	3.32	14.36	2.66	1.41	0.22	0.35	1.98	0.37	1.00	0.19	17.34	3.21
32年目	H 67	0.98775	0.99198	1.00167	0.99029	0.1780	90.0	8.04	2.87	3.32	14.24	2.54	1.39	0.21	0.35	1.96	0.35	0.99	0.18	17.20	3.06
33年目	H 68	0.98764	0.99192	1.00167	0.99021	0.1712	90.0	7.95	2.85	3.33	14.12	2.42	1.38	0.21	0.36	1.94	0.33	0.98	0.17	17.05	2.92
34年目	H 69	0.98753	0.99187	1.00167	0.99014	0.1646	90.0	7.85	2.83	3.34	14.01	2.31	1.36	0.21	0.36	1.93	0.32	0.97	0.16	16.91	2.78
35年目	H 70	0.98741	0.99182	1.00166	0.99007	0.1583	90.0	7.75	2.80	3.34	13.89	2.20	1.34	0.21	0.36	1.91	0.30	0.97	0.15	16.76	2.65
36年目	H 71	0.98730	0.99177	1.00166	0.98999	0.1522	90.0	7.65	2.78	3.35	13.78	2.10	1.33	0.21	0.36	1.89	0.29	0.96	0.15	16.62	2.53
37年目	H 72	0.98719	0.99172	1.00166	0.98992	0.1463	90.0	7.55	2.76	3.35	13.66	2.00	1.31	0.21	0.36	1.87	0.27	0.95	0.14	16.48	2.41
38年目	H 73	0.98708	0.99167	1.00166	0.98985	0.1407	90.0	7.45	2.73	3.36	13.55	1.91	1.29	0.20	0.36	1.85	0.26	0.94	0.13	16.34	2.30
39年目	H 74	0.98697	0.99162	1.00166	0.98977	0.1353	90.0	7.36	2.71	3.36	13.43	1.82	1.27	0.20	0.36	1.84	0.25	0.93	0.13	16.19	2.19
40年目	H 75	0.98685	0.99157	1.00165	0.98970	0.1301	90.0	7.26	2.69	3.37	13.32	1.73	1.26	0.20	0.36	1.82	0.24	0.92	0.12	16.05	2.09
41年目	H 76	0.98674	0.99152	1.00165	0.98963	0.1251	90.0	7.16	2.67	3.37	13.20	1.65	1.24	0.20	0.36	1.80	0.23	0.91	0.11	15.91	1.99
42年目	H 77	0.98663	0.99147	1.00165	0.98956	0.1203	90.0	7.07	2.64	3.38	13.09	1.57	1.22	0.20	0.36	1.78	0.21	0.90	0.11	15.77	1.90
43年目	H 78	0.98652	0.99141	1.00165	0.98948	0.1157	90.0	6.97	2.62	3.39	12.98	1.50	1.21	0.20	0.36	1.76	0.20	0.89	0.10	15.63	1.81
44年目	H 79	0.98641	0.99136	1.00165	0.98941	0.1112	90.0	6.88	2.60	3.39	12.87	1.43	1.19	0.19	0.36	1.75	0.19	0.88	0.10	15.49	1.72
45年目	H 80	0.98629	0.99131	1.00164	0.98934	0.1069	90.0	6.78	2.58	3.40	12.75	1.36	1.18	0.19	0.36	1.73	0.18	0.87	0.09	15.35	1.64
46年目	H 81	0.98618	0.99126	1.00164	0.98926	0.1028	90.0	6.69	2.55	3.40	12.64	1.30	1.16	0.19	0.36	1.71	0.18	0.86	0.09	15.22	1.56
47年目	H 82	0.98607	0.99121	1.00164	0.98919	0.0989	90.0	6.60	2.53	3.41	12.53	1.24	1.14	0.19	0.36	1.70	0.17	0.85	0.08	15.08	1.49
48年目	H 83	0.98596	0.99116	1.00164	0.98912	0.0951	90.0	6.50	2.51	3.41	12.42	1.18	1.13	0.19	0.36	1.68	0.16	0.84	0.08	14.94	1.42
49年目	H 84	0.98585	0.99111	1.00164	0.98904	0.0914	90.0	6.41	2.49	3.42	12.32	1.13	1.11	0.19	0.36	1.66	0.15	0.83	0.08	14.81	1.35
合計								423.83	148.86	160.34	733.02	209.44	73.99	11.26	17.13	102.38	29.64	51.73	14.94	887.13	254.02

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	福井道路	2	9.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				28,669	
	改良費				9,842	
		土工	m ³	1,669,863	6,439	切土(697,722m ³)、盛土(897,852m ³)、捨土(74,289m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	164,145	709	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	286	補強土壁等
		管渠工	m	821	234	
		函渠工	m	1,019	1,310	
		排水工	m	12,108	333	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	531	機能補償道路・水路等
	橋梁費				3,305	
		100m以上	m	290	1,953	鋼橋1橋、PC橋1橋
		100m未満	m	276	1,352	鋼橋3橋、PC橋1橋
	トンネル費				13,061	
		NATM	m	3,000	13,061	4本
		シールド	m			
	IC・JCT費				996	
		IC	箇所	2	996	ダイヤモンド型ハーフ(2)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,226	
		車道舗装	m ²	81,353	1,226	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				239	
		交通管理施設工	式	1	239	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,190	
	用地費		m ²	283,000	1,510	
		宅地	m ²	7,000	350	
		田畑	m ²	66,000	660	
		山林・原野	m ²	210,000	500	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	680	
③	間接経費		式	1	5,123	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				35,982	

⑭ 高速横浜環状北西線

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP ・その他の別
高速横浜環状北西線	高速横浜環状北西線	L = 7.1km	街路 都市高速道路	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
44,700	4	横浜市 首都高速道路株式会社

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	2,104 億円	1,014 億円	3,118 億円
基準年における 現在価値 (C)	1,578 億円	294 億円	1,873 億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	197 億円	27 億円	14 億円	238 億円
基準年における 現在価値 (B)	2,753 億円	374 億円	194 億円	3,321 億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.8
経済的純現在価値(事業全体)	1,448 億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	44,700	±10%	1.7 ~ 1.8
事業費	2,104 億円	±10%	1.6 ~ 1.9
事業期間	10 年	±20%	1.6 ~ 1.9

交通状況の変化

事業名：高速横浜環状北西線

(推計時点：平成42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 ：7.1km	交通量	[台/日]	—	44,700	
	走行時間	[分]	—	5.2	
	走行時間費用	[億円/年]	—	42.23	
②主な周 辺道路	保土ヶ谷 バイパス： 9.8km	交通量	[台/日]	135,700	128,600
		走行時間	[分]	9.7	8.9
		走行時間費用	[億円/年]	130.89	126.26
	一般国道 246号： 12.8km	交通量	[台/日]	60,200	54,500
		走行時間	[分]	28.0	27.1
		走行時間費用	[億円/年]	246.50	226.32
	主要地方 道横浜上 麻生線： 11km	交通量	[台/日]	40,400	26,500
		走行時間	[分]	21.3	20.6
		走行時間費用	[億円/年]	96.62	77.46
	一般県道 川崎町田 線：4km	交通量	[台/日]	32,300	27,800
		走行時間	[分]	8.4	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	41.93	34.67
	一般市道 新横浜元 石川線： 4.3km	交通量	[台/日]	65,500	53,900
		走行時間	[分]	7.9	7.5
		走行時間費用	[億円/年]	82.03	64.06
③その他道路合計 ：1481.3km	走行時間費用	[億円/年]	10,705.83	10,530.15	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1530.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,303.80	11,101.15	202.65

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：高速横浜環状北西線



費用便益分析の条件

事業名：高速横浜環状北西線

(1)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■ (H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	■
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	■
	Q-V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	■
	簡易手法	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	その他(均衡配分により得られた速度)	■

交通流推計

(2)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	■	
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	■	
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	■	
考慮する				
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■		
	その他 ()			
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない	■		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	■		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 高速横浜環状北西線

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
3	7.1	21

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H 23	1.0000	90.0				
-10年目	H 24	0.9615	90.0	10	9		
-9年目	H 25	0.9246	90.0	75	70		
-8年目	H 26	0.8890	90.0	107	95		
-7年目	H 27	0.8548	90.0	127	109		
-6年目	H 28	0.8219	90.0	152	125		
-5年目	H 29	0.7903	90.0	219	173		
-4年目	H 30	0.7599	90.0	356	270		
-3年目	H 31	0.7307	90.0	366	268		
-2年目	H 32	0.7026	90.0	346	243		
-1年目	H 33	0.6756	90.0	346	233		
供用開始年次	H 34	0.6496	90.0			20	13
1年目	H 35	0.6246	90.0			20	13
2年目	H 36	0.6006	90.0			20	12
3年目	H 37	0.5775	90.0			20	12
4年目	H 38	0.5553	90.0			20	11
5年目	H 39	0.5339	90.0			20	11
6年目	H 40	0.5134	90.0			20	10
7年目	H 41	0.4936	90.0			20	10
8年目	H 42	0.4746	90.0			20	10
9年目	H 43	0.4564	90.0			20	9
10年目	H 44	0.4388	90.0			20	9
11年目	H 45	0.4220	90.0			20	9
12年目	H 46	0.4057	90.0			20	8
13年目	H 47	0.3901	90.0			20	8
14年目	H 48	0.3751	90.0			20	8
15年目	H 49	0.3607	90.0			20	7
16年目	H 50	0.3468	90.0			20	7
17年目	H 51	0.3335	90.0			20	7
18年目	H 52	0.3207	90.0			20	7
19年目	H 53	0.3083	90.0			20	6
20年目	H 54	0.2965	90.0			20	6
21年目	H 55	0.2851	90.0			20	6
22年目	H 56	0.2741	90.0			20	6
23年目	H 57	0.2636	90.0			20	5
24年目	H 58	0.2534	90.0			20	5
25年目	H 59	0.2437	90.0			20	5
26年目	H 60	0.2343	90.0			20	5
27年目	H 61	0.2253	90.0			20	5
28年目	H 62	0.2166	90.0			20	4
29年目	H 63	0.2083	90.0			20	4
30年目	H 64	0.2003	90.0			20	4
31年目	H 65	0.1926	90.0			20	4
32年目	H 66	0.1852	90.0			20	4
33年目	H 67	0.1780	90.0			20	4
34年目	H 68	0.1712	90.0			20	3
35年目	H 69	0.1646	90.0			20	3
36年目	H 70	0.1583	90.0			20	3
37年目	H 71	0.1522	90.0			20	3
38年目	H 72	0.1463	90.0			20	3
39年目	H 73	0.1407	90.0			20	3
40年目	H 74	0.1353	90.0			20	3
41年目	H 75	0.1301	90.0			20	3
42年目	H 76	0.1251	90.0			20	3
43年目	H 77	0.1203	90.0			20	2
44年目	H 78	0.1157	90.0			20	2
45年目	H 79	0.1112	90.0			20	2
46年目	H 80	0.1069	90.0			20	2
47年目	H 81	0.1028	90.0			20	2
48年目	H 82	0.0989	90.0			20	2
49年目	H 83	0.0951	90.0	-182	-17	20	2
合計				1,922	1,578	1,014	294
単純事業費計				2,104		1,014	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：高速横浜環状北西線

年次	年度 (基準年) H23	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6496	90.0	109.62	29.92	57.91	197.45	128.26	14.72	3.77	8.17	26.66	17.32	14.31	9.30	238.42	154.88
1年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6246	90.0	109.81	29.78	58.51	198.10	123.73	14.75	3.75	8.25	26.75	16.71	14.34	8.96	239.19	149.40
2年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6006	90.0	110.00	29.64	59.11	198.75	119.37	14.78	3.73	8.33	26.84	16.12	14.37	8.63	239.96	144.12
3年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.5775	90.0	110.19	29.50	59.71	199.40	115.15	14.81	3.71	8.42	26.94	15.56	14.40	8.32	240.74	139.03
4年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5553	90.0	110.38	29.36	60.31	200.05	111.09	14.84	3.69	8.51	27.04	15.02	14.43	8.01	241.52	134.12
5年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5339	90.0	110.57	29.22	60.91	200.70	107.15	14.87	3.67	8.60	27.14	14.49	14.46	7.72	242.30	129.36
6年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5134	90.0	110.76	29.08	61.51	201.35	103.37	14.90	3.65	8.69	27.24	13.99	14.49	7.44	243.08	124.80
7年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.4936	90.0	110.95	28.94	62.11	202.00	99.71	14.93	3.63	8.78	27.34	13.50	14.52	7.17	243.86	120.38
8年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	90.0	111.14	28.80	62.71	202.65	96.18	14.96	3.62	8.86	27.44	13.02	14.56	6.91	244.64	116.11
9年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	90.0	110.00	28.62	62.86	201.48	91.96	14.80	3.59	8.88	27.27	12.45	14.45	6.59	243.20	111.00
10年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	90.0	108.86	28.44	63.01	200.31	87.90	14.65	3.57	8.90	27.12	11.90	14.34	6.29	241.77	106.09
11年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	90.0	107.72	28.26	63.16	199.14	84.04	14.50	3.55	8.92	26.97	11.38	14.23	6.01	240.34	101.43
12年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	90.0	106.58	28.08	63.31	197.97	80.32	14.35	3.53	8.94	26.82	10.88	14.12	5.73	238.91	96.93
13年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	90.0	105.44	27.90	63.46	196.80	76.77	14.20	3.51	8.96	26.67	10.40	14.01	5.47	237.48	92.64
14年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	90.0	104.30	27.72	63.61	195.63	73.38	14.05	3.49	8.98	26.52	9.95	13.90	5.21	236.05	88.54
15年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	90.0	103.16	27.54	63.76	194.46	70.14	13.90	3.47	9.00	26.37	9.51	13.79	4.97	234.62	84.62
16年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	90.0	102.02	27.36	63.91	193.29	67.03	13.75	3.45	9.02	26.22	9.09	13.68	4.74	233.19	80.86
17年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	90.0	100.88	27.18	64.06	192.12	64.07	13.60	3.43	9.04	26.07	8.69	13.57	4.53	231.76	77.29
18年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	90.0	99.74	27.00	64.21	190.95	61.24	13.45	3.41	9.06	25.92	8.31	13.46	4.32	230.33	73.87
19年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	90.0	98.60	26.82	64.36	189.78	58.51	13.30	3.39	9.08	25.77	7.94	13.35	4.12	228.90	70.57
20年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	90.0	97.46	26.64	64.51	188.61	55.92	13.15	3.37	9.10	25.62	7.60	13.24	3.93	227.47	67.45
21年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	90.0	96.32	26.46	64.66	187.44	53.44	13.00	3.35	9.12	25.47	7.26	13.13	3.74	226.04	64.44
22年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	90.0	95.18	26.28	64.81	186.27	51.06	12.85	3.33	9.14	25.32	6.94	13.02	3.57	224.61	61.57
23年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	90.0	94.04	26.10	64.96	185.10	48.79	12.70	3.31	9.16	25.17	6.63	12.91	3.40	223.18	58.82
24年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	90.0	92.90	25.92	65.11	183.93	46.61	12.55	3.29	9.18	25.02	6.34	12.80	3.24	221.75	56.19
25年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	90.0	91.76	25.74	65.26	182.76	44.54	12.40	3.27	9.20	24.87	6.06	12.69	3.09	220.32	53.69
26年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	90.0	90.62	25.56	65.41	181.59	42.55	12.25	3.25	9.22	24.72	5.79	12.58	2.95	218.89	51.29
27年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	90.0	89.48	25.38	65.56	180.42	40.65	12.10	3.23	9.24	24.57	5.54	12.47	2.81	217.46	49.00
28年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00225	0.99131	0.2166	90.0	88.34	25.20	65.71	179.25	38.83	11.95	3.21	9.26	24.42	5.29	12.36	2.68	216.03	46.80
29年目	H 63	0.98696	0.99277	1.00224	0.99124	0.2083	90.0	87.20	25.02	65.86	178.08	37.09	11.80	3.19	9.28	24.27	5.06	12.25	2.55	214.60	44.70
30年目	H 64	0.98680	0.99272	1.00223	0.99117	0.2003	90.0	86.06	24.84	66.01	176.91	35.44	11.65	3.17	9.30	24.12	4.83	12.14	2.43	213.17	42.70
31年目	H 65	0.98664	0.99267	1.00222	0.99110	0.1926	90.0	84.92	24.66	66.16	175.74	33.85	11.50	3.15	9.32	23.97	4.62	12.03	2.32	211.74	40.79
32年目	H 66	0.98648	0.99262	1.00221	0.99103	0.1852	90.0	83.79	24.48	66.31	174.58	32.33	11.35	3.13	9.34	23.82	4.41	11.92	2.21	210.32	38.95
33年目	H 67	0.98632	0.99257	1.00220	0.99096	0.1780	90.0	82.66	24.30	66.46	173.42	30.87	11.20	3.11	9.36	23.67	4.21	11.81	2.10	208.90	37.18
34年目	H 68	0.98616	0.99252	1.00219	0.99089	0.1712	90.0	81.53	24.12	66.61	172.26	29.49	11.05	3.09	9.38	23.52	4.03	11.70	2.00	207.48	35.52
35年目	H 69	0.98600	0.99247	1.00218	0.99082	0.1646	90.0	80.40	23.94	66.76	171.10	28.16	10.90	3.07	9.40	23.37	3.85	11.59	1.91	206.06	33.92
36年目	H 70	0.98584	0.99242	1.00217	0.99075	0.1583	90.0	79.27	23.76	66.91	169.94	26.90	10.75	3.05	9.42	23.22	3.68	11.48	1.82	204.64	32.40
37年目	H 71	0.98568	0.99237	1.00216	0.99068	0.1522	90.0	78.15	23.58	67.06	168.79	25.69	10.60	3.03	9.44	23.07	3.51	11.37	1.73	203.23	30.93
38年目	H 72	0.98552	0.99232	1.00215	0.99061	0.1463	90.0	77.03	23.40	67.20	167.63	24.52	10.45	3.01	9.46	22.92	3.35	11.26	1.65	201.81	29.52
39年目	H 73	0.98536	0.99227	1.00214	0.99054	0.1407	90.0	75.91	23.22	67.34	166.47	23.42	10.30	2.99	9.48	22.77	3.20	11.15	1.57	200.39	28.19
40年目	H 74	0.98520	0.99222	1.00213	0.99047	0.1353	90.0	74.80	23.04	67.48	165.32	22.37	10.15	2.97	9.50	22.62	3.06	11.04	1.49	198.98	26.92
41年目	H 75	0.98504	0.99217	1.00212	0.99040	0.1301	90.0	73.69	22.86	67.62	164.17	21.36	10.00	2.95	9.52	22.47	2.92	10.93	1.42	197.57	25.70
42年目	H 76	0.98488	0.99212	1.00211	0.99033	0.1251	90.0	72.59	22.68	67.76	163.03	20.40	9.85	2.93	9.54	22.32	2.79	10.83	1.35	196.18	24.54
43年目	H 77	0.98472	0.99207	1.00210	0.99026	0.1203	90.0	71.49	22.50	67.90	161.89	19.48	9.70	2.91	9.56	22.17	2.67	10.73	1.29	194.79	23.44
44年目	H 78	0.98456	0.99202	1.00209	0.99019	0.1157	90.0	70.40	22.32	68.04	160.76	18.60	9.55	2.89	9.58	22.02	2.55	10.63	1.23	193.41	22.38
45年目	H 79	0.98440	0.99197	1.00208	0.99012	0.1112	90.0	69.31	22.14	68.18	159.63	17.75	9.40	2.87	9.60	21.87	2.43	10.53	1.17	192.03	21.35
46年目	H 80	0.98424	0.99192	1.00207	0.99005	0.1069	90.0	68.23													

路線名	箇所名	車線数	延長
高速横浜環状北西線	横浜青葉IC・JCT～港北JCT・港北出入口	4	7.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費					
	改良費					
		平面工	m	220	1,299	
		半地下工	m	180	1,100	
		土工	m ³			
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m			
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費					
		100m以上	m	2,580	33,154	連続高架橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		開削トンネル	m			
		NATM	m			
		シールド	m	4,120	70,322	2本(上下線)
	IC・JCT費					
		IC	箇所	4	3,497	
		JCT	箇所	2	24,924	
	舗装費					
		車道舗装	m ²	156,250	700	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式	1	18,616	標識工、区画線工、道路照明等
		換気・防災施設	式	1	20,549	換気所、換気設備
		遮音壁	m	100	49	
		裏面吸音板	m	800	464	
	付帯工費					
		付帯工費	式			
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		住居地域	m ²	6,595	1,724	
		商業地域	m ²			
		工業地域	m ²	9,302	2,647	
		その他	m ²	102,766	8,691	
	区分地上権		式	1	4,199	
	補償費		式	1	9,148	
③	間接経費		式	1	18,917	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				220,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用