

平成23年度自動車アセスメント前期評価結果

車種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルト リマインダー評価	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
電気自動車 日産 リーフ 試験車:リーフ X 排気量:--cc 発売年月:2010年12月~(2011年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○ 横滑り防止装置(ESC) ○ 衝突被害軽減ブレーキ ○	★★★★★ 169.8点	81.58/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル★★★★★ 5 歩行者脚部保護性能試験 レベル★★★ 3	88.29/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 ★★★★★ 5 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル★★★★★ 5 ★★★★★ 3 側面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 後面衝突頸部保護性能試験 運転席 助手席 レベル○○○○ 0 ○○○○ 0	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 助手席 □ 後席 □	(助手席側) アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 快速性 快速性 乾燥した路面 43.8m 濡れた路面 46.6m
軽自動車 日産 モコ スキ MRワゴン 試験車:モコ X 排気量:658cc 発売年月:2011年2月~(2011年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○ 横滑り防止装置(ESC) ○ 衝突被害軽減ブレーキ ○	★★★★★ 140.2点	80.36/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル★★★★ 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル★★★★ 4	59.87/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★ 3 ★★★★★ 3 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル★★★★ 4 ★★★★★ 3 側面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 後面衝突頸部保護性能試験 運転席 助手席 レベル○○○○ 0 ○○○○ 0	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 助手席 □ 後席 □	(助手席側) アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 快速性 快速性 乾燥した路面 42.8m 濡れた路面 45.1m
乗用車A スズキ ソリオ ミニ デリカD:2 試験車:ソリオ X 排気量:1,242cc 発売年月:2011年1月~(2011年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○ 横滑り防止装置(ESC) ○ 衝突被害軽減ブレーキ ○	★★★★★ 143.5点	78.44/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル★★★★ 3 歩行者脚部保護性能試験 レベル★★★★ 4	65.12/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★ 4 ★★★★★ 4 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル★★★★ 4 ★★★★★ 3 側面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 後面衝突頸部保護性能試験 運転席 助手席 レベル○○○○ 0 ○○○○ 0	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 助手席 □ 後席 □	(助手席側) アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 快速性 快速性 乾燥した路面 43.9m 濡れた路面 47.4m
乗用車A トヨタ ヴィッツ 試験車:ヴィッツ F 排気量:996cc 発売年月:2010年12月~(2011年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○ 横滑り防止装置(ESC) ○ 衝突被害軽減ブレーキ ○	★★★★★ 166.5点	82.05/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル★★★★ 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル★★★★ 4	80.50/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★ 4 ★★★★★ 5 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル★★★★★ 5 ★★★★★ 3 側面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 後面衝突頸部保護性能試験 運転席 助手席 レベル○○○○ 0 ○○○○ 0	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 助手席 ○ 後席 □	(助手席側) アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 快速性 快速性 乾燥した路面 42.3m 濡れた路面 44.3m
乗用車A トヨタ ラクティス スバル トレジア 試験車:ラクティス G 排気量:1,496cc 発売年月:2010年11月~(2011年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○ 横滑り防止装置(ESC) ○ 衝突被害軽減ブレーキ ○	★★★★★ 165.3点	84.51/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル★★★★ 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル★★★★ 4	76.82/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★ 4 ★★★★★ 4 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル★★★★★ 5 ★★★★★ 3 側面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 後面衝突頸部保護性能試験 運転席 助手席 レベル○○○○ 0 ○○○○ 0	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 助手席 ○ 後席 □	(助手席側) アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 快速性 快速性 乾燥した路面 42.3m 濡れた路面 44.0m
乗用車B レクサス CT200h 試験車:CT200h versionC 排気量:1,797cc 発売年月:2011年1月~(2011年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○ 横滑り防止装置(ESC) ○ 衝突被害軽減ブレーキ ○	★★★★★ 179.6点	83.35/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル★★★★ 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル★★★★ 4	92.31/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 ★★★★★ 5 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル★★★★★ 5 ★★★★★ 4 側面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 後面衝突頸部保護性能試験 運転席 助手席 レベル○○○○ 0 ○○○○ 0	4.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 助手席 ○ 後席 □	(助手席側) アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 快速性 快速性 乾燥した路面 40.3m 濡れた路面 43.0m
乗用車C スバル レガシィ ※1 試験車:レガシィ ツーリングワゴン2.5i Sパッケージ 排気量:2,457cc 発売年月:2009年5月~(2011年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○ 横滑り防止装置(ESC) ○ 衝突被害軽減ブレーキ ○	★★★★★ 177.6点	86.27/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル★★★★★ 5 歩行者脚部保護性能試験 レベル★★★★ 4	91.33/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 ★★★★★ 5 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル★★★★★ 5 ★★★★★ 4 側面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 後面衝突頸部保護性能試験 運転席 助手席 レベル○○○○ 0 ○○○○ 0	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 助手席 □ 後席 □	(助手席側) アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 快速性 快速性 乾燥した路面 39.0m 濡れた路面 41.2m
1BOX 日産 エルグランド ※2 試験車:エルグランド 250Highway STAR 排気量:2,488cc 発売年月:2010年8月~(2011年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○ 横滑り防止装置(ESC) ○ 衝突被害軽減ブレーキ ○	★★★★★ 173.1点	82.71/100点 歩行者頭部保護性能試験 レベル★★★★ 4 歩行者脚部保護性能試験 レベル★★★★ 4	90.42/100点 フルラップ前面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 ★★★★★ 5 オフセット前面衝突試験 運転席 後席 レベル★★★★★ 5 ★★★★★ 4 側面衝突試験 運転席 助手席 レベル★★★★★ 5 後面衝突頸部保護性能試験 運転席 助手席 レベル○○○○ 0 ○○○○ 0	0.00/8点 シートベルトリマインダー試験 レベル 助手席 □ 後席 □	(助手席側) アクセシビリティ (運転席側) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 快速性 快速性 乾燥した路面 40.5m 濡れた路面 43.4m

※1 自動車製作者等の申し出による委託試験車種であり、歩行者脚部保護性能試験のみを実施し、その他は2009年度の結果を流用しています。
 ※2 自動車製作者等の申し出による委託試験車種であり、歩行者脚部保護性能試験のみを実施し、その他は2010年度の結果を流用しています。