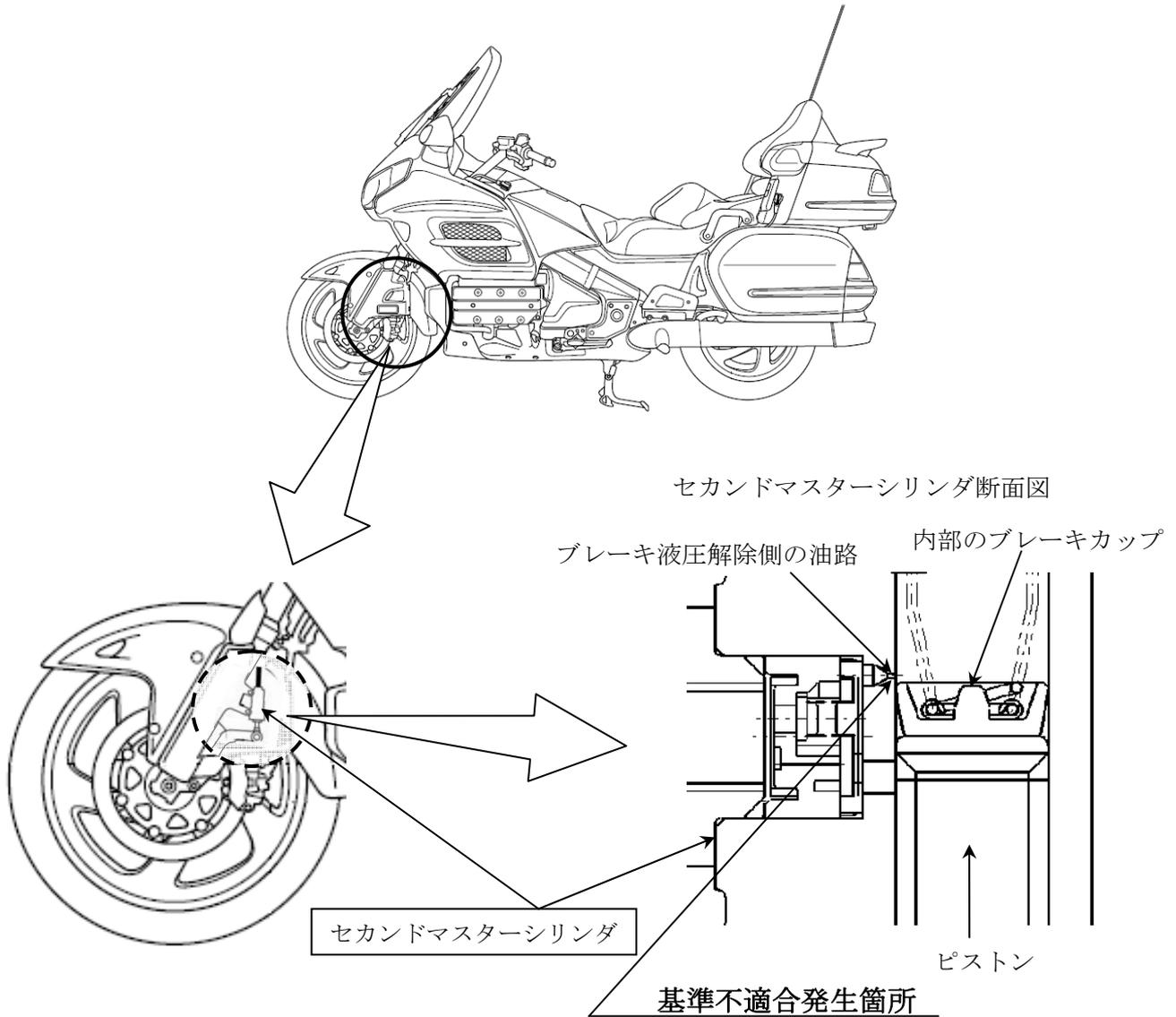


# 改善箇所説明図



前後輪のブレーキが連動して作動する機能（デュアルコンバインドブレーキシステム）が付いた制動装置において、制動時に前輪から後輪へ制動力を伝えるセカンドマスターシリンダの構造が不適切なため、ブレーキの液圧を解除するための油路が閉塞するものがある。そのため、後輪ブレーキが利いたままの状態となり、最悪の場合、ブレーキ周りが過熱し、火災に至るおそれがある。

## 改善の内容

全車両、検査治具でセカンドマスターシリンダの閉塞有無を点検し、閉塞が認められる場合は、セカンドマスターシリンダを対策品と交換する。

注：  は交換部品を示す。

識別：フレームヘッドパイプ付近に緑色の識別ラベルを貼付する。