

バス事業のあり方検討会（第8回）

日 時：平成23年11月 9日（水）

10:00～12:00

場 所：合同庁舎第7号館

9階共用会議室1

議 事 次 第

1. 開 会
2. 高速バスに関する中間報告から現在までの検討状況について
3. 質疑
4. 今後のスケジュールについて
5. その他
6. 閉 会

○ 配布資料

- ・ 資料1 検討会委員名簿
第8回検討会出席者名簿
- ・ 資料2 配席図
- ・ 資料3 大阪市における貸切バス専用駐車場の運用等について
- ・ 資料4 中間報告を踏まえた検討状況
- ・ 資料5 今後のスケジュール案について

バス事業のあり方検討会委員

学識経験者	竹内 健蔵	東京女子大学教授
	若林亜理砂	駒澤大学教授
	加藤 博和	名古屋大学准教授
有 識 者	秋池 玲子	ボストンコンサルティンググループパートナー &ディレクター
	和田由貴夫	バスラマ・インターナショナル編集長
業界関係者	小田 征一	(社)日本バス協会理事・高速バス委員長 (京成バス(株)代表取締役会長)
	富田 浩安	(社)日本バス協会理事・貸切委員長 (日の丸自動車興業(株)代表取締役社長)
	上杉 雅彦	(社)日本バス協会理事・地方交通委員長 (神姫バス(株)代表取締役社長)
	興津 泰則	(社)日本旅行業協会国内・訪日旅行業務部長
	有野 一馬	(社)全国旅行業協会専務理事
	村瀬 茂高	高速ツアーバス連絡協議会会長 (WILLER TRAVEL(株)代表取締役)
	成定 竜一	高速ツアーバス連絡協議会顧問 (高速バスマーケティング研究所(株)代表取締役)
	鎌田 佳伸	全国交通運輸労働組合総連合(交通労連) 軌道・バス部会事務局長
	清水 昭男	日本私鉄労働組合総連合会交通政策局長
	佃 栄一	日本鉄道労働組合連合会自動車連絡会特別幹事
行政関係者	坂 明	国土交通省大臣官房審議官(自動車局)
	河田 守弘	国土交通省自動車局総務課長
	三上 哲史	国土交通省自動車局安全政策課長
	鈴木 昭久	国土交通省自動車局旅客課長
	廣瀬 正順	国土交通省自動車交通局旅客課 新輸送サービス対策室長
	秋田 未樹	関東運輸局自動車交通部長
	鶴田 浩久	観光庁観光産業課長
	入谷 誠	警察庁交通局交通企画課長

(順不同、敬称略)

バス事業のあり方検討会（第8回出席者）

【委員】

竹内 健蔵 東京女子大学教授
若林亜理砂 駒澤大学教授
加藤 博和 名古屋大学准教授
和田由貴夫 バスラマ・インターナショナル編集長
小田 征一 (社)日本バス協会理事・高速バス委員長(京成バス(株)代表取締役会長)
富田 浩安 (社)日本バス協会理事・貸切委員長(日の丸自動車興業(株)代表取締役社長)
上杉 雅彦 (社)日本バス協会理事・地方交通委員長(神姫バス(株)代表取締役社長)
興津 泰則 (社)日本旅行業協会国内・訪日旅行業務部長
有野 一馬 (社)全国旅行業協会専務理事
村瀬 茂高 高速ツアーバス連絡協議会会長(WILLER TRAVEL(株)代表取締役)
成定 竜一 高速ツアーバス連絡協議会顧問(高速バスマーケティング研究所代表取締役)
鎌田 佳伸 全国交通運輸労働組合総連合(交通労連)軌道・バス部会事務局長
清水 昭男 日本私鉄労働組合総連合会交通政策局長
佃 栄一 日本鉄道労働組合連合会自動車連絡会特別幹事

坂 明 国土交通省大臣官房審議官(自動車局)
河田 守弘 国土交通省自動車局総務課長
三上 哲史 国土交通省自動車局安全政策課長
鈴木 昭久 国土交通省自動車局旅客課長
廣瀬 正順 国土交通省自動車局旅客課新輸送サービス対策室長
秋田 未樹 関東運輸局自動車交通部長
鶴田 浩久 観光庁観光産業課長
大野 敬 警察庁交通局交通企画課課長補佐

【事務局】

谷口 礼史 国土交通省自動車局旅客課バス産業活性化対策室長
黒澤 仁一 国土交通省自動車局旅客課バス産業活性化対策室課長補佐
曾根 辰美 国土交通省自動車局旅客課新輸送サービス対策室専門官
山浦 道康 国土交通省自動車局旅客課バス産業活性化対策室係長
鈴木 充生 国土交通省自動車局旅客課新輸送サービス対策室係長
滝澤 朗 国土交通省自動車局旅客課係長

(順不同、敬称略)

バス事業のあり方検討会(第8回)配席図
 < 合同庁舎第7号館(金融庁) 9階 共用会議室1(903) >

		関東運輸局 自動車交通部 秋田 部長	観光庁 観光産業課 鶴田 課長	警察庁交通局交通企画課 (大野 課長補佐 入谷 委員代理)	JR連合 自動車連絡会 特別幹事	私鉄総連 交通政策局 清水 局長	交通労働 鉄道・バス部会 長 鎌田 事務局長	
自動車局旅客課 新輸送サービス対策室 廣瀬 室長	○	○	○	○	○	○	○	(社)日本バス協会 地方交通委員会 上杉 委員長
自動車局 安全政策課 三上 課長	○							(社)日本バス協会 貸切委員会 富田 委員長
自動車局 総務課 河田 課長	○							(社)日本バス協会 高速バス委員会 小田 委員長
自動車局 坂 審議官	○							駒澤大学 若林 教授
自動車局 旅客課 鈴木 課長	○							東京女子大学 竹内 教授
自動車局旅客課 バス産業活性化対策室 谷口 室長	○							名古屋大学 加藤 准教授
自動車局旅客課 新輸送サービス対策室 曾根 専門官	○							
自動車局旅客課 新輸送サービス対策室 鈴木 係長	○							バスラマ・ インターナショナル 和田 編集長
自動車局旅客課 バス産業活性化対策室 黒澤 課長補佐	○	(事務局)						
		自動車局旅客課 山浦 係長	自動車局旅客課 滝澤 係長	高速ツアーバス 連絡協議会 成定 顧問	高速ツアーバス 連絡協議会 村瀬 会長	(社)全国旅行業協会 有野 専務理事	(社)日本旅行業協会 興津 部長	

平成23年8月

高速ツアーバス関係各位 殿

ご 案 内

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、並びに、駐車場のご利用を厚く御礼申し上げます。

さて、当駐車場の一層のご利用促進のお願いと、このたび駐車場運用の一部変更を行う件について、下記の通り、ご案内申し上げます。

記

1. 本駐車場の基本的運用方法

当駐車場は、難波・心斎橋・道頓堀周辺の観光バスの路上駐車による道路混雑を回避、緩和するために運用管理されております。この基本運用にご理解を賜り、なお一層のご利用をご案内申し上げます。

2. 運用の一部変更・追加について

前期1、の基本的運用以外の利用については、所謂、目的外使用となりますが、この度、バス駐車場利用者の要望並びに大阪府警察浪速警察署のご指導を受け、以下の通り、運用の一部を変更・追加し、高速ツアーバスの受け入れを行う運びとなりました。

特に、難波元町小学校周辺において、夜行東京新宿・ディズニーランド方面行の高速ツアーバスが、21時頃より23時までに約40台程度集中し、国道25号線等の交通に影響を与えるとともに、約1,000名の乗客が観光バスの路上営業・駐車により、歩道の通行障害となっております。又、繁忙期においては、これを数倍上回る規模の道路交通障害、歩道の通行障害が発生いたします。

又、乗客の安全管理上も多々の問題を抱えているのが現状です。

上記の現下状況の中で、当駐車場としても、大阪市長堀バス駐車場を高速ツアーバスの出発ターミナルとして、追加運用することといたします。

難波元町小学校周辺のバスと利用乗客の整理を行うことにより、近隣の道路交通整理に貢献するため並びに乗客の安全管理の為、高速ツアーバス関係各位のご理解とご協力をお願いいたします。

以上

大阪市長堀バス駐車場

施設管理者 タイムズ24株式会社

西日本事業本部 公共法人営業部

長堀バス駐車場管理事務所

大阪市西区新町1丁目5番5号 長堀通

高速ツアーバス運用担当 林

TEL : 06-6537-6100

Fax : 06-6537-6101

乗客集合を伴うバスの新規参入、

配車受入についての基本ルール

(長堀バス利用者協議会の立場)

※以下利用者協議会という

- (1) 本駐車場は、主に大型観光バスの難波、心斎橋、道頓堀等の大阪南地域の交通渋滞を回避・緩和するために開設・運用されており、乗客集合を伴う観光バスの受け入れについては、この本来目的外であり、場内管理、運用面において特に乗客の安全確保の必要性並びに配車時刻調整等の観点から、これらの乗客集合を伴う観光バスの利用に係る諸問題を解決するために長堀バス利用者協議会に調整を依頼し、利用者協議会に参加する会員のみで、相互に自主的に調整される。
- 2 利用者協議会は、会員相互間の信頼・互恵の観点に立ち、場内安全、乗客安全確保を図ると共に、近隣の交通に悪影響を与えないように特に配慮して運営されるべきものである。とりわけ、繁忙期も念頭に入れ、新規会員の受け入れを行うこととする。

(新規受入)

- (2) 新規に長堀バス駐車場を利用する申し込み（乗客集合を伴う）に際し、以下の通り運用される。
 - 2 駐車場管理事務所において、新規配車希望主催会社等に対し、「駐車場運用規程」を基準に安全協議を行うと共に利用料金、場内施設、誓約書の提出等の説明をする。
 - 3 利用者協議会は、管理事務所からの連絡を受け、会員としての新規加入の是非を判断し、管理事務所に報告する。
 - 4 管理事務所は利用者協議会の会員として許可を得ない場合は、場内安全確保が担保されないものとして駐車場利用を許可しない。

(配車日、時刻、台数の報告と承認)

- (3) 利用者協議会々員は駐車場運用規程に則り、事前に会員間で調整された配車予定表を提出し、管理事務所の承認を受けなければならない。
 - 2 利用者協議会事務局は、日毎配車予定表を駐車場の運営に支障を及ぼさないよう前もって管理事務所に提出し承認を受けなければならない。
- (4) 管理事務所は、乗客集合を伴わず、駐車のみを目的とするもの（一般バス）については、随時配車を受け入れるが、乗客集合を伴うバス等の受入に伴って発生する場内安全確保の必要性の観点から、一般バスの駐車位置、駐車時刻、駐車時間について充分の配慮を行うこととする。
- (5) 利用者協議会は、管理事務所と緊密に連携し、本駐車場の正当かつ安全な管理運営に寄与しなければならない。

平成23年8月

大阪市長堀バス駐車場

施設管理者 タイムズ24株式会社

西日本事業本部 公共法人営業部

長堀バス駐車場管理事務所

2011/10/6

	停車場所	停車開始時間	停車終了時間 (出発)	バス会社	ライナー名	主理会社	行き先	乗客	S/O有 無
1	元町小学校前北向き	20:50	20:55				新潟	5名程	有
2	元町小学校前北向き	21:18	21:21				東京	5名程	有
3	元町小学校前北向き	21:20	21:25				東京	20名程	有
4	元町小学校前北向き	21:20	21:25				東京	5名程	有
5	元町小学校前北向き	21:48	21:53				シャトル	12名程	有
6	元町小学校前北向き	22:10	22:19				東京	10名程	有
7	元町小学校前北向き	22:13	22:21				東京	5名程	有
8	元町小学校前北向き	22:25	22:35				東京	3名	無
9	元町小学校前北向き	22:27	22:45				東京	4名	無
10	元町小学校前北向き	22:29	23:07				静岡	10名程	無
11	元町小学校前北向き	23:13	23:28				シャトル	7名	無
12	元町小学校前北向き	23:17	23:22				東京	2名	有
13	元町小学校前北向き	20:55	21:06				東京	5名	有
14	元町小学校前北向き	21:45	21:57				東京	20名程	有
15	元町小学校前北向き	22:21	22:38				東京	20名程	有
16	元町小学校前北向き	22:28	22:41				東京	20名程	有
17	元町小学校前北向き	20:50	21:00				東京		
18		21:00	21:10				東京		
19		21:15	21:30				九州		
20		21:20	21:30				東京		
21		21:30	21:40				東京		
22		21:55	22:00				東京		
23		21:55	22:00				東京		
24	新大塚駅西向き	22:00	22:10				東京		
25	新大塚駅西向き	22:15	22:20				東京		
26	新大塚駅西向き	22:20	22:30				東京		
27	新大塚駅西向き	22:45	22:50				東京		
28	新大塚駅西向き	22:40	22:50				東京		
29	新大塚駅西向き	22:55	23:00				東京		
30	新大塚駅西向き	23:00	23:10				東京		
31	新大塚駅西向き	23:20	23:30				東京		
32	新大塚駅西向き	23:30	23:40				東京		
33	新大塚駅西向き	合計	33				東京		

※ライナー
特選は御座前向き新大塚駅前出発時間の5～10分前に新大塚駅西向きを右折し投入してきます。
乗客は一本バス(5席)の待合室で受付しバスが定位置に入ると乗員の誘導でバスへ乗車します。

2011/10/7

※正座に投入してはならない

	停車場所	停車開始時間	バス会社	ライナー名	主理会社	行き先	乗客	S/O有 無
1	元町小学校前北向き	20:55	20:55			新潟	15名程	有
2	元町小学校前北向き	20:58	20:58			新潟	20名程	有
3	元町小学校前北向き	21:00	21:03			東京	6名	有
4	元町小学校前北向き	21:15	21:18			東京	10名程	有
5	元町小学校前北向き	21:20	21:34			東京	5名程	有
6	元町小学校前北向き	21:26	21:54			東京	5名程	有
7	元町小学校前北向き	21:37	22:02			東京	8名程	有
8	元町小学校前北向き	21:39	21:43			東京	15名程	有
9	元町小学校前北向き	22:00	22:14			東京	20名程	有
10	元町小学校前北向き	22:11	22:17			東京	20名程	有
11	元町小学校前北向き	22:12	22:18			東京	20名程	有
12	元町小学校前北向き	22:19	22:41			東京	20名程	有
13	元町小学校前北向き	22:21	22:28			東京	15名程	有
14	元町小学校前北向き	22:23	22:37			東京	20名程	有
15	元町小学校前北向き	22:25	22:41			東京	10名程	有
16	元町小学校前北向き	22:25	22:50			東京	10名程	有
17	元町小学校前北向き	22:30	22:57			東京	10名程	有
18	元町小学校前北向き	22:40	23:30			東京	10名程	有
19	元町小学校前北向き	23:17	23:38			東京	10名程	有
20	元町小学校前北向き	23:17	23:31			東京	13名	有
21	元町小学校前北向き	20:52	21:11			東京	12名	有
22	元町小学校前北向き	21:51	22:03			東京	15名程	有
23	元町小学校前北向き	22:14	22:21			東京	20名程	有
24	元町小学校前北向き	22:26	22:45			東京	20名程	有
25	元町小学校前北向き	22:28	22:41			東京	10名程	有
26	元町小学校前北向き	22:55	23:03			東京	10名程	有
27	元町小学校前北向き	20:50	21:00			東京		
28	元町小学校前北向き	21:00	21:10			東京		
29	元町小学校前北向き	21:15	21:30			東京		
30	元町小学校前北向き	21:30	21:40			東京		
31	元町小学校前北向き	21:55	22:00			東京		
32	元町小学校前北向き	21:55	22:00			東京		
33	元町小学校前北向き	22:00	22:10			東京		
34	元町小学校前北向き	22:10	22:20			東京		
35	元町小学校前北向き	22:15	22:20			東京		
36	元町小学校前北向き	22:20	22:30			東京		
37	元町小学校前北向き	22:45	22:50			東京		
38	元町小学校前北向き	22:40	22:50			東京		
39	元町小学校前北向き	22:55	23:00			東京		
40	元町小学校前北向き	23:00	23:10			東京		
41	元町小学校前北向き	23:20	23:30			東京		
42	元町小学校前北向き	23:30	23:40			東京		
43	元町小学校前北向き	合計	43			東京		

※ライナー
特選は御座前向き新大塚駅前出発時間の5～10分前に新大塚駅西向きを右折し投入してきます。
乗客は一本バス(5席)の待合室で受付しバスが定位置に入ると乗員の誘導でバスへ乗車します。

2011/10/9

※正座に記入して下さい

台数	停車場	停車開始時間	停車終了時間(出 発)	バス会社	ライナー名	主幹会社	行き先	乗客	S/D有 無
1	元町小学校前北向き	20:55	21:02				新沼	10名程	有
2	元町小学校前北向き	21:15	21:23				東京	10名程	有
3	元町小学校前北向き	21:18	21:26				東京	15名程	有
4	元町小学校前北向き	21:33	21:45				東京	6名	有
5	元町小学校前北向き	21:43	21:55				東京	15名程	有
6	元町小学校前北向き	21:53	21:58				東京	8名	有
7	元町小学校前北向き	22:00	22:08				東京	25名程	有
8	元町小学校前北向き	22:00	22:21				東京	5名	有
9	元町小学校前北向き	22:03	22:06				東京	20名程	有
10	元町小学校前北向き	22:20	22:38				静岡	30名程	有
11	元町小学校前北向き	22:35	22:45				東京	2名	無
12	元町小学校前北向き	22:48	22:55				東京	20名程	無
13	元町小学校前北向き	23:02	23:11				静岡	20名程	有
14	元町小学校前北向き	23:06	23:25				広島・松山	20名程	有
15	元町小学校前北向き	23:10	23:30				東京	10名程	有
16	元町小学校前北向き	23:49	21:04				東京	2名	有
17	府立体育館前西向き	21:45	21:55				東京	11名	有
18	府立体育館前西向き	22:11	22:22				東京	15名程	有
19	府立体育館前西向き	22:28	22:38				東京	20名程	有
20	府立体育館前西向き	22:31	22:44				東京	20名程	有
21	府立体育館前西向き	22:52	23:02				東京	10名程	有
22	府立体育館前西向き	20:50	21:00				東京		
23		21:00	21:10				東京		
24		21:15	21:30				東京		
25		21:20	21:30				九州		
26		21:30	21:40				東京		
27		21:55	22:00				東京		
28		21:55	22:00				東京		
29		22:00	22:10				東京		
30		22:15	22:20				東京		
31		22:20	22:30				東京		
32		22:45	22:50				東京		
33		22:40	22:50				東京		
34		22:55	23:00				東京		
35		23:00	23:10				東京		
36		23:20	23:30				東京		
37		23:20	23:30				東京		
38		合計	38						

待機は御座る方面向を新設バス停前で出発時間の5～10分前に新設バス停口を右折し進入してきます。
乗客は一栄ビル(5階)の待合室で乗付しバスが定位置に入ると係員の誘導でバスへ乗車します。

2011/10/9

※正座に記入して下さい

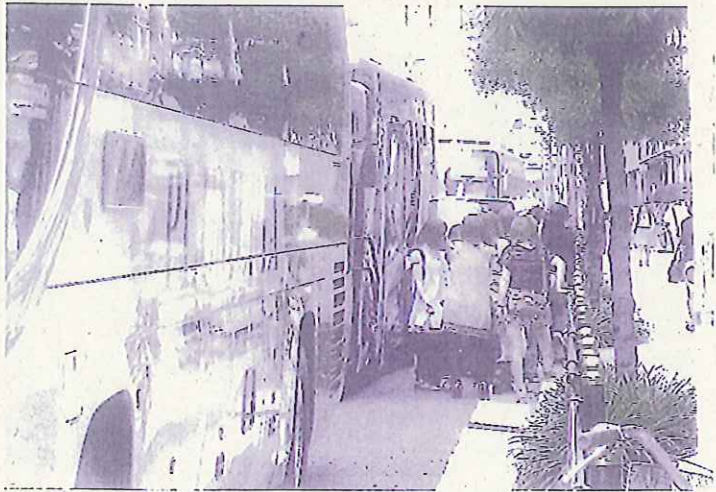
台数	停車場	停車開始時間	停車終了時間(出 発)	バス会社	ライナー名	主幹会社	行き先	乗客	S/D有 無
1	元町小学校前北向き	20:52	20:56				福岡	10名程	有
2	元町小学校前北向き	20:53	20:56				新沼	20名程	有
3	元町小学校前北向き	21:14	21:22				東京	8名	有
4	元町小学校前北向き	21:15	21:18				東京	20名程	有
5	元町小学校前北向き	21:35	21:45				東京	56名	有
6	元町小学校前北向き	21:37	22:02				シャトル	34名	有
7	元町小学校前北向き	21:41	21:43				東京	6名	有
8	元町小学校前北向き	21:43	22:01				東京	56名	有
9	元町小学校前北向き	22:13	22:20				東京	10名程	有
10	元町小学校前北向き	22:15	22:19				富士急	56名	有
11	元町小学校前北向き	22:18	22:21				東京	56名	有
12	元町小学校前北向き	22:32	22:35				東京	10名程	有
13	元町小学校前北向き	22:35	22:45				東京	10名程	有
14	元町小学校前北向き	22:38	22:42				東京	33名	有
15	元町小学校前北向き	22:45	23:03				東京	25名程	有
16	元町小学校前北向き	23:01	23:06				静岡	20名程	有
17	元町小学校前北向き	23:11	23:01				広島・松山	20名程	有
18	元町小学校前北向き	23:25	23:30				東京	56名	有
19	府立体育館前西向き	20:58	21:07				東京	6名	有
20	府立体育館前西向き	22:19	22:19				東京	10名	有
21	府立体育館前西向き	21:45	22:29				東京	15名程	有
22	府立体育館前西向き	22:30	22:43				東京	20名程	有
23	府立体育館前西向き	22:32	22:43				東京	20名程	有
24	府立体育館前西向き	22:32	22:42				東京	20名程	有
25	府立体育館前西向き	22:58	23:06				東京	20名程	有
26		20:50	21:00				東京		
27		21:00	21:10				東京		
28		21:15	21:30				東京		
29		21:20	21:30				九州		
30		21:30	21:40				東京		
31		21:55	22:00				東京		
32		21:55	22:00				東京		
33		22:00	22:10				東京		
34		22:15	22:20				東京		
35		22:20	22:30				東京		
36		22:45	22:50				東京		
37		22:40	22:50				東京		
38		22:55	23:00				東京		
39		23:00	23:10				東京		
40		23:20	23:30				東京		
41		合計	41				東京		

※●●●ライナー

待機は御座る方面向を新設バス停前で出発時間の5～10分前に新設バス停口を右折し進入してきます。
乗客は一栄ビル(5階)の待合室で乗付しバスが定位置に入ると係員の誘導でバスへ乗車します。







「バス事業のあり方検討会」今後のスケジュール案について

【第9回】

日程：11月30日(水) 10:00~12:00

議題：貸切バス規制の見直しについて①

【第10回】

日程：12月21日(水) 10:00~12:00

議題：貸切バス規制の見直しについて②

【第11回】

日程：1月下旬を予定

議題：高速バス事業について

【第12回】

日程：2月下旬を予定

議題：未定(予備日)

【第13回】

日程：3月中旬を予定

議題：報告書について