

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年1月11日

リコール届出番号	2880	リコール開始日	平成24年1月11日
届出者の氏名又は名称	井関農機株式会社 取締役社長 蒲生 誠一郎 〔 問い合わせ先：品質管理部 TEL 089-956-9819 〕		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（静油圧変速機）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタの静油圧変速機仕様車において、静油圧変速機を作動させる油圧シリンダの油圧制御機構が不適切なため、長時間、同一変速位置で走行を続けると油圧シリンダ内の油温の上昇により内圧が上昇し、油圧の通路が開かなくなることで油圧シリンダが動かなくなる場合がある。そのため、変速レバーや前後進レバーを操作しても変速しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、コントローラのプログラムを一定時間毎に圧力を逃がす信号を出力するよう対策したプログラムに書き換える。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：使用者をすべて把握しており、直接電話等で連絡する。 ・自動車分解整備事業者：全使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、型式銘板の近傍に NO. 2880のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キセキ	T156F	TH173	T156F-100114～T156F-100469 平成19年7月5日～ 平成21年10月29日	17台	
キセキ	T156F	TH193	T156F-000002～T156F-001327 平成19年4月2日～ 平成22年5月28日	134台	
キセキ	T157F	TH213	T157F-300038～T157F-301973 平成19年4月20日～ 平成21年7月16日	208台	
キセキ	T157F	TH233	T157F-200024～T157F-201405 平成19年4月19日～ 平成21年12月21日	151台	
キセキ	EDM-T157F	TH253	T157F-100002～T157F-101808 平成19年4月2日～ 平成21年8月21日	260台	

キセキ	EDM-T157F	TH 2 7 3	T157F-000019～T157F-000391 平成19年4月18日～ 平成22年4月22日	68台	
キセキ	T182F	TH 2 0 5	T182F-000105～T182F-001592 平成22年8月26日～ 平成23年9月22日	49台	
キセキ	T183F	TH 2 3 5	T183F-000001～T183F-001684 平成22年6月25日～ 平成23年11月10日	114台	
キセキ	EDM-T184F	TH 2 6 5	T184F-000015～T184F-001222 平成22年8月5日～ 平成23年12月6日	120台	
	(計 6 型式)	(計 9 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年4月2日～ 平成23年12月6日	(計1121台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。