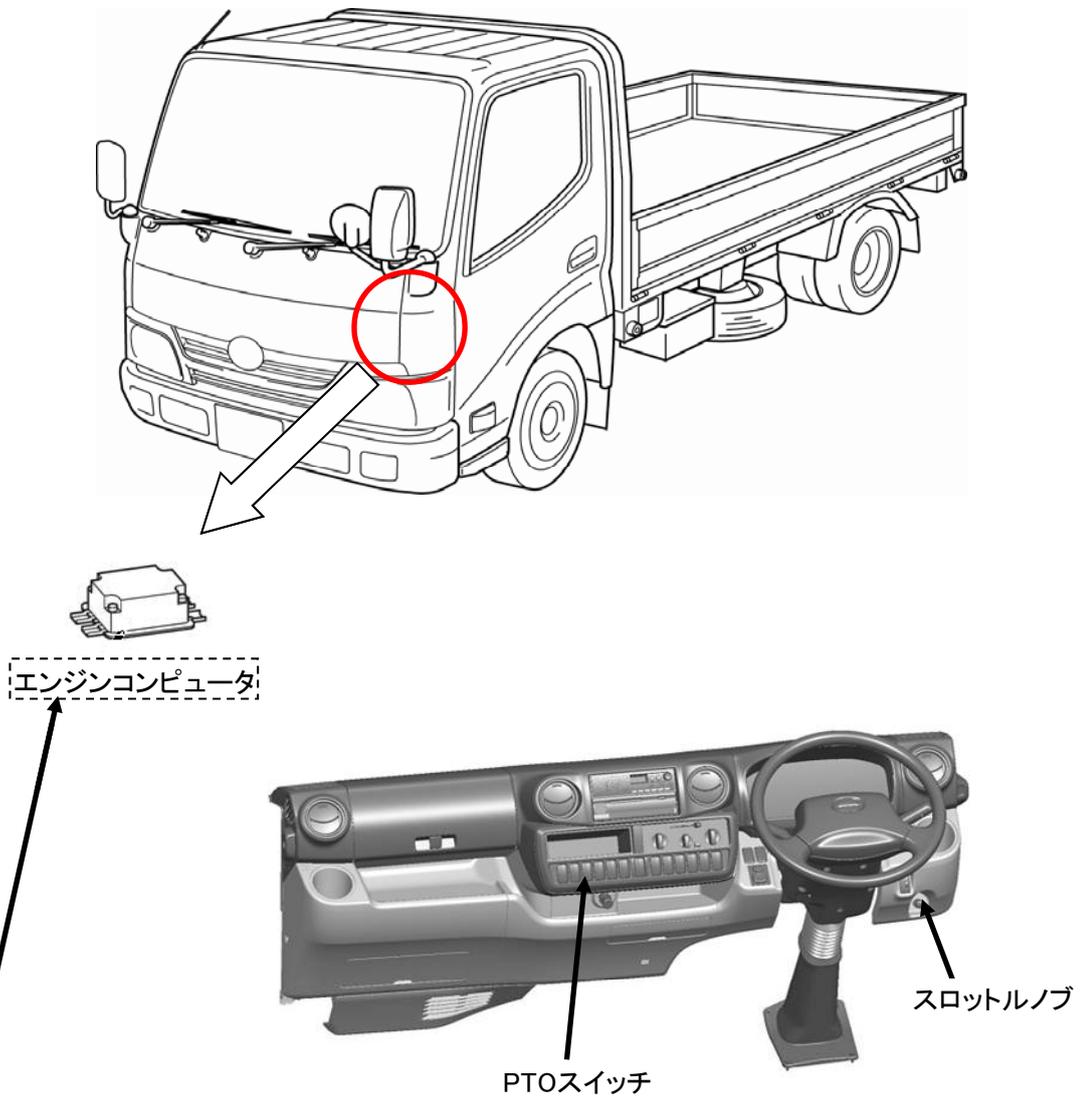


改善箇所説明図



注: [] 内は制御プログラムを書き換える部品を示す。

不具合発生箇所

小型トラックにおいて、エンジンコンピュータのPTO（架装用動力取出し装置）用制御プログラムが不適切なため、エンジン暖気用に設けられているスロットルノブを回しエンジン回転を1000回転以上に上げた状態でPTOスイッチを入れ、かつ架装した装置を操作すると、設定以上にエンジン回転が高くなり、架装した装置の動きが速くなることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、架装した装置の損傷や作業時の安全性を欠くおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコンピュータのPTO用制御プログラムを書き換える。

識別:改善済車両には車台番号打刻位置の上側に黄色ペイントを塗布する。