

浜田港 福井地区 臨港道路整備事業

新規事業採択時評価

平成24年1月

国土交通省 港湾局

1. 事業の概要

【事業の目的】

浜田港周辺で整備が進められている山陰自動車道等の道路ネットワークと連携し、更なる増加が見込まれる浜田港取扱貨物の安全かつ効率的な輸送を図るため、また、大規模地震時にも、経済活動の回復に合わせて生じる物資輸送需要への円滑な対応を図るため、浜田港福井地区において、臨港道路の整備を行う。

【対象事業】

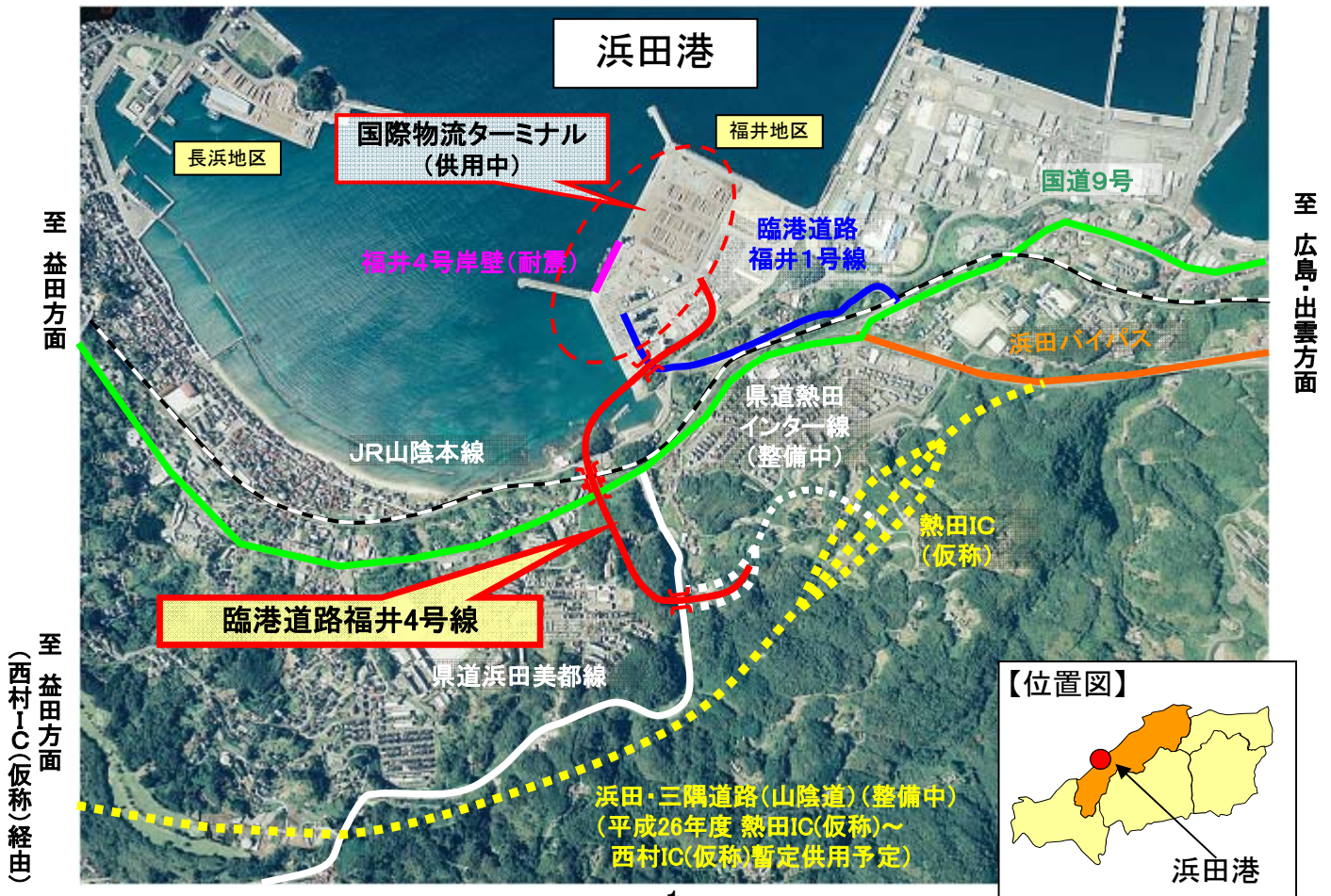
- ・整備施設：臨港道路
- ・事業期間：平成24年度～平成29年度
- ・事業費：39億円(うち、港湾整備事業費39億円(国:27億円、地方:12億円))

※ 国費負担割合は5.5/10に平成24年度の開発指定事業に係る引き上げ率(島根県の場合1.25)を乗じて算出

《事業スケジュール》

事業区分	地区名	施設名	H24	H25	H26	H27	H28	H29
直轄事業	福井地区	臨港道路 福井4号線						
		1,500m 3.25m×2車線						

《事業位置図》



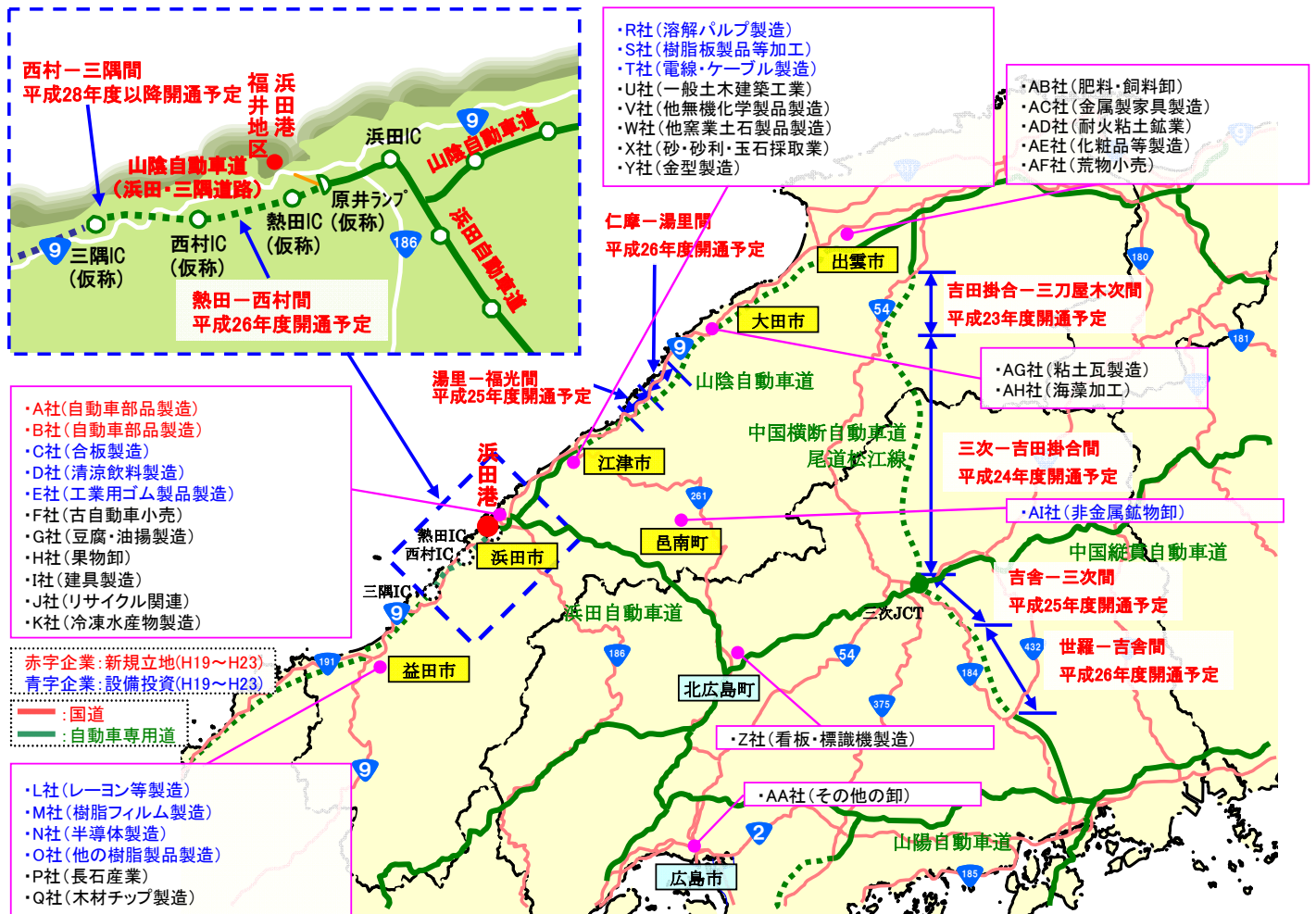
2. 浜田港の現状

【①浜田港背後圏の立地企業と道路ネットワークの進展】

浜田港の利用背後圏は、周辺の道路ネットワークの整備も相まって、島根県のほぼ全域と広島県に広がっており、国内で唯一溶解パルプを製造している製紙系企業や、木材加工、繊維、化成品等の製造業、及び中古車等の取扱商社等様々な企業が立地。これらの企業は、国道9号の他、山陰自動車道、浜田自動車道等の道路ネットワークを活用して、浜田港を利用している。

日本海の対岸諸国の経済発展や、道路ネットワークの拡張等を背景に、新規立地や設備投資が進められている。

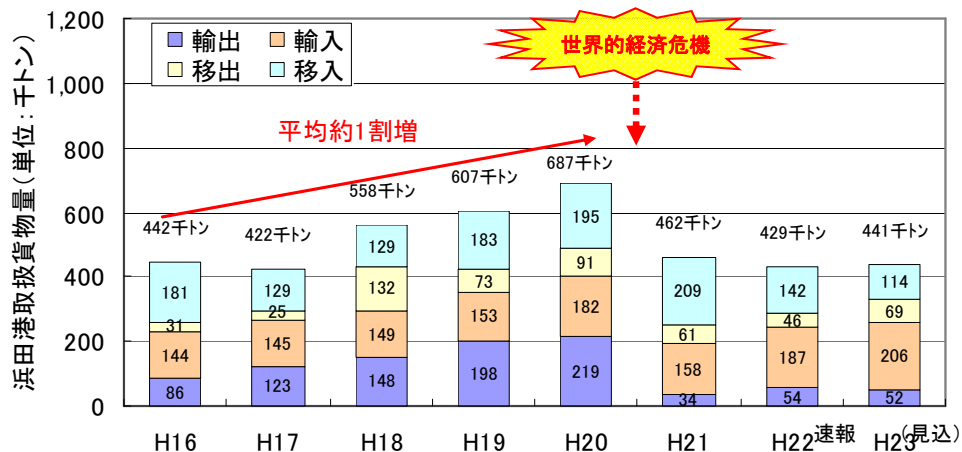
《浜田港背後圏における立地企業と道路ネットワーク》



【②浜田港の利用状況】

浜田港全体の取扱貨物の約8割を取り扱っている福井地区は、世界的経済危機の影響を受けたものの、中国やロシア等、日本海の対岸諸国の経済発展や、立地企業の新たな設備投資等により、輸入貨物を中心に、取扱量が回復している。

《浜田港福井地区における取扱貨物量》 (全体量)



出典) 港湾統計(国土交通省)、島根県統計資料より

《浜田港福井地区の施設状況》

【岸壁(水深7.5m×1ハース)[耐震]
取扱貨物: 外資コンテナ・中古自動車、牧草、非金属鉱物、ポリエチレン原料、パルプ等

コンテナ荷役状況(輸出入)
(韓国航路: 1便/週)

【岸壁(水深14m×1ハース)
取扱貨物: 原木、石炭、中古自動車等

原木荷役状況(輸入)

石炭荷役状況(輸入)

貯炭場(保管能力: 20千トン)

中古自動車(輸出)

【岸壁(水深7.5m×1ハース)
取扱貨物: セメント・中古自動車等

セメント荷役状況(移入)

【岸壁(水深5.5m×1ハース)
取扱貨物: セメント、石材、砂利・砂等

石材荷役状況(移出)

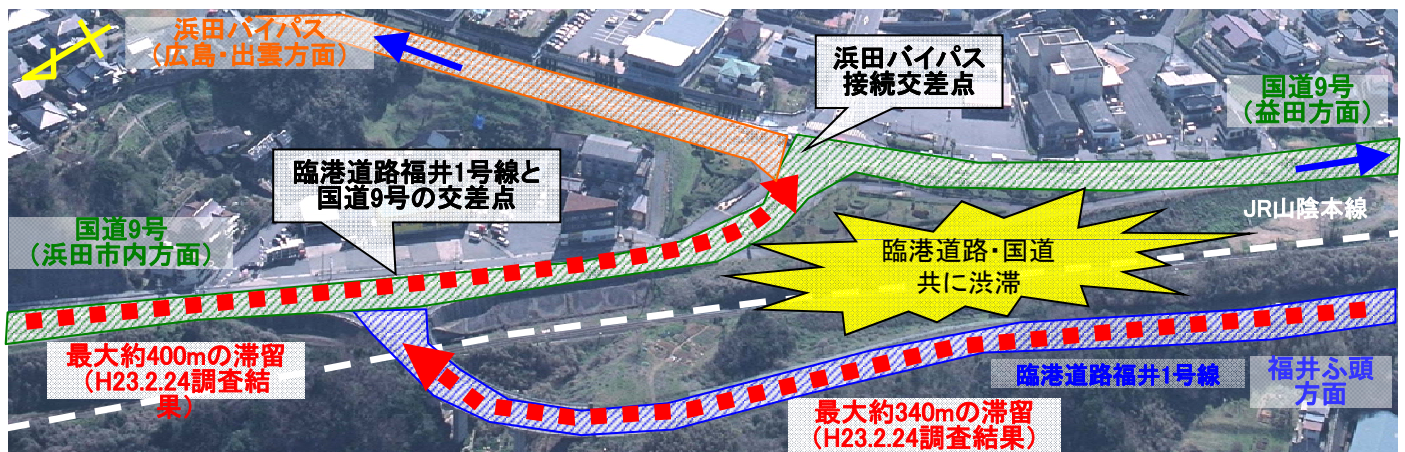
浜田⇄ウラジオストック
RORO船(2便/月)

3. 浜田港における課題

【①臨港道路と幹線道路接続部周辺における慢性的な渋滞の発生】

既存の臨港道路福井1号線は、国道9号の渋滞(最大滞留長約400m)の影響を受け、同臨港道路も最大340mの滞留が発生。更なる増加が見込まれる港湾貨物に鑑みると、安全かつ効率的な輸送ルート確保が喫緊の課題である。

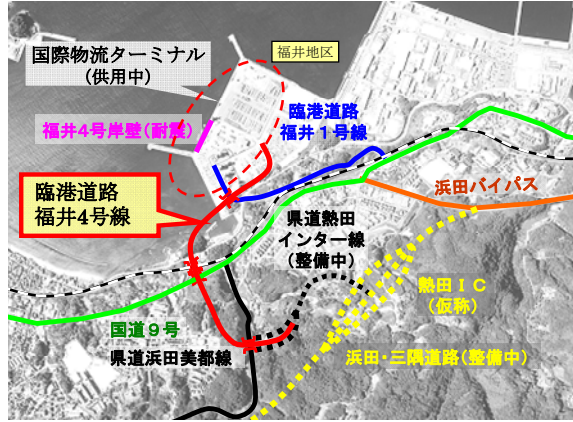
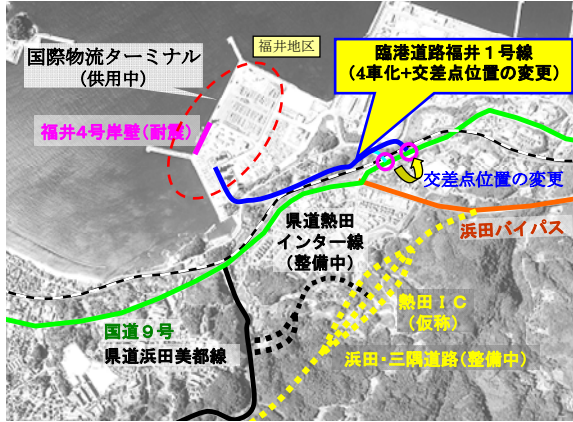
■ 渋滞発生区間の概要

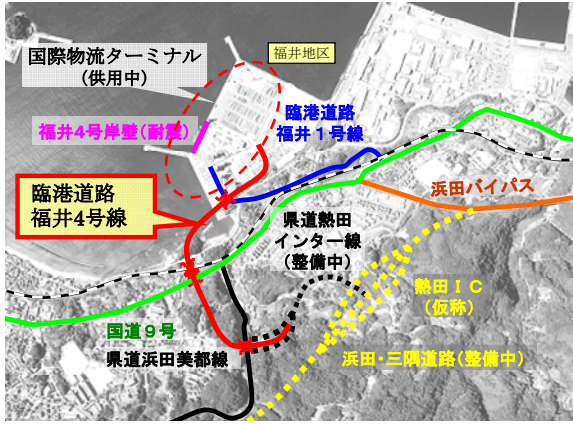
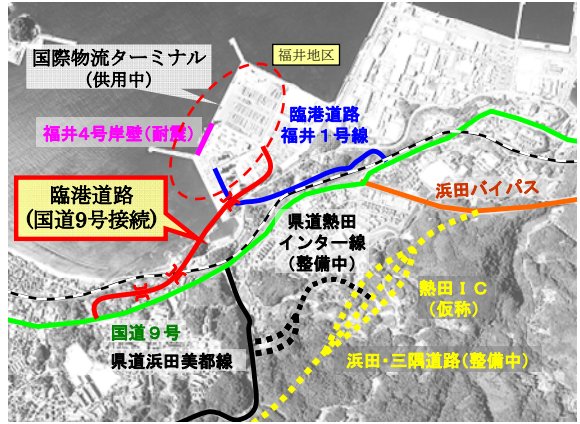


【②大規模震災時の輸送路の確保】

- ・浜田港福井4号岸壁は、島根県西部地域における唯一の耐震強化岸壁であり、浜田港は、県の地域防災計画において防災拠点に位置づけられている。
- ・既設の臨港道路福井1号線は、現行の耐震基準を満足しておらず、大規模地震発生の際には、福井地区へのアクセスが制限されることとなり、福井地区の物流機能が長期にわたり制約される懸念があることから、大規模震災時の輸送路の確保が課題。

4. 対策案の検討(計画段階評価)

評価項目	案1 臨港道路福井4号線整備	案2 臨港道路福井1号線の改良			
概要	(浜田・三隅道路に直結する臨港道路新設) 	(4車化、交差点位置の変更、耐震改良) 			
課題への対応	臨港道路と幹線道路接続部周辺における慢性的な渋滞の発生	○	・臨港道路福井1号線と4号線により臨港道路の機能分担が図られ、渋滞が解消。 ・国道9号等の一般道への交通量負荷の軽減に寄与。	△	・増加する貨物に対応する臨港道路の交通容量は確保出来るが、国道9号等の一般道への交通量負荷が増大。
	大規模震災時の輸送路の確保	○	・大規模地震発生時にも福井地区への十分なアクセス機能を確保することが可能。	△	・耐震改良により大規模地震発生時にも福井地区へのアクセス機能を確保することは可能。
地域経済への影響	○	・輸送コスト削減を通じ、背後圏企業の競争力強化に寄与。 ・雇用増、産業の活性化に貢献。	△	・輸送コスト削減を通じ、背後圏企業の競争力強化に寄与するが、輸送時間が案1より長いことから効果は案1より減少。 ・雇用増、産業の活性化に貢献。	
環境への影響	△	・渋滞の解消により、周辺地区への騒音・振動等の負荷を軽減。 ・一部の区間において、山林を掘削等する必要あり。	×	・渋滞が拡大する懸念があり、周辺地区への負荷が拡大する恐れあり。 ・宅地に近接する位置での施工が必要。	
実現性	○	・地元企業等との調整は必要なし。	△	・既設臨港道路(福井1号線)拡幅工事期間中は、交通規制が必要となるため、利用企業等との調整が必要。	
コスト	33億円		43億円		
総合評価	○		×		

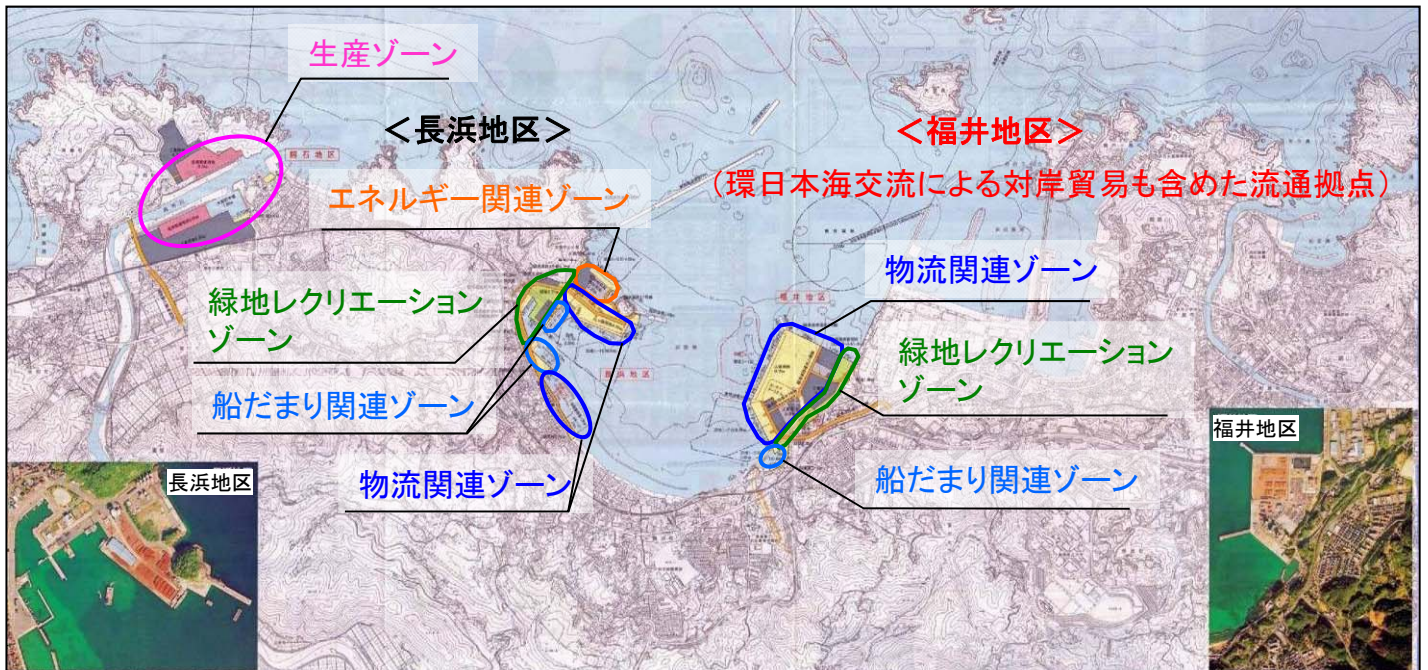
評価項目	案1 臨港道路福井4号線整備【再掲】	案3 国道9号福井地区西側で接続する臨港道路の整備
概要	(浜田・三隅道路に直結する臨港道路新設) 	(臨港道路を新設する場合の代替案) 
課題への対応	臨港道路と幹線道路接続部周辺における慢性的な渋滞の発生 ○ <ul style="list-style-type: none"> 臨港道路福井1号線と4号線により臨港道路の機能分担が図られ、渋滞が解消。 国道9号等の一般道への交通量負荷の軽減に寄与。 	△ <ul style="list-style-type: none"> 臨港道路福井1号線と4号線により臨港道路の機能分担が図られ、渋滞が解消。 国道9号等の一般道への交通量負荷の軽減に寄与するが、案1より国道9号に流出入する交通量が多くなるため効果が劣る。
	大規模震災時の輸送路の確保 ○ <ul style="list-style-type: none"> 大規模地震発生時にも福井地区への十分なアクセス機能を確保することが可能。 	○ <ul style="list-style-type: none"> 大規模地震発生時にも福井地区への十分なアクセス機能を確保することが可能。
地域経済への影響	○ <ul style="list-style-type: none"> 輸送コスト削減を通じ、背後圏企業の競争力強化に寄与。 雇用増、産業の活性化に貢献。 	△ <ul style="list-style-type: none"> 輸送コスト削減を通じ、背後圏企業の競争力強化に寄与するが、案1より国道9号に流出入する交通量が多くなるため効果は劣る。 雇用増、産業の活性化に貢献。
環境への影響	△ <ul style="list-style-type: none"> 渋滞の解消により、周辺地区への騒音・振動等の負荷を軽減。 一部の区間において、山林を掘削等する必要あり。 	× <ul style="list-style-type: none"> 渋滞は解消されるが、案1より国道9号に流出入する交通量が多くなるため効果は劣る。 一部の区間において、山林を掘削等する必要あり。
実現性	○ <ul style="list-style-type: none"> 地元企業等との調整は必要なし。 	○ <ul style="list-style-type: none"> 地元企業等との調整は必要なし。
コスト	33億円	44億円
総合評価	○	×

【対応方針(案)】

案1による対策が妥当

5. 浜田港福井地区臨港道路整備事業の位置づけ

浜田港福井地区については、浜田港港湾計画(平成9年3月改訂)において、「外貿物流機能の充実を図る」、「港湾と背後地域との連絡を強化し、臨港交通体系の充実を図る」等の基本方針のもと、「環日本海交流による対岸貿易も含めた流通拠点」として位置付けられており、本事業は、港湾と背後圏域とのネットワーク機能を強化するものである。



6. 費用対効果分析

(1) 事業の効果

本事業の実施により、所要の臨港道路の交通容量が確保され、高速道路とのアクセスが強化されることにより、浜田港利用企業の物流コストが削減される。あわせて、周辺地域の渋滞緩和にも寄与すること等を通じ、地域産業の競争力強化と地域経済の発展に寄与する。

よって、本事業の実施により得られる効果として、以下の項目を計上する。

《貨幣換算した便益》

区分	内容
走行時間短縮便益	周辺道路も含めた走行時間短縮によるコストの削減
走行経費減少便益	混雑の緩和、走行距離など走行条件が改善されることによる走行費用の減少
交通事故減少便益	交通事故の減少による損失の回避

《貨幣換算が困難な効果》

【①企業の設備投資による港湾利用の拡大と地域産業の発展】

背後圏立地企業の競争力強化により、投資、生産活動が活性化し、雇用の確保と国税収入の増加に貢献する。浜田港背後圏の企業は、同港の機能強化(臨港道路整備)を前提に約110億円の新規設備投資を計画、実施中であり、これにより新規雇用約200人や、新たな国税収入約8億円/年の増加(試算値)が期待される。

【②地域の安全・安心確保と産業活動の維持】

大規模地震発生の際にも福井地区への十分なアクセス機能を確保することにより、地域住民の安全安心の向上に寄与する。また、震災時においても物流が維持されることで、港湾背後企業の物流コストの削減を図り、産業活動の維持に寄与する。

《参考》

震災時の輸送コストの削減効果 0.03 億円/年(地震発生確率考慮)

【③地域環境の改善】

港湾関連車両の交通機能分担を図ることにより、周辺の一般道路の渋滞が軽減され、NOx等の排出ガスが削減される。また、騒音、振動が軽減される。

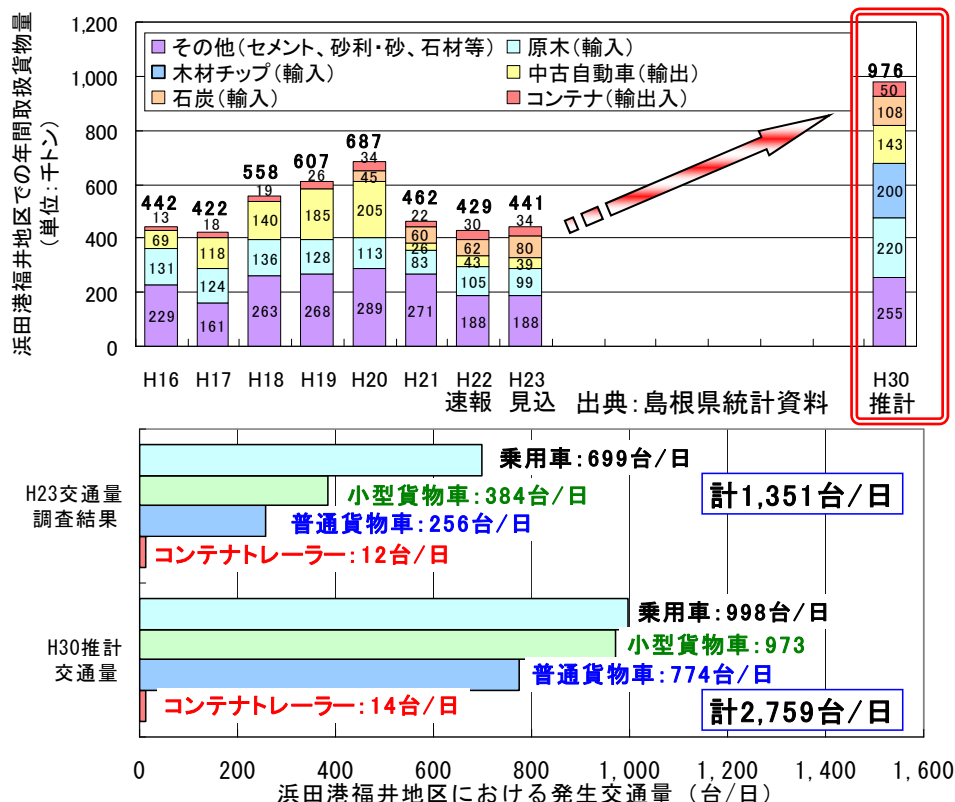
(2) 費用便益分析における貨物量等の設定

- ・浜田港では利用企業の設備投資等による生産活動の活発化や、他港からの利用転換等により、平成22年に比べ、約50万トンの取扱貨物の増加が見込まれる。
- ・各貨物の取扱企業へのヒアリングにおける生産計画や輸出入の見通しなどから、増加の見通し。
- ・そのため、ヒアリング等で得られた値を積み上げて、将来値として設定。

■ 貨物量設定の考え方

コンテナ	企業ヒアによると、対岸諸国の需要増大を見据えた増産や、利用港湾のシフトにより、H30には現在より約2万トン増加。他方、過去10年間のトレンドに基づく推計では約5.3万トンの増加。以上より、小位推計値(企業ヒアに基づくマイクロ推計)を採用。
石炭(輸入)	企業ヒアによると、ボイラー燃料として、重油からの転換含め、比較的安価な石炭利用の増加により、H30には約5万トン増加。背後圏企業は、日本で唯一溶解パルプを製造している等、対岸諸国への輸出を含め、中長期的にも安定した製造品の産出と燃料需要が見込まれることから、企業ヒアに基づくマイクロ推計値を採用。
中古自動車(輸出)	企業ヒアによると、過去最高までには回復しないが、少なくとも12万トン(現在より約8万トンの増加)までは回復。輸出相手国であるロシアのGDPと浜田港中古車輸出量の相関、及び輸出実績トレンド推計では、H30の推計値が約14万トン～約18万トン。企業ヒアに基づくマイクロ推計値は“少なくとも”の留保付きの値であり、ロシアのWTO加盟(H23.12正式承認)を踏まえ、輸入関税率が低下する見込みであることに鑑み、マクロ推計値の下限値である約14万トン(現在より約10万トン増加)を採用。
木材チップ(輸入)	企業ヒアによると、浜田港にチップヤードがないことから、他港からの横持ち陸送、もしくは内航船輸送が強いられ、高コスト構造。H29年度には同ヤードの確保のための埠頭再編が完了することから、H30には他港からのシフトするものとして、約20万トン増加。
原木(輸入)	背後圏企業は、木造住宅の施工性と耐震性に優れる構造用合板を製造。企業ヒアによると、増産投資を進めており、将来的には北米やニュージーランドからの輸入に特化し、福井地区での輸入量は現在の11万トンから22万トンに約11万トン増加する見込み。新築住宅への使用はもちろん、リフォーム需要もあいまって、構造用合板は着実な需要が存在。以上より、企業ヒアに基づくマイクロ推計値を採用。
その他	山陰自動車道の整備等、一定量の建設資材需要が見込まれることから、過去5年の平均値を採用。

《浜田港福井地区の将来取扱貨物量と港湾発生交通量の増加》



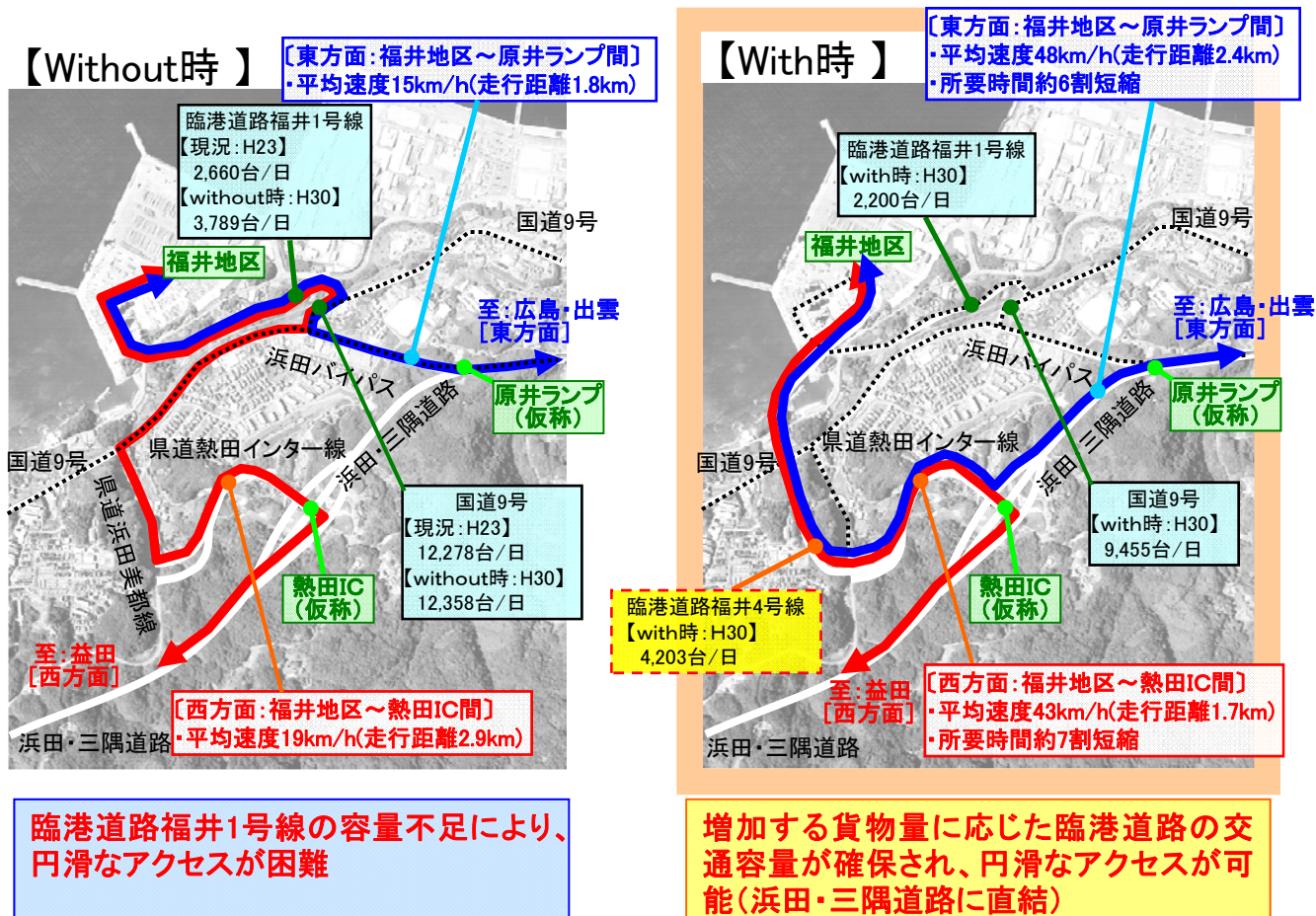
【将来交通量(H30推計)の考え方】

- ・「港湾の施設の技術上の基準・同解説(H19.7)」に基づき、将来推計貨物量から推計。

(3) 便益計算

1) 走行費用の削減

臨港道路整備により、浜田港取扱貨物の効率的な陸上輸送が可能となることなどから、走行時間短縮、走行距離短縮等による費用削減分を便益として計上する。



Without 時: 既設臨港道路の交通容量不足により、渋滞が発生。一般道路への負荷も拡大。
 With 時 : 臨港道路の交通機能の分担が図られ、渋滞が解消。

年間3.2億円の走行費用の削減

《便益内訳 (H30) 》

項目	金額
走行時間短縮便益 (億円/年)	3.18
走行経費減少便益 (億円/年)	0.05
走行費用の削減 (億円/年)	3.23

《走行時間短縮便益(代表年H30)》

○便益 = 【Without時】Σ(車種別区間別年間交通量×移動区間旅行時間×車種別時間価値原単位)
 - 【With時】Σ(車種別区間別年間交通量×移動区間旅行時間×車種別時間価値原単位)

【乗用車】

項目	With時	Without時
交通量【参考値】※ (台/日)	2,146	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	45	0
総走行台時間 (台・分/日)	573,443	582,287
時間価値原単位 (円/分・台)	39.00~44.00	39.00~44.00
走行時間費用 (千円/年)	9,190,221	9,330,638
走行時間短縮便益 (千円/年)	140,417	

【小型貨物】

項目	With時	Without時
交通量【参考値】※ (台/日)	1,047	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	45	0
総走行台時間 (台・分/日)	191,234	196,500
時間価値原単位 (円/分・台)	47.00	47.00
走行時間費用 (千円/年)	3,280,619	3,370,958
走行時間短縮便益 (千円/年)	90,339	

【普通貨物】

項目	With時	Without時
交通量【参考値】※ (台/日)	1,010	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	45	0
総走行台時間 (台・分/日)	199,034	202,862
時間価値原単位 (円/分・台)	62.00~77.00	62.00~77.00
走行時間費用 (千円/年)	4,505,070	4,592,125
走行時間短縮便益 (千円/年)	87,055	

【車種計】

項目	With時	Without時
交通量【参考値】※ (台/日)	4,203	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	45	0
総走行台時間 (台・分/日)	963,711	981,649
時間価値原単位 (円/分・台)	39.00~77.00	39.00~77.00
走行時間費用 (千円/年)	16,975,910	17,293,721
走行時間短縮便益	(千円/年)	317,811
	(億円/年)	3.18

※ 交通量、平均走行速度については、『臨港道路福井4号線』の断面交通量、平均速度を代表値として記載。

【算定根拠】

○交通量

・「平成42年将来交通量配分計算結果」に「山陰ブロック車種別走行台キロ伸び率」を乗じて算出

○走行費用原単位、時間価値原単位

・「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(H23.6)」及び「港湾投資の評価に関する解説書2011(H23.7)」により設定。

《走行経費減少便益(代表年H30)》

○便益 = 【Without時】Σ(車種別区間別年間交通量×移動区間距離×車種別走行経費原単位)
 - 【With時】Σ(車種別区間別年間交通量×移動区間距離×車種別走行経費原単位)

【乗用車】

項目	With時	Without時
交通量【参考値】※ (台/日)	2,146	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	45	0
総走行台キロ (千台・km/日)	317	313
走行経費原単位 (円/台・km)	9.00~45.00	9.00~45.00
走行経費 (千円/年)	1,914,622	1,916,356
走行経費減少便益 (千円/年)	1,734	

【小型貨物】

項目	With時	Without時
交通量【参考値】※ (台/日)	1,047	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	45	0
総走行台キロ (千台・km/日)	113	112
走行経費原単位 (円/台・km)	13.00~33.00	13.00~33.00
走行経費 (千円/年)	726,610	726,630
走行経費減少便益 (千円/年)	20	

【普通貨物】

項目	With時	Without時
交通量【参考値】※ (台/日)	1,010	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	45	0
総走行台キロ (千台・km/日)	172	171
走行経費原単位 (円/台・km)	9.00~45.00	9.00~45.00
走行経費 (千円/年)	1,862,400	1,865,435
走行経費減少便益 (千円/年)	3,035	

【車種計】

項目	With時	Without時
交通量【参考値】※ (台/日)	4,203	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	45	0
総走行台キロ (千台・km/日)	602	596
走行経費原単位 (円/台・km)	9.00~45.00	9.00~45.00
走行経費 (千円/年)	4,503,632	4,508,421
走行経費減少便益	(千円/年)	4,789
	(億円/年)	0.05

※ 交通量、平均走行速度については、『臨港道路福井4号線』の断面交通量、平均速度を代表値として記載。

【算定根拠】

○交通量

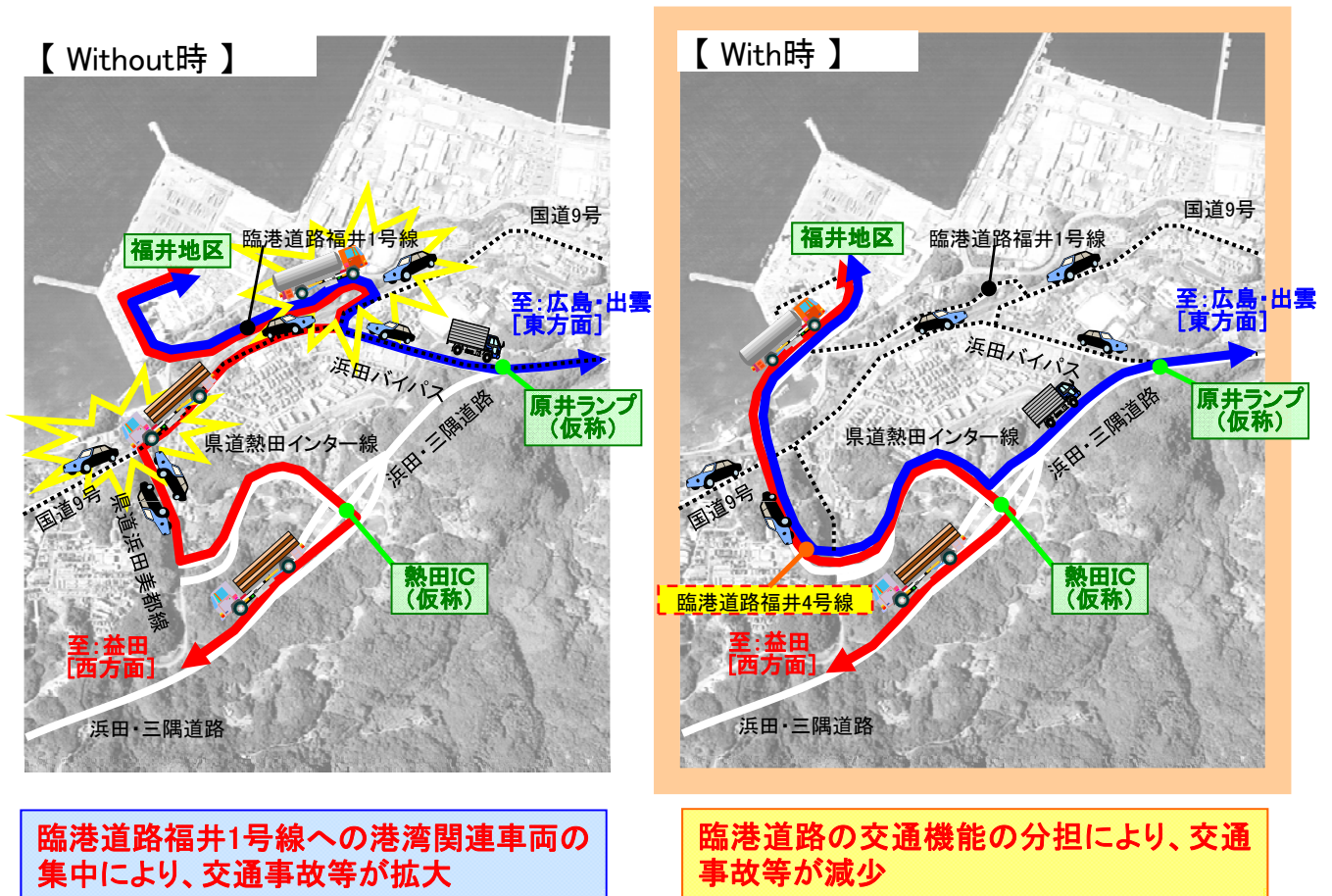
・「平成42年将来交通量配分計算結果」に「山陰ブロック車種別走行台キロ伸び率」を乗じて算出

○走行費用原単位、時間価値原単位

・「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(H23.6)」及び「港湾投資の評価に関する解説書2011(H23.7)」により設定。

2) 交通事故の損失回避

臨港道路整備により、増加する港湾関連交通が分散され、交通事故率が減少し、人的損害、物的損害、事故渋滞などの損失が軽減・回避されることから、交通事故損失の回避を便益として計上する。



Without 時：福井地区へのアクセスが国道9号経由しかなく、港湾関連交通が既設臨港道路へ集中。

With 時：臨港道路の交通機能の分担が図られ、円滑な交通環境を確保。

年間0.2億円の事故損失の削減

《便益内訳(H30)》

項目	金額
交通事故減少便益 (億円/年)	0.23
交通事故の損失回避 (億円/年)	0.23

《交通事故減少便益(代表年H30)》

※便益 = 【Without時】Σ (区間別日交通量 × 移動区間距離 × 道路区分別交通事故損失係数① + 区間別日交通量 × 主要交差点数 × 道路区分別交通事故損失係数②) - 【With時】Σ (区間別日交通量 × 移動区間距離 × 道路区分別交通事故損失係数① + 区間別日交通量 × 主要交差点数 × 道路区分別交通事故損失係数②)

【乗用車】

項目	With時	Without時
係数①	350~2,110	350~2,110
係数②	0~650	0~650
交通量【参考値】※ (台/日)	2,146	0
総走行台キロ (千台・km/日)	317	313
総交差点数 (千台・箇所/日)	594	613
交通事故損失額 (千円/年)	634,283	645,003
交通事故減少便益 (千円/年)	10,720	

【小型貨物】

項目	With時	Without時
係数①	350~2,110	350~2,110
係数②	0~650	0~650
交通量【参考値】※ (台/日)	1,047	0
総走行台キロ (千台・km/日)	113	112
総交差点数 (千台・箇所/日)	193	203
交通事故損失額 (千円/年)	209,937	216,613
交通事故減少便益 (千円/年)	6,676	

【普通貨物】

項目	With時	Without時
係数①	350~2,110	350~2,110
係数②	0~650	0~650
交通量【参考値】※ (台/日)	1,010	0
総走行台キロ (千台・km/日)	172	171
総交差点数 (千台・箇所/日)	115	124
交通事故損失額 (千円/年)	135,985	142,055
交通事故減少便益 (千円/年)	6,070	

【車種計】

項目	With時	Without時
係数①	350~2,110	350~2,110
係数②	0~650	0~650
交通量【参考値】※ (台/日)	4,203	0
総走行台キロ (千台・km/日)	602	596
総交差点数 (千台・箇所/日)	901	940
交通事故損失額 (千円/年)	980,205	1,003,671
交通事故減少便益	(千円/年)	23,467
	(億円/年)	0.23

※ 交通量については、『臨港道路福井4号線』の断面交通量を代表値として記載。

【算定根拠】

○算定式

・交通事故の損失回避算定式は「費用便益分析マニュアル(H20.11)」に基づく。

○交通量

・「平成42年将来交通量配分計算結果」に「山陰ブロック車種別走行台キロ伸び率」を乗じて算出。
に路線毎に交通量を算定し、ブロック別・走行台キロ伸び率を考慮した台数。

○主要交差点箇所

・臨港道路福井1号線、4号線ともに主要幹線道路区間で交差点数を計上しており、臨港道路での交差点箇所計上はしていない。

(4)費用計算

1)事業費

臨港道路の事業費は、初期投資費用として事業開始年度より6年間計上する(6年間合計で37.1億円(税抜)を計上)。

事業費の内訳については以下のとおり。

項目	数量	金額(億円)
臨港道路(延長:1.5km 2車線×3.25m)		39.0
土工部		6.4
切土工(取壊工、法面整形工含む)	89千m ³	2.3
盛土工(法面整形工含む)	78千m ³	0.6
法面工	10千m ²	0.5
擁壁工	3千m ²	1.6
排水工	3千m	0.4
舗装工(防護柵工含む)	8千m ²	1.1
橋梁部		25.0
橋梁上部製作・架設工	426m	14.4
橋台・橋脚工	14基	10.7
標識等付帯施設	1式	2.1
測試調査費等	1式	3.5
用地補償費	1式	1.8
合計(税込)		39.0
合計(税抜)		37.1

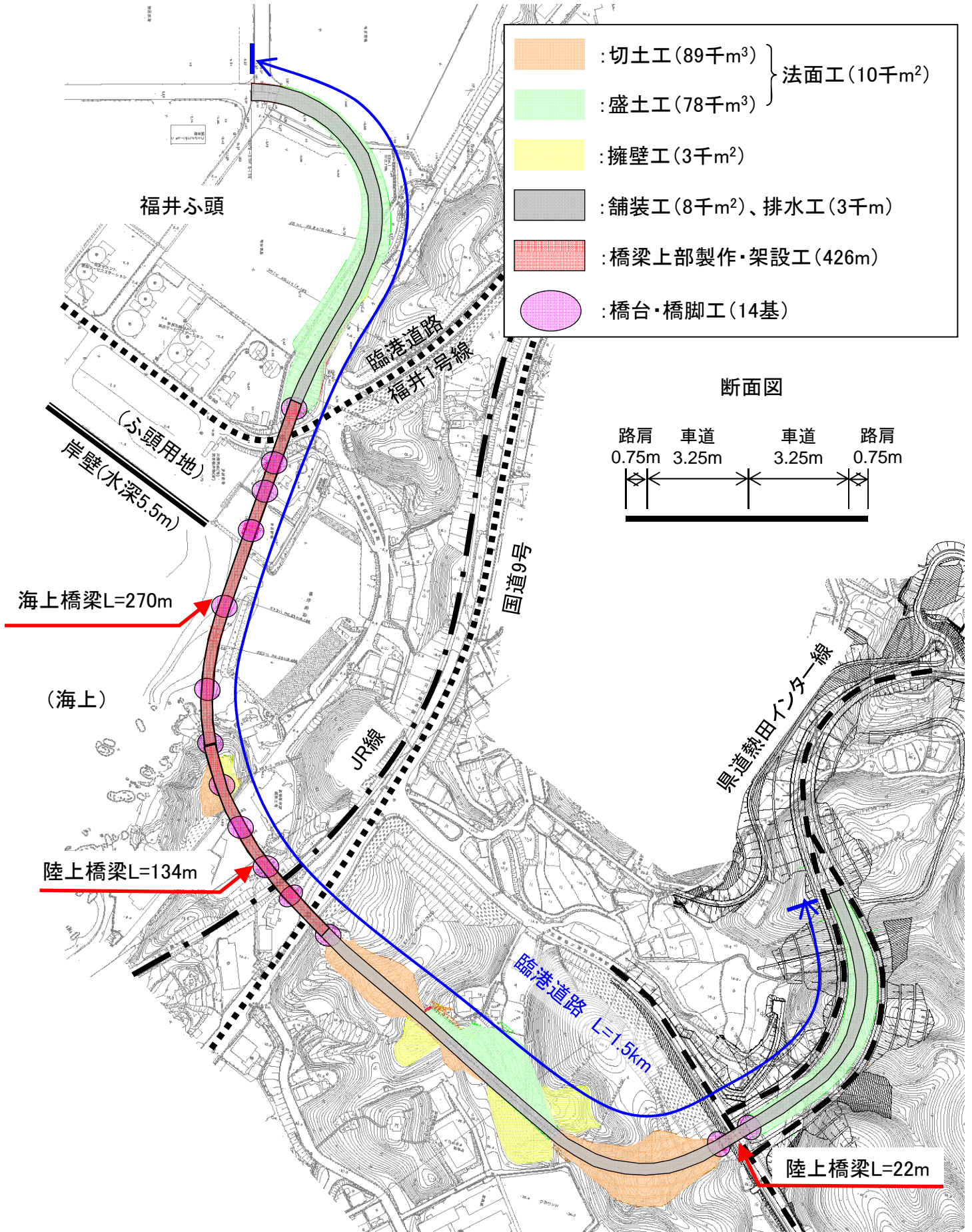
2)管理運営費

管理運営費は毎年0.05億円(税抜)を計上する。

【算定根拠】

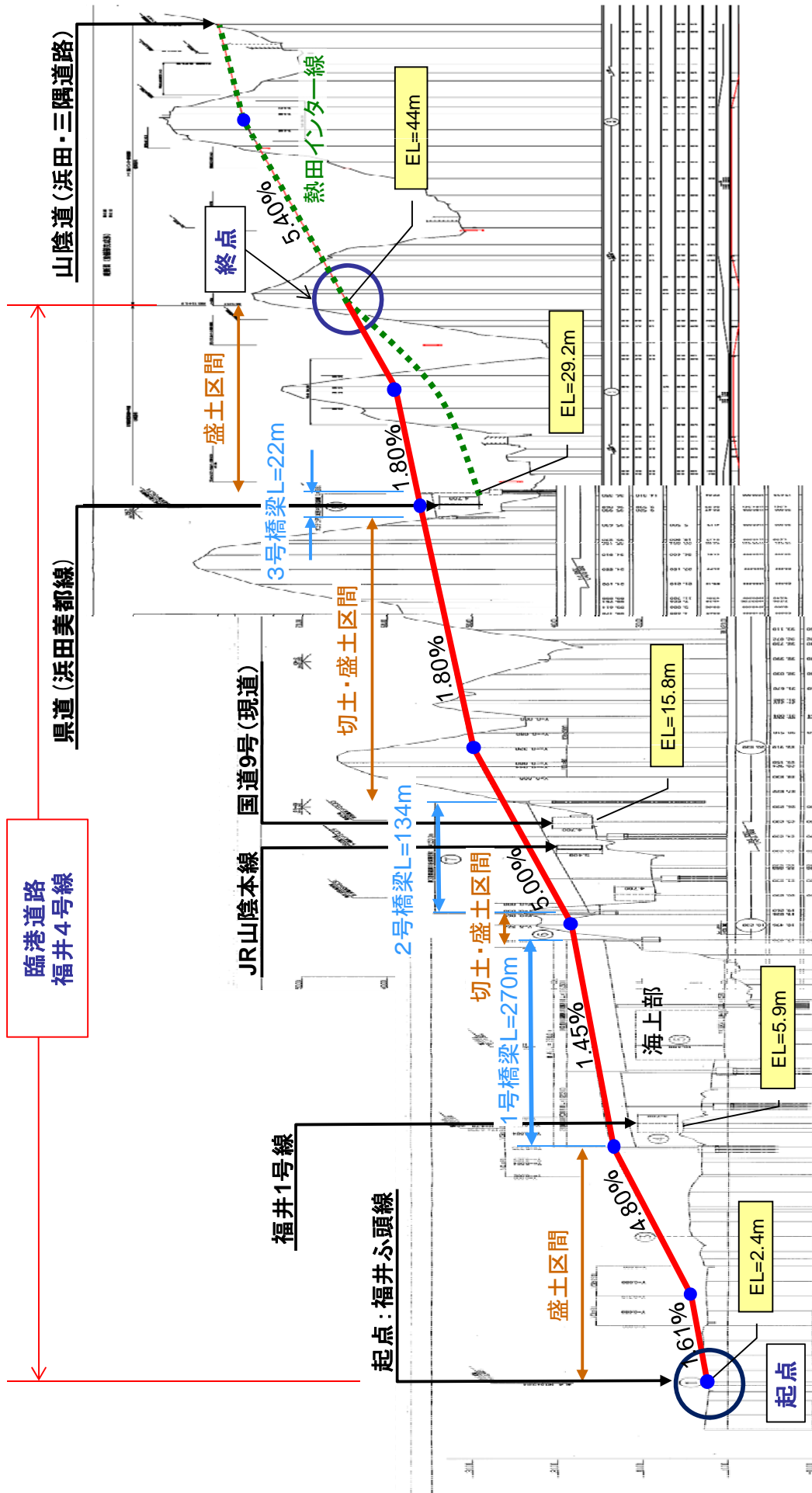
・同規模施設の実績値により算出。

3) 平面図・断面図



※今後の検討により構造形式の変更の可能性がある。

4) 縦断面図



※今後の検討により構造形式の変更の可能性がある。

(5) 費用便益分析

事業着手時点から施設供用後50年間までの費用及び便益について、それぞれ社会的割引率4%を用いて現在価値に換算し、これらをもとに費用便益比(CBR)等を算出した。

B : 便益 (現在価値化後)		55.5 (億円)
走行時間短縮		50.9 (億円)
走行経費削減		0.8 (億円)
交通事故減少		3.6 (億円)
残存価値		0.1 (億円)
C : 費用 (現在価値化後)		32.9 (億円)
費用便益分析結果		
費用便益比 (CBR) B/C		1.7
純現在価値 (NPV) B-C		22.6 (億円)
経済的内部収益率 (EIRR)		7.3 (%)
感度分析結果		
需 要 (-10%~+10%)		1.5~1.9
建設費 (+10%~-10%)		1.5~1.9
建設期間 (+10%~-10%)		1.7~1.7

7. 港湾管理者からの意見

別紙のとおり。

**浜田港 福井地区
臨港道路整備事業**

**新規事業採択時評価
【費用便益分析詳細資料】**

浜田・横井地区臨港道路整備事業 (通常)

費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 7.3% NPV= 22.6 億円
B/C= 1.7

Table with columns: 年度 (Year), 施設供用期間 (Facility Use Period), 社会的割引率 (Social Discount Rate), 初期投資・更新投資 (Initial/Replacement Investment), 管理・運営費 (Management/Operating Costs), 総費用 (C) (Total Costs), 走行時間 短縮便益 (Travel Time Reduction Benefits), 走行経費 減少便益 (Travel Cost Reduction Benefits), 交通事故 減少便益 (Accident Reduction Benefits), 残存価値 (Residual Value), 総便益 (B) (Total Benefits), 純便益 (B-C) (Net Benefits). It contains two data series: 割引前 (Before Discount) and 割引後 (After Discount). Summary row at bottom shows 合計 (Total) values: 37.1, 2.5, 39.6, 144.0, 2.4, 10.1, 0.7, 157.2, 117.6.

浜田・養福井地区臨海道路整備事業 (需要+10%)

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用 期間	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	割引前				純便益 (B-C)
					走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	残存価値	
2011									
2012		2.5	0.1	2.5	0.1	3.5	0.1	0.3	3.8
2013		3.9	0.1	4.0	0.1	3.5	0.1	0.3	3.8
2014		9.0	0.1	9.1	0.1	3.5	0.1	0.3	3.8
2015		9.5	0.1	9.6	0.1	3.5	0.1	0.3	3.8
2016		8.0	0.1	8.1	0.1	3.5	0.1	0.3	3.8
2017		4.4	0.1	4.5	0.1	3.5	0.1	0.3	3.8
2018	1								
2019	2								
2020	3								
2021	4								
2022	5								
2023	6								
2024	7								
2025	8								
2026	9								
2027	10								
2028	11								
2029	12								
2030	13								
2031	14								
2032	15								
2033	16								
2034	17								
2035	18								
2036	19								
2037	20								
2038	21								
2039	22								
2040	23								
2041	24								
2042	25								
2043	26								
2044	27								
2045	28								
2046	29								
2047	30								
2048	31								
2049	32								
2050	33								
2051	34								
2052	35								
2053	36								
2054	37								
2055	38								
2056	39								
2057	40								
2058	41								
2059	42								
2060	43								
2061	44								
2062	45								
2063	46								
2064	47								
2065	48								
2066	49								
2067	50								
合計		37.1	2.5	39.6	158.4	2.7	11.1	0.7	172.9

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.0% NPV= 28.1 億円
B/C= 1.9

年度	施設供用 期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	割引後				総便益 (B)	純便益 (B-C)
						走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	残存価値		
2011		1.000									
2012		0.962	2.4	2.4	2.4	0.0	2.7	0.0	0.2	2.9	2.9
2013		0.925	3.6	3.6	3.6	0.0	2.5	0.0	0.2	2.8	2.7
2014		0.889	8.0	8.0	8.0	0.0	2.4	0.0	0.2	2.7	2.6
2015		0.855	8.1	8.1	8.1	0.0	2.3	0.0	0.2	2.6	2.5
2016		0.822	6.5	6.5	6.5	0.0	2.2	0.0	0.2	2.4	2.4
2017		0.790	3.4	3.4	3.4	0.0	2.1	0.0	0.2	2.3	2.2
2018	1	0.760	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	2.1	2.1
2019	2	0.731	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.1	2.0	2.0
2020	3	0.703	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.1	1.9	1.9
2021	4	0.676	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	1.9	1.8
2022	5	0.650	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.1	1.8	1.8
2023	6	0.625	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.1	1.7	1.7
2024	7	0.601	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.1	1.6	1.6
2025	8	0.577	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.1	1.5	1.5
2026	9	0.555	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.1	1.4	1.4
2027	10	0.534	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.1	1.4	1.4
2028	11	0.513	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.1	1.3	1.3
2029	12	0.494	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.1	1.3	1.3
2030	13	0.475	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.1	1.2	1.2
2031	14	0.456	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.1	1.2	1.2
2032	15	0.439	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.1	1.1	1.1
2033	16	0.422	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1	1.1	1.1
2034	17	0.406	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1	1.1	1.1
2035	18	0.390	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.1	1.0	1.0
2036	19	0.375	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.1	1.0	1.0
2037	20	0.361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.1	0.9	0.9
2038	21	0.347	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.9	0.9
2039	22	0.333	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.8	0.8
2040	23	0.321	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	0.8
2041	24	0.308	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7	0.7
2042	25	0.296	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7	0.7
2043	26	0.285	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.7	0.7
2044	27	0.274	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.7	0.7
2045	28	0.264	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	0.6
2046	29	0.253	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.6	0.6
2047	30	0.244	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.6	0.6
2048	31	0.234	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5
2049	32	0.225	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	0.5
2050	33	0.217	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	0.5
2051	34	0.208	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2052	35	0.200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2053	36	0.193	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2054	37	0.185	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2055	38	0.178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2056	39	0.171	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2057	40	0.165	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2058	41	0.158	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2059	42	0.152	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2060	43	0.146	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2061	44	0.141	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2062	45	0.135	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2063	46	0.130	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4
2064	47	0.125	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	0.4
2065	48	0.120	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	0.4
2066	49	0.116	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3
2067	50	0.111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3
合計		32.0	0.8	32.9	56.0	0.9	4.0	0.1	61.0	28.1	

浜田・浜野井地区臨海道路整備事業 (需要-10%)

費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 6.6% NPV= 17.0 億円
B/C= 1.5

年度	施設供用期間	割引前					割引後						
		初期投資・更新投資	管理運営費	総費用(C)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	社会割引率		
2011	1	2.5	0.1	2.5	0.0	0.0	0.2	3.1	3.1	0.0	0.16	2.4	-2.4
2012	2	3.9	0.1	3.9	0.0	0.2	0.2	3.1	3.1	0.0	0.2	3.6	-3.6
2013	3	9.0	0.1	9.0	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	8.0	-8.0
2014	4	9.5	0.1	9.5	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	8.1	-8.1
2015	5	8.0	0.1	8.0	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	6.5	-6.5
2016	6	4.4	0.1	4.4	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	3.4	-3.4
2017	7		0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2018	8		0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2019	9		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2020	10		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2021	11		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2022	12		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2023	13		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2024	14		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2025	15		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2026	16		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2027	17		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2028	18		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2029	19		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2030	20		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2031	21		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2032	22		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2033	23		0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2034	24		0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	3.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
2035	25		0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	3.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
2036	26		0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	3.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
2037	27		0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
2038	28		0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
2039	29		0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
2040	30		0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
2041	31		0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	2.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
2042	32		0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	2.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
2043	33		0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
2044	34		0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
2045	35		0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	2.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
2046	36		0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	2.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
2047	37		0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
2048	38		0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
2049	39		0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
2050	40		0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
2051	41		0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
2052	42		0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
2053	43		0.1	2.4	0.0	0.2	0.2	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
2054	44		0.1	2.4	0.0	0.2	0.2	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
2055	45		0.1	2.4	0.0	0.2	0.2	2.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
2056	46		0.1	2.4	0.0	0.2	0.2	2.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
2057	47		0.1	2.4	0.0	0.2	0.2	2.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
2058	48		0.1	2.4	0.0	0.2	0.2	2.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
2059	49		0.1	2.3	0.0	0.2	0.2	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
2060	50		0.1	2.3	0.0	0.2	0.2	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
2061	51		0.1	2.3	0.0	0.2	0.2	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
2062	52		0.1	2.3	0.0	0.2	0.2	2.5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
2063	53		0.1	2.3	0.0	0.2	0.2	2.5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
2064	54		0.1	2.3	0.0	0.2	0.2	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
2065	55		0.1	2.2	0.0	0.2	0.2	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
2066	56		0.1	2.2	0.0	0.2	0.2	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
2067	57		0.1	2.2	0.0	0.2	0.2	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		37.1	2.5	39.6	129.6	2.2	9.1	0.7	141.6	101.9	0.1	49.9	17.0

費用便益分析シート(割引後)

浜田・浜福井地区臨港道路整備事業 (建設費+10%)
費用便益分析シート(割引前)

EIRR= 6.7% NPV= 19.4億円
BC= 1.5

費用便益分析シート(割引後)

年度	施設供用 期間	割引前				割引後				社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)												
2011									1.000											
2012		2.7							0.962	2.6	2.6									-2.6
2013		4.3							0.925	4.0	4.0									-4.0
2014		9.8							0.889	8.8	8.8									-8.8
2015		10.5							0.855	9.0	9.0									-9.0
2016		8.8							0.822	7.2	7.2									-7.2
2017		4.8							0.790	3.8	3.8									-3.8
2018	1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.760	0.0	0.0	2.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	2.6	2.6	2.6
2019	2	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.731	0.0	0.0	2.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	2.5	2.5	2.5
2020	3	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.703	0.0	0.0	2.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	2.4	2.4	2.4
2021	4	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.676	0.0	0.0	2.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	2.3	2.3	2.3
2022	5	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.650	0.0	0.0	2.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	2.2	2.2	2.2
2023	6	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.625	0.0	0.0	2.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	2.1	2.1	2.1
2024	7	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.601	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	2.1	2.1	2.0
2025	8	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.577	0.0	0.0	1.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	2.0	2.0	2.0
2026	9	0.1	3.1	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.555	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.9	1.9	1.9
2027	10	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.534	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.8	1.8	1.8
2028	11	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.513	0.0	0.0	1.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.7	1.7	1.7
2029	12	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.494	0.0	0.0	1.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.7	1.7	1.7
2030	13	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.475	0.0	0.0	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.6	1.6	1.6
2031	14	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.456	0.0	0.0	1.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.5	1.5	1.5
2032	15	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.439	0.0	0.0	1.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.5	1.5	1.5
2033	16	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.422	0.0	0.0	1.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.4	1.4	1.4
2034	17	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.406	0.0	0.0	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.4	1.4	1.3
2035	18	0.1	3.0	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.390	0.0	0.0	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.3	1.3	1.3
2036	19	0.1	3.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.375	0.0	0.0	1.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.2	1.2	1.2
2037	20	0.1	3.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.361	0.0	0.0	1.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.2	1.2	1.2
2038	21	0.1	3.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.347	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.1	1.1	1.1
2039	22	0.1	3.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.333	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.1	1.1	1.1
2040	23	0.1	3.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.321	0.0	0.0	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.0	1.0	1.0
2041	24	0.1	2.9	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.308	0.0	0.0	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.0	1.0	1.0
2042	25	0.1	2.9	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.296	0.0	0.0	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.9	0.9	0.9
2043	26	0.1	2.9	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.285	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.9	0.9	0.9
2044	27	0.1	2.9	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.274	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.9	0.9	0.8
2045	28	0.1	2.9	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.264	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.8	0.8	0.8
2046	29	0.1	2.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.253	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8
2047	30	0.1	2.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.244	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.7
2048	31	0.1	2.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.234	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.7
2049	32	0.1	2.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.225	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.7
2050	33	0.1	2.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.217	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.6	0.6
2051	34	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.208	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6
2052	35	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.200	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6
2053	36	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.193	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6
2054	37	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.185	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
2055	38	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.178	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
2056	39	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.171	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
2057	40	0.1	2.6	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.165	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
2058	41	0.1	2.6	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.158	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2059	42	0.1	2.6	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.152	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2060	43	0.1	2.6	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.146	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2061	44	0.1	2.6	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.141	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2062	45	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.135	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2063	46	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.130	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2064	47	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.125	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3
2065	48	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.120	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3
2066	49	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.116	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3
2067	50	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.111	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
合計			144.0		2.4		10.1		0.7		35.3	0.8	36.1		50.9		0.8	0.1	55.5	19.4

浜田・浜福井地区臨港道路整備事業 (建設費-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.1% NPV= 25.8 億円
BC= 1.9

年度	施設供用 期間	割引前					割引後												
		初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2011																			
2012		2.2	0.1	2.2	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	-2.1
2013		3.5	0.1	3.5	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	-3.2
2014		8.1	0.1	8.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	7.2	7.2	0.0	0.0	0.0	7.2	7.2	-7.2
2015		8.6	0.1	8.6	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	7.3	7.3	0.0	0.0	0.0	7.3	7.3	-7.3
2016		7.2	0.1	7.2	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	-5.9
2017		3.9	0.1	3.9	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1	-3.1
2018	1	0.1	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0	2.4	2.4	0.0
2019	2	0.1	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0
2020	3	0.1	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	0.0	0.0	2.2	2.2	0.0
2021	4	0.1	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	0.0	0.0	2.1	2.1	0.0
2022	5	0.1	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	0.0	0.0	2.1	2.1	0.0
2023	6	0.1	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0
2024	7	0.1	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0
2025	8	0.1	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	1.8	1.8	0.0
2026	9	0.1	0.1	0.1	3.1	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	1.7	1.7	0.0
2027	10	0.1	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	1.7	1.7	0.0
2028	11	0.1	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0
2029	12	0.1	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0
2030	13	0.1	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0
2031	14	0.1	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0
2032	15	0.1	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0
2033	16	0.1	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	1.3	1.3	0.0
2034	17	0.1	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0
2035	18	0.1	0.1	0.1	3.0	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0
2036	19	0.1	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0
2037	20	0.1	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0
2038	21	0.1	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0
2039	22	0.1	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0
2040	23	0.1	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0
2041	24	0.1	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0
2042	25	0.1	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0
2043	26	0.1	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0
2044	27	0.1	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0
2045	28	0.1	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0
2046	29	0.1	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0
2047	30	0.1	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0
2048	31	0.1	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0
2049	32	0.1	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0
2050	33	0.1	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0
2051	34	0.1	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0
2052	35	0.1	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0
2053	36	0.1	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0
2054	37	0.1	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0
2055	38	0.1	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0
2056	39	0.1	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0
2057	40	0.1	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0
2058	41	0.1	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0
2059	42	0.1	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0
2060	43	0.1	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0
2061	44	0.1	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0
2062	45	0.1	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0
2063	46	0.1	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0
2064	47	0.1	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0
2065	48	0.1	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0
2066	49	0.1	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0
2067	50	0.1	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0
合計		33.4	2.5	35.9	144.0	2.4	10.1	0.7	157.2	121.3		28.8	29.7	50.9	0.8	3.6	0.1	55.5	25.8

浜田・津福井地区臨港道路整備事業 (建設期間+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.1% NPV= 21.1 億円
B/C= 1.7

年度	割引前			割引後			社会割引率	初期投資・更新投資	管理運営費	総費用(C)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
	施設供用期間	総費用(C)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	残存価値										
2011							1.000									
2012	2.1	2.1	3.2	0.0	0.2	0.2	0.962	2.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.2	2.5	2.5	-2.0
2013	3.1	3.1	3.2	0.0	0.2	0.2	0.925	2.9	2.9	2.9	2.9	0.0	0.2	2.4	2.4	-2.9
2014	6.2	6.2	3.2	0.0	0.2	0.2	0.889	5.5	5.5	5.5	5.5	0.0	0.2	2.2	2.2	-5.5
2015	7.9	7.9	3.2	0.0	0.2	0.2	0.855	6.8	6.8	6.8	6.8	0.0	0.1	2.1	2.1	-6.8
2016	7.7	7.7	3.2	0.0	0.2	0.2	0.822	6.3	6.3	6.3	6.3	0.0	0.1	2.0	2.0	-6.3
2017	6.3	6.3	3.2	0.0	0.2	0.2	0.790	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.1	1.9	1.9	-5.0
2018	3.7	3.7	3.1	0.0	0.2	0.2	0.760	2.8	2.8	2.8	2.8	0.0	0.1	1.8	1.8	-2.8
2019	0.1	0.1	3.1	0.0	0.2	0.2	0.731	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.5	2.5	2.4
2020	0.1	0.1	3.1	0.0	0.2	0.2	0.703	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.2	2.2	2.4
2021	0.1	0.1	3.1	0.0	0.2	0.2	0.676	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.1	2.1	2.3
2022	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	0.650	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.0	2.0	2.2
2023	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	0.625	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.0	2.0	2.1
2024	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	0.601	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.9	1.9	2.1
2025	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	0.577	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.8	1.8	2.0
2026	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	0.555	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.7	1.7	2.0
2027	0.1	0.1	3.1	0.0	0.2	0.2	0.534	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.7	1.7	1.9
2028	0.1	0.1	3.1	0.0	0.2	0.2	0.513	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.6	1.6	1.8
2029	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	0.494	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.6	1.6	1.7
2030	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	0.475	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.5	1.5	1.7
2031	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	0.456	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.4	1.4	1.6
2032	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	0.439	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.4	1.4	1.6
2033	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	0.422	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.3	1.3	1.5
2034	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	0.406	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.3	1.3	1.4
2035	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	0.390	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.2	1.2	1.3
2036	0.1	0.1	3.0	0.1	0.2	0.2	0.375	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.1	1.1	1.2
2037	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.2	0.361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.1	1.1	1.2
2038	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.2	0.347	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	1.0	1.1
2039	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.2	0.333	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	1.0	1.1
2040	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.2	0.321	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	1.0	1.1
2041	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.2	0.308	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	1.0	1.0
2042	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	0.296	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.9	1.0
2043	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	0.285	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.9	0.9
2044	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	0.274	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.8	0.9
2045	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	0.264	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.8	0.8
2046	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	0.253	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.7	0.8
2047	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	0.244	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.8
2048	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	0.234	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.7
2049	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	0.225	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.7
2050	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	0.217	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.7
2051	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	0.208	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6
2052	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	0.200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6
2053	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	0.193	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.6
2054	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	0.185	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
2055	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	0.178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
2056	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	0.171	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
2057	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	0.165	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.5
2058	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	0.158	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2059	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	0.152	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2060	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	0.146	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2061	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	0.141	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2062	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	0.135	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
2063	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	0.130	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.4
2064	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	0.125	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3
2065	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	0.120	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3
2066	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	0.116	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3
2067	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	0.111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3
2068	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	0.107	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.4
合計	37.1	2.5	39.6	144.0	2.4	10.1	157.2	31.4	0.8	32.2	49.0	0.8	3.5	53.3	21.1	53.3

浜田港福井地区臨港道路整備事業 (建設期間-10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.6% NPV= 24.1 億円
B/C= 1.7

年度	施設供用期間	割引前					割引後					純便益(B-C)									
		初期投資・更新投資	管理運営費	総費用(C)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	残存価値	総便益(B)	初期投資・更新投資	管理運営費		総費用(C)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	残存価値	総便益(B)			
2011																					
2012		3.2		3.2		0.0	0.2	3.4		0.0	0.0	2.5	0.0	0.2	2.7		3.1		3.1		-3.1
2013		6.7		3.2		0.0	0.2	3.4		0.0	0.0	2.4	0.0	0.2	2.6		6.2		6.2		-6.2
2014		11.1		3.2		0.0	0.2	3.4		0.0	0.0	2.3	0.0	0.2	2.5		9.9		9.9		-9.9
2015		10.2		3.2		0.0	0.2	3.4		0.0	0.0	2.2	0.0	0.2	2.4		8.7		8.7		-8.7
2016		5.9		3.2		0.0	0.2	3.4		0.0	0.0	2.1	0.0	0.2	2.3		4.9		4.9		-4.9
2017	1	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	3.5	3.5	0.0	0.0	2.0	0.0	0.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.1	1.9	1.9
2018	2	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	3.5	3.5	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	2.0	2.0	0.0	0.0	0.1	1.8	1.8
2019	3	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	1.8	0.0	0.1	1.9	1.9	0.0	0.0	0.1	1.7	1.7
2020	4	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	1.7	0.0	0.1	1.8	1.8	0.0	0.0	0.1	1.6	1.6
2021	5	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	1.6	0.0	0.1	1.7	1.7	0.0	0.0	0.1	1.5	1.5
2022	6	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	1.5	0.0	0.1	1.6	1.6	0.0	0.0	0.1	1.4	1.4
2023	7	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.1	1.5	1.5	0.0	0.0	0.1	1.4	1.4
2024	8	0.1	0.1	3.2	0.0	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.1	1.4	1.4	0.0	0.0	0.1	1.3	1.3
2025	9	0.1	0.1	3.1	0.0	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	1.2	0.0	0.1	1.3	1.3	0.0	0.0	0.1	1.2	1.2
2026	10	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	1.1	0.0	0.1	1.2	1.2	0.0	0.0	0.1	1.1	1.1
2027	11	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	1.0	0.0	0.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.1	1.0	1.0
2028	12	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	0.9	0.0	0.1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.9
2029	13	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.9	0.9	0.0	0.0	0.1	0.8	0.8
2030	14	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.1	0.8	0.8	0.0	0.0	0.1	0.7	0.7
2031	15	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	3.3	3.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.1	0.7	0.7	0.0	0.0	0.1	0.6	0.6
2032	16	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	3.3	3.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.6	0.6	0.0	0.0	0.1	0.5	0.5
2033	17	0.1	0.1	3.1	0.1	0.2	0.2	3.3	3.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.5	0.5	0.0	0.0	0.1	0.4	0.4
2034	18	0.1	0.1	3.0	0.1	0.2	0.2	3.3	3.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.4	0.4	0.0	0.0	0.1	0.3	0.3
2035	19	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.2	3.3	3.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.1	0.2	0.2
2036	20	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.2	3.3	3.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2037	21	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.2	3.3	3.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2038	22	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.2	3.2	3.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2039	23	0.1	0.1	3.0	0.0	0.2	0.2	3.2	3.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2040	24	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	3.1	3.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2041	25	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	3.1	3.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2042	26	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	3.1	3.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2043	27	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	3.1	3.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2044	28	0.1	0.1	2.9	0.0	0.2	0.2	3.1	3.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2045	29	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2046	30	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.1	3.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2047	31	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.0	3.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2048	32	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.0	3.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2049	33	0.1	0.1	2.8	0.0	0.2	0.2	3.0	3.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2050	34	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	3.0	3.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2051	35	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	3.0	3.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2052	36	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	2.9	2.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2053	37	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	2.9	2.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2054	38	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	2.9	2.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2055	39	0.1	0.1	2.7	0.0	0.2	0.2	2.9	2.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2056	40	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	2.9	2.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2057	41	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	2.8	2.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2058	42	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	2.8	2.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2059	43	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	2.8	2.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2060	44	0.1	0.1	2.6	0.0	0.2	0.2	2.8	2.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2061	45	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.8	2.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2062	46	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.7	2.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2063	47	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.7	2.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2064	48	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.7	2.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2065	49	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	2.7	2.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
2066	50	0.1	0.1	2.5	0.0	0.2	0.2	3.4	3.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
合計				144.0		2.4	10.1	0.7	157.2	117.6		32.7	0.9	33.6	53.0	0.9	33.6	0.1	57.7	0.1	24.1

便益の現在の価値算定表

箇所名：浜田港福井地区臨港道路整備事業

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰7Dov)				① 走行時間短縮便益 (億円)					② 走行経費減少便益 (億円)					③ 交通事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
	乗用車類 A	小型貨物 B	普通貨物 C	全車 D	乗用車 J	小型貨物 K	普通貨物 L	トレラー M	N=JK+L+M	① 計	乗用車 E	小型貨物 F	普通貨物 G	トレラー H	I=E+F+G+H	② 計		全車 O	P=H+O
H23																			
1年目	0.99459	0.99262	1.00762	0.99565	1.404	0.903	0.849	0.855	0.022	3.178	0.017	0.000	0.026	0.004	0.048	0.235	0.234	3.461	
2年目	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	1.397	0.897	0.851	0.856	0.022	3.170	0.017	0.000	0.026	0.004	0.048	0.234	0.234	3.452	
3年目	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	1.389	0.890	0.851	0.856	0.022	3.163	0.017	0.000	0.026	0.004	0.048	0.233	0.233	3.443	
4年目	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	1.383	0.883	0.871	0.883	0.022	3.160	0.017	0.000	0.027	0.004	0.048	0.232	0.232	3.440	
5年目	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	1.378	0.876	0.880	0.880	0.023	3.158	0.017	0.000	0.027	0.004	0.049	0.231	0.231	3.438	
6年目	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	1.373	0.870	0.880	0.880	0.023	3.155	0.017	0.000	0.027	0.004	0.049	0.231	0.231	3.435	
7年目	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	1.367	0.863	0.900	0.900	0.023	3.153	0.017	0.000	0.028	0.004	0.049	0.230	0.230	3.432	
8年目	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	1.362	0.856	0.909	0.909	0.023	3.150	0.017	0.000	0.028	0.004	0.050	0.229	0.229	3.429	
9年目	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	1.356	0.849	0.919	0.919	0.024	3.148	0.017	0.000	0.028	0.005	0.050	0.229	0.229	3.426	
10年目	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	1.351	0.842	0.928	0.928	0.024	3.145	0.017	0.000	0.029	0.005	0.050	0.228	0.228	3.423	
11年目	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	1.345	0.836	0.938	0.938	0.024	3.143	0.017	0.000	0.029	0.005	0.050	0.227	0.227	3.420	
12年目	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	1.340	0.829	0.947	0.947	0.024	3.140	0.017	0.000	0.029	0.005	0.051	0.226	0.226	3.417	
13年目	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	1.335	0.822	0.957	0.957	0.025	3.138	0.016	0.000	0.029	0.005	0.051	0.226	0.226	3.415	
14年目	0.99593	0.99176	1.00993	0.99697	1.321	0.817	0.967	0.967	0.025	3.119	0.016	0.000	0.029	0.005	0.051	0.224	0.224	3.394	
15年目	0.99593	0.99225	1.00937	0.99196	1.308	0.811	0.957	0.957	0.025	3.101	0.016	0.000	0.030	0.005	0.051	0.222	0.222	3.379	
16年目	0.99592	0.99216	1.00931	0.99189	1.294	0.806	0.958	0.958	0.025	3.082	0.016	0.000	0.030	0.005	0.050	0.220	0.219	3.353	
17年目	0.99591	0.99211	1.00926	0.99182	1.281	0.800	0.958	0.958	0.025	3.064	0.016	0.000	0.030	0.005	0.050	0.219	0.219	3.332	
18年目	0.99590	0.99206	1.00921	0.99176	1.267	0.795	0.958	0.958	0.025	3.045	0.016	0.000	0.030	0.005	0.050	0.217	0.217	3.312	
19年目	0.99589	0.99201	1.00916	0.99169	1.254	0.789	0.959	0.959	0.025	3.026	0.015	0.000	0.030	0.005	0.050	0.215	0.215	3.291	
20年目	0.99588	0.99196	1.00911	0.99162	1.240	0.784	0.959	0.959	0.025	3.008	0.015	0.000	0.030	0.005	0.050	0.213	0.213	3.271	
21年目	0.99587	0.99191	1.00906	0.99155	1.227	0.778	0.959	0.959	0.025	2.989	0.015	0.000	0.030	0.005	0.050	0.211	0.211	3.250	
22年目	0.99586	0.99186	1.00901	0.99148	1.214	0.773	0.960	0.960	0.025	2.971	0.015	0.000	0.030	0.005	0.049	0.210	0.210	3.230	
23年目	0.99585	0.99181	1.00896	0.99140	1.200	0.767	0.960	0.960	0.025	2.952	0.015	0.000	0.030	0.005	0.049	0.208	0.208	3.209	
24年目	0.99584	0.99176	1.00891	0.99133	1.187	0.762	0.961	0.961	0.025	2.934	0.015	0.000	0.030	0.005	0.049	0.206	0.206	3.189	
25年目	0.99583	0.99171	1.00886	0.99125	1.173	0.756	0.961	0.961	0.025	2.915	0.014	0.000	0.030	0.005	0.049	0.204	0.204	3.168	
26年目	0.99582	0.99166	1.00881	0.99118	1.160	0.751	0.961	0.961	0.025	2.896	0.014	0.000	0.030	0.005	0.049	0.202	0.202	3.148	
27年目	0.99581	0.99161	1.00876	0.99110	1.146	0.745	0.962	0.962	0.025	2.878	0.014	0.000	0.030	0.005	0.049	0.201	0.201	3.127	
28年目	0.99580	0.99156	1.00871	0.99102	1.133	0.740	0.962	0.962	0.025	2.859	0.014	0.000	0.030	0.005	0.049	0.199	0.199	3.107	
29年目	0.99579	0.99151	1.00866	0.99094	1.120	0.734	0.962	0.962	0.025	2.841	0.014	0.000	0.030	0.005	0.048	0.197	0.197	3.086	
30年目	0.99578	0.99146	1.00861	0.99085	1.106	0.728	0.963	0.963	0.025	2.822	0.013	0.000	0.030	0.005	0.048	0.195	0.195	3.065	
31年目	0.99577	0.99141	1.00856	0.99076	1.093	0.723	0.963	0.963	0.025	2.804	0.013	0.000	0.030	0.005	0.048	0.193	0.193	3.045	
32年目	0.99576	0.99136	1.00851	0.99068	1.079	0.717	0.964	0.964	0.025	2.785	0.013	0.000	0.030	0.005	0.048	0.192	0.192	3.024	
33年目	0.99575	0.99131	1.00846	0.99059	1.066	0.712	0.964	0.964	0.025	2.766	0.013	0.000	0.030	0.005	0.048	0.190	0.190	3.004	
34年目	0.99574	0.99126	1.00841	0.99051	1.052	0.706	0.964	0.964	0.025	2.748	0.013	0.000	0.030	0.005	0.048	0.188	0.188	2.983	
35年目	0.99573	0.99121	1.00836	0.99041	1.039	0.701	0.964	0.964	0.025	2.729	0.013	0.000	0.030	0.005	0.047	0.186	0.186	2.963	
36年目	0.99572	0.99116	1.00831	0.99032	1.026	0.695	0.965	0.965	0.025	2.711	0.013	0.000	0.030	0.005	0.047	0.184	0.184	2.942	
37年目	0.99571	0.99111	1.00826	0.99023	1.012	0.690	0.965	0.965	0.025	2.692	0.012	0.000	0.030	0.005	0.047	0.183	0.183	2.922	
38年目	0.99570	0.99106	1.00821	0.99013	1.002	0.684	0.965	0.965	0.025	2.673	0.012	0.000	0.030	0.005	0.047	0.181	0.181	2.901	
39年目	0.99569	0.99101	1.00816	0.99003	0.985	0.679	0.966	0.966	0.025	2.655	0.012	0.000	0.030	0.005	0.047	0.179	0.179	2.881	
40年目	0.99568	0.99096	1.00811	0.98993	0.972	0.673	0.966	0.966	0.025	2.636	0.012	0.000	0.030	0.005	0.047	0.177	0.177	2.860	
41年目	0.99567	0.99091	1.00806	0.98983	0.958	0.668	0.967	0.967	0.025	2.618	0.012	0.000	0.030	0.005	0.047	0.175	0.175	2.840	
42年目	0.99566	0.99086	1.00801	0.98973	0.945	0.662	0.967	0.967	0.025	2.599	0.012	0.000	0.030	0.005	0.046	0.174	0.174	2.819	
43年目	0.99565	0.99081	1.00796	0.98962	0.932	0.657	0.967	0.967	0.025	2.581	0.012	0.000	0.030	0.005	0.046	0.172	0.172	2.799	
44年目	0.99564	0.99076	1.00791	0.98951	0.918	0.651	0.968	0.968	0.025	2.562	0.011	0.000	0.030	0.005	0.046	0.170	0.170	2.778	
45年目	0.99563	0.99071	1.00786	0.98940	0.905	0.646	0.968	0.968	0.025	2.543	0.011	0.000	0.030	0.005	0.046	0.168	0.168	2.758	
46年目	0.99562	0.99066	1.00781	0.98929	0.891	0.640	0.968	0.968	0.025	2.525	0.011	0.000	0.030	0.005	0.046	0.166	0.166	2.737	
47年目	0.99561	0.99061	1.00776	0.98917	0.878	0.635	0.969	0.969	0.025	2.506	0.011	0.000	0.030	0.005	0.046	0.165	0.165	2.716	
48年目	0.99560	0.99056	1.00771	0.98905	0.864	0.629	0.969	0.969	0.025	2.488	0.011	0.000	0.030	0.005	0.045	0.163	0.163	2.696	
49年目	0.99559	0.99051	1.00766	0.98893	0.851	0.624	0.969	0.969	0.025	2.469	0.011	0.000	0.030	0.005	0.045	0.161	0.161	2.675	
50年目	0.99558	0.99046	1.00761	0.98881	0.837	0.618	0.970	0.970	0.025	2.451	0.010	0.000	0.030	0.005	0.045	0.159	0.159	2.655	
合計					57,713	37,763	47,340	47,340	1,223	144,044	0,713	0,009	1,459	0,234	2,414	10,077		156,535	