

ポロクル2010の結果と 新しいポロクル

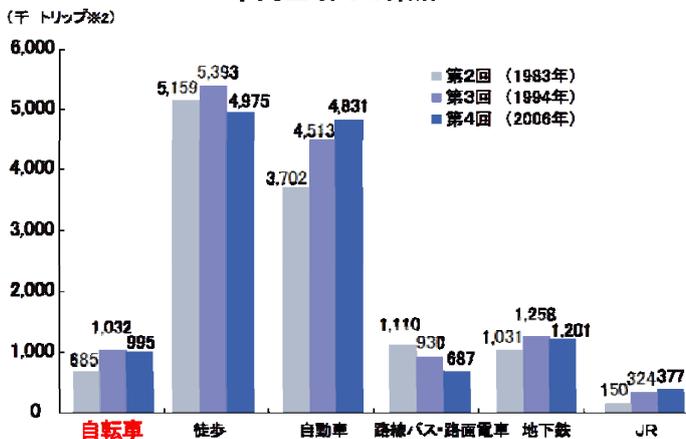


株式会社ドーコン
サイクルシェアリング推進室
室長 澤 充隆

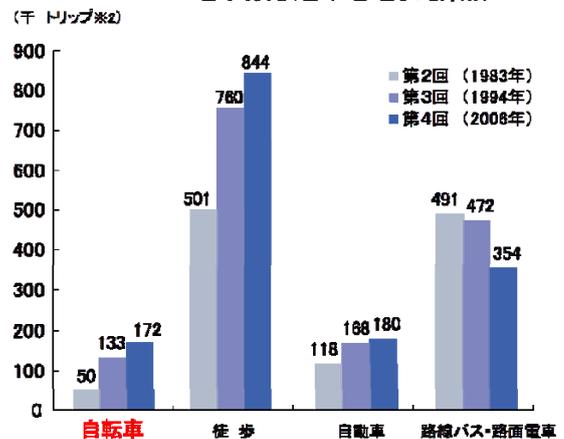
1. 札幌と自転車

- ・札幌市における自転車の分担率は約8%で横ばい
- ・JR・地下鉄駅を中心とした利用が伸びている

市内全域での集計



JR・地下鉄駅を中心とした集計



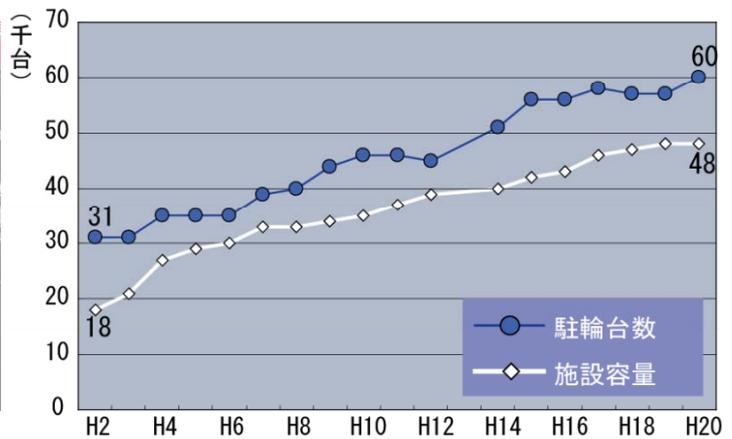
資料: 札幌市における自転車利用のあり方 提言より抜粋

1. 札幌と自転車

・走行マナー・放置自転車などが大きな問題。



歩行者と自転車が交錯する歩道



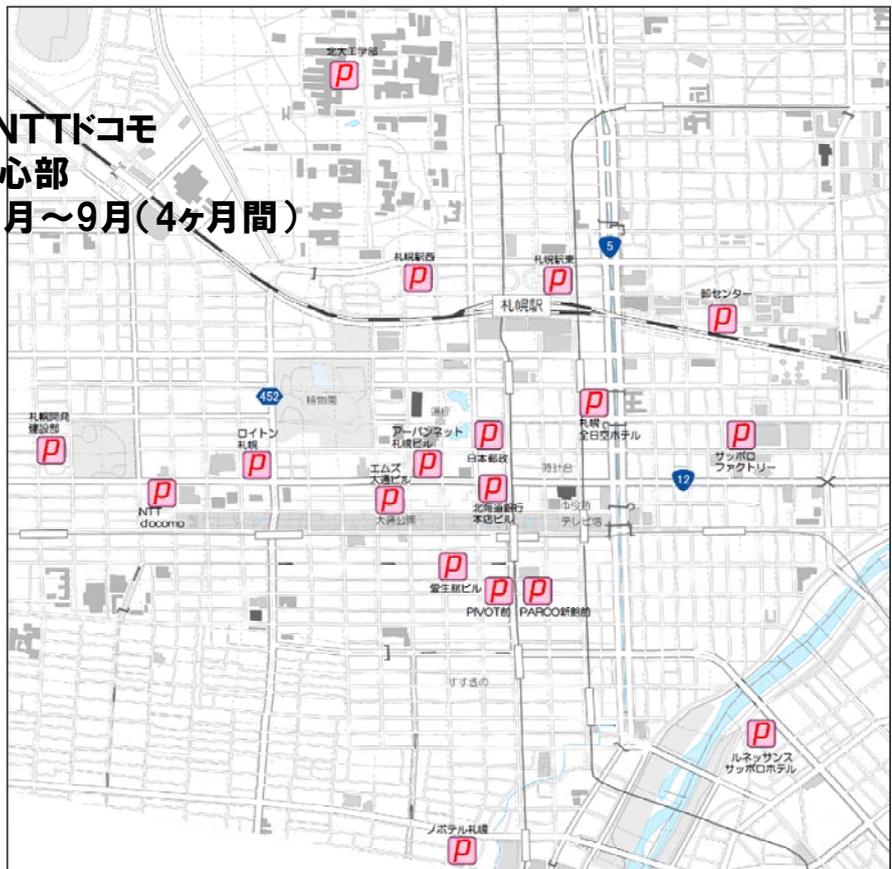
JR・地下鉄駅周辺の駐輪台数と施設の容量

資料: 札幌市における自転車利用のあり方 提言より抜粋

2. ポロクル2010の概要

実験スペック

実施主体: ドーコン、NTTドコモ
場所: 札幌市中心部
期間: 2010年6月～9月(4ヶ月間)
貸出拠点: 18箇所
自転車: 100台



2. ポロクル2010の概要

ポートは、グッドデザイン賞審査員 南雲勝志氏によるデザイン
ソーラーパネルとFOMA網でロックの開錠と通信を実現→工事不要



4

2. ポロクル2010の概要

自転車も南雲勝志氏によるオリジナルデザイン
札幌発・・・「雪＝白」のイメージ



5

2. ポロクル2010の概要

料金体系

利用タイプ	基本料金	利用料金(超過分)
1ヶ月タイプ	500円/月	100円/30分(上限1日2,000円)
1日タイプ	200円/日	※30分以内のご利用なら基本料金 のみで何回でも使えます
1回タイプ	-	50円/30分(上限1日2,000円)

※登録手数料(利用開始月のみ)200円がかかります

6

2. ポロクル2010の概要

ドコモとドーコンの役割

- ・ドーコンは、これまでの知見を活かし、さらに利便性を高めた新たな実証実験を企画・運営
- ・ドコモはケータイを中心とした位置情報、決済処理等の各種プラットフォームを構築・運用



7

3. ポロクル2010の目的

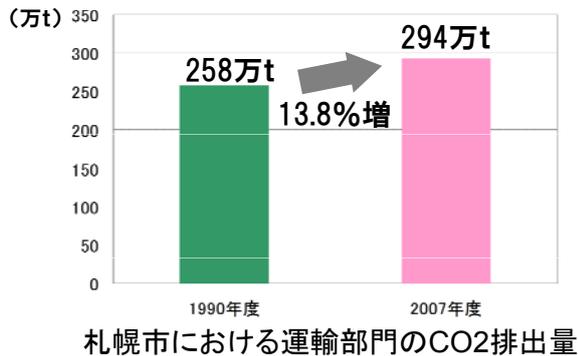
◎放置自転車の減少



◎自転車マナーの向上



◎CO2排出削減



◎まちなぎわい



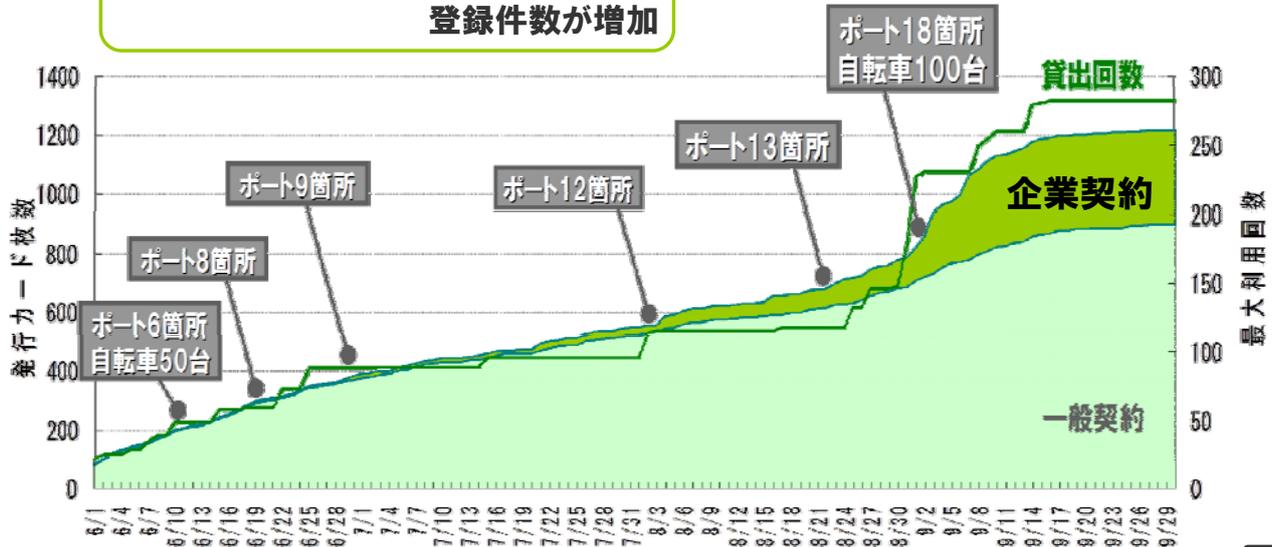
4. ポロクル2010の利用状況

利用状況

登録者数	1,217件
延べ利用回数	11,293回
回転率(最大)	2.92回/台・日
日最大利用回数	282回
平均利用時間	24.4分/回

【実験期間の登録件数の推移】

ポート増加、企業契約強化で
登録件数が増加



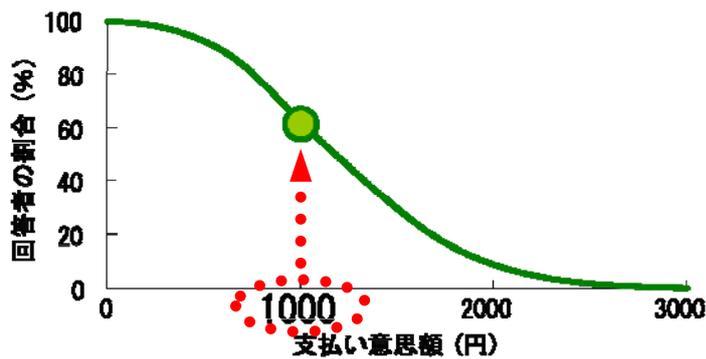
4. ポロクル2010の利用状況

『新しいポロクル』への利用意向



『新しいポロクル』に
登録したい
ポロクルユーザーの91%

【料金に対する支払い意思調査結果】



1000円／月の
料金設定でも登録したい
ポロクルユーザーの63%

10

4. ポロクル2010の成果

運営を手伝ってくれたのは、『環境NGO ezorock』

環境NGO
ezorock
【エゾロック】



私たちが彼らに期待したのは、『若者たちの創造力・発信力』

11

4. ポロクル2010の成果

彼らはボランティア団体。彼らが望んだのは……

×アルバイトとしてのお手伝い

○地球環境やまちのために良いこと

彼らがポロクルに求めたのは……

×レンタル

○シェア

『シェアする心を伝えたい』『自転車の楽しさを伝えたい』



12

4. ポロクル2010の成果

放置自転車の減少



PIVOT前ポート 設置前



設置後

【ポロクルユーザーに対する意識調査結果】

(ポロクルユーザーへ)

放置自転車問題に対する意識は？

放置問題を意識するようになった 変化がない

57%

43%

【都心での自転車ユーザーに対する意識調査結果】

(札幌都心に路上駐輪していてポロクルを知っている方へ)

ポロクルが都心部に導入されたら？

ポロクルを利用したい

利用しようと思わない

52%

48%

ポロクルは、放置自転車の減少にお役に立ちます

13

4. ポロクル2010の成果

CO2排出量削減

業務での移動に自動車を使う機会がある
企業57社と契約。
CSR活動、環境配慮活動としての前向きな
評価を頂きました。



2010.9.30放送
HBC「NEWS1」

【企業活動における移動手段の変化】

ポロクル導入による移動手段の変化は？

公共交通とポロクルの利用が増加 変化がない



【交通手段の転換の状況 ※推計値】

自動車から転換したポロクルの利用回数

350回 (1ヶ月間)、約**370km**
約 0.1 t-CO2/月



ポロクルは、CO2排出量削減のお役に立ちます

14

4. ポロクル2010の成果

自転車マナーの向上

左側通行を徹底！



逆走する自転車の方には
左側通行をメッセージに...



自動車の方には空間の
シェアをメッセージに...



【走行マナーに対する意識調査】

自転車のマナーに対する意識は？

自転車のマナーを重視するようになった 変化がない



ポロクルは、自転車マナー向上のお役に立ちます

15

4. ポロクル2010の成果

まちのにぎわい



大通駅



サッポロファクトリー



ルネッサンスサッポロ

【都心部での行動の変化調査結果】

都心部での行動範囲の変化は？

行動範囲が広がった

73%

変化がない

27%

(行動範囲が広がった方へ)

商業施設への立ち寄り機会は？

商業施設の立ち寄り増加

59%

変化がない

41%

ポロクルは、地域活性化のお役に立ちます

16

4. ポロクル2010の成果

企業の声

専用ポートの自社ビル内での設置をすぐにでも一緒にやってみたい。(契約法人)

社内の環境表彰制度の中で、ポロクル利用を位置づけている。社員が、ポロクル利用でポイントを付与され、表彰される仕組みにした。(契約法人)

競合ビルと比較し、テナントさんへの非常に有効なオプションになった。(ポート設置協力会社)

行政の声

一定の効果をあげられたのは何より。来年はもっと数を増やせばよいのでは。(警察署)

歩道上でのポート設置は、思ったより交通の支障になるような狭さを感じない。斜めポートを製作、設置した成果。(国道管理者)

利用者の声

いつも自転車がきれいに磨かれていて気持ちよかったです。

自転車もポートもいつもきれいで整備も完璧でした。メンテナンスの方によりしくお伝えください。

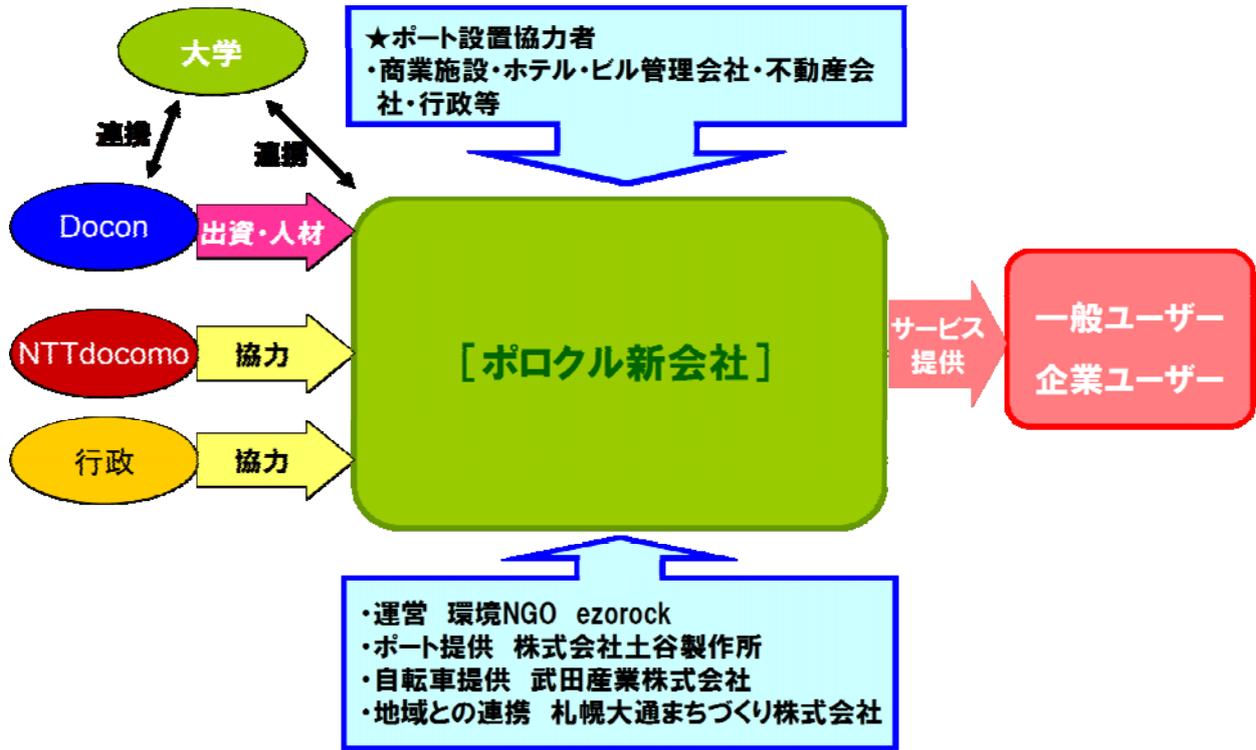
路上駐車することに良い意味で抵抗を感じました。シェアはマナーを育てますね！

札幌の中心部を風で感じながら仕事ができる。仕事が楽しくなった。ぜひ来年も！

17

5. 新しいポロクル

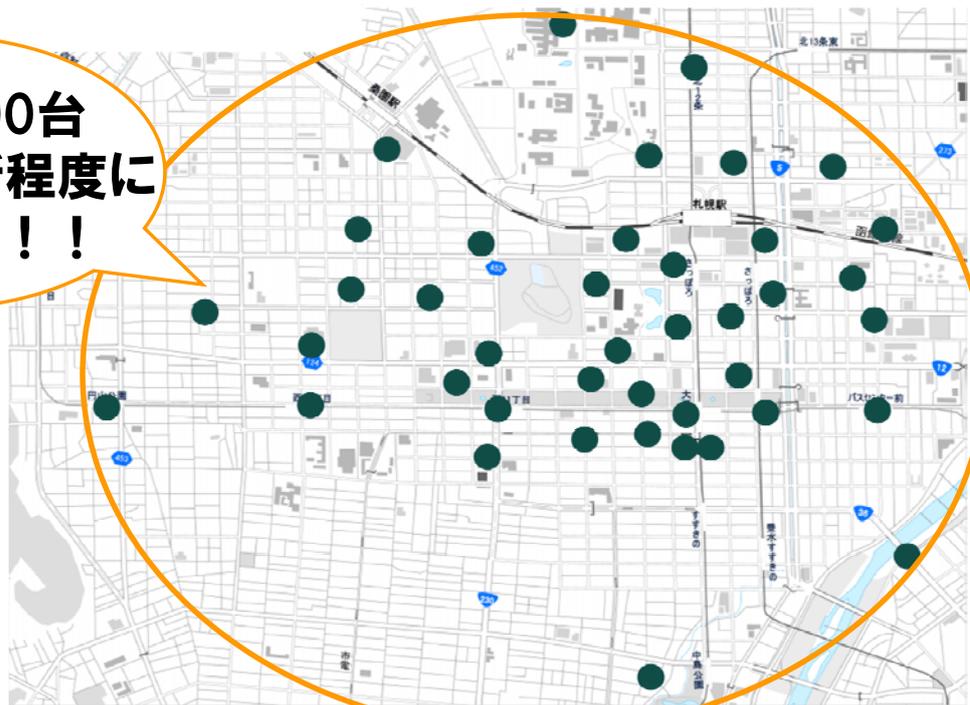
(株)ドーコンは、新しいポロクルの事業化を正式に決めました。



18

4. 新しいポロクル

自転車300台
ポート40箇所程度に
拡大します！！

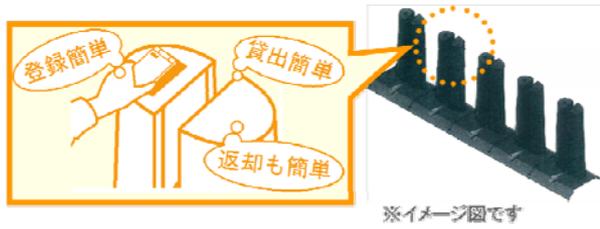


19

4. 新しいポロクル

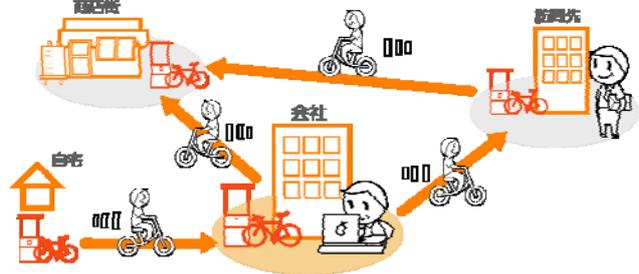
もっと簡単に

登録も利用も、ラックにかざすだけ！



もっと便利に

法人のお客様へ本格運用！



もっとお得に

お買い物もお出掛けもポロクルでお得！



もっと楽しく

ツアーでまちの魅力を再発見！



ご静聴ありがとうございました

