

# 乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容				平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行		申 請			
サンデン交通(株) 取締役社長 やまだ ちゅうへい 山田 忠平  所在地 山口県下関市  エリア 下関市、山口市等  資本金 449百万円  車両数 227両	申請 H23.11.30  前回実施 H9.5.1	特殊区間制(下関市内の特定路線)  半区 170円、1区 190円、2区 220円、以後1区増 すごとに20円加算  対キロ区間制(その他の路線)  基準賃率 39円40銭  2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.8倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.7倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.6倍  初乗運賃 160円		特殊区間制(下関市内の特定路線)  半区 190円、1区 210円、2区 240円、以後1区増 すごとに20円加算  対キロ区間制(その他の路線)  基準賃率 45円30銭  2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.8倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.7倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.6倍  初乗運賃 180円		申請どおり	沿線市町の人口減少、少子 化の影響等に伴う輸送需要 の減少等による収支悪化 のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成22年度実績				平成24年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	20年度	21年度	22年度	24年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	2,265	3,160	△ 896	71.7	2,248	3,049	△ 801	73.7	15.7	15.0	14.3	14.2

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間 \ 項 目		普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	変 更	現 行	変 更
下関駅	～ 唐戸	190 (190)	210 (210)	10.5 (10.5)	7,980 (7,980)	8,820 (8,820)	10.5 (10.5)	6,840 (6,840)	7,560 (7,560)	10.5 (10.5)	3割引き ただし、遠 距離にあつて は逡増した 割引率	3割引き ただし、遠 距離にあつて は逡増した 割引率	4割引き ただし、遠距 離にあつては 逡増した割 引率	4割引き ただし、遠距 離にあつては 逡増した割 引率
下関駅	～ 城下町長府	460 (350)	530 (370)	15.2 (5.7)	19,320 (14,700)	21,780 (15,540)	12.7 (5.7)	16,560 (12,600)	18,360 (13,320)	10.9 (5.7)				
下関駅	～ 山の田	360 (260)	410 (280)	13.9 (7.7)	15,120 (10,920)	17,220 (11,760)	13.9 (7.7)	12,960 (9,360)	14,760 (10,080)	13.9 (7.7)				

※区間の( )内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。