

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク	
H23.4~6	96.33	(97.09)	96.57	(96.55)	95.54	(94.12)	89.52	(90.21)
H23.7~9	94.28	(94.93)	92.99	(94.52)	93.49	(90.51)	78.63	(83.59)
H23.10~12	95.72	(95.10)	94.75	(94.32)	96.49	(92.60)	76.37	(82.11)
H24.1~3	-	(93.23)	-	(94.27)	-	(94.74)	-	(82.34)
H23年度上期	95.28	(96.00)	94.73	(95.51)	94.48	(92.39)	83.91	(86.58)
H23年度	-	(95.14)	-	(94.91)	-	(93.05)	-	(84.08)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H23.4~6	97.60	(94.00)	92.71	(93.12)	94.09	(94.75)	95.80	(96.21)
H23.7~9	92.64	(90.87)	91.44	(89.98)	89.49	(93.46)	92.26	(93.83)
H23.10~12	92.93	(89.34)	94.53	(88.45)	95.29	(94.28)	93.66	(93.49)
H24.1~3	-	(87.01)	-	(91.35)	-	(94.22)	-	(92.81)
H23年度上期	94.96	(92.42)	92.06	(91.52)	91.36	(94.07)	93.97	(94.99)
H23年度	-	(90.34)	-	(90.68)	-	(94.16)	-	(94.09)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。前年同期の合計欄にはジャルエクスプレスの数字が含まれている。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアージャパン、ANAウイングスの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			スカイマーク		
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	H23.4~6	41 (104)	0.08 (0.19)	27 (30)	0.04 (0.05)		3 (11)	0.05 (0.18)		19 (13)	0.18 (0.21)	
	H23.7~9	93 (56)	0.18 (0.10)	82 (30)	0.12 (0.04)		14 (13)	0.20 (0.23)		24 (9)	0.22 (0.12)	
	H23.10~12	151 (133)	0.30 (0.26)	90 (134)	0.13 (0.19)		1 (16)	0.01 (0.28)		17 (11)	0.14 (0.13)	
	H24.1~3	- (350)	- (0.72)	- (227)	- (0.34)		- (5)	- (0.08)		- (26)	- (0.27)	
	H23年度上期	134 (160)	0.13 (0.15)	109 (60)	0.08 (0.04)		17 (24)	0.12 (0.21)		43 (22)	0.20 (0.16)	
H23年度	- (643)	- (0.31)	- (421)	- (0.15)		- (45)	- (0.19)		- (59)	- (0.18)		
機材故障	H23.4~6	163 (158)	0.34 (0.29)	163 (143)	0.24 (0.21)		19 (22)	0.29 (0.36)		57 (20)	0.54 (0.32)	
	H23.7~9	176 (223)	0.35 (0.40)	247 (216)	0.35 (0.31)		16 (20)	0.23 (0.36)		58 (38)	0.52 (0.51)	
	H23.10~12	162 (169)	0.32 (0.33)	242 (185)	0.35 (0.27)		16 (20)	0.24 (0.35)		50 (35)	0.42 (0.40)	
	H24.1~3	- (145)	- (0.30)	- (166)	- (0.25)		- (17)	- (0.28)		- (27)	- (0.28)	
	H23年度上期	341 (381)	0.34 (0.35)	410 (359)	0.30 (0.26)		35 (42)	0.25 (0.36)		115 (58)	0.53 (0.42)	
H23年度	- (695)	- (0.33)	- (710)	- (0.26)		- (79)	- (0.34)		- (120)	- (0.37)		
機材繰り	H23.4~6	1,141 (737)	2.35 (1.36)	650 (634)	0.97 (0.95)		155 (229)	2.33 (3.77)		825 (465)	7.86 (7.53)	
	H23.7~9	1,865 (1,264)	3.67 (2.28)	1,364 (996)	1.93 (1.42)		234 (322)	3.29 (5.77)		1,692 (895)	15.20 (11.96)	
	H23.10~12	1,414 (1,423)	2.82 (2.92)	1,005 (1,064)	1.42 (1.52)		127 (264)	1.89 (4.46)		2,196 (1,302)	18.42 (18.42)	
	H24.1~3	- (1,826)	- (3.77)	- (1,026)	- (1.55)		- (185)	- (3.03)		- (1,414)	- (14.47)	
	H23年度上期	3,006 (2,001)	3.03 (1.82)	2,014 (1,630)	1.47 (1.19)		389 (551)	2.82 (4.73)		2,517 (1,360)	11.64 (9.96)	
H23年度	- (5,252)	- (2.52)	- (3,720)	- (1.37)		- (996)	- (4.23)		- (4,076)	- (12.70)		
その他	H23.4~6	432 (579)	0.89 (1.07)	1,447 (1,488)	2.17 (2.24)		120 (95)	1.80 (1.57)		198 (107)	1.89 (1.73)	
	H23.7~9	773 (1,270)	1.52 (2.29)	3,265 (2,595)	4.61 (3.70)		199 (174)	2.80 (3.12)		605 (286)	5.43 (3.82)	
	H23.10~12	428 (752)	0.85 (1.49)	2,344 (2,523)	3.34 (3.67)		92 (133)	1.37 (2.29)		554 (203)	4.65 (2.34)	
	H24.1~3	- (961)	- (1.98)	- (2,376)	- (3.59)		- (114)	- (1.87)		- (258)	- (2.64)	
	H23年度上期	1,205 (1,849)	1.21 (1.69)	4,712 (4,083)	3.43 (2.99)		319 (269)	2.32 (2.31)		803 (393)	3.71 (2.88)	
H23年度	- (3,562)	- (1.71)	- (8,982)	- (3.31)		- (516)	- (2.19)		- (854)	- (2.66)		
計	H23.4~6	1,777 (1,578)	3.67 (2.91)	2,287 (2,295)	3.43 (3.45)		297 (357)	4.46 (5.88)		1,099 (605)	10.48 (9.79)	
	H23.7~9	2,423 (2,905)	4.72 (5.45)	4,955 (3,557)	7.03 (5.45)		427 (526)	6.19 (7.49)		2,376 (1,228)	21.37 (16.41)	
	H23.10~12	2,155 (2,479)	4.28 (4.90)	3,681 (3,906)	5.25 (5.68)		236 (429)	3.51 (7.40)		2,817 (1,551)	23.63 (17.89)	
	H24.1~3	- (3,282)	- (6.77)	- (3,795)	- (5.73)		- (321)	- (5.26)		- (1,725)	- (17.66)	
	H23年度上期	4,686 (4,391)	4.72 (4.00)	7,245 (6,132)	5.27 (4.49)		760 (886)	5.52 (7.61)		3,478 (1,833)	16.09 (13.42)	
H23年度	- (10,152)	- (4.86)	- (13,833)	- (5.09)		- (1,636)	- (6.95)		- (5,109)	- (15.92)		

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計		
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	H23.4~6	8 (4)	0.16 (0.08)	10 (6)	0.22 (0.15)		3 (3)	0.12 (0.12)		111 (173)	0.08 (0.12)	
	H23.7~9	13 (2)	0.23 (0.04)	19 (2)	0.39 (0.05)		7 (1)	0.19 (0.04)		252 (121)	0.16 (0.09)	
	H23.10~12	23 (17)	0.43 (0.35)	1 (2)	0.02 (0.04)		0 (2)	0.00 (0.07)		283 (319)	0.18 (0.22)	
	H24.1~3	- (29)	- (0.63)	- (4)	- (0.09)		- (4)	- (0.15)		- (649)	- (0.45)	
	H23年度上期	21 (6)	0.20 (0.06)	29 (8)	0.31 (0.10)		10 (4)	0.16 (0.08)		363 (294)	0.12 (0.10)	
H23年度	- (52)	- (0.27)	- (14)	- (0.08)		- (10)	- (0.09)		- (1,262)	- (0.21)		
機材故障	H23.4~6	13 (18)	0.26 (0.37)	29 (27)	0.63 (0.67)		13 (12)	0.52 (0.48)		457 (408)	0.32 (0.27)	
	H23.7~9	37 (13)	0.65 (0.26)	28 (23)	0.57 (0.55)		28 (14)	0.76 (0.51)		592 (552)	0.38 (0.36)	
	H23.10~12	31 (12)	0.58 (0.24)	27 (41)	0.55 (0.92)		9 (16)	0.24 (0.50)		537 (481)	0.35 (0.32)	
	H24.1~3	- (17)	- (0.37)	- (20)	- (0.44)		- (13)	- (0.49)		- (408)	- (0.28)	
	H23年度上期	50 (31)	0.47 (0.32)	57 (50)	0.60 (0.61)		41 (26)	0.66 (0.50)		1,049 (960)	0.35 (0.32)	
H23年度	- (60)	- (0.31)	- (111)	- (0.65)		- (55)	- (0.52)		- (1,849)	- (0.31)		
機材繰り	H23.4~6	83 (170)	1.66 (3.50)	269 (189)	5.84 (4.66)		125 (93)	4.95 (3.70)		3,248 (2,575)	2.25 (1.73)	
	H23.7~9	315 (262)	5.57 (5.28)	320 (277)	6.57 (6.64)		310 (118)	8.42 (4.34)		6,100 (4,188)	3.96 (2.70)	
	H23.10~12	293 (358)	5.49 (7.29)	220 (394)	4.44 (8.86)		148 (110)	4.00 (4.12)		5,403 (4,950)	3.53 (3.34)	
	H24.1~3	- (452)	- (9.75)	- (312)	- (6.88)		- (110)	- (4.16)		- (5,354)	- (3.73)	
	H23年度上期	398 (432)	3.74 (4.40)	589 (466)	6.21 (5.67)		435 (211)	7.01 (4.03)		9,348 (6,763)	3.13 (2.22)	
H23年度	- (1,242)	- (6.42)	- (1,172)	- (6.81)		- (431)	- (4.09)		- (17,067)	- (2.87)		
その他	H23.4~6	16 (99)	0.32 (2.04)	28 (57)	0.61 (1.41)		8 (24)	0.32 (0.96)		2,249 (2,486)	1.56 (1.67)	
	H23.7~9	51 (76)	0.90 (3.55)	50 (116)	1.03 (2.78)		42 (45)	1.14 (3.55)		4,955 (4,715)	3.24 (3.04)	
	H23.10~12	30 (136)	0.56 (2.77)	23 (77)	0.46 (1.73)		17 (25)	0.46 (0.94)		3,488 (3,887)	2.28 (2.62)	
	H24.1~3	- (104)	- (2.24)	- (56)	- (1.24)		- (26)	- (0.98)		- (3,909)	- (2.72)	
	H23年度上期	67 (275)	0.63 (2.80)	78 (173)	0.82 (2.10)		50 (69)	0.81 (1.32)		7,234 (7,201)	2.42 (2.37)	
H23年度	- (515)	- (2.66)	- (306)	- (1.78)		- (120)	- (1.14)		- (14,997)	- (2.52)		
計	H23.4~6	120 (291)	2.40 (6.00)	336 (279)	7.29 (6.88)		149 (132)	5.91 (5.25)		6,065 (5,642)	4.20 (3.79)	
	H23.7~9	416 (453)	7.36 (9.13)	417 (418)	8.56 (10.02)		387 (178)	10.51 (6.54)		11,929 (9,576)	7.74 (6.17)	
	H23.10~12	377 (523)	7.07 (10.66)	271 (514)	5.47 (11.55)		174 (153)	4.71 (5.72)		9,711 (9,637)	6.34 (6.51)	
	H24.1~3	- (602)	- (12.99)	- (392)	- (8.65)		- (153)	- (5.78)		- (10,320)	- (7.19)	
	H23年度上期	536 (744)	5.04 (7.58)	753 (697)	7.94 (8.48)		536 (310)	8.64 (5.93)		17,994 (15,218)	6.03 (5.01)	
H23年度	- (1,869)	- (9.66)	- (1,603)	- (9.32)		- (616)	- (5.84)		- (35,175)	- (5.91)		

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。前年同期の合計欄にはジャルエクスプレスの数字が含まれている。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、ANAウイングスの合計。

(3) 欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H23.4~6	115 (127)	0.24 (0.23)	292 (194)	0.43 (0.29)	23 (8)	0.34 (0.13)	50 (10)	0.47 (0.16)
	H23.7~9	655 (50)	1.25 (0.09)	931 (258)	1.29 (0.37)	200 (90)	2.73 (1.58)	240 (20)	2.10 (0.27)
	H23.10~12	132 (122)	0.26 (0.24)	200 (228)	0.28 (0.33)	2 (45)	0.03 (0.77)	41 (26)	0.34 (0.30)
	H24.1~3	- (367)	- (0.74)	- (359)	- (0.53)	- (2)	- (0.03)	- (88)	- (0.89)
	H23年度上期	773 (177)	0.77 (0.16)	1,223 (452)	0.88 (0.33)	223 (98)	1.59 (0.83)	290 (30)	1.32 (0.22)
	H23年度	- (666)	- (0.32)	- (1,039)	- (0.38)	- (145)	- (0.61)	- (144)	- (0.44)
機材故障	H23.4~6	21 (30)	0.04 (0.06)	25 (11)	0.04 (0.02)	6 (2)	0.09 (0.03)	32 (5)	0.30 (0.08)
	H23.7~9	27 (28)	0.05 (0.05)	17 (26)	0.02 (0.04)	4 (5)	0.05 (0.09)	6 (5)	0.05 (0.07)
	H23.10~12	29 (20)	0.06 (0.04)	22 (28)	0.03 (0.04)	8 (5)	0.12 (0.09)	34 (33)	0.28 (0.38)
	H24.1~3	- (26)	- (0.05)	- (21)	- (0.03)	- (3)	- (0.05)	- (6)	- (0.06)
	H23年度上期	48 (58)	0.05 (0.05)	42 (37)	0.03 (0.03)	10 (7)	0.07 (0.06)	38 (10)	0.17 (0.07)
	H23年度	- (104)	- (0.05)	- (86)	- (0.03)	- (15)	- (0.06)	- (49)	- (0.15)
機材繰り	H23.4~6	50 (49)	0.10 (0.09)	327 (284)	0.49 (0.42)	16 (16)	0.24 (0.26)	17 (26)	0.16 (0.42)
	H23.7~9	46 (51)	0.09 (0.09)	463 (177)	0.64 (0.25)	11 (27)	0.15 (0.47)	25 (32)	0.22 (0.42)
	H23.10~12	80 (54)	0.16 (0.11)	281 (231)	0.40 (0.33)	31 (10)	0.46 (0.17)	32 (15)	0.27 (0.17)
	H24.1~3	- (109)	- (0.22)	- (414)	- (0.61)	- (23)	- (0.38)	- (3)	- (0.03)
	H23年度上期	96 (100)	0.10 (0.09)	790 (461)	0.57 (0.34)	27 (43)	0.19 (0.36)	42 (58)	0.19 (0.42)
	H23年度	- (263)	- (0.13)	- (1,106)	- (0.40)	- (76)	- (0.32)	- (76)	- (0.23)
その他	H23.4~6	65 (2)	0.13 (0.00)	1 (10)	0.00 (0.01)	7 (0)	0.10 (0.00)	1 (0)	0.01 (0.00)
	H23.7~9	12 (6)	0.02 (0.01)	2 (5)	0.00 (0.01)	4 (0)	0.05 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)
	H23.10~12	31 (15)	0.06 (0.03)	26 (5)	0.04 (0.01)	8 (1)	0.12 (0.02)	4 (0)	0.03 (0.00)
	H24.1~3	- (591)	- (1.19)	- (831)	- (1.22)	- (5)	- (0.08)	- (24)	- (0.24)
	H23年度上期	77 (8)	0.08 (0.01)	3 (15)	0.00 (0.01)	11 (0)	0.08 (0.00)	1 (0)	0.00 (0.00)
	H23年度	- (614)	- (0.29)	- (851)	- (0.31)	- (6)	- (0.03)	- (24)	- (0.07)
計	H23.4~6	251 (208)	0.52 (0.38)	645 (499)	0.96 (0.74)	52 (26)	0.77 (0.43)	100 (41)	0.94 (0.66)
	H23.7~9	743 (135)	1.44 (0.24)	1,413 (466)	1.96 (0.66)	219 (122)	2.99 (2.14)	271 (57)	2.38 (0.76)
	H23.10~12	272 (211)	0.54 (0.42)	529 (492)	0.75 (0.71)	49 (61)	0.72 (1.04)	111 (74)	0.92 (0.85)
	H24.1~3	- (1,093)	- (2.21)	- (1,625)	- (2.39)	- (33)	- (0.54)	- (121)	- (1.22)
	H23年度上期	994 (343)	0.99 (0.31)	2,058 (965)	1.48 (0.70)	271 (148)	1.93 (1.25)	371 (98)	1.69 (0.71)
	H23年度	- (1,647)	- (0.78)	- (3,082)	- (1.12)	- (242)	- (1.02)	- (293)	- (0.90)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H23.4~6	1 (0)	0.02 (0.00)	13 (2)	0.27 (0.05)	1 (0)	0.04 (0.00)	495 (349)	0.34 (0.23)
	H23.7~9	24 (0)	0.42 (0.00)	62 (11)	1.25 (0.26)	8 (0)	0.22 (0.00)	2,123 (432)	1.35 (0.28)
	H23.10~12	27 (1)	0.50 (0.02)	0 (10)	0.00 (0.22)	0 (0)	0.00 (0.00)	402 (436)	0.26 (0.29)
	H24.1~3	- (14)	- (0.29)	- (65)	- (1.40)	- (7)	- (0.26)	- (910)	- (0.82)
	H23年度上期	25 (0)	0.23 (0.00)	75 (13)	0.77 (0.16)	9 (0)	0.14 (0.00)	2,618 (781)	0.87 (0.26)
	H23年度	- (15)	- (0.08)	- (88)	- (0.51)	- (7)	- (0.07)	- (2,127)	- (0.35)
機材故障	H23.4~6	10 (24)	0.20 (0.49)	16 (5)	0.34 (0.12)	3 (0)	0.12 (0.00)	113 (78)	0.08 (0.05)
	H23.7~9	5 (6)	0.09 (0.12)	13 (8)	0.26 (0.19)	7 (2)	0.19 (0.07)	79 (82)	0.05 (0.05)
	H23.10~12	5 (13)	0.09 (0.26)	5 (12)	0.10 (0.27)	4 (4)	0.11 (0.15)	107 (116)	0.07 (0.08)
	H24.1~3	- (8)	- (0.16)	- (10)	- (0.22)	- (8)	- (0.30)	- (84)	- (0.06)
	H23年度上期	15 (30)	0.14 (0.30)	29 (13)	0.30 (0.16)	10 (2)	0.16 (0.04)	192 (160)	0.06 (0.05)
	H23年度	- (51)	- (0.26)	- (35)	- (0.20)	- (14)	- (0.13)	- (360)	- (0.06)
機材繰り	H23.4~6	15 (45)	0.30 (0.91)	138 (15)	2.89 (0.37)	10 (2)	0.39 (0.08)	573 (441)	0.39 (0.29)
	H23.7~9	26 (6)	0.46 (0.12)	18 (25)	0.36 (0.59)	17 (4)	0.46 (0.15)	606 (325)	0.39 (0.21)
	H23.10~12	24 (44)	0.45 (0.99)	5 (25)	0.10 (0.55)	18 (9)	0.48 (0.33)	471 (989)	0.31 (0.26)
	H24.1~3	- (49)	- (1.01)	- (22)	- (0.48)	- (15)	- (0.55)	- (640)	- (0.44)
	H23年度上期	41 (51)	0.38 (0.52)	156 (40)	1.60 (0.48)	27 (6)	0.43 (0.11)	1,179 (766)	0.39 (0.25)
	H23年度	- (144)	- (0.73)	- (87)	- (0.50)	- (30)	- (0.28)	- (1,795)	- (0.30)
その他	H23.4~6	0 (1)	0.00 (0.02)	0 (3)	0.00 (0.07)	0 (0)	0.00 (0.00)	74 (16)	0.05 (0.01)
	H23.7~9	1 (1)	0.02 (0.02)	2 (0)	0.04 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	21 (13)	0.01 (0.01)
	H23.10~12	0 (2)	0.00 (0.04)	4 (0)	0.08 (0.00)	0 (8)	0.00 (0.30)	73 (31)	0.05 (0.02)
	H24.1~3	- (151)	- (3.11)	- (1)	- (0.02)	- (29)	- (1.07)	- (1,677)	- (1.14)
	H23年度上期	1 (2)	0.01 (0.02)	2 (3)	0.02 (0.04)	0 (0)	0.00 (0.00)	95 (29)	0.03 (0.01)
	H23年度	- (155)	- (0.79)	- (4)	- (0.02)	- (37)	- (0.35)	- (1,737)	- (0.29)
計	H23.4~6	26 (70)	0.52 (1.42)	167 (25)	3.50 (0.61)	14 (2)	0.55 (0.08)	1,255 (884)	0.86 (0.59)
	H23.7~9	56 (13)	0.98 (0.26)	95 (44)	1.91 (1.04)	32 (6)	0.86 (0.22)	2,829 (952)	1.80 (0.55)
	H23.10~12	56 (60)	1.04 (1.21)	14 (47)	0.28 (1.05)	22 (21)	0.59 (0.78)	1,053 (972)	0.68 (0.65)
	H24.1~3	- (222)	- (4.57)	- (98)	- (2.12)	- (59)	- (2.18)	- (3,311)	- (2.26)
	H23年度上期	82 (83)	0.76 (0.84)	262 (69)	2.69 (0.83)	46 (8)	0.74 (0.15)	4,084 (1,736)	1.35 (0.57)
	H23年度	- (365)	- (1.85)	- (214)	- (1.23)	- (88)	- (0.83)	- (6,019)	- (1.00)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。前年同期の合計欄にはジャルエクスプレスの数字が含まれている。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアニーッポン、ANAウイングスの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注3)	-	(951)	-	943	(950)	922	(937)	959	(961)	948	(946)	-	(957)
全日本空輸(注3)	-	(887)	-	886	(889)	874	(878)	894	(899)	880	(880)	-	(891)
日本トランスオーシャン航空	-	(801)	-	893	(815)	890	(837)	895	(794)	902	(789)	-	(784)
スカイマーク	-	(1,004)	-	989	(1,032)	980	(1,020)	995	(1,042)	974	(992)	-	(973)
北海道国際航空	-	(911)	-	914	(909)	915	(906)	914	(912)	912	(910)	-	(915)
スカイネットアジア航空	-	(1,058)	-	1,048	(1,066)	1,047	(1,066)	1,049	(1,066)	1,048	(1,054)	-	(1,049)
スターフライヤー	-	(937)	-	958	(939)	933	(941)	972	(938)	967	(936)	-	(935)
計	-	(917)	-	916	(920)	903	(909)	926	(929)	915	(910)	-	(919)

	輸送人員(人)												
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注3)	-	(27,748,135)	-	11,856,579	(15,308,277)	5,102,781	(7,132,009)	6,753,798	(8,176,268)	6,525,702	(6,770,542)	-	(5,669,316)
全日本空輸(注3)	-	(40,573,237)	-	19,269,779	(20,956,076)	8,188,081	(9,566,090)	11,081,698	(11,389,986)	10,361,920	(10,595,852)	-	(9,021,309)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,238,715)	-	1,261,533	(1,145,186)	563,330	(552,907)	698,203	(592,279)	608,224	(538,202)	-	(555,327)
スカイマーク	-	(4,455,518)	-	2,967,909	(1,991,636)	1,326,792	(890,166)	1,641,117	(1,101,470)	1,605,419	(1,167,102)	-	(1,296,780)
北海道国際航空	-	(1,697,234)	-	943,594	(880,114)	400,375	(386,324)	543,219	(493,790)	445,363	(426,248)	-	(390,872)
スカイネットアジア航空	-	(1,030,189)	-	547,476	(478,141)	228,693	(206,207)	318,783	(271,934)	295,770	(282,514)	-	(269,534)
スターフライヤー	-	(694,444)	-	415,305	(347,905)	145,895	(158,051)	269,410	(189,854)	273,583	(184,338)	-	(162,201)
計	-	(78,437,472)	-	37,262,175	(41,107,335)	15,955,947	(18,891,754)	21,306,228	(22,215,581)	20,115,981	(19,964,798)	-	(17,365,339)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスペレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(26,375,129)	-	11,179,452	(14,544,166)	4,702,784	(6,686,253)	6,476,668	(7,857,913)	6,188,260	(6,405,887)	-	(5,425,076)
全日本空輸(注5)	-	(35,997,809)	-	17,065,312	(18,639,901)	7,154,910	(8,402,270)	9,910,402	(10,237,631)	9,120,458	(9,321,410)	-	(8,036,497)
日本トランスオーシャン航空	-	(1,793,160)	-	1,126,100	(933,197)	501,126	(462,952)	624,974	(470,245)	548,742	(424,465)	-	(435,498)
スカイマーク	-	(4,475,099)	-	2,934,366	(2,055,975)	1,300,826	(907,973)	1,633,540	(1,148,002)	1,563,908	(1,157,433)	-	(1,261,692)
北海道国際航空	-	(1,545,559)	-	862,619	(800,164)	366,318	(350,001)	496,301	(450,162)	406,022	(387,728)	-	(357,668)
スカイネットアジア航空	-	(1,090,434)	-	573,612	(509,815)	239,355	(219,898)	334,257	(289,916)	309,985	(297,814)	-	(282,805)
スターフライヤー	-	(650,881)	-	397,862	(326,660)	136,105	(148,658)	261,757	(178,002)	264,552	(172,620)	-	(151,601)
計	-	(71,928,071)	-	34,139,323	(37,809,876)	14,401,424	(17,178,005)	19,737,899	(20,631,871)	18,401,927	(18,167,357)	-	(15,950,838)

旅客収入(百万円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(446,938)	-	208,250	(240,551)	85,413	(103,761)	122,837	(136,790)	107,417	(110,852)	-	(95,535)
全日本空輸(注5)	-	(641,672)	-	322,664	(326,893)	132,360	(140,949)	190,303	(185,944)	166,679	(167,636)	-	(147,144)
日本トランスオーシャン航空	-	(27,552)	-	17,471	(14,307)	7,181	(6,358)	10,291	(7,948)	7,259	(6,397)	-	(6,848)
スカイマーク	-	(57,190)	-	39,100	(26,304)	15,837	(10,333)	23,263	(15,971)	18,595	(14,331)	-	(16,555)
北海道国際航空	-	(25,278)	-	15,637	(13,081)	5,955	(4,989)	9,682	(8,092)	6,671	(6,118)	-	(6,079)
スカイネットアジア航空	-	(16,540)	-	8,905	(8,146)	3,444	(3,144)	5,461	(5,002)	4,538	(4,266)	-	(4,128)
スターフライヤー	-	(12,226)	-	7,195	(6,143)	2,503	(2,708)	4,692	(3,435)	4,548	(3,162)	-	(2,921)
計	-	(1,227,396)	-	619,222	(635,424)	252,693	(272,243)	366,529	(363,182)	315,708	(312,762)	-	(279,211)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.1)	-	17.6	(15.7)	16.7	(14.5)	18.2	(16.7)	16.5	(16.4)	-	(16.9)
全日本空輸(注5)	-	(15.8)	-	16.7	(15.6)	16.2	(14.7)	17.2	(16.3)	16.1	(15.8)	-	(16.3)
日本トランスオーシャン航空	-	(12.3)	-	13.8	(12.5)	12.7	(11.5)	14.7	(13.4)	11.9	(11.9)	-	(12.3)
スカイマーク	-	(12.8)	-	13.2	(13.2)	11.9	(11.6)	14.2	(14.5)	11.6	(12.3)	-	(12.8)
北海道国際航空	-	(14.9)	-	16.6	(14.9)	14.9	(12.9)	17.8	(16.4)	15.0	(14.4)	-	(15.6)
スカイネットアジア航空	-	(16.1)	-	16.3	(17.0)	15.1	(15.2)	17.1	(18.4)	15.3	(15.1)	-	(15.3)
スターフライヤー	-	(17.6)	-	17.3	(17.7)	17.2	(17.1)	17.4	(18.1)	16.6	(17.2)	-	(18.0)
計	-	(15.6)	-	16.6	(15.5)	15.8	(14.4)	17.2	(16.3)	15.7	(15.7)	-	(16.1)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.9)	-	18.6	(16.5)	18.2	(15.5)	19.0	(17.4)	17.4	(17.3)	-	(17.6)
全日本空輸(注5)	-	(17.8)	-	18.9	(17.5)	18.5	(16.8)	19.2	(18.2)	18.3	(18.0)	-	(18.3)
日本トランスオーシャン航空	-	(15.4)	-	15.5	(15.3)	14.3	(13.7)	16.5	(16.9)	13.2	(15.1)	-	(15.7)
スカイマーク	-	(12.8)	-	13.3	(12.8)	12.2	(11.4)	14.2	(13.9)	11.9	(12.4)	-	(13.1)
北海道国際航空	-	(16.4)	-	18.1	(16.3)	16.3	(14.3)	19.5	(18.0)	16.4	(15.8)	-	(17.0)
スカイネットアジア航空	-	(15.2)	-	15.5	(16.0)	14.4	(14.3)	16.3	(17.3)	14.6	(14.3)	-	(14.6)
スターフライヤー	-	(18.8)	-	18.1	(18.8)	18.4	(18.2)	17.9	(19.3)	17.2	(18.3)	-	(19.3)
計	-	(17.1)	-	18.1	(16.8)	17.5	(15.8)	18.6	(17.6)	17.2	(17.2)	-	(17.5)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度			平成22年度					
		10～12月			10～12月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京一札幌	894	2,113,895	3,085,602	68.5	2,172,213	3,271,815	66.4	8,826,293	13,197,618	66.9
2 東京一大阪	514	1,329,044	1,964,013	67.7	1,402,144	2,089,539	67.1	5,141,598	8,298,533	62.0
3 東京一関空	678	282,666	439,073	64.4	296,024	425,713	69.5	1,147,425	1,833,457	62.6
4 東京一福岡	1,041	1,987,858	2,954,921	67.3	1,966,582	2,914,318	67.5	7,374,415	11,415,387	64.6
5 東京一那覇	1,687	1,316,132	1,917,086	68.7	1,301,654	1,861,327	69.9	5,123,740	7,562,428	67.8
6 成田一札幌	892	84,909	161,766	52.5	73,956	153,197	48.3	292,039	560,907	52.1
7 成田一大阪	589	112,412	158,839	70.8	110,745	153,837	72.0	455,363	614,164	74.1
8 成田一関空	733	12,270	25,920	47.3	8,798	17,920	49.1	20,658	44,626	46.3
9 成田一福岡	1,107	68,159	159,374	42.8	71,803	127,735	56.2	285,993	508,544	56.2
10 大阪一札幌	1,161	124,545	173,654	71.7	120,694	186,810	64.6	552,595	757,860	72.9
11 大阪一福岡	578	163,358	235,219	69.4	164,418	249,578	65.9	703,722	1,135,691	62.0
12 大阪一那覇	1,304	144,648	206,875	69.9	139,352	197,087	70.7	612,088	799,322	76.6
13 関空一札幌	1,309	263,212	386,766	68.1	224,087	350,835	63.9	994,746	1,507,981	66.0
14 関空一福岡	553	25,601	51,365	49.8	32,282	50,752	63.6	140,476	244,361	57.5
15 関空一那覇	1,261	208,383	307,688	67.7	196,787	316,759	62.1	946,815	1,397,456	67.8
16 福岡一札幌	1,614	100,065	178,465	56.1	93,304	134,573	69.3	399,064	547,340	72.9
17 福岡一那覇	1,008	374,382	580,838	64.5	351,537	498,709	70.5	1,421,594	2,143,391	66.3
18 成田一那覇	1,887	46,947	93,017	50.5	37,371	74,989	49.8	159,790	297,659	53.7
19 東京一稚内	1,195	15,816	24,570	64.4	14,908	30,146	49.5	94,077	171,769	54.8
20 東京一釧路	1,032	106,633	152,204	70.1	107,499	159,984	67.2	474,199	712,567	66.5
21 東京一函館	786	250,295	328,826	76.1	272,744	376,758	72.4	1,047,659	1,526,033	68.7
22 東京一旭川	1,052	160,429	217,812	73.7	189,242	283,146	66.8	878,093	1,316,247	66.7
23 東京一帯広	999	126,794	201,470	62.9	117,775	191,490	61.5	470,005	745,172	63.1
24 東京一紋別	1,233	3,742	7,750	48.3	11,837	27,088	43.7	47,339	97,508	48.5
25 東京一中標津	1,118	18,224	29,710	61.3	17,287	30,100	57.4	78,889	128,943	61.2
26 東京一女満別	1,156	97,544	141,462	69.0	97,223	137,746	70.6	419,249	589,504	71.1
27 東京一青森	690	129,210	179,636	71.9	150,336	230,017	65.4	596,117	1,000,675	59.6
28 東京一三沢	685	58,039	92,610	62.7	54,905	90,990	60.3	216,403	349,508	61.9
29 東京一大館能代	628	25,982	51,472	50.5	21,371	48,064	44.5	87,701	184,216	47.6
30 東京一秋田	555	202,510	314,364	64.4	186,624	271,507	68.7	711,802	1,100,597	64.7
31 東京一山形	441	6,764	12,400	54.5	7,193	18,424	39.0	72,890	124,262	58.7
32 東京一庄内	489	90,304	135,178	66.8	89,597	124,569	71.9	343,607	522,786	65.7
33 東京一大島	162	2,084	10,108	20.6	2,096	9,225	22.7	10,627	38,849	27.4
34 東京一三宅島	227	1,442	3,808	37.9	1,703	3,808	44.7	5,558	13,100	42.4
35 東京一八丈島	353	43,882	85,129	51.5	40,712	76,715	53.1	178,852	310,933	57.5
36 東京一富山	570	195,522	275,321	71.0	200,868	288,041	69.7	748,573	1,142,669	65.5
37 東京一能登	530	37,708	61,184	61.6	34,712	60,539	57.3	140,268	241,056	58.2
38 東京一小松	528	402,465	593,499	67.8	403,281	602,300	67.0	1,496,418	2,427,234	61.7
39 東京一中部	440	-	-	-	-	-	-	1,361	20,532	6.6
40 東京一南紀白浜	634	20,243	40,236	50.3	26,319	42,096	62.5	103,293	167,824	61.5
41 東京一神戸	695	216,088	273,279	79.1	209,580	264,325	79.3	816,606	1,053,560	77.5
42 東京一鳥取	667	75,673	118,926	63.6	75,942	121,097	62.7	285,264	482,605	59.1
43 東京一米子	776	103,725	150,259	69.0	107,098	152,335	70.3	378,938	603,773	62.8
44 東京一出雲	801	135,500	192,003	70.6	132,227	194,916	67.8	488,334	786,598	62.1
45 東京一石見	907	16,384	26,131	62.7	12,935	22,926	56.4	47,913	89,164	53.7
46 東京一岡山	685	244,148	376,353	64.9	231,386	352,173	65.7	855,051	1,413,444	60.5
47 東京一広島	790	498,658	762,162	65.4	519,914	780,347	66.6	1,925,318	3,113,158	61.8
48 東京一山口宇部	935	195,520	330,281	59.2	193,569	301,526	64.2	735,028	1,220,068	60.2
49 東京一徳島	703	200,694	340,437	59.0	188,225	280,122	67.2	692,518	1,112,405	62.3
50 東京一高松	711	295,246	471,097	62.7	300,432	478,849	62.7	1,146,489	1,886,297	60.8
51 東京一松山	859	358,789	562,235	63.8	371,281	593,879	62.5	1,388,986	2,351,557	59.1
52 東京一高知	824	207,392	343,214	60.4	214,818	330,544	65.0	810,693	1,312,183	61.8
53 東京一北九州	958	289,662	456,538	63.4	282,303	429,119	65.8	1,054,717	1,659,837	63.5
54 東京一長崎	1,143	354,921	574,024	61.8	368,252	523,203	70.4	1,374,025	2,158,794	63.6
55 東京一佐賀	1,130	74,530	121,233	61.5	71,875	121,818	59.0	277,659	483,314	57.4
56 東京一熊本	1,086	486,193	764,850	63.6	470,001	735,996	63.9	1,753,872	2,810,879	62.4
57 東京一大分	928	282,894	444,881	63.6	291,034	448,858	64.8	1,069,382	1,775,191	60.2
58 東京一宮崎	1,023	324,241	555,087	58.4	332,122	506,147	65.6	1,229,839	1,985,678	61.9
59 東京一鹿児島	1,111	557,114	825,238	67.5	539,965	884,689	61.0	2,116,466	3,576,244	59.2
60 東京一奄美大島	1,436	16,595	28,858	57.5	14,777	30,833	47.9	74,341	120,512	61.7
61 東京一宮古	2,020	15,679	27,140	57.8	16,507	27,230	60.6	84,241	122,764	68.6
62 東京一石垣	2,171	27,022	40,270	67.1	27,823	41,055	61.5	127,226	162,030	67.3
63 東京一久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	10,475	13,345	66.1
64 成田一旭川	1,050	26,328	51,861	50.8	-	-	-	-	-	-
65 成田一仙台	435	10,117	13,611	74.3	8,846	13,615	65.0	33,218	50,943	65.2
66 成田一中部	500	86,404	173,483	49.8	73,770	135,812	54.3	250,154	473,668	52.8
67 大阪一旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	8,920	13,500	66.1
68 大阪一釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	10,665	15,017	71.0
69 大阪一青森	946	24,184	28,576	84.6	36,359	56,743	64.1	136,535	224,164	60.9
70 大阪一三沢	985	-	-	-	4,742	10,560	44.9	31,979	65,190	49.1

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度			平成22年度					
		10～12月			10～12月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
71 大阪－花巻	870	31,054	38,120	81.5	32,855	56,150	58.5	132,995	235,263	56.5
72 大阪－仙台	803	245,981	339,783	72.4	259,917	370,378	70.2	920,519	1,378,570	66.8
73 大阪－大館能代	848	-	-	-	6,209	13,246	46.9	18,911	40,624	46.6
74 大阪－秋田	793	23,714	35,498	66.8	28,868	45,586	63.3	109,347	182,228	60.0
75 大阪－山形	730	19,786	30,888	64.1	16,865	33,948	49.7	73,211	128,950	56.8
76 大阪－新潟	611	92,297	144,765	63.8	83,676	123,269	67.9	316,320	522,197	60.6
77 大阪－隠岐	366	-	-	-	-	-	-	10,461	13,500	77.5
78 大阪－石見	477	-	-	-	7,719	11,220	68.8	21,901	35,398	61.9
79 大阪－松山	378	124,637	183,458	67.9	111,972	151,845	73.7	426,061	627,456	67.9
80 大阪－高知	300	73,857	127,473	57.9	71,361	127,859	55.8	275,785	502,137	54.9
81 大阪－長崎	673	82,260	127,371	64.6	91,360	125,124	73.0	367,703	552,213	66.6
82 大阪－佐賀	660	-	-	-	12,004	27,231	44.1	37,893	82,583	45.9
83 大阪－熊本	621	114,926	177,466	64.8	135,573	219,858	61.7	524,433	895,325	58.6
84 大阪－大分	462	41,499	55,848	74.3	42,413	66,933	63.4	151,636	242,732	62.5
85 大阪－宮崎	568	141,188	194,868	72.5	145,889	224,619	64.9	490,803	820,836	59.8
86 大阪－鹿児島	655	127,133	189,731	67.0	184,182	293,390	62.8	768,613	1,254,277	61.3
87 大阪－奄美大島	989	16,209	35,200	46.0	14,004	33,363	42.0	76,676	141,261	54.3
88 関空－稚内	1,604	-	-	-	-	-	-	16,142	32,568	49.6
89 関空－函館	1,197	20,889	32,698	63.9	18,189	23,480	77.5	87,381	124,098	70.4
90 関空－旭川	1,461	3,839	7,196	53.3	-	-	-	19,748	29,371	67.2
91 関空－女満別	1,589	3,532	7,408	47.7	-	-	-	19,977	29,280	68.2
92 関空－福江	717	-	-	-	-	-	-	2,046	3,528	58.0
93 関空－石垣	1,650	20,940	27,565	76.0	20,601	27,915	58.1	84,680	109,149	72.7
94 札幌－利尻	368	-	-	-	3,596	13,376	26.9	25,088	67,102	37.4
95 札幌－稚内	357	8,573	24,344	35.2	8,041	25,455	31.6	32,342	99,731	32.4
96 札幌－釧路	276	25,431	44,722	56.9	19,633	73,881	26.6	52,437	217,718	24.1
97 札幌－旭川	120	4,968	20,001	24.8	16,456	86,553	19.0	45,105	235,764	19.1
98 札幌－中標津	374	23,440	40,166	58.4	22,221	40,034	55.5	64,879	119,301	54.4
99 札幌－紋別	319	5,215	20,374	25.6	-	-	-	-	-	-
100 札幌－女満別	354	32,982	57,892	57.0	24,825	58,409	42.5	119,707	230,560	51.9
101 札幌－函館	217	14,319	31,554	45.4	17,342	62,348	27.8	49,367	185,788	26.6
102 札幌－青森	307	20,268	27,200	74.5	16,913	27,985	60.4	88,348	165,335	53.4
103 札幌－花巻	467	18,375	24,250	75.8	18,222	26,768	68.1	80,923	117,370	68.9
104 札幌－秋田	443	17,662	24,626	71.7	18,441	31,930	57.8	80,883	141,512	57.2
105 札幌－山形	620	-	-	-	1,702	3,000	56.7	11,174	21,200	52.7
106 札幌－茨城	807	37,082	64,428	57.6	-	-	-	15,157	19,293	78.6
107 札幌－富山	875	12,530	22,932	54.6	13,017	23,058	56.5	55,043	91,476	60.2
108 札幌－静岡	1,137	13,051	21,776	59.9	13,566	21,846	62.1	56,390	86,886	64.9
109 札幌－神戸	1,251	117,300	158,396	74.1	123,669	182,804	67.7	493,218	746,859	66.0
110 札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,771	7,950	60.0
111 札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	6,456	10,650	60.6
112 丘珠－稚内	327	-	-	-	-	-	-	4,463	10,079	44.3
113 丘珠－釧路	282	-	-	-	-	-	-	10,817	27,696	39.1
114 丘珠－函館	257	-	-	-	-	-	-	23,314	45,226	51.5
115 丘珠－中標津	385	-	-	-	-	-	-	18,917	30,576	61.9
116 丘珠－女満別	333	-	-	-	-	-	-	9,895	20,350	48.6
117 仙台－札幌	664	138,908	218,436	63.6	135,071	218,196	61.9	583,149	907,011	64.3
118 仙台－那覇	2,010	35,663	47,853	74.5	35,645	49,529	72.0	122,744	185,337	66.2
119 新潟－札幌	755	29,786	54,322	54.8	32,624	59,830	54.5	144,250	251,472	57.4
120 新潟－那覇	1,935	18,146	30,776	59.0	14,872	23,490	63.3	35,370	59,512	59.4
121 小松－札幌	959	16,027	23,184	69.1	16,112	23,184	69.5	66,550	91,224	73.0
122 福島－札幌	720	14,223	32,256	44.1	20,894	46,368	45.1	91,722	189,252	48.5
123 中部－稚内	1,383	-	-	-	-	-	-	12,572	23,266	54.0
124 中部－釧路	1,280	-	-	-	-	-	-	5,845	10,350	56.5
125 中部－函館	960	24,962	39,643	63.0	24,780	38,302	64.7	101,618	155,280	65.4
126 中部－旭川	1,222	11,846	29,186	40.6	12,621	23,015	54.8	60,484	100,164	60.4
127 中部－女満別	1,368	10,401	22,199	46.9	11,588	22,946	50.5	54,240	91,853	59.1
128 中部－札幌	1,084	253,856	391,816	64.8	234,043	356,151	65.7	1,035,399	1,538,300	67.3
129 中部－青森	882	-	-	-	10,025	21,120	47.5	64,079	130,852	49.0
130 中部－花巻	787	-	-	-	-	-	-	11,445	21,000	54.5
131 中部－仙台	657	45,635	73,701	61.9	64,424	98,154	65.6	268,215	452,880	59.2
132 中部－秋田	721	17,329	32,199	53.8	10,745	17,982	59.8	43,797	87,520	50.0
133 中部－茨城	510	-	-	-	-	-	-	8,967	19,293	46.5
134 中部－新潟	585	16,687	26,788	62.3	14,283	27,012	52.9	53,879	106,486	50.6
135 中部－米子	442	-	-	-	6,150	10,136	60.7	19,087	37,240	51.3
136 中部－松山	544	25,728	50,951	50.5	14,598	20,364	71.7	61,084	102,914	59.4
137 中部－徳島	364	-	-	-	2,909	11,456	25.4	9,913	38,838	25.5
138 中部－福岡	744	165,047	289,453	57.0	164,846	262,446	62.8	618,567	1,020,977	60.6
139 中部－長崎	830	30,458	53,370	57.1	31,142	48,614	64.1	117,497	204,577	57.4
140 中部－熊本	750	38,271	85,784	44.6	34,459	55,838	61.7	122,151	212,340	57.5

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度			平成22年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
141	中部一大分	612	1,825	8,300	22.0	21,801	46,143	47.2	82,110	163,869	50.1
142	中部一宮崎	692	46,130	93,557	49.3	46,477	102,032	45.6	170,356	379,071	44.9
143	中部一鹿児島	806	73,895	112,792	65.5	79,243	121,039	65.5	347,244	606,441	57.3
144	中部一那覇	1,470	209,866	332,248	63.2	199,864	311,155	64.2	884,474	1,305,666	67.7
145	中部一石垣	1,865	18,809	26,940	69.8	17,122	27,480	41.1	78,622	108,744	65.6
146	名古屋一帯広	1,280	-	-	-	2,227	3,208	69.4	15,003	23,534	63.8
147	名古屋一秋田	628	-	-	-	8,500	16,810	50.6	34,597	83,230	41.6
148	名古屋一山形	582	-	-	-	1,414	3,000	47.1	8,492	21,250	40.0
149	名古屋一新潟	495	-	-	-	7,675	24,518	31.3	31,838	82,774	38.5
150	名古屋一松山	557	-	-	-	7,918	22,688	34.9	32,378	79,258	40.9
151	名古屋一高知	511	-	-	-	8,420	18,816	44.7	32,388	70,044	46.2
152	名古屋一長崎	852	-	-	-	2,109	4,560	46.3	13,446	22,910	58.7
153	名古屋一熊本	795	-	-	-	14,079	33,706	41.8	57,707	119,530	48.3
154	名古屋一福岡	750	-	-	-	10,189	15,680	65.0	92,735	145,434	63.8
155	神戸一熊本	599	29,186	64,782	45.1	23,163	73,986	31.3	47,449	137,352	34.5
156	神戸一長崎	650	90,115	127,263	70.8	12,508	21,771	57.5	89,088	147,972	60.2
157	神戸一鹿児島	632	46,072	65,136	70.7	41,976	73,986	56.7	96,352	168,504	57.2
158	神戸一石垣	1,680	-	-	-	-	-	-	12,405	18,254	60.8
159	神戸一茨城	750	22,079	32,568	67.8	17,965	32,568	55.2	71,675	116,112	61.7
160	岡山一札幌	1,266	7,051	10,479	67.3	11,511	16,200	71.1	66,753	98,562	67.7
161	広島一札幌	1,361	20,952	30,865	67.9	23,025	37,712	61.1	100,927	151,800	66.5
162	広島一那覇	1,143	33,671	60,542	55.6	30,932	48,697	63.5	148,789	227,799	65.3
163	高松一那覇	1,194	28,676	49,678	57.7	27,374	49,151	55.7	122,056	195,670	62.4
164	松山一札幌	1,484	6,651	10,158	65.5	-	-	-	800	1,751	45.7
165	福岡一仙台	1,256	26,000	33,292	78.1	29,067	37,295	77.9	140,410	225,556	62.3
166	福岡一新潟	1,156	13,306	22,590	58.9	14,479	25,511	56.8	55,127	91,900	60.0
167	福岡一小松	802	32,220	50,965	63.2	31,620	47,802	66.1	117,501	199,763	58.8
168	福岡一神戸	555	-	-	-	-	-	-	1,661	7,434	22.3
169	福岡一松山	319	-	-	-	9,826	16,732	58.7	59,966	119,380	50.2
170	福岡一高知	419	15,850	27,604	57.4	15,017	27,608	54.4	58,163	109,388	53.2
171	福岡一福江	260	13,674	35,062	39.0	14,121	46,470	30.4	54,742	179,584	30.5
172	福岡一対馬	190	48,105	94,984	50.6	48,696	94,368	51.6	189,198	366,022	51.7
173	福岡一宮崎	307	-	-	-	29,393	44,068	66.7	186,045	365,081	51.0
174	福岡一石垣	1,370	-	-	-	4,241	7,847	54.0	20,254	33,811	59.9
175	長崎一那覇	915	12,902	27,577	46.8	12,167	27,292	44.6	51,020	108,692	46.9
176	熊本一那覇	890	16,581	26,980	61.5	17,821	27,290	65.3	69,117	108,400	63.8
177	宮崎一那覇	859	15,594	27,283	57.2	17,064	27,285	62.5	64,943	107,034	60.7
178	鹿児島一奄美大島	467	5,765	10,266	56.2	11,692	31,798	36.8	101,046	229,995	43.9
179	鹿児島一那覇	758	42,168	78,400	53.8	41,568	77,487	53.6	163,705	308,211	53.1
180	那覇一静岡	1,558	16,161	22,136	73.0	15,816	21,966	72.0	64,770	87,245	74.2
181	那覇一小松	1,577	21,318	32,685	65.2	21,764	32,295	67.4	80,034	118,075	67.8
182	那覇一神戸	1,308	121,911	184,758	66.0	108,825	183,400	59.3	522,343	793,328	65.8
183	那覇一岡山	1,252	19,437	27,680	70.2	17,672	27,475	64.3	84,290	119,968	70.3
184	那覇一松山	1,072	10,766	16,490	65.3	7,427	8,970	82.8	42,411	63,710	66.6
185	那覇一北九州	1,072	-	-	-	1,685	9,027	18.7	12,935	34,816	37.2
186	那覇一久米島	168	31,416	56,040	56.1	33,352	56,830	58.7	135,503	231,714	58.5
187	那覇一宮古	352	263,207	476,571	55.2	197,663	303,860	65.1	818,936	1,219,191	67.2
188	那覇一石垣	472	243,315	467,630	52.0	264,874	506,962	52.2	1,143,696	2,093,844	54.6
189	宮古一石垣	183	-	-	-	7,034	18,700	37.6	36,586	94,740	38.6
190	石垣一与那国	168	13,276	27,045	49.1	12,781	27,000	47.3	50,173	107,410	46.7
計			19,923,679	30,702,517	64.9	20,002,055	30,944,201	64.6	79,013,065	125,654,318	62.9