

連絡先:自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42354
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成24年3月14日

リコール届出番号	2908	リコール開始日	平成24年3月14日
届出者の氏名又は名称	株式会社 小松製作所 問合せ先:品質保証本部 代表取締役社長 野路 國夫 TEL:03-5561-2686		
不適合の部位(部品名)	① 制動装置(オイルクーラ)、② 動力伝達装置(変速機)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① ブレーキ冷却回路において、回路が不適切なため、低温時に回路の油圧が高くなりオイルクーラが損傷するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、オイルクーラからオイルが漏れ、最悪の場合、オイルが路面に飛散するおそれがある。 ② 変速機のプロペラシャフト用カップリングにおいて、シールキャップの構造が不適切なため、シールキャップが外れるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、トランスミッションオイルが漏れ、最悪の場合、変速機が破損するおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、ブレーキ冷却回路の安全弁、ホースおよびフロントアクスルカバーを対策品に交換するとともに、ラジエータを新品に交換する。 ② 全車両、カップリング及びシールキャップを対策品に交換するとともに、ダストシール、オイルシールを新品に交換する。		
不具合件数	① 1件、② 0件	事故の有無	無し
発見の動機	① 市場からの情報による。②市場からの情報による。(構内作業専用車)		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を把握しているので周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車:ステッカ(No.2908)をダッシュボード前面右上方に貼り付ける。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
コマツ	KDP-M250	FD35N FD40N	M250-133629～M250-135511 平成20年10月29日～平成23年5月17日	25	
	KDP-M252	FD35,FD40 FD45,FD50A	M252-133049～M252-135548 平成20年8月4日～平成23年6月10日	94	
	KDP-M252K	FD35,FD40 FD45,FD50A	M252-135571～M252-136001 平成23年6月11日～平成23年11月25日	28	
	EBT-M251	FG35N FG40N	M251-134049～M251-134243 平成21年2月20日～平成21年5月8日	2	
	EBT-M253	FG45	M253-135068 平成22年10月29日	1	
	(計5型式)	(計9車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年8月4日～平成23年11月25日	(計150台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。