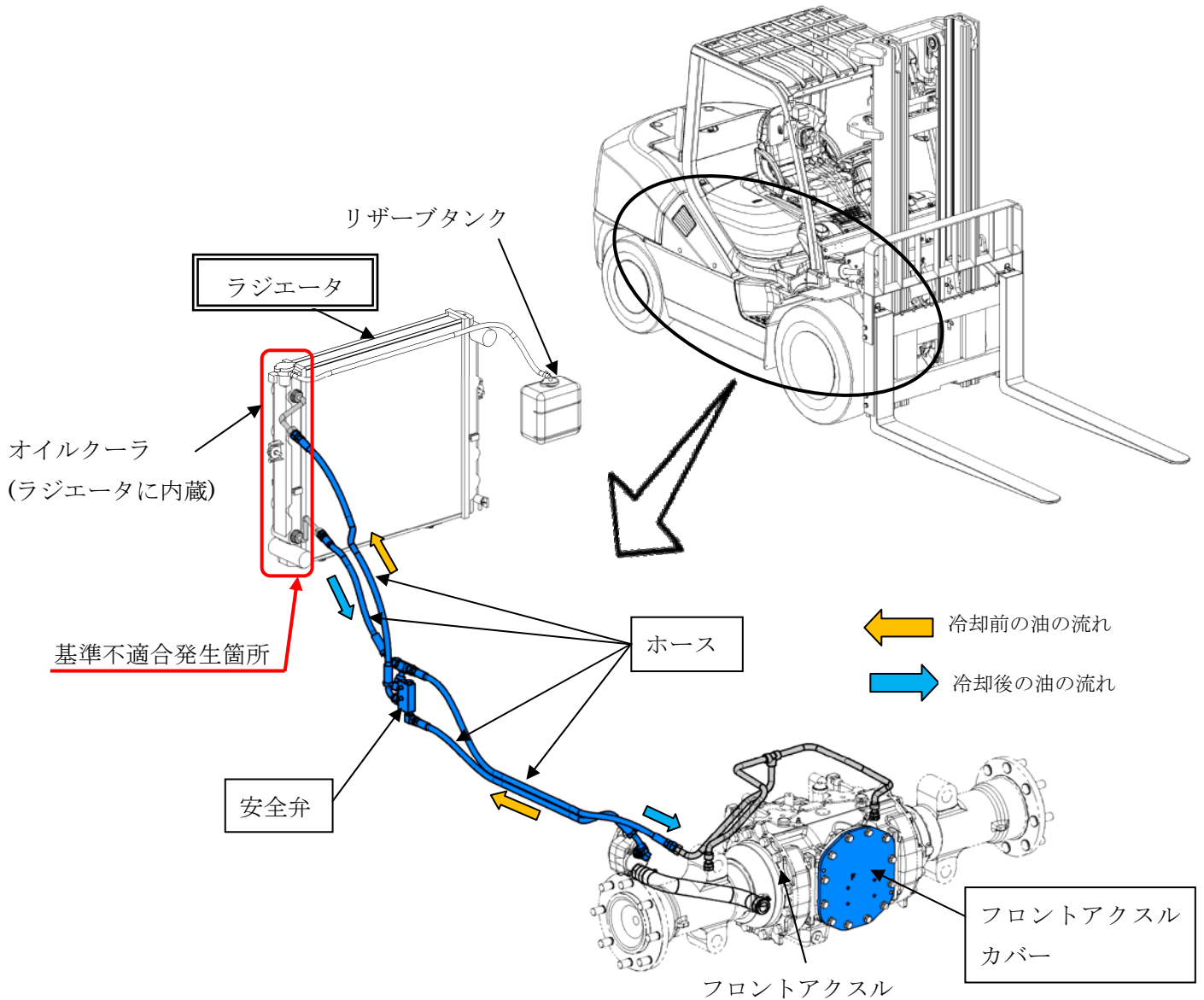


改善箇所説明図①

(代表車種: コマツ KDP-M252 通称名: FD40)



注: は対策品に交換する部品を示す。
 は新品に交換する部品を示す。

ブレーキ冷却回路において、回路が不適切なため、低温時に回路の油圧が高くなりオイルクーラが損傷するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、オイルクーラからオイルが漏れ、最悪の場合、オイルが路面に飛散するおそれがある。

改善措置の内容 : 全車両、ブレーキ冷却回路の安全弁、ホースおよびフロントアクスルカバーを対策品に交換するとともに、ラジエータを新品に交換する。

識別 : 改善済車両は、ホース経路の変更により識別が可能。

