

バリア情報を考慮したバリアフリー経路探索について

別添

この度、バリアフリー経路探索ができる機能を試験的に作成し、公開しました。本機能は、一般的な経路探索で提供されている目的地までの最短経路に加え、利用者が設定する条件に応じたバリアフリー経路を探索することができます。

本機能は、歩道の段差等のバリア情報を含む歩行空間ネットワークデータを利用することで実現できたものです。

【今回公開したバリアフリー経路探索】

【設定できる条件】

- ・出発地
- ・目的地
- ・バリア条件(段差、幅員、勾配、路面状況、階段使用の可否、エレベータ使用の可否)

○バリア条件(階段を使用しない)を設定して上野駅(浅草口)から台東区役所に行く場合



設定したバリア条件(階段を使用しない)により、遠回りとなるがエレベータを利用する経路を表示。



現地の様子
(エレベータ利用)

【一般的な経路探索】

【設定できる条件】

- ・出発地
- ・目的地

○一般的な経路探索(最短経路)で上野駅(浅草口)から台東区役所に行く場合



目的地までの最短経路(階段を利用する経路)を表示。



現地の様子
(階段利用)

歩行空間ネットワークデータ利用サイト



歩行空間ネットワークデータ利用サイトでは、バリアフリー経路探索の機能のほか、この機能で使用した歩行空間ネットワークデータを入手することもできます。

なお、歩行空間ネットワークデータは、平成22年度に国土交通省が三大都市圏のバリアフリー法に基づく重点整備地区の一部で試験的に取得したものです。このため、全国のデータが最新の状態で揃っているわけではありません。

○歩行空間ネットワークデータ利用サイト

バリアフリー経路探索 体験サイト

トップ バリアフリー経路探索 歩行空間ネットワークデータ ダウンロード

バリアフリー経路探索 体験サイトへようこそ！

当サイトでは、国土交通省が平成22年度に整備した歩行空間ネットワークデータを用いて、利用者が設定する条件に応じたバリアフリー経路を探索することができます。

探索されるバリアフリー経路は、平成22年度時点のデータを使用していますので、現在の道路状況と異なる場合も考えられます。

バリアフリー経路探索 体験サイト入口
バリアフリー経路探索体験サイトを利用される場合はこちらをクリックして下さい

元になっているデータはこちらから
歩行空間ネットワークデータをダウンロードされる場合にはこちらをクリックして下さい

国土交通省が平成22年度に整備した歩行空間ネットワークデータは、[「移動円滑化の促進に関する基本方針」\(平成23年3月31日改正\)](#)で定められた3大都市圏の重点整備地区において、
[歩行空間ネットワークデータ整備仕様書\(平成22年9月版\)](#)に基づき取得したものです。

バリアフリー経路探索サイトの利用にあたっては、利用約款に同意が必要です。また、経路探索で用いている歩行空間ネットワークデータをダウンロードするにあたっては、利用約款への同意とアンケートにご協力を
お願いします。

探索サービスのページ



経路探索サービスを利用する場合には、歩行空間ネットワークデータ利用サイトの「経路探索サービス」を選択し、以下のページで希望するエリアをクリックして下さい。詳細なサービスの使い方については、「利用の手引き」をご覧ください。

バリアフリー経路探索 体験サイト

トップ バリアフリー経路探索 歩行空間ネットワークデータ ダウンロード

バリアフリー経路探索のエリア選択

バリアフリー経路探索体験サイトでは、現在以下の地域をご利用いただけます。体験したい地域を選択してください。

利用方法
バリアフリー経路探索体験サイトの利用方法及び凡例については、下記のPDFをご参照ください。
[利用の手引き【PDF/564KB】](#)

バリアフリー経路探索

- ⇒ 品川区(東京都)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 台東区(東京都)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 千代田区(東京都)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 港区(東京都)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 名古屋市(愛知県)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 新大阪地区(大阪府)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 北浜・淀屋橋・難波地区(大阪府)【描画(整理エリア)】

エリア内のバリア位置の表示※

- ⇒ 品川区(東京都)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 台東区(東京都)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 千代田区(東京都)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 港区(東京都)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 名古屋市(愛知県)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 新大阪地区(大阪府)【描画(整理エリア)】
- ⇒ 北浜・淀屋橋・難波地区(大阪府)【描画(整理エリア)】

*エリア内に点在する段差や階段等を利用者の必要に応じて表示できます

経路探索サービスのページ

歩行空間ネットワークデータ

[トップ](#)[バリアフリー経路探索](#)[歩行空間ネットワークデータ
ダウンロード](#)

検索条件設定

[利用手引き\[PDF/56KB\]](#)

検索条件やエリアによっては、表示までに時間がかかります

**検索条件
(出発地・目的地)**

出発地・目的地

地域
上野駅周辺

出発地
JR御徒町駅

目的地
JR御徒町駅

検索条件

最小幅員

- 2m以上
- 1.5m以上
- 1.0m以上
- 1.0m未満の場所があっても通行可

勾配

- 最大8%以内
- 最大10%以内
- 問わない

路面状況

- 全て舗装面
- 土・砂利の道を通行可

段差

- 2cm以内
- 5cm以内
- 10cm以内
- 10cm以上の段差があっても通行可

階段

- 使用しない
- 手すり付きの階段のみ使用可
- 使用可

エレベータ

- 車椅子対応のもののみ使用可
- 車椅子非対応でも使用可

[検索](#) [リセット](#)



【参考】バリアフリー経路探索の対象エリア(東京)



: バリアフリー経路探索提供エリア

注: 提供するデータは、平成22年度時点のものであり最新のデータが揃っているわけではありません。

【参考】バリアフリー経路探索の対象エリア(名古屋、大阪)



大阪

新大阪地区



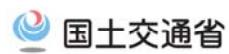
北浜・淀屋橋・難波地区



: バリアフリー経路探索提供エリア

注: 提供するデータは、平成22年度時点のものであり最新のデータが揃っているわけではありません。 4

【参考】バリアフリー経路探索の実施事例(銀座地区)



「東京ユビキタス計画・銀座」実施協議会では、車いす使用者、高齢者、ベビーカー利用者を対象とした歩行者移動支援の実証実験(平成24年1月10日～20日)を行いました。
本実験は、銀座地区において、歩行空間ネットワークデータを活用し、個人属性に応じたバリアフリー経路を地図や音声で提供するものです。

○バリアフリー経路探索の流れ

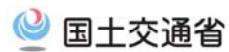
- ①歩行条件の入力
経路の種類、段差、幅員、勾配、信号有無の項目を設定
- ②位置特定
位置特定インフラで現在位置を特定
- ③経路の取得
歩行区間ネットワークデータを利用し、条件に応じた経路を取得
- ④サービス提供
目的地までのバリアフリー経路での誘導等を提供



○実験エリア: 銀座4丁目交差点周辺

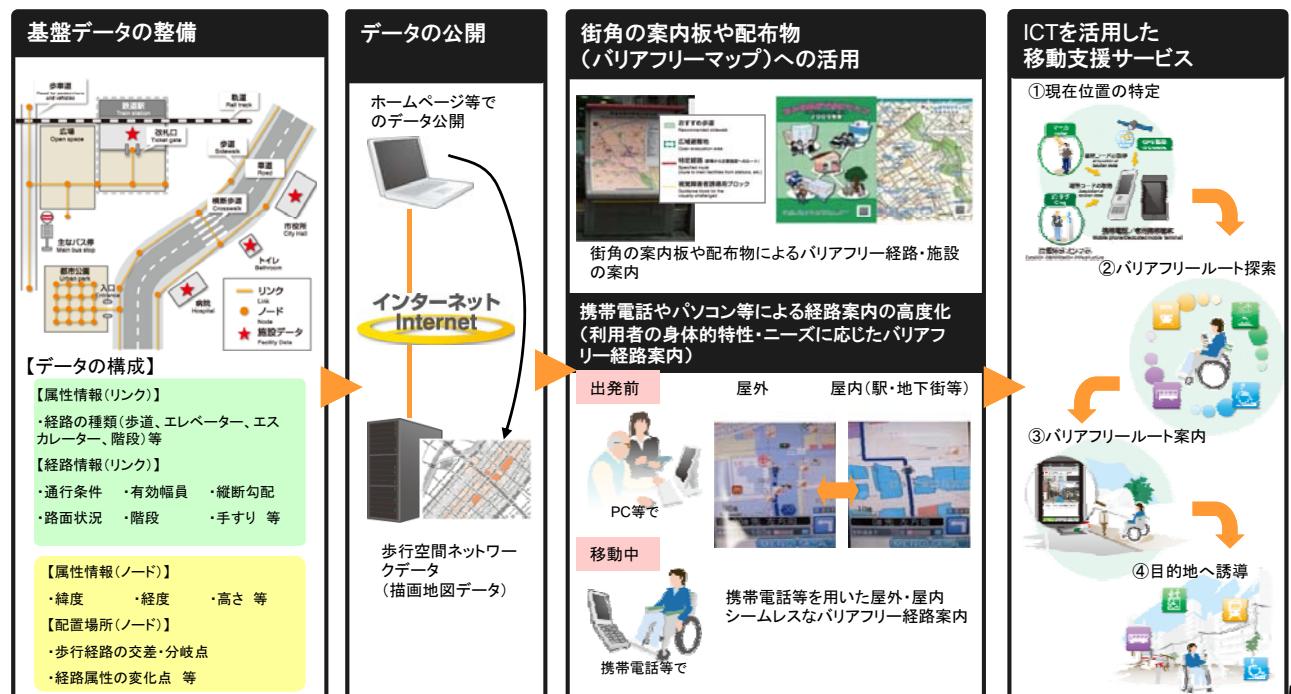


【参考】歩行空間ネットワークデータについて



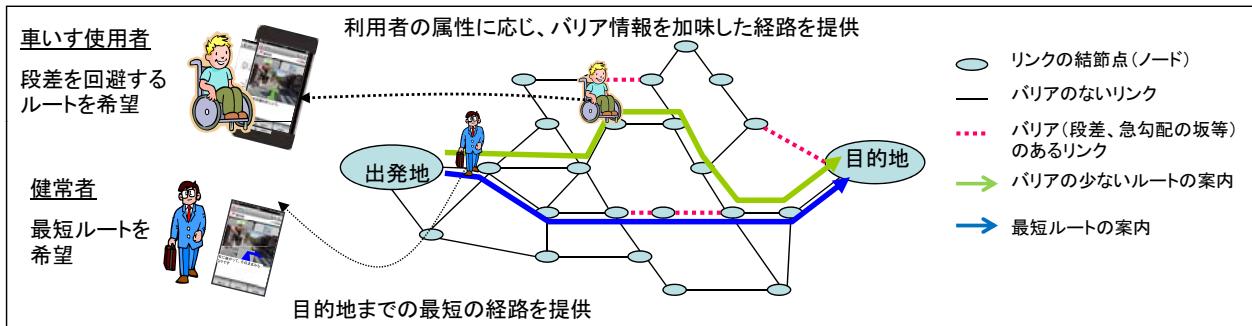
歩行空間ネットワークデータは、段差、幅員などのバリア情報を含んだ歩行経路の状況を表すデータで、主に歩行経路を表す「リンク(線)」とリンクの結節点を表す「ノード(点)」で構成されています。

このデータを活用することにより、バリアフリーマップの作成やバリアフリー経路案内をはじめとする歩行者移動支援サービスの提供が可能となります。



バリア情報を加味した移動制約者等へのバリアフリー経路探索

経路探索のアプリケーションが個人の属性に応じ、バリア情報を加味した経路を提供します。また、電波マーカ等の位置特定技術と組み合わせることで、利用者の現在位置を把握し、ルート上の注意喚起などの情報提供も可能となります。



バリアフリーマップの作成・公表

- 歩行空間ネットワークデータで調査された歩行空間上のデータや、施設の情報を使い、バリアフリーマップを作成できる。
- 従来多く見られる施設情報を中心としたバリアフリーマップを歩行空間全般を対象に拡張して作成可能。



街角の案内板の例



配布物の例



PC向けwebサイトの例