

6. ガソリン乗用車燃費

(2) 普通／小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	プリウス	DAA-ZVW30	2ZR(内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1310	5	38.0	61	13.0	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
						1350~1400	5	35.5	65	13.0	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
		DAA-NHW20	1NZ(内燃機関) 3CM(電動機)	1.496	CVT(E)	1260	5	35.5	65	16.0	H, V, C, EP, I	3W	F	☆☆☆☆	150	
	プリウス α	DAA-ZVW40W	2ZR(内燃機関) 5JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1460~1500	7	31.0	75	13.0	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
		DAA-ZVW41W	2ZR(内燃機関) 5JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1450~1490	5	31.0	75	13.0	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
	カムリ	DAA-AVV50	2AR(内燃機関) 2JM(電動機)	2.493	CVT(E)	1540~1560	5	26.5	88	10.5	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
	ヴィッツ	DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1000~1010	5	26.5	88	17.9	V, I, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	990~1010	5	24.0	97	17.9	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1020~1030	5	23.5	99	16.0	V, I, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1020	5	22.0	106	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-KSP130	1KR	0.996	CVT(E, LTC)	970~990	5	23.0	101	17.9	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NCP131	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1030~1060	5	20.0	116	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NCP131	1NZ	1.496	5MT	1020~1040	5	18.0	129	16.0	V, EP, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-NSP135	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1080~1100	5	19.0	122	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
	SAI	DAA-AZK10	2AZ(内燃機関) 2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1570~1610	5	24.0	97	10.5	V, I, EP, C, H	3W	F	☆☆☆☆	150	
	iQ	DBA-NGJ10	1NR	1.329	6MT	950	4	23.5	99	17.9	V, I, EP, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NGJ10	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	950	4	23.0	101	17.9	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-KGJ10	1KR	0.996	CVT(E, LTC)	890	2~4	23.0	101	17.9	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
	パッツ	DBA-KGC30	1NR	0.996	CVT(E, LTC)	910	5	22.5	103	17.9	V, EP, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NGC30	1KR	1.329	CVT(E, LTC)	940	5	21.0	111	17.9	V, EP, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-KGC35	1KR	0.996	CVT(E, LTC)	970	5	19.2	121	17.9	V, EP, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
	ベルタ	DBA-KSP92	1KR	0.996	CVT(E, LTC)	990~1000	5	22.5	103	17.9	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-SCP92	2SZ	1.296	CVT(E, LTC)	1030~1050	5	20.0	116	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-NCP96	2NZ	1.298	4AT(E, LTC)	1110~1130	5	16.0	145	16.0	V, EP, B	3W	A	☆☆☆	100	
	ラクティス	DBA-NSP120	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1100	5	21.5	108	16.0	V, I, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NSP120	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1090	5	20.0	116	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NCP120	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1110~1120	5	20.0	116	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NSP122	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1140	5	19.6	118	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-NCP122	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1160	5	19.6	118	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-NCP125	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1170	5	18.4	126	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	エスティマハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ(内燃機関) 2JM, 2FM(電動機)	2.362	CVT(E)	1930~2010	7~8	20.0	116	8.9	V, I, EP, C, H	3W	A	☆☆☆☆	150	
		DAA-AHR20W	2AZ(内燃機関) 2JM, 2FM(電動機)	2.362	CVT(E)	2020~2070	7~8	19.0	122	7.8	V, I, EP, C, H	3W	A	☆☆☆☆	150	
	カローラアクシオ	DBA-NZE141	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1130~1140	5	20.0	116	16.0	V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
			1NZ	1.496	5MT	1100~1110	5	17.2	135	16.0	V, EP, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZRE142	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1200	5	18.6	125	16.0	V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-NZE144	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1230	5	16.2	143	16.0	V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-ZRE144	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1280	5	15.6	149	13.0	V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	120	
		カローラフィールダー	DBA-NZE141G	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1200~1210	5	20.0	116	16.0	V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125
	1NZ			1.496	5MT	1170~1180	5	17.2	135	16.0	V, EP, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	105	
	DBA-ZRE142G		2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1240~1260	5	18.6	125	16.0	V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	115	
			2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1270~1280	5	17.0	137	13.0	V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
	DBA-ZRE144G		2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1320~1350	5	15.6	149	13.0	V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	120	
	DBA-NZE144G		1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1280~1290	5	15.0	155	13.0	V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
	プレミオ/アリオン	DBA-NZT260	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1200	5	20.0	116	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRT260	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1230	5	18.6	125	16.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZRT261	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1270	5	15.6	149	13.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-ZRT265	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1330	5	15.6	149	13.0	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	120	
	オーリス	DBA-NZE151H	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1240~1250	5	20.0	116	16.0	V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1260	5	17.8	130	16.0	V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1270~1280	5	16.6	140	13.0	V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	6MT	1270	5	15.0	155	13.0	V, EP, B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-NZE154H	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1330~1340	5	15.4	151	13.0	V, EP, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZRE154H	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1370~1390	5	15.0	155	13.0	V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	115	
	シエンタ	DBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1220~1230	7	19.2	121	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-NCP85G	1NZ	1.496	4AT(E, LTC)	1320~1330	7	14.0	166	13.0	V, EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
	アルファード/ヴェルファイア	DAA-ATH20W	2AZ(内燃機関) 2JM, 2FM(電動機)	2.362	CVT(E)	2080~2210	7	19.0	122	7.8	V, I, EP, C, H	3W	A	☆☆☆☆	150	
		DBA-ANH20W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1850~2010	7~8	11.6	200	8.9	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125	
DBA-ANH25W		2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1930~2010	7~8	11.4	204	8.9	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	125		
DBA-ANH25W		2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	2020~2040	7	10.8	215	7.8	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	138		
DBA-GGH20W		2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1930~2010	7~8	9.5	244	8.9	V, EP, B	3W	F	☆☆☆☆	105		
DBA-GGH20W		2GR	3.456	6AT(E, LTC)	2020~2070	7	9.2	252	7.8	V, EP, B	3W	F	☆☆☆☆	115		
DBA-GGH25W		2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1990~2010	7~8	9.4	247	8.9	V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	105		
DBA-GGH25W		2GR	3.456	6AT(E, LTC)	2020~2120	7~8	9.1	255	7.8	V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	115		
トヨタ	イスト	DBA-NCP110	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1150~1160	5	18.6	125	16.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	115	

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-NCP115	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1210~1220	5	16.6	140	16.0	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	100	
	ハリアーハイブリッド	DAA-MHU38W	3MZ(内燃機関) 1JM, 2FM(電動機)	3.310	CVT(E)	1930~2000	5	17.8	130	8.9	V, I, EP, C, H	3W	A	☆☆☆☆	150	
	プロボックス	DBA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	1020~1030	5	17.2	135	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	1100~1110	5	16.2	143	16.0	V	3W	A	☆☆☆☆	100	
	カローラ ルミオン	DBA-NZE151N	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1270~1300	5	16.6	140	13.0	V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE152N	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1310~1330	5	16.6	140	13.0	V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRE154N	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1390~1420	5	15.0	155	13.0	V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	115	
	プロボックス、サクシード	DBA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT(E, LTC)	1030~1060	5	16.4	142	16.0	V, B	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT(E, LTC)	1110~1140	5	14.0	166	16.0	V	3W	A	☆☆☆☆		
	アイシス	DBA-ZGM10G	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1430~1450	7	16.4	142	13.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGM10W	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1430~1450	7	16.4	142	13.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGM11G	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1460~1480	7	15.2	153	13.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGM11W	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1460~1480	7	15.2	153	13.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGM15G	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1520~1540	7	13.6	171	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGM15W	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1520~1540	7	13.6	171	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	125	
	ポルテ	DBA-NNP10	2NZ	1.298	4AT(E, LTC)	1090	5	16.4	142	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-NNP11	1NZ	1.496	4AT(E, LTC)	1110	5	16.0	145	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-NNP15	1NZ	1.496	4AT(E, LTC)	1200	5	14.6	159	16.0	V	3W	A	☆☆☆☆		
	bB	CBA-QNC20	K3	1.297	4AT(E, LTC)	1040~1060	5	16.4	142	16.0	V, EP	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-QNC21	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1050~1070	5	16.0	145	16.0	V, EP	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-QNC25	K3	1.297	4AT(E, LTC)	1100~1120	5	15.2	153	16.0	V, EP	3W	A	☆☆☆		
	ウィッシュ	DBA-ZGE20G	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1340~1360	7	16.4	142	13.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGE20W	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1360~1380	7	16.4	142	13.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZGE21G	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1380~1400	7	15.2	153	13.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGE22W	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1420~1440	6	15.2	153	13.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGE25G	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1440~1460	7	15.2	153	13.0	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZGE25W	2ZR	1.797	CVT(E, LTC)	1440~1460	7	15.2	153	13.0	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	115	

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	クラウン	DAA-GWS204	2GR(内燃機関) 1KM(電動機)	3.456	CVT(E)	1830~1870	5	15.8	147	8.9	D, V, I, EP, C, H	3W	R	☆☆☆☆	150	
		DBA-GRS200	4GR	2.499	6AT(E, LTC)	1590~1650	5	12.4	187	10.5	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-GRS202	3GR	2.994	6AT(E, LTC)	1600~1660	5	11.8	197	10.5	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆	110	
		DBA-GRS201	4GR	2.499	6AT(E, LTC)	1680~1740	5	11.6	200	10.5	D, V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-GRS203	3GR	2.994	6AT(E, LTC)	1690~1740	5	11.0	211	10.5	D, V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GRS204	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1650~1700	5	10.0	232	10.5	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆		
	※1 パツソセット	CBA-M502E	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1170~1190	7	15.6	149	16.0	V, EP	3W	F	☆☆☆		
		CBA-M512E	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1230~1240	7	14.6	159	16.0	V, EP	3W	A	☆☆☆		
	※1 ラッシュ	ABA-J200E	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	V, EP	3W	R			
		ABA-J210E	3SZ	1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	V, EP	3W	A			
		ABA-J210E	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	V, EP	3W	A			
	ノア/ヴォクシー	DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1550~1670	5~8	14.4	161	10.5	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRR70W	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1590~1650	7~8	14.4	161	10.5	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1640~1710	5~7	13.8	168	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZRR75W	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1670~1730	7~8	13.8	168	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	125	
	ブレイド	DBA-AZE156H	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1390~1400	5	13.4	173	13.0	V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-AZE154H	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1450~1460	5	12.8	181	13.0	V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GRE156H	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1480	5	10.2	228	13.0	V, EP, B	3W	F	☆☆☆☆		
	RAV4	DBA-ACA36W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1460~1490	5	13.4	173	13	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-ACA31W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1520~1560	5	12.6	184	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	120	
	ヴァンガード	DBA-ACA38W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1530~1600	5・7	13.2	176	10.5	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ACA33W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1590~1660	5・7	12.6	184	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-GSA33W	2GR	3.456	5AT (E, LTC)	1660~1740	5・7	9.6	242	10.5	V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆		
	マークX ジオ	DBA-ANA10	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1550~1580	5~7	13.2	176	10.5	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ANA15	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1610~1640	5~7	12.2	190	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-GGA10	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1660~1670	6	10.2	228	10.5	V, EP, B	3W	F	☆☆☆☆		
	マークX	DBA-GRX130	4GR	2.499	6AT(E, LTC)	1510	5	13.0	179	13.0	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆	100	
		DBA-GRX130	4GR	2.499	6AT(E, LTC)	1520~1530	5	12.4	187	10.5	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-GRX135	4GR	2.499	6AT(E, LTC)	1560~1580	5	11.4	204	10.5	D, V, EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GRX133	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1550~1570	5	10.2	228	10.5	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	エスティマ	DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1700~1760	7~8	12.4	187	10.5	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1770~1880	7~8	11.8	197	8.9	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ACR55W	2AZ	2.362	CVT(E, LTC)	1770~1950	7~8	11.4	204	8.9	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1770~1950	7~8	9.8	237	8.9	V, EP, B	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1840~2000	7~8	9.4	247	8.9	V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	105	
	ハリアー	CBA-ACU30W	2AZ	2.362	4AT(E, LTC)	1600~1690	5	11.0	211	10.5	V, B	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT(E, LTC)	1700~1760	5	10.6	219	10.5	V, B	3W	A	☆☆☆	100	
		CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT(E, LTC)	1770~1790	5	10.2	228	8.9	V, B	3W	A	☆☆☆	115	
	クラウン マジェスタ	DBA-URS206	1UR	4.608	8AT(E, LTC)	1750	5	9.4	247	10.5	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-URS206	1UR	4.608	8AT(E, LTC)	1770~1840	4~5	9.1	255	8.9	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆	100	
		DBA-UZS207	3UZ	4.292	6AT(E, LTC)	1810~1830	5	8.6	270	8.9	V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆		
	ハイエース	CBA-TRH214W	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1910~1970	10	9.1	255	8.9	V, B	3W, AI	R	☆☆☆	100	
		CBA-TRH224W	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	2020~2040	10	8.6	270	7.8	V, B	3W, AI	R	☆☆☆	110	
		CBA-TRH219W	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	2020~2080	10	8.2	283	7.8	V, B	3W, AI	A	☆☆☆	105	
		CBA-TRH229W	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	2130~2150	10	8.2	283	7.8	V, B	3W, AI	A	☆☆☆	105	
	ランドクルーザー プラド	CBA-TRJ150W	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	2030~2150	5・7	8.8	264	7.8	V, B	3W, AI	A	☆☆☆	110	
		CBA-GRJ150W	1GR	3.955	5AT(E, LTC)	2120~2230	7	8.2	283	7.8	V	3W, AI	A	☆☆☆	105	
		CBA-GRJ151W	1GR	3.955	5AT(E, LTC)	2180~2240	7	8.2	283	7.8	V	3W, AI	A	☆☆☆	105	
	FJクルーザー	CBA-GSJ15W	1GR	3.955	5AT(E, LTC)	1940~1970	5	8.4	276	8.9	V	3W, AI	A	☆☆☆		
	センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4.996	6AT(E, LTC)	2070	5	7.8	298	7.8	V, B	3W, AI	R	☆☆☆☆	100	
ランドクルーザー	CBA-URJ202W	1UR	4.608	6AT(E, LTC)	2410~2510	5・8	7.1	327	6.4	V	3W, EGR, AI	A	☆☆☆	110		
	CBA-URJ202W	1UR	4.608	6AT(E, LTC)	2520~2720	8	6.9	336	6.4	V	3W, EGR, AI	A	☆☆☆	105		

※1印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レクサス	CT200h	DAA-ZWA10	2ZR(内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1380	5	<u>34.0</u>	68	13.0	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
		DAA-ZWA10	2ZR(内燃機関) 3JM(電動機)	1.797	CVT(E)	1400~1460	5	<u>32.0</u>	73	13.0	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
	HS250h	DAA-ANF10	2AZ(内燃機関) 2JM(電動機)	2.362	CVT(E)	1640~1660	5	<u>23.0</u>	101	10.5	V, I, EP, C, H	3W	F	☆☆☆☆	150	
	RX450h	DAA-GYL10W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機)	3.456	CVT(E)	2030~2070	5	<u>19.4</u>	120	7.8	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
		DAA-GYL15W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2090~2160	5	<u>18.8</u>	123	7.8	V, I, EP, C, H	3W, EGR	A	☆☆☆☆	150	
		DAA-GYL16W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2130~2170	5	<u>18.8</u>	123	7.8	V, I, EP, C, H	3W, EGR	A	☆☆☆☆	150	
	LS600h	DAA-UVF45	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT(E)	2230	5	<u>12.2</u>	190	7.8	D, H, I, V, EP	3W	A	☆☆☆☆	150	
		DAA-UVF45	2UR (内燃機関)	4.968	CVT(E)	2270~2340	5	<u>12.2</u>	190	6.4	D, H, I, V, EP	3W	A	☆☆☆☆	150	
	LS600hL	DAA-UVF46	2UR (内燃機関)	4.968	CVT(E)	2300~2400	4~5	<u>12.2</u>	190	6.4	D, H, I, V, EP	3W	A	☆☆☆☆	150	
	IS250	DBA-GSE20	4GR	2.499	6AT(E, LTC)	1550~1610	5	<u>12.2</u>	190	10.5	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-GSE25	4GR	2.499	6AT(E, LTC)	1640~1680	5	<u>10.8</u>	215	10.5	D, V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	100	
	IS250C	DBA-GSE20	4GR	2.499	6AT(E, LTC)	1730~1740	4	<u>11.2</u>	207	10.5	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆	105	
	RX270	DBA-AGL10W	1AR	2.671	6AT(E, LTC)	1810~1870	5	<u>10.4</u>	223	8.9	V, EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
	IS350	DBA-GSE21	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1600~1640	5	<u>10.0</u>	232	10.5	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆		
	IS350C	DBA-GSE21	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1750~1760	4	<u>10.0</u>	232	10.5	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆		
	RX350	DBA-GGL10W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1870~1930	5	<u>9.7</u>	239	8.9	V, EP, B	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL15W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1940~2000	5	<u>9.4</u>	247	8.9	V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	1980~2010	5	<u>9.4</u>	247	8.9	V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E, LTC)	2020~2030	5	<u>9.1</u>	255	7.8	V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	115	
	LS460	DBA-USF40	1UR	4.608	8AT(E, LTC)	1940~1980	5	<u>9.1</u>	255	8.9	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆	100	
DBA-USF40		1UR	4.608	8AT(E, LTC)	2020~2060	5	<u>8.7</u>	267	7.8	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆	110		
DBA-USF45		1UR	4.608	8AT(E, LTC)	2080~2200	5	<u>8.2</u>	283	7.8	D, V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	105		
LS460L	DBA-USF41	1UR	4.608	8AT(E, LTC)	2040~2110	4~5	<u>8.7</u>	267	7.8	D, V, EP, B	3W	R	☆☆☆☆	110		
	DBA-USF46	1UR	4.608	8AT(E, LTC)	2180~2260	4~5	<u>8.2</u>	283	7.8	D, V, EP, B	3W	A	☆☆☆☆	105		
IS F	DBA-USE20	2UR	4.968	8AT(E, LTC)	1690, 1710	4	<u>8.2</u>	283	10.5	D, V, EP	3W	R	☆☆☆☆			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	ノート	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1090~1120	5	20.0	116	16.0	B, EP, V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NE11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1160~1180	5	16.0	145	16.0	V, EP, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-ZE11	HR16	1.597	5MT	1050~1060	5	15.6	149	16.0	V, EP	3W	F	☆☆☆		
	キューブ	DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1170~1220	5	20.0	116	16.0	V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1250~1260	5	16.4	142	16.0	V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1270~1320	5	15.6	149	13.0	V, EP, B, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	120	
	ティータ	DBA-C11	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1120~1170	5	20.0	116	16.0	B, EP, V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1200~1260	5	16.0	145	16.0	B, EP, V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1280	5	14.8	157	13.0	B, EP, V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110	
	ティータ ライオ	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1110~1140	5	20.0	116	16.0	B, EP, V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-SC11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1100	5	16.8	138	16.0	B, EP, V	3W, EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1200~1240	5	16.0	145	16.0	B, EP, V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	
	キングロード	DBA-Y12	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1200~1240	5	20.0	116	16.0	V, EP, B, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1180~1210	5	16.6	140	16.0	B, EP, V	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(E, LTC)	1240~1260	5	16.2	143	16.0	B, EP, V, C	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(E, LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B, EP, V, C	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1270~1320	5	14.6	159	13.0	B, EP, V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110	
	ジューク	DBA-YF15	HR15	1.498	CVT(E, LTC)	1170~1200	5	19.0	122	16.0	V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	115	
		CBA-F15	MR16	1.618	CVT(E, LTC)	1290~1320	5	14.4	161	13.0	D, V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆	110	
		CBA-NF15	MR16	1.618	CVT(E, LTC)	1380~1390	5	14.0	166	13.0	D, V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆	105	
	フェア	DAA-HY51	VQ35-HM34	3.498	7AT	1860~1910	5	19.0	122	8.9	H, I, V, EP	3W	R	☆☆☆☆	150	
		DBA-Y51	VQ25	2.495	7AT(E, LTC)	1690~1750	5	12.2	190	10.5	V, B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-Y51	VQ25	2.495	7AT(E, LTC)	1770	5	11.6	200	8.9	V, B	3W	R	☆☆☆☆	125	
		DBA-KY51	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1720~1760	5	10.0	232	10.5	V, B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
DBA-KY51		VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1770~1780	5	9.5	244	8.9	V, B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	105	
DBA-KY51		VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1750~1760	5	9.5	244	10.5	V, B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆		
DBA-KY51		VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1770~1790	5	9.0	258	8.9	V, B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	100	
DBA-KNY51		VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1800~1850	5	9.2	252	8.9	V, B	3W	A	☆☆☆☆	100		
ブルバードシルフィ	DBA-G11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1160~1170	5	16.6	140	16.0	B, EP, V	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-KG11	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1220~1240	5	16.0	145	16.0	B, EP, V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1250	5	16.0	145	16.0	B, EP, V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100		
	DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B, EP, V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※ ラフェスタ	DBA-CWEFWN	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1500	7	16.0	145	13.0	I, D, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-CWEFWN	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1520	7	15.0	155	10.5	I, D, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-CWEFWN	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1470~1480	7	15.0	155	13.0	D, V, EP, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-CWEAWN	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1580~1590	7	11.2	207	10.5	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
	ラフェスタ	DBA-B30	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1400~1480	7	15.0	155	13.0	B, EP, V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1480~1510	7	13.8	168	13.0	B, EP, V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-NB30	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1520~1550	7	13.2	176	10.5	B, EP, V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
	セレナ	DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1620~1660	8	15.4	151	10.5	I, D, V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1600~1640	8	14.4	161	10.5	D, V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-FC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1630~1670	8	15.4	151	10.5	I, D, V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-FC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1620	8	14.4	161	10.5	D, V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1710~1750	8	14.4	161	10.5	I, D, V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-NC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1690~1730	8	13.4	173	10.5	D, V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1720~1760	8	14.4	161	10.5	I, D, V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1770	8	13.6	171	8.9	I, D, V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	150	
		DBA-FNC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1710	8	13.4	173	10.5	D, V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		デューリス	DBA-KJ10	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1400~1440	5	15.0	155	13.0	B, C, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115
	DBA-KNJ10		MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1480~1490	5	13.8	168	13.0	C, V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
	DBA-KNJ10		MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1520	5	13.2	176	10.5	C, V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
	エクストレイル	DBA-T31	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1440~1490	5	14.0	166	13.0	V, EP, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-NT31	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1500~1510	5	13.8	168	13.0	V, EP, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-NT31	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1520~1570	5	13.2	176	10.5	V, EP, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		CBA-TNT31	QR25	2.488	CVT(LTC)	1530~1580	5	11.6	200	10.5	C, V, EP	3W	A	☆☆☆	110	
	NV200 ハネット	DBA-M20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1310~1370	5~7	13.2	176	13.0	V, EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
	ティワ	DBA-J32	VQ25	2.495	CVT(E, LTC)	1490~1510	5	12.6	184	13.0	V, B, C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-J32	VQ25	2.495	CVT(E, LTC)	1520~1560	5	12.2	190	10.5	V, B, C	3W	F	☆☆☆☆	115	
		CBA-TNJ32	QR25	2.488	CVT(E, LTC)	1530~1570	5	11.0	211	10.5	C, V	3W	A	☆☆☆	105	
		CBA-PJ32	VQ35	3.498	CVT(E, LTC)	1580~1590	5	10.0	232	10.5	C, V, B	3W	F	☆☆☆		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	スカイライン	DBA-V36	VQ25	2.495	7AT(E, LTC)	1580~1660	5	<u>12.2</u>	190	10.5	V, B	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-NV36	VQ25	2.495	5AT(E, LTC)	1660~1720	5	<u>10.0</u>	232	10.5	V, B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1610~1670	5	<u>9.7</u>	239	10.5	V, B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1630~1680	5	<u>9.3</u>	250	10.5	V, B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1630~1670	4	<u>9.7</u>	239	10.5	V, B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	6MT	1650~1680	4	<u>9.4</u>	247	10.5	V, B	3W	R		☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1660~1690	4	<u>9.3</u>	250	10.5	V, B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-J50	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1730~1760	5	<u>9.7</u>	239	10.5	V, B	3W	R		☆☆☆☆	
		DBA-J50	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1770	5	<u>9.3</u>	250	8.9	V, B	3W	R		☆☆☆☆	105
		DBA-NJ50	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1820~1860	5	<u>9.1</u>	255	8.9	V, B	3W	A		☆☆☆☆	100
エルグランド		DBA-TE52	QR25	2.488	CVT(E, LTC)	1900~1980	7~8	<u>11.6</u>	200	8.9	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-TNE52	QR25	2.488	CVT(E, LTC)	1960~2010	7~8	<u>11.4</u>	204	8.9	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E, LTC)	1990~2010	7~8	<u>9.8</u>	237	8.9	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E, LTC)	2020~2090	7~8	<u>9.4</u>	247	7.8	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-PNE52	VQ35	3.498	CVT(E, LTC)	2050~2150	7~8	<u>9.3</u>	250	7.8	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	115	
ムラーノ		CBA-TZ51	QR25	2.488	CVT(E, LTC)	1650~1730	5	<u>11.6</u>	200	10.5	V, C	3W	F	☆☆☆	110	
		CBA-TNZ51	QR25	2.488	CVT(E, LTC)	1730~1760	5	<u>11.4</u>	204	10.5	V, C	3W	A	☆☆☆	105	
		CBA-TNZ51	QR25	2.488	CVT(E, LTC)	1770~1810	5	<u>11.0</u>	211	8.9	V, C	3W	A	☆☆☆	120	
		CBA-PNZ51	VQ35	3.498	CVT(E, LTC)	1790~1870	5	<u>9.3</u>	250	8.9	V, C, B	3W	A	☆☆☆	105	
フェアレディZ		CBA-Z34	VQ37	3.696	6MT	1480~1500	2	<u>9.8</u>	237	13.0	V, B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-Z34	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1490~1510	2	<u>9.8</u>	237	13.0	V, B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-Z34	VQ37	3.696	6MT	1520	2	<u>9.5</u>	244	10.5	V, B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-Z34	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1530	2	<u>9.4</u>	247	10.5	V, B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-HZ34	VQ37	3.696	6MT	1540~1580	2	<u>9.5</u>	244	10.5	V, B	3W	R	☆☆☆		
		CBA-HZ34	VQ37	3.696	7AT(E, LTC)	1570~1590	2	<u>9.4</u>	247	10.5	V, B	3W	R	☆☆☆		
GT-R		DBA-R35	VR38	3.799	6AT	1710~1760	2~4	<u>8.6</u>	270	10.5	V	3W, AS	A	☆☆☆☆		
		DBA-R35	VR38	3.799	6AT	1770	4	<u>8.4</u>	276	8.9	V	3W, AS	A	☆☆☆☆		
キャラバン		CBA-SGE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1860~1960	10	<u>8.1</u>	287	8.9	V	3W	R	☆☆☆		

*印の付いている通称名については、マツダ株式会社が生産事業者である。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	※1 デリカD : 2	DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1000~1010	5	24.5	95	17.9	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1020~1050	5	23.0	101	16.0	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	990~1010	5	22.5	103	17.9	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1020~1040	5	21.0	111	16.0	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MB15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1040~1090	5	20.0	116	16.0	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
	コルト	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1010	5	21.5	108	17.9	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1020~1030	5	20.0	116	16.0	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-Z21W	4A90	1.332	CVT(LTC)	1070~1090	5	20.0	116	16.0	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-Z23A	4A91	1.498	CVT(LTC)	1020~1060	5	18.8	123	16.0	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-Z23W	4A91	1.498	CVT(LTC)	1070~1110	5	18.8	123	16.0	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-Z22A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1080~1110	5	18.6	125	16.0	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-Z22W	4A90	1.332	CVT(LTC)	1140~1180	5	18.6	125	16.0	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-Z24A	4A91	1.498	CVT(LTC)	1090~1130	5	17.8	130	16.0	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-Z24W	4A91	1.498	CVT(LTC)	1140~1180	5	17.8	130	16.0	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110	
		CBA-Z27AG	4G15	1.468	CVT(LTC)	1140~1160	4	15.6	149	16.0	V, C	3W	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-Z27AG	4G15	1.468	5MT	1110~1130	4	15.4	151	16.0	V	3W	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
		ギャラン	DBA-CY6A	4J10	1.798	CVT(LTC)	1320~1380	5	17.0	137	13.0	V,C,I,B,EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125
	DBA-CY6A		4J10	1.798	CVT(LTC)	1390~1450	5	16.8	138	13.0	V,C,I,B,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
	DBA-CX6A		4J10	1.798	CVT(LTC)	1360~1420	5	17.0	137	13.0	V,C,I,B,EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
	DBA-CX6A		4J10	1.798	CVT(LTC)	1430~1490	5	16.8	138	13.0	V,C,I,B,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
	DBA-CY3A		4B10	1.798	CVT(LTC)	1330~1390	5	15.2	153	13.0	V, C, EP, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
	DBA-CY3A		4B10	1.798	CVT(LTC)	1400~1460	5	15.0	155	13.0	V, C, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
	DBA-CX3A		4B10	1.798	CVT(LTC)	1370~1430	5	15.0	155	13.0	V, C, EP, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
	DBA-CX3A		4B10	1.798	CVT(LTC)	1440~1500	5	15.0	155	13.0	V, C, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
	DBA-CY4A		4B11	1.998	CVT(LTC)	1340~1400	5	13.6	171	13.0	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
	DBA-CY4A		4B11	1.998	5MT	1310~1370	5	13.4	173	13.0	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
	DBA-CY4A		4B11	1.998	CVT(LTC)	1410~1470	5	13.2	176	13.0	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	
	DBA-CX4A		4B11	1.998	CVT(LTC)	1380~1440	5	13.4	173	13.0	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
	DBA-CX4A		4B11	1.998	5MT	1350~1410	5	13.2	176	13.0	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆	100	
	DBA-CX4A		4B11	1.998	CVT(LTC)	1450~1510	5	13.0	179	13.0	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	
	CBA-CY4A		4B11	1.998	6AT	1530~1560	5	10.6	219	10.5	V,AM	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	100
	CBA-CX4A		4B11	1.998	6AT	1580~1610	5	10.6	219	10.5	V,AM	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	100

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	RVR	DBA-GA4W	4J10	1.798	CVT(LTC)	1350~1420	5	<u>17.0</u>	<u>137</u>	13.0	V,C,I,B,EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-GA4W	4J10	1.798	CVT(LTC)	1420~1490	5	<u>16.8</u>	<u>138</u>	13.0	V,C,I,B,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1350~1420	5	<u>15.2</u>	<u>153</u>	13.0	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-GA3W	4B10	1.798	CVT(LTC)	1420~1490	5	<u>15.0</u>	<u>155</u>	13.0	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
	アウトランダー	DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1520~1590	7	<u>13.6</u>	<u>171</u>	10.5	V, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-CW4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1580~1650	7	<u>13.2</u>	<u>176</u>	10.5	V, C, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1550~1660	5 or 7	<u>12.4</u>	<u>187</u>	10.5	V, C, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
	デリカ	DBA-CV2W	4J11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	<u>15.0</u>	<u>155</u>	10.5	V,C,I,FI,B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1680~1760	7 or 8	<u>13.2</u>	<u>176</u>	10.5	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-CV4W	4B11	1.998	CVT(LTC)	1770	7	<u>12.4</u>	<u>187</u>	8.9	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1770~1860	7 or 8	<u>11.2</u>	<u>207</u>	8.9	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
	※2 デリカ D : 3	DBA-BM20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1310~1370	5~7	<u>13.2</u>	<u>176</u>	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
	ランサーエボリューション	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1420~1510	5	<u>10.8</u>	<u>215</u>	13.0	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1520~1600	5	<u>10.4</u>	<u>223</u>	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-CZ4A	4B11	1.998	6AT	1540~1620	5	<u>10.4</u>	<u>223</u>	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆	
	パジェロ	DBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1930~1990	5	<u>9.3</u>	<u>250</u>	8.9		3W, EGR	A		☆☆☆☆	105
		DBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1940~2000	5	<u>9.3</u>	<u>250</u>	8.9		3W, EGR	A		☆☆☆☆	105
		DBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2200	7	<u>9.1</u>	<u>255</u>	7.8		3W, EGR	A		☆☆☆☆	115
		DBA-V93W	6G72	2.972	5AT(LTC)	2070~2210	7	<u>9.0</u>	<u>258</u>	7.8		3W, EGR	A		☆☆☆☆	115
		CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2010	5	<u>8.5</u>	<u>273</u>	8.9	V, B	3W, EGR	A		☆☆☆	
		CBA-V87W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2020~2050	5	<u>8.2</u>	<u>283</u>	7.8	V, B	3W, EGR	A		☆☆☆	105
		CBA-V97W	6G75	3.827	5AT(LTC)	2190~2240	7	<u>8.2</u>	<u>283</u>	7.8	V, B	3W, EGR	A		☆☆☆	105
		CBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1900~1990	5	<u>8.9</u>	<u>261</u>	8.9		3W, EGR	A		☆☆☆	100
CBA-V83W		6G72	2.972	5AT(LTC)	1910~2000	5	<u>8.9</u>	<u>261</u>	8.9		3W, EGR	A		☆☆☆	100	
CBA-V83W		6G72	2.972	4AT(LTC)	1900~1990	5	<u>8.6</u>	<u>270</u>	8.9		3W, EGR	A		☆☆☆		
CBA-V93W		6G72	2.972	5MT	2060~2200	7	<u>8.6</u>	<u>270</u>	7.8		3W, EGR	A		☆☆☆	110	
CBA-V93W		6G72	2.972	5AT(LTC)	2070~2200	7	<u>8.5</u>	<u>273</u>	7.8		3W, EGR	A		☆☆☆	105	
CBA-V93W		6G72	2.972	4AT(LTC)	2060~2200	7	<u>8.3</u>	<u>280</u>	7.8		3W, EGR	A		☆☆☆	105	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	デミオ	DBA-DEJFS	P3	1.298	CVT(E, LTC)	1010	5	30.0	77	17.9	I,D,V,EP,B,MC,C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	CVT(E, LTC)	990~1000	5	23.0	101	17.9	V, EP, B, MC, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	5MT	970~980	5	21.0	111	17.9	V,EP,B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	4AT(E, LTC)	990	5	21.0	111	17.9	V,EP,B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT(E, LTC)	1000	5	20.0	116	17.9	V,EP,B,C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	5MT	980~1000	5	19.4	120	17.9	V,EP,B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT(E, LTC)	1020	5	19.2	121	16.0	V,EP,B,C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-DE3AS	ZJ	1.348	4AT(E, LTC)	1070	5	17.8	130	16.0	V,EP,B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110	
	アクセラ	DBA-BLFFP	PE	1.997	6AT(E, LTC)	1310	5	20.0	116	13.0	I,D,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	150	
		DBA-BLFFP	PE	1.997	6AT(E, LTC)	1320	5	18.8	123	13.0	I,D,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-BLFFW	PE	1.997	6AT(E, LTC)	1320	5	20.0	116	13.0	I,D,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	150	
		DBA-BLFFW	PE	1.997	6AT(E, LTC)	1330	5	18.8	123	13.0	I,D,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-BL5FW	ZY	1.498	CVT(E, LTC)	1250	5	18.4	126	16.0	V,EP,B,C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-BL5FP	ZY	1.498	CVT(E, LTC)	1230	5	18.4	126	16.0	V,EP,B,C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-BL5FP	ZY	1.498	CVT(E, LTC)	1270	5	16.4	142	13.0	V,EP,B,C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-BLEAP	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1410	5	11.6	200	13.0	V,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-BLEAW	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1420	5	11.6	200	13.0	V,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-BL3FW	L3	2.260	6MT	1450	5	11.0	211	13.0	D,V,EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
	ベリーサ	DBA-DC5W	ZY	1.498	4AT(E, LTC)	1100	5	18.4	126	16.0	V,EP,B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-DC5R	ZY	1.498	4AT(E, LTC)	1170	5	17.2	135	16.0	V,EP,B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
	プレマシー	DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1500	7	16.0	145	13.0	I, D, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1520~1540	7	15.0	155	10.5	I, D, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-CWEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1470~1490	7	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-CWEAW	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1580~1590	7	11.2	207	10.5	V,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
	アテンザ	DBA-GHEFP	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1400	5	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-GHEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1450	5	15.0	155	13.0	D,V,EP,B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1430~1450	5	13.0	179	13.0	V,EP,B	3W, EGR	F	16インチ [※] レーキ	☆☆☆☆	100
		DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E, LTC)	1460~1470	5	12.8	181	13.0	V,EP,B	3W, EGR	F	16インチ [※] レーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	6MT	1450~1470	5	12.6	184	13.0	V,EP,B	3W, EGR	F	17インチ [※] レーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FS	L5	2.488	5AT(E, LTC)	1480~1490	5	12.4	187	13.0	V,EP,B	3W, EGR	F	17インチ [※] レーキ	☆☆☆☆	
		DBA-GH5FP	L5	2.488	5AT(E, LTC)	1420~1430	5	12.8	181	13.0	V,EP,B	3W, EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GH5FW	L5	2.488	5AT(E, LTC)	1470~1480	5	12.8	181	13.0	V,EP,B	3W, EGR	F	16インチ [※] レーキ	☆☆☆☆	
DBA-GH5FW		L5	2.488	5AT(E, LTC)	1490~1500	5	12.4	187	13.0	V,EP,B	3W, EGR	F	17インチ [※] レーキ	☆☆☆☆		
マツダ	アテンザ	DBA-GH5AP	L5	2.488	6AT(E, LTC)	1500	5	10.8	215	13.0	V, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-GH5AS	L5	2.488	6AT(E, LTC)	1540	5	<u>10.4</u>	223	10.5	V, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-GH5AW	L5	2.488	6AT(E, LTC)	1560	5	<u>10.4</u>	223	10.5	V, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	ピアンテ	DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1660~1680	8	13.6	171	10.5	I,V,EP,D	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E, LTC)	1640~1660	8	<u>12.8</u>	181	10.5	V,EP,D	3W, EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-CC3FW	L3	2.260	5AT(E, LTC)	1640~1660	8	<u>11.6</u>	200	10.5	V,EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1750~1760	8	<u>10.6</u>	219	10.5	V,EP,D	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1770	8	<u>10.0</u>	232	8.9	V,EP,D	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E, LTC)	1770	8	<u>10.0</u>	232	8.9	V,EP,D	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110	
	ロードスター	DBA-NCEC	LF	1.998	5MT	1100~1110	2	<u>13.4</u>	173	16.0	V	3W, EGR	R	☆☆☆☆		
		DBA-NCEC	LF	1.998	6MT	1120~1150	2	<u>13.0</u>	179	16.0	V	3W, EGR	R	☆☆☆☆		
		DBA-NCEC	LF	1.998	6AT(E, LTC)	1120~1160	2	<u>11.8</u>	197	16.0	V	3W, EGR	R	☆☆☆☆		
	MPV	DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E, LTC)	1740~1760	8	<u>12.2</u>	190	10.5	V, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E, LTC)	1770	8	<u>11.2</u>	207	8.9	V, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-LY3P	L3	2.260	6AT(E, LTC)	1850~1880	8	<u>10.4</u>	223	8.9	V, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
	RX-8	ABA-SE3P	13B	0.654x2	6MT	1350~1360	4	<u>9.4</u>	247	13.0	EP	3W, AI	R			
		ABA-SE3P	13B	0.654x2	6AT(E, LTC)	1360~1380	4	<u>9.0</u>	258	13.0	EP	3W, AI	R			
	CX-7	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E, LTC)	1660	5	<u>9.3</u>	250	10.5	D, V	3W, EGR	F	過給機	☆☆☆	
		CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E, LTC)	1760	5	<u>9.1</u>	255	10.5	D, V	3W, EGR	A	過給機	☆☆☆	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	インサイト	DAA-ZE2	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	31.0	75	16.0	CY, V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	タイヤ 185/60R15	☆☆☆☆	150
		DAA-ZE2	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	30.0	77	16.0	CY, V, I, EP, C, H	3W, EGR	F		☆☆☆☆	150
		DAA-ZE2	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1200	5	28.0	83	16.0	CY, V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	150
	インサイト エクスクルーシブ	DAA-ZE3	LEA(内燃機関)MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1200~1210	5	26.5	88	16.0	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F		☆☆☆☆	150
		DAA-ZE3	LEA(内燃機関)MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1210	5	25.5	91	16.0	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	150
	フィット	DAA-GP1	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1130~1150	5	30.0	77	16.0	CY, V, I, EP, C, H	3W, EGR	F		☆☆☆☆	150
			DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E, LTC)	1010	5	24.5	95	17.9	C, V, EP	3W, EGR	F	CVTウォーマー	☆☆☆☆
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E, LTC)	1010	5	24.0	97	17.9	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E, LTC)	1030~1080	5	22.0	106	16.0	C, V, EP	3W, EGR	F	CVTウォーマー	☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E, LTC)	1030~1080	5	21.5	108	16.0	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE6	L13A	1.339	5MT	990	5	21.0	111	17.9	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GE6	L13A	1.339	5MT	990~1010	5	21.0	111	17.9	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1070~1090	5	20.0	116	16.0	C, V, EP	3W, EGR	F	走行抵抗改善	☆☆☆☆	125
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1080~1100	5	20.0	116	16.0	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1080~1100	5	19.6	118	16.0	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	120
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1080~1100	5	19.2	121	16.0	C, V, EP	3W, EGR	F	CVTウォーマー	☆☆☆☆	120
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1080~1100	5	18.8	123	16.0	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	115
		DBA-GE8	L15A	1.496	6MT	1050~1080	5	17.4	133	16.0	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	105
		DBA-GE8	L15A	1.496	5MT	1050~1080	5	17.2	135	16.0	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	105
		DBA-GE7	L13A	1.339	5AT(E, LTC)	1140~1170	5	17.2	135	16.0	V, EP	3W, EGR	A	走行抵抗改善	☆☆☆☆	105
		DBA-GE7	L13A	1.339	5AT(E, LTC)	1140~1170	5	17.0	137	16.0	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	105
		DBA-GE9	L15A	1.496	5AT(E, LTC)	1170~1180	5	16.4	142	16.0	V, EP	3W, EGR	A	走行抵抗改善	☆☆☆☆	100
		DBA-GE9	L15A	1.496	5AT(E, LTC)	1160~1170	5	16.2	143	16.0	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	100
	フィット シャトル	DAA-GP2	LDA(内燃機関)MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190~1230	5	30.0	77	16.0	CY, V, I, EP, C, H	3W, EGR	F		☆☆☆☆	150
		DBA-GG7	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1140~1170	5	20.0	116	16.0	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GG7	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1160~1180	5	19.2	121	16.0	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	120
		DBA-GG8	L15A	1.496	5AT(E, LTC)	1210~1240	5	16.4	142	16.0	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	100
CR-Z	DAA-ZF1	LEA(内燃機関)MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1160~1180	4	25.0	93	16.0	V, I, EP, C, H	3W, EGR	F		☆☆☆☆	150	
	DAA-ZF1	LEA(内燃機関)MF6(電動機)	1.496	6MT	1130~1160	4	22.5	103	16.0	V, I, EP, H	3W, EGR	F		☆☆☆☆	138	

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	フリード/フリードスパイク	DAA-GP3	LEA(内燃機関) MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1380~1420	5/6/7	24.0	97	13.0	V, I, EP, C, H, CY	3W, EGR	F	☆☆☆☆	150	
		DBA-GB3	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1270~1380	4/5/6/7/8	17.0	137	13.0	C, V, EP	3W, EGR	F	CVTウォーマー	☆☆☆☆	125
		DBA-GB3	L15A	1.496	CVT(E, LTC)	1270~1350	4/5/7/8	16.4	142	13.0	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-GB4	L15A	1.496	5AT(E, LTC)	1360~1460	4/5/6/7	14.0	166	13.0	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	105
		DBA-GB4	L15A	1.496	5AT(E, LTC)	1350~1440	4/5/7	14.0	166	13.0	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	105
	CR-V	DBA-RM1	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1460~1500	5	15.4	151	13.0	V, C, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-RM4	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1540~1580	5	12.2	190	10.5	V, EP	3W	A		☆☆☆☆	115
	ストリーム	DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E, LTC)	1350~1380	5/7	15.0	155	13.0	V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/65R15 走行抵抗改善	☆☆☆☆	115
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E, LTC)	1350~1380	7	14.8	157	13.0	V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT(E, LTC)	1370~1410	5/7	14.6	159	13.0	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1370~1410	5/7	15.0	155	13.0	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/65R15 走行抵抗改善	☆☆☆☆	115
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1380~1410	7	14.8	157	13.0	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1390~1430	5/7	14.6	159	13.0	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT(E, LTC)	1430~1460	7	13.8	168	13.0	V, EP	3W, EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	105
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT(E, LTC)	1440~1480	7	13.6	171	13.0	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1440~1470	7	13.6	171	13.0	V, EP	3W, EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	100
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1450~1500	7	13.4	173	13.0	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	100
	アコード	DBA-CU1	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1460~1480	5	14.4	161	13.0	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-CU1	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1490~1510	5	14.0	166	13.0	V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 225/50R17	☆☆☆☆	105
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1500~1510	5	11.8	197	13.0	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1540	5	11.6	200	10.5	V, EP	3W	F	ATFウォーマー	☆☆☆☆	110
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1520~1550	5	11.4	204	10.5	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	105

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	ステップワゴン	DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1580~1670	8	14.2	163	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1580~1670	8	14.2	163	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1610~1680	8	14.0	166	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125
		DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1610~1680	8	14.0	166	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1680~1700	7	14.2	163	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1680~1700	7	14.2	163	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1680~1700	7	14.0	166	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125
		DBA-RK3	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1680~1700	7	14.0	166	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	125
		DBA-RK2	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1650~1720	8	12.6	184	10.5	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RK2	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1650~1720	8	12.6	184	10.5	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RK4	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1750	7	12.6	184	10.5	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RK4	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1750	7	12.6	184	10.5	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	120
	ステップワゴン スパーダ	DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1610~1690	8	14.0	166	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1610~1690	8	14.0	166	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1620~1680	8	13.8	168	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
		DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1620~1680	8	13.8	168	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1700	7	14.0	166	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1700	7	14.0	166	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1730	7	13.6	171	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
		DBA-RK7	R20A	1.997	CVT(E, LTC)	1730	7	13.6	171	10.5	C, V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	125
		DBA-RK6	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1680~1740	8	12.6	184	10.5	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	120
DBA-RK6		R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1680~1740	8	12.6	184	10.5	V, EP	3W, EGR	A		☆☆☆☆	120	
オデッセイ	DBA-RB3	K24A	2.354	CVT(E)	1600~1650	7	13.2	176	10.5	C, V, EP	3W	F		☆☆☆☆	125	
	DBA-RB3	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1630~1680	7	11.4	204	10.5	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	105	
	DBA-RB4	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1660~1720	7	11.6	200	10.5	V, EP	3W	A		☆☆☆☆	110	
	DBA-RB4	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1690~1740	7	11.2	207	10.5	V, EP	3W	A	無鉛プレミアムガソリン仕様	☆☆☆☆	105	
アコードツアラー	DBA-CW1	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1520~1530	5	13.2	176	10.5	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125	
	DBA-CW1	R20A	1.997	5AT(E, LTC)	1530~1540	5	12.8	181	10.5	V, EP	3W, EGR	F	タイヤ 225/50R17	☆☆☆☆	120	
	DBA-CW2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1560~1630	5	11.4	204	10.5	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	105	

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	エリシオン / エリシオン プレステージ	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1800~1890	7/8	<u>10.2</u>	228	8.9	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-RR1	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1820~1900	7/8	<u>10.2</u>	228	8.9	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-RR2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1890~1960	7/8	<u>10.2</u>	228	8.9	V	3W, EGR	A	走行抵抗改善	☆☆☆☆	115
		DBA-RR2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1890~1960	7/8	<u>10.0</u>	232	8.9	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-RR2	K24A	2.354	5AT(E, LTC)	1870~1950	7/8	<u>10.0</u>	232	8.9	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110	
	インスパイア	DBA-CP3	J35A	3.471	5AT(E, LTC)	1600	5	<u>9.9</u>	235	10.5	CY	3W, EGR	F	五速変速比 0.538	☆☆☆☆	
		DBA-CP3	J35A	3.471	5AT(E, LTC)	1600~1620	5	<u>9.8</u>	237	10.5	CY	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
	エリシオン	DBA-RR3	J30A	2.997	5AT(E, LTC)	1870~1960	7/8	<u>9.8</u>	237	8.9	CY	3W, EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-RR3	J30A	2.997	5AT(E, LTC)	1890~1970	7/8	<u>9.8</u>	237	8.9	CY	3W, EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E, LTC)	1950~2000	7/8	<u>9.5</u>	244	8.9	CY	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E, LTC)	1970~2000	7/8	<u>9.5</u>	244	8.9	CY	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E, LTC)	2020~2040	7/8	<u>9.1</u>	255	7.8	CY	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E, LTC)	2030~2050	7/8	<u>9.1</u>	255	7.8	CY	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
	レジェンド	DBA-KB2	J37A	3.664	6AT(E, LTC)	1850	5	<u>9.0</u>	258	8.9	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-KB2	J37A	3.664	5AT(E, LTC)	1850~1860	5	<u>8.8</u>	264	8.9	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-KB2	J37A	3.664	6AT(E, LTC)	1850	5	<u>8.7</u>	267	8.9	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-KB2	J37A	3.664	5AT(E, LTC)	1820~1860	5	<u>8.5</u>	273	8.9	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
	エリシオン プレステージ	DBA-RR5	J35A	3.471	5AT(E, LTC)	1920~2010	7/8	<u>8.5</u>	273	8.9	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-RR5	J35A	3.471	5AT(E, LTC)	1920~2010	7/8	<u>8.5</u>	273	8.9	V	3W, EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-RR6	J35A	3.471	5AT(E, LTC)	2000~2010	7	<u>8.3</u>	280	8.9	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-RR6	J35A	3.471	5AT(E, LTC)	2000~2010	7	<u>8.3</u>	280	8.9	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆		
DBA-RR6		J35A	3.471	5AT(E, LTC)	2020~2040	7	<u>8.0</u>	290	7.8	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100		
DBA-RR6		J35A	3.471	5AT(E, LTC)	2020~2040	7	<u>8.0</u>	290	7.8	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	100		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	※1 トレジア	DBA-NSP120X	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1100	5	21.5	108	16.0	V, I, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NSP120X	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	1090	5	20.0	116	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NCP120X	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1110~1120	5	20.0	116	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NCP125X	1NZ	1.496	CVT(E, LTC)	1170	5	18.4	126	16.0	V, EP, C, B	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
	インプレッサ	インプレッサ	DBA-GJ2	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1260	5	20.0	116	16.0	V, C EP, I	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125
			DBA-GJ2	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1270~1290	5	18.8	123	13.0	V, C EP, I	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138
			DBA-GJ2	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1250	5	18.4	126	16.0	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115
			DBA-GP2	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1260	5	20.0	116	16.0	V, C EP, I	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125
			DBA-GP2	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1270~1290	5	18.8	123	13.0	V, C EP, I	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138
			DBA-GP2	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1250	5	18.4	126	16.0	V, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115
			DBA-GJ6	FB20	1.995	CVT(E, LTC)	1290~1320	5	18.2	128	13.0	V, C EP, I	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138
			DBA-GP6	FB20	1.995	CVT(E, LTC)	1290~1320	5	18.2	128	13.0	V, C EP, I	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138
			DBA-GJ3	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1320~1350	5	17.6	132	13.0	V, C EP, I	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125
			DBA-GJ3	FB16	1.599	5MT	1260	5	17.6	132	16.0	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110
			DBA-GJ3	FB16	1.599	5MT	1270~1290	5	16.6	140	13.0	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125
			DBA-GJ3	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1310	5	16.4	142	13.0	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125
			DBA-GP3	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1320~1350	5	17.6	132	13.0	V, C EP, I	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125
			DBA-GP3	FB16	1.599	5MT	1260	5	17.6	132	16.0	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	110
			DBA-GP3	FB16	1.599	5MT	1270~1290	5	16.6	140	13.0	V	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125
			DBA-GP3	FB16	1.599	CVT(E, LTC)	1310	5	16.4	142	13.0	V, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125
			DBA-GJ7	FB20	1.995	CVT(E, LTC)	1340~1370	5	17.0	137	13.0	V, C EP, I	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125
			DBA-GP7	FB20	1.995	CVT(E, LTC)	1340~1370	5	17.0	137	13.0	V, C EP, I	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125
			CBA-GRB	EJ20	1.994	6MT	1420~1490	5	10.4	223	13.0	V	3W, AS	A	☆☆☆	
			インプレッサ	インプレッサ	CBA-GVB	EJ20	1.994	6MT	1470~1500	5	10.4	223	13.0	V	3W, AS	A
	CBA-GRF	EJ25			2.457	5AT(E, LTC)	1480~1500	5	10.0	232	13.0	V	3W, AS	A	☆☆☆	
	CBA-GVF	EJ25			2.457	5AT(E, LTC)	1480~1510	5	10.0	232	13.0	V	3W, AS	A	☆☆☆	
	※1 デックス	デックス	CBA-M401F	K3	1.297	4AT(E, LTC)	1060	5	16.4	142	16.0	V, EP	3W	F	☆☆☆	100
			CBA-M411F	K3	1.297	4AT(E, LTC)	1120	5	15.2	153	16.0	V, EP	3W	A	☆☆☆	
	フォレスター	フォレスター	DBA-SHJ	FB20	1.995	5MT	1430~1500	5	15.2	153	13.0	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115
			DBA-SHJ	FB20	1.995	4AT(E, LTC)	1450~1510	5	15.0	155	13.0	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115
DBA-SHJ			FB20	1.995	4AT(E, LTC)	1520	5	13.6	171	10.5	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
DBA-SH5			EJ20	1.994	5MT	1430~1500	5	14.0	166	13.0	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
DBA-SH5			EJ20	1.994	4AT(E, LTC)	1450~1510	5	13.8	168	13.0	V, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	フォレスター	DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT(E, LTC)	1490~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W, AS	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1460~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W, AS	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT(E, LTC)	1520	5	12.6	184	10.5	V,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT(E, LTC)	1520~1560	5	12.2	190	10.5	V	3W, AS	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1520~1530	5	12.2	190	10.5	V	3W, AS	A	☆☆☆☆	115	
		CBA-SH9	EJ25	2.457	5AT(E, LTC)	1500~1510	5	9.8	237	13.0	V	3W, AS	A	☆☆☆		
		CBA-SH9	EJ25	2.457	5AT(E, LTC)	1520~1560	5	9.8	237	10.5	V	3W, AS	A	☆☆☆		
	エクシーガ	DBA-YA4	EJ20	1.994	CVT(E, LTC)	1510	7	15.0	155	13.0	V,C,EP	3W, EGR, AS	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-YA4	EJ20	1.994	CVT(E, LTC)	1520~1580	7	14.0	166	10.5	V,C,EP	3W, EGR, AS	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-YA5	EJ20	1.994	CVT(E, LTC)	1550~1620	7	13.8	168	10.5	V,C,EP	3W, EGR, AS	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-YA5	EJ20	1.994	5AT(E, LTC)	1590~1650	7	12.2	190	10.5	V	3W, AS	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-YA9	EJ25	2.457	CVT(E, LTC)	1560~1620	7	12.6	184	10.5	V,C,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	120	
	レガシィ	DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT(E, LTC)	1480~1510	5	14.0	166	13.0	V,C,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT(E, LTC)	1490~1510	5	13.2	176	13.0	V,C,EP	3W, EGR	A	225/45R18タイヤ付	☆☆☆☆	100
	レガシィ	DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT(E, LTC)	1520~1560	5	13.2	176	10.5	V,C,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT(E, LTC)	1520~1530	5	13.0	179	10.5	V,C,EP	3W, EGR	A	205/60R16タイヤ付	☆☆☆☆	120
		DBA-BR9	EJ25	2.457	CVT(E, LTC)	1520~1570	5	12.4	187	10.5	V,C,EP	3W, EGR	A	225/45R18タイヤ付 225/55R18タイヤ付	☆☆☆☆	115
		DBA-BR9	EJ25	2.457	5AT(E, LTC)	1510	5	12.0	193	13.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-BR9	EJ25	2.457	6MT	1480~1510	5	11.4	204	13.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-BR9	EJ25	2.457	5AT(E, LTC)	1520~1580	5	11.2	207	10.5	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-BR9	EJ25	2.457	6MT	1520~1550	5	11.0	211	10.5	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-BM9	EJ25	2.457	CVT(E, LTC)	1440~1510	5	14.0	166	13.0	V,C,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-BM9	EJ25	2.457	CVT(E, LTC)	1450~1510	5	13.2	176	13.0	V,C,EP	3W, EGR	A	225/45R18タイヤ付	☆☆☆☆	100
		DBA-BM9	EJ25	2.457	CVT(E, LTC)	1520	5	12.4	187	10.5	V,C,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-BM9	EJ25	2.457	5AT(E, LTC)	1480~1510	5	12.0	193	13.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-BM9	EJ25	2.457	6MT	1450~1510	5	11.4	204	13.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-BM9	EJ25	2.457	5AT(E, LTC)	1520~1540	5	11.2	207	10.5	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
	DBA-BRF	EZ36	3.629	5AT(E, LTC)	1560~1610	5	10.0	232	10.5	V,EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆			

※1印の付いている通称名については、トヨタ自動車株式会社が製造事業者です。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	スイフト	DBA-ZC72S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1000	5	<u>25.0</u>	93	17.9	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-ZC72S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	990	5	<u>23.0</u>	101	17.9	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZC72S	K12B	1.242	5MT	970	5	<u>21.0</u>	111	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-ZD72S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1080	5	<u>20.0</u>	116	16.0	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		CBA-ZC32S	M16A	1.586	CVT(E, LTC)	1070	5	<u>16.0</u>	145	16.0	V, EP, C	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-ZC32S	M16A	1.586	6MT	1050	5	<u>15.6</u>	149	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆		
	ソリオ	DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1000~1010	5	<u>24.5</u>	95	17.9	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1020~1050	5	<u>23.0</u>	101	16.0	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	990~1010	5	<u>22.5</u>	103	17.9	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1020~1040	5	<u>21.0</u>	111	16.0	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MA15S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1040~1090	5	<u>20.0</u>	116	16.0	V, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
	SX4	DBA-YA11S	M15A	1.490	4AT(E, LTC)	1180~1190	5	<u>16.4</u>	142	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-YC11S	M15A	1.490	4AT(E, LTC)	1180~1190	5	<u>16.4</u>	142	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-YB11S	M15A	1.490	4AT(E, LTC)	1240~1250	5	<u>15.6</u>	149	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
	※1 ランディ	DBA-SC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1620~1640	8	<u>15.4</u>	151	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-SC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1600~1620	8	<u>14.4</u>	161	10.5	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-SNC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1710~1730	8	<u>14.4</u>	161	10.5	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-SNC26	MR20	1.997	CVT(E, LTC)	1690~1710	8	<u>13.4</u>	173	10.5	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
	ジムニー	ABA-JB43W	M13A	1.328	5MT×2	1040~1060	4	<u>14.0</u>	166	16.0	V	3W, EGR	A			
		ABA-JB43W	M13A	1.328	4AT×2(E, LTC)	1050~1070	4	<u>12.8</u>	181	16.0	V	3W, EGR	A			
	キザシ	CBA-RE91S	J24B	2.393	CVT(E, LTC)	1490~1500	5	<u>13.0</u>	179	13.0	V, EP, C	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-RF91S	J24B	2.393	CVT(E, LTC)	1560~1570	5	<u>11.4</u>	204	10.5	V, EP, C	3W	A	☆☆☆	105	
	エスクード	CBA-TDA4W	J24B	2.393	5MT×2	1600~1610	5	<u>11.0</u>	211	10.5	V	3W	A	☆☆☆	105	
		CBA-TDA4W	J24B	2.393	4AT×2(E, LTC)	1620~1630	5	<u>10.6</u>	219	10.5	V	3W	A	☆☆☆	100	

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ブーン	DBA-M600S	1KR	0.996	CVT(E, LTC)	910	5	<u>22.5</u>	103	17.9	V, EP, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-M601S	1NR	1.329	CVT(E, LTC)	940	5	21.0	111	17.9	V, EP, C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-M610S	1KR	0.996	CVT(E, LTC)	970	5	19.2	121	17.9	V, EP, C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	105	
	ケー	CBA-M401S	K3	1.297	4AT(E, LTC)	1060	5	16.4	142	16.0	V, EP	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-M402S	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1070	5	16.0	145	16.0	V, EP	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-M411S	K3	1.297	4AT(E, LTC)	1120	5	15.2	153	16.0	V, EP	3W	A	☆☆☆		
	ブーンルミナ	CBA-M502G	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1170~1190	7	15.6	149	16.0	V, EP	3W	F	☆☆☆		
		CBA-M512G	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1240	7	14.6	159	16.0	V, EP	3W	A	☆☆☆		
	ピコ	ABA-J200G	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	V, EP	3W	R			
		ABA-J210G	3SZ	1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	V, EP	3W	A			
		ABA-J210G	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	V, EP	3W	A			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。