

## ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
クライスラー	ジープ・パトリオット	ABAMK74	B	2.359	CVT(E, LTC)	1540~1570	5	10.8	215	13.2	V, C	3W	A			
	ジープ・ラングラー	ABA-JK38S	8	3.782	4AT(E, LTC)	1770~1840	4	7.3	318	11.1		3W, EGR	A			
	ジープ・ラングラーアンリミテッド	ABA-JK38L	8	3.782	4AT(E, LTC)	1980~2000	5	6.9	336	9.4		3W, EGR	A			

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ダッジ	ナイトロ	ABA-KA37	K	3.700	4AT(E, LTC)	1890~1930	5	7.3	318	10.2		3W, EGR	A			

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
			メルセデス・ベンツ	C180				DBA-204049	271	1.795		7AT(E, LTC)	1500~1530	5		
		DBA-204049	271	1.795	7AT(E, LTC)	1540~1550	5	13.2	176	13.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	100	
	C180 ステーションワゴン	DBA-204249	271	1.795	7AT(E, LTC)	1560~1610	5	13.2	176	13.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	100	
	C180 クーペ	DBA-204349	271	1.795	7AT(E, LTC)	1530	4	13.2	176	14.4	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆		
		DBA-204349	271	1.795	7AT(E, LTC)	1550~1580	4	13.2	176	13.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	100	
	C200CGI	DBA-204048	271	1.795	7AT(E, LTC)	1520	5	13.6	171	14.4	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆		
		DBA-204048	271	1.795	7AT(E, LTC)	1540~1570	5	13.6	171	13.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	103	
	C200CGI ステーションワゴン	DBA-204248	271	1.795	7AT(E, LTC)	1580~1630	5	13.6	171	13.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	103	
	C250CGI	DBA-204047	271	1.795	7AT(E, LTC)	1570~1620	5	13.2	176	13.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	100	
	C250CGI ステーションワゴン	DBA-204247	271	1.795	7AT(E, LTC)	1620~1650	5	13.2	176	13.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	100	
		DBA-204247	271	1.795	7AT(E, LTC)	1660~1670	5	13.2	176	12.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	108	
	C250CGI クーペ	DBA-204347	271	1.795	7AT(E, LTC)	1560~1610	4	13.2	176	13.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	100	
	C350	RBA-204057	276	3.497	7AT(E, LTC)	1610~1650	5	12.8	181	13.2	L, D, V, I	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆		
		RBA-204057	276	3.497	7AT(E, LTC)	1660	5	12.8	181	12.2	L, D, V, I	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	104	
	C350 ステーションワゴン	RBA-204257	276	3.497	7AT(E, LTC)	1660~1710	5	12.8	181	12.2	L, D, V, I	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	104	
	C63	CBA-204077	156	6.208	7AT(E, LTC)	1750	5	7.1	327	12.2	V	3W, AS	R	☆☆☆		
		CBA-204077	156	6.208	7AT(E, LTC)	1770	5	7.1	327	11.1	V	3W, AS	R	☆☆☆		
		CBA-204077	156	6.208	7AT(E, LTC)	1750	5	7.2	322	12.2	V	3W, AS	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
		CBA-204077	156	6.208	7AT(E, LTC)	1770	5	7.2	322	11.1	V	3W, AS	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
	C63 ステーションワゴン	CBA-204277	156	6.208	7AT(E, LTC)	1800~1820	5	7.1	327	11.1	V	3W, AS	R	☆☆☆		
		CBA-204277	156	6.208	7AT(E, LTC)	1800~1820	5	7.2	322	11.1	V	3W, AS	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
	C63 クーペ	CBA-204377	156	6.208	7AT(E, LTC)	1760	4	7.1	327	12.2	V	3W, AS	R	☆☆☆		
		CBA-204377	156	6.208	7AT(E, LTC)	1800	4	7.1	327	11.1	V	3W, AS	R	☆☆☆		
		CBA-204377	156	6.208	7AT(E, LTC)	1760	4	7.2	322	12.2	V	3W, AS	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
		CBA-204377	156	6.208	7AT(E, LTC)	1800	4	7.2	322	11.1	V	3W, AS	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
	E250 CGI	DBA-212047C	271	1.795	7AT(E, LTC)	1720~1740	5	12.6	184	12.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	103	
		DBA-212047C	271	1.795	7AT(E, LTC)	1770	5	12.6	184	11.1	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	113	
	E250 CGI ステーションワゴン	DBA-212247C	271	1.795	7AT(E, LTC)	1810~1850	5	12.6	184	11.1	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	113	
	E250 CGI クーペ	DBA-207347	271	1.795	7AT(E, LTC)	1600~1640	4	13.2	176	13.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	100	
		DBA-207347	271	1.795	7AT(E, LTC)	1670	4	13.2	176	12.2	D, V, I	3W, AS	R	☆☆☆☆	108	
	E300	RBA-212055C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1750	5	12.0	193	12.2	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆		
		RBA-212055C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1770~1810	5	12.0	193	11.1	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	108	
	E300 4MATIC	RBA-212080C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1820~1860	5	12.0	193	11.1	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	A	☆☆☆☆	108	

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	E300 ステーションワゴン	RBA-212255C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1850~1870	5	12.0	193	11.1	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	108	
		RBA-212255C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1890~1910	5	12.0	193	10.2	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	117	
	E300 4MATIC ステーションワゴン	RBA-212280C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1940~1980	5	12.0	193	10.2	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	A	☆☆☆☆	117	
	E350	RBA-212059C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1760	5	12.4	187	12.2	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	101	
		RBA-212059C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1780~1820	5	12.4	187	11.1	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	111	
		RBA-212059	276	3.497	7AT(E, LTC)	1780~1840	5	12.4	187	11.1	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	111	
	E350 ステーションワゴン	RBA-212259C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1860~1870	5-7	12.4	187	11.1	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	111	
		RBA-212259C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1880~1930	5-7	12.4	187	10.2	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	121	
		RBA-212259	276	3.497	7AT(E, LTC)	1870	5	12.4	187	11.1	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	111	
		RBA-212259	276	3.497	7AT(E, LTC)	1890~1940	5-7	12.4	187	10.2	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	121	
	E350 クーペ	RBA-207359	276	3.497	7AT(E, LTC)	1680~1730	4	12.8	181	12.2	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	104	
	E350 カブリオレ	RBA-207459	276	3.497	7AT(E, LTC)	1810~1830	4	12.8	181	11.1	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	115	
	E550	CBA-212073	278	4.663	7AT(E, LTC)	1890~1930	5	10.0	232	10.2	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆		
	E550 ステーションワゴン	CBA-212273	278	4.663	7AT(E, LTC)	1980	5	10.0	232	10.2	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆		
		CBA-212273	278	4.663	7AT(E, LTC)	2000~2020	5	10.0	232	9.4	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆	106	
	E550 クーペ	CBA-207373	278	4.663	7AT(E, LTC)	1770~1820	4	8.5	273	11.1	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆		
	E63	CBA-212074	157	5.461	7AT(E, LTC)	1910~1950	5	8.4	276	10.2	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆		
		CBA-212074	157	5.461	7AT(E, LTC)	1890~1950	5	8.9	261	10.2	D, V, I, EP	3W	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
	E63 ステーションワゴン	CBA-212274	157	5.461	7AT(E, LTC)	1990	5	8.4	276	10.2	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆		
		CBA-212274	157	5.461	7AT(E, LTC)	2010~2030	5	8.4	276	9.4	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆		
		CBA-212274	157	5.461	7AT(E, LTC)	1970~1990	5	8.9	261	10.2	D, V, I, EP	3W	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
		CBA-212274	157	5.461	7AT(E, LTC)	2010~2030	5	8.9	261	9.4	D, V, I, EP	3W	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
	CLS350	RBA-218359C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1750	4	12.0	193	12.2	D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆		
		RBA-218359C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1770~1800	4	12.0	193	11.1	D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	108	
RBA-218359		276	3.497	7AT(E, LTC)	1790~1800	4	12.0	193	11.1	D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	108		
CLS550	CBA-218373	278	4.663	7AT(E, LTC)	1880~1900	4	10.2	228	10.2	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆	100		
CLS63	CBA-218374	157	5.461	7AT(E, LTC)	1900	4	8.9	261	10.2	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆			
	CBA-218374	157	5.461	7AT(E, LTC)	1900	4	8.7	267	10.2	D, V, I, EP	3W	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆		
S350	RBA-221057	276	3.497	7AT(E, LTC)	1900~1940	5	12.4	187	10.2	L, D, V, I, EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	121		
S550	CBA-221073	278	4.663	7AT(E, LTC)	2010~2050	5	9.3	250	9.4	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆			
	CBA-221173	278	4.663	7AT(E, LTC)	2080~2100	5	9.3	250	9.4	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆			
	CBA-221173	278	4.663	7AT(E, LTC)	2110~2140	5	9.3	250	8.7	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆	106		
S550 4MATIC	CBA-221194	278	4.663	7AT(E, LTC)	2150~2210	5	9.1	255	8.7	D, V, I, EP	3W	A	☆☆☆	104		

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
メルセデス・ベンツ	S63	CBA-221174	157	5.461	7AT(E, LTC)	2220~2240	5	8.4	276	8.7	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆		
		CBA-221174	157	5.461	7AT(E, LTC)	2220~2240	5	8.4	276	8.7	D, V, I, EP	3W	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
	S65	ABA-221179	275M60	5.980	5AT(E, LTC)	2260	5	5.8	400	8.7	V	3W, AS	R			
		ABA-221179	275M60	5.980	5AT(E, LTC)	2280	5	5.8	400	7.4	V	3W, AS	R			
	CL550	CBA-216373	278	4.663	7AT(E, LTC)	2070~2090	4	9.3	250	9.4	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆		
	CL63	CBA-216374	157	5.461	7AT(E, LTC)	2150	4	8.4	276	8.7	D, V, I, EP	3W	R	☆☆☆		
		CBA-216374	157	5.461	7AT(E, LTC)	2150	4	8.4	276	8.7	D, V, I, EP	3W	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
	CL65	ABA-216379	275M60	5.980	5AT(E, LTC)	2170	4	6.0	387	8.7	V	3W, AS	R			
	SLK200	DBA-172448	271	1.795	7AT(E, LTC)	1440~1490	2	11.4	204	14.4	D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆		
	SLK350	MBA-172457	276	3.497	7AT(E, LTC)	1560	2	12.4	187	13.2	L, D, V, I	3W, NC, EGR	R	☆☆☆		
V350	ABA-639350C	272	3.497	5AT(E, LTC)	2150~2200	7	7.5	310	8.7	V	3W, AS	R				
	ABA-639350	272	3.497	5AT(E, LTC)	2170~2250	6・7	7.5	310	8.7	V	3W, AS	R				

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ボルシェ	カイエン	ABA-92AM5502	M5502	3.598	8AT(E, LTC)	2090	5	9.3	250	9.4	D, V, I	3W	A	類別0003, 0006, 0009, 0012		
		ABA-92AM5502	M5502	3.598	8AT(E, LTC)	2110~2120	5	9.3	250	8.7	D, V, I	3W	A	類別0003, 0006, 0009, 0012以外		106
		ABA-92AM5502A	M5502	3.598	8AT(E, LTC)	2100	5	9.3	250	9.4	D, V, I	3W	A	類別0001, 0004, 0007, 0010		
		ABA-92AM5502A	M5502	3.598	8AT(E, LTC)	2120~2130	5	9.3	250	8.7	D, V, I	3W	A	類別0001, 0004, 0007, 0010以外		106
		ABA-92AM5502	M5502	3.598	6MT	2060~2080	5	8.0	290	9.4	D, V, I	3W	A			
	バナメーラ	ABA-970M46	M46	3.604	7AT(E)	1830~1850	4	9.0	258	11.1	D, V, I, AM	3W	R			
		ABA-970M46A	M46	3.604	7AT(E)	1860	4	9.0	258	11.1	D, V, I, AM	3W	R	類別0001, 0003		
		ABA-970M46A	M46	3.604	7AT(E)	1880	4	9.0	258	10.2	D, V, I, AM	3W	R	類別0002, 0004		
		ABA-970M46	M46	3.604	6MT	1800~1820	4	7.9	294	11.1	D, V, I, AM	3W	R			
	バナメーラ 4	ABA-970M46	M46	3.604	7AT(E)	1870	4	9.0	258	11.1	D, V, I, AM	3W	A	類別0009, 0011		
		ABA-970M46	M46	3.604	7AT(E)	1890	4	9.0	258	10.2	D, V, I, AM	3W	A	類別0010, 0012		
		ABA-970M46A	M46	3.604	7AT(E)	1900~1920	4	9.0	258	10.2	D, V, I, AM	3W	A			
	バナメーラS	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	1880~1920	4	8.6	270	10.2	V, D, FI, AM	3W	R			
	バナメーラ4S	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	1940~1960	4	8.4	276	10.2	V, D, FI, AM	3W	A			
	バナメーラターボ	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	2010~2030	4	8.0	290	9.4	V, D, FI, AM	3W	A			
	カイエンターボ	ABA-92AM48A	M48	4.806	8AT(E, LTC)	2230~2260	5	8.0	290	8.7	D, V, I	3W	A			
	カイエン S	ABA-92AM48	M48	4.806	8AT(E, LTC)	2130~2160	5	7.9	294	8.7	D, V, I	3W	A			
ABA-92AM48A		M48	4.806	8AT(E, LTC)	2140~2170	5	7.9	294	8.7	D, V, I	3W	A				

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ボルボ	ボルボ S60	DBA-FB4164T	B4164T	1.595	6AT(E)	1540~1550	5	12.8	181	13.2	D, V, B, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-FB6304T	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1770~1780	5	8.5	273	11.1	V, B, EP	3W	A	☆☆☆		
	ボルボ V60	DBA-FB4164T	B4164T	1.595	6AT(E)	1560~1570	5	12.8	181	13.2	D, V, B, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-FB6304T	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1800~1810	5	8.5	273	11.1	V, B, EP	3W	A	☆☆☆		
	ボルボ V70	DBA-BB4164TW	B4164T	1.595	6AT(E)	1660~1670	5	12.4	187	12.2	D, V, B, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆	101	
		CBA-BB4204TW	B4204T	1.998	6AT(E)	1730~1740	5	10.4	223	12.2	D, V, B, AM	3W	F	☆☆☆		
		CBA-BB6304TW	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1900~1910	5	9.1	255	10.2	V, B, EP	3W	A	☆☆☆		
	ボルボ S80	DBA-AB4164T	B4164T	1.595	6AT(E)	1600~1610	5	12.4	187	13.2	D, V, B, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-AB6304T	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1820~1830	5	9.1	255	11.1	V, B, EP	3W	A	☆☆☆		
	ボルボ C30	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1380~1390	4	10.6	219	15.8	EP, AM	3W, EGR	F	☆☆☆		
		DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E, LTC)	1430~1440	4	9.5	244	14.4	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
	ボルボ S40	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1410~1420	5	10.6	219	15.8	EP, AM	3W, EGR	F	☆☆☆		
		DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E, LTC)	1460~1470	5	9.5	244	14.4	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
	ボルボ V50	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1430~1440	5	10.6	219	14.4	EP, AM	3W, EGR	F	☆☆☆		
		DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E, LTC)	1480~1490	5	9.5	244	14.4	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
	ボルボ XC60	CBA-DB4204TXC	B4204T	1.998	6AT(E)	1790~1810	5	9.7	239	11.1	D, V, B, AM	3W	F	☆☆☆		
CBA-DB6304TXC		B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1930~1950	5	9.0	258	10.2	V, B, EP	3W	A	☆☆☆			
ボルボ C70	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E, LTC)	1730	4	9.5	244	12.2	V, EP	3W	F	☆☆☆☆			
ボルボ XC70	CBA-BB6304TXC	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1910~1920	5	9.1	255	10.2	V, B, EP	3W	A	☆☆☆			
ボルボ XC90	CBA-CB6324AW	B6324	3.192	6AT(E, LTC)	2150~2160	7	8.0	290	8.7	V	3W	A	☆☆☆			

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ジャガー	XF Luxury 3.0 V6/XF Premium Luxury3.0 V6	CBA-J05FA	FB	2.967	6AT(E, LTC)	1750	5	7.5	310	12.2	V	3W	R	類別0203~0204	☆☆☆	
		CBA-J05FA	FB	2.967	6AT(E, LTC)	1770	5	7.5	310	11.1	V	3W	R	類別0201~0202	☆☆☆	
	XJ Luxury/XJ Premium Luxury/XJ Portfolio	CBA-J12LA	508PN	4.999	6AT(E, LTC)	1850	5	7.2	322	11.1	V	3W	R		☆☆☆	
	XK	CBA-J438B	508PN	4.999	6AT(E, LTC)	1730	4	7.1	327	12.2	V	3W	R	類別0001~0004	☆☆☆	
	XK コンバーチブル	CBA-J438B	508PN	4.999	6AT(E, LTC)	1780	4	7.1	327	11.1	V	3W	R	類別0005~0008	☆☆☆	
	XF Prem. Lux/XF Portfolio	CBA-J05LB	508PN	4.999	6AT(E, LTC)	1850	5	7.1	327	11.1	V	3W	R		☆☆☆	
	XKR/XKR コンバーチブル/XKRS	CBA-J43YB	508PS	4.999	6AT(E, LTC)	1810~1860	4	6.6	352	11.1	V	3W	R		☆☆☆	
	XFR/XF Supercharged	CBA-J05MB	508PS	4.999	6AT(E, LTC)	1940~1960	5	6.6	352	10.2	V	3W	R		☆☆☆	
	XJ Supersport	CBA-J12MA	508PS	4.999	6AT(E, LTC)	1950	5	6.5	357	10.2	V	3W	R		☆☆☆	
XJ Supersport LWB/XJ Portfolio LWB	CBA-J24MA	508PS	4.999	6AT(E, LTC)	1960	5	6.5	357	10.2	V	3W	R		☆☆☆		



ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ランドローバー	レンジローバーEvoque	CBA-LV2A	204PT	1.998	6AT(E, LTC)	1730~1760	4又は5	9.0	258	12.2	V	3W	A		☆☆☆	
	レンジローバーEvoque	CBA-LV2A	204PT	1.998	6AT(E, LTC)	1780	5	9.0	258	11.1	V	3W	A	類別0009, 0011	☆☆☆	
	フリーランダー 2	CBA-LF32	B6324S	3.192	6AT(E, LTC)	1900, 1920	5	8.0	290	10.2	V	3W	A	類別0101~0104 類別0201~0204	☆☆☆	
	レンジローバースポーツ	ABA-LS5N	508PN	4.999	6AT×2(E, LTC)	2490, 2520	5	6.0	387	7.4	V	3W	A			
	レンジローバー	ABA-LM5N	508PN	4.999	6AT×2(E, LTC)	2520~2570	5	5.9	394	7.4	V	3W	A			
	ディスカバリー4	ABA-LA5N	508PN	4.999	6AT×2(E, LTC)	2550, 2580	7	5.8	400	7.4	V	3W	A			
	レンジローバースポーツ	ABA-LS5S	508PS	4.999	6AT×2(E, LTC)	2580, 2610	5	5.6	415	7.4	V	3W	A			
	レンジローバー	ABA-LM5S	508PS	4.999	6AT×2(E, LTC)	2610~2660	5	5.1	455	7.4	V	3W	A			

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
		型式	型式				総排 気量 (L)	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 基準値 (km/L)	主要排 出ガス 対策	駆動 形式		
BMW	MINI One	DBA-SR16	N16B16A	1.598	6MT	1130~1160	4	18.8	123	18.7	V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	100
		CBA-SR16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1170	4	15.4	151	18.7	V, B, EP	3W	F	☆☆☆	
		CBA-SR16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1200	4	15.4	151	17.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆	
	MINI Cooper	DBA-SU16	N16B16A	1.598	6MT	1130~1160	4	18.8	123	18.7	V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	100
		CBA-SU16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1170	4	15.4	151	18.7	V, B, EP	3W	F	☆☆☆	
		CBA-SU16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1200	4	15.4	151	17.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆	
	MINI Cooper S	DBA-SV16	N18B16A	1.598	6MT	1210~1240	4	17.8	130	17.2	D, V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	103
		DBA-SV16	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1230~1270	4	13.6	171	17.2	D, V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
	MINI Cooper コンパチブル	DBA-ZN16	N16B16A	1.598	6MT	1210	4	18.0	129	17.2	V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	104
		CBA-ZN16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1250	4	14.8	157	17.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆	
	MINI Cooper S コンパチブル	DBA-ZP16	N18B16A	1.598	6MT	1290	4	17.8	130	17.2	D, V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	103
		DBA-ZP16	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1310	4	13.2	176	17.2	D, V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
	MINI Cooper Clubman	DBA-ZF16	N16B16A	1.598	6MT	1210~1240	4	18.0	129	17.2	V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	104
		DBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1240~1270	4	14.2	163	17.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
		CBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1240	4	14.8	157	17.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆	
		CBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1270	4	14.6	159	17.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆	
	MINI Cooper S Clubman	DBA-ZG16	N18B16A	1.598	6MT	1260~1290	4	17.8	130	17.2	D, V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	103
		DBA-ZG16	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1280~1310	4	13.2	176	17.2	D, V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
	MINI One クロスオーバー	CBA-ZA16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1350~1380	4	13.8	168	15.8	V, EP	3W	F	☆☆☆	
		CBA-ZA16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1350~1380	5	13.8	168	15.8	V, EP	3W	F	☆☆☆	
	MINI Cooper クロスオーバー	CBA-ZA16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1360~1390	4	14.0	166	15.8	V, EP	3W	F	☆☆☆	
		CBA-ZA16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1360~1390	5	14.0	166	15.8	V, EP	3W	F	☆☆☆	
	MINI One クロスオーバー	DBA-ZA16	N16B16A	1.598	6MT	1320~1350	4	17.2	135	15.8	V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	108
		DBA-ZA16	N16B16A	1.598	6MT	1320~1350	5	17.2	135	15.8	V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	108
MINI Cooper クロスオーバー	DBA-ZA16	N16B16A	1.598	6MT	1330~1360	4	16.6	140	15.8	V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
	DBA-ZA16	N16B16A	1.598	6MT	1330~1360	5	16.6	140	15.8	V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
MINI クリア S クロスオーバー	DBA-ZC16	N18B16A	1.598	6MT	1370~1400	4	16.2	143	15.8	D, V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	102	
	DBA-ZC16	N18B16A	1.598	6MT	1370~1400	5	16.2	143	15.8	D, V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	102	
	DBA-ZC16	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1390~1420	4	14.0	166	15.8	D, V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆		
	DBA-ZC16	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1390~1420	5	14.0	166	15.8	D, V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆		
MINI クリア S	CBA-ZC16A	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1460~1490	4	12.2	190	14.4	V, D, EP	3W	A	☆☆☆		

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式		
BMW	カローラ - A4	CBA-ZC16A	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1460~1490	5	12.2	190	14.4	V, D, EP	3W	A	☆☆☆	
		DBA-ZC16A	N18B16A	1.598	6MT	1440~1470	4	15.4	151	14.4	D, V, I, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	106
		DBA-ZC16A	N18B16A	1.598	6MT	1440~1470	5	15.4	151	14.4	D, V, I, B, EP	3W	A	☆☆☆☆	106
	MINI Cooper ケー	CBA-SX16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1200	2	15.4	151	17.2	V, B, EP	3W	F	☆☆☆	
		DBA-SX16	N16B16A	1.598	6MT	1170	2	19.0	122	18.7	V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	101
	MINI Cooper S ケー	DBA-SX16S	N18B16A	1.598	6MT	1240	2	17.6	132	17.2	D, V, I, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	102
		DBA-SX16S	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1270	2	15.4	151	17.2	D, V, B, EP	3W	F	☆☆☆☆	
	BMW 320i	LBA-PG20G	N43B20A	1.995	6MT	1460~1510	5	16.0	145	14.4	L, D, V, I, B, EP	3W, EGR	R		111
		LBA-PG20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1500~1530	5	14.2	163	14.4	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R		
		LBA-PG20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1550	5	13.8	168	13.2	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R		104
	BMW 320i ケー	LBA-KD20G	N43B20A	1.995	6MT	1450~1470	4	15.2	153	14.4	L, D, V, I, B, EP	3W, EGR	R		105
		LBA-KD20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1490~1510	4	14.2	163	14.4	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R		
	BMW 320i ツーリング	LBA-US20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1550~1580	5	13.0	179	13.2	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R		
	BMW 325i	LBA-PH25	N53B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1540~1590	5	11.6	200	13.2	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R		
	BMW 325i ツーリング	LBA-UT25	N53B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1610~1640	5	11.4	204	13.2	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R		
	BMW 325i ケー	LBA-KE25	N53B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1530	5	11.6	200	14.4	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R		
		LBA-KE25	N53B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1550	5	11.6	200	13.2	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R		
	BMW 335i	ABA-PM35	N55B30A	2.979	6AT(E, LTC)	1610~1640	5	10.0	232	13.2	D, V, B	3W	R		
		ABA-PM35	N55B30A	2.979	6AT(E, LTC)	1660	5	10.0	232	12.2	D, V, B	3W	R		
	BMW 335i ツーリング	ABA-UV35	N55B30A	2.979	6AT(E, LTC)	1700~1730	5	10.0	232	12.2	D, V, B	3W	R		
	BMW 335i ケー (7DCT)	ABA-KG35	N55B30A	2.979	7AT(E)	1630~1650	4	9.8	237	13.2	D, V, B, AM	3W	R		
BMW 335i カブ リトル (7DCT)	ABA-DX35	N55B30A	2.979	7AT(E)	1830	4	9.8	237	11.1	D, V, B, AM	3W	R			
BMW M3 ケー (6MT)	ABA-WD40	S65B40A	3.999	6MT	1630~1650	4	8.2	283	13.2	V, I, B	3W, AS	R	類別0100番台		
	(7DCT)	CBA-WD40	S65B40A	3.999	7AT(E)	1650	4	9.3	250	13.2	V, I, B, AM	3W, AS	R	☆☆☆	
	(7DCT)	CBA-WD40	S65B40A	3.999	7AT(E)	1670	4	9.3	250	12.2	V, I, B, AM	3W, AS	R	☆☆☆	
BMW M3 セダン (6MT)	ABA-VA40	S65B40A	3.999	6MT	1640	5	8.2	283	13.2	V, I, B	3W, AS	R	類別0200番台		
	(6MT)	ABA-VA40	S65B40A	3.999	6MT	1660	5	8.2	283	12.2	V, I, B	3W, AS	R	類別0200番台	
	(7DCT)	CBA-VA40	S65B40A	3.999	7AT(E)	1660~1680	5	9.3	250	12.2	V, I, B, AM	3W, AS	R	☆☆☆	
BMW 116i	DBA-1A16	N13B16A	1.598	8AT(E, LTC)	1400	5	16.6	140	15.8	D, V, I, B, EP	3W	R	類別0001~0004	☆☆☆☆	105
BMW 120i	DBA-1A16	N13B16A	1.598	8AT(E, LTC)	1420	5	16.6	140	15.8	D, V, I, B, EP	3W	R	類別0101~0104	☆☆☆☆	105
BMW 116i	LBA-UE16	N43B16A	1.599	6AT(E, LTC)	1390~1410	5	13.6	171	15.8	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R			
BMW 120i	LBA-UD20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1410	5	13.4	173	15.8	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R			
	LBA-UD20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1430	5	13.4	173	14.4	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R			

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
BMW	BMW 120iケー <sup>ハ</sup>	LBA-UC20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1410	4	13.4	173	15.8	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R			
		LBA-UC20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1430	4	13.4	173	14.4	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R			
	BMW 120i カ <sup>ハ</sup> リオ <sup>ハ</sup>	LBA-UM20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1560	4	12.8	181	13.2	L, D, V, B, EP	3W, EGR	R			
	BMW 135i ケー <sup>ハ</sup> (6MT)	ABA-UC30	N55B30A	2.979	6MT	1520	4	9.6	242	14.4	D, V, B	3W	R			
		ABA-UC30	N55B30A	2.979	6MT	1540	4	9.6	242	13.2	D, V, B	3W	R			
		ABA-UC30	N55B30A	2.979	7AT(E)	1550~1570	4	9.9	235	13.2	D, V, B, AM	3W	R			
	BMW 130i	ABA-UD30	N52B30A	2.996	6MT	1460~1480	5	10.6	219	14.4	V, B, EP	3W	R	類別 0100番台		
		ABA-UD30	N52B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1480~1500	5	10.0	232	14.4	V, B, EP	3W	R	類別 0100番台		
	BMW X1 xDrive 20i	DBA-VM20	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1680	5	11.4	204	12.2	D, V, B	3W	A	類別0001~0004	☆☆☆☆	
	BMW X1 xDrive 28i	DBA-VM20	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1680	5	11.8	197	12.2	D, V, B	3W	A	類別0101~0104	☆☆☆☆	
	BMW X1 sDrive 18i	ABA-VL18	N46B20B	1.995	6AT(E, LTC)	1560	5	10.8	215	13.2	V	3W	R			
	BMW X1 sDrive 25i	ABA-VL25	N52B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1710	5	9.8	237	12.2	V, B	3W	A			
	BMW X3 sDrive 28i	CBA-WX30	N52B30A	2.996	8AT(E, LTC)	1850	5	10.0	232	11.1	V, B, EP	3W	A		☆☆☆	
		CBA-WX30	N52B30A	2.996	8AT(E, LTC)	1880	5	10.0	232	10.2	V, B, EP	3W	A		☆☆☆	
	BMW X3 sDrive 35i	DBA-WX35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1900~1930	5	11.0	211	10.2	D, V, I, B, EP	3W	A		☆☆☆☆ 107	
	BMW Z4 sDrive 20i	DBA-LL20	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1500~1520	2	13.4	173	14.4	D, V, B, EP	3W	R		☆☆☆☆	
	BMW Z4 sDrive 23i	ABA-LM25	N52B25A	2.496	6AT(E, LTC)	1500	2	11.2	207	14.4	V, B, EP	3W	R	類別 0100番台		
	BMW Z4 sDrive 35i (7DCT)	ABA-LM30	N54B30A	2.979	7AT(E)	1600	2	10.0	232	13.2	D, V, B, EP, AM	3W	R	類別 0100番台		
	BMW Z4 sDrive 35is(7DCT)	ABA-LM35	N54B30A	2.979	7AT(E)	1600	2	10.0	232	13.2	D, V, B, EP, AM	3W	R			
	BMW 523i	DBA-XG20	N20B20B	1.997	8AT(E, LTC)	1750	5	14.2	163	12.2	D, V, I, B, EP	3W	R		☆☆☆☆ 116	
		DBA-XG20	N20B20B	1.997	8AT(E, LTC)	1770	5	12.8	181	11.1	D, V, I, B, EP	3W	R		☆☆☆☆ 115	
		DBA-FP25	N52B25A	2.496	8AT(E, LTC)	1770~1790	5	11.2	207	11.1	V, B, EP	3W	R		☆☆☆☆ 100	
	BMW 528i	DBA-XG28	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1770~1790	5	13.6	171	11.1	D, V, I, B, EP	3W	R		☆☆☆☆ 122	
		DBA-FR30	N52B30A	2.996	8AT(E, LTC)	1770~1790	5	10.4	223	11.1	V, B, EP	3W	R		☆☆☆☆	
	BMW 535i	DBA-FR35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1820~1840	5	13.0	179	11.1	D, V, I, B, EP	3W	R	類別0100番台	☆☆☆☆ 117	
		DBA-FR35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1820~1840	5	10.6	219	11.1	D, V, B, EP	3W	R		☆☆☆☆	
		CBA-FR35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1820~1840	5	10.2	228	11.1	D, V, B, EP	3W	R		☆☆☆	
	BMW 550i	ABA-FR44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	1960~1980	5	7.8	298	10.2	D, V, B, EP	3W	R			
	BMW M5	ABA-FV44M	S63B44B	4.394	7AT(E)	1980	5	9.0	258	10.2	D, V, I, B	3W	R			
		ABA-FV44M	S63B44B	4.394	7AT(E)	2000	5	8.8	264	9.4	D, V, I, B	3W	R			
BMW 523i ツーリング <sup>ハ</sup>	DBA-XL20	N20B20B	1.997	8AT(E, LTC)	1860	5	13.8	168	11.1	D, V, I, B, EP	3W	R		☆☆☆☆ 124		
	DBA-XL20	N20B20B	1.997	8AT(E, LTC)	1890	5	13.6	171	10.2	D, V, I, B, EP	3W	R		☆☆☆☆ 133		
	DBA-MT25	N52B25A	2.496	8AT(E, LTC)	1880~1910	5	10.2	228	10.2	V, B, EP	3W	R		☆☆☆☆ 100		

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
BMW	BMW 528i ツーリング	DBA-XL28	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1880~1910	5	11.8	197	10.2	D, V, I, B, EP	3W	R	☆☆☆☆	115	
		DBA-MU30	N52B30A	2.996	8AT(E, LTC)	1900~1930	5	10.0	232	10.2	V, B, EP	3W	R	☆☆☆☆		
	BMW 535i ツーリング	DBA-MU35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1950~1980	5	11.8	197	10.2	D, V, I, B, EP	3W	R	類別0100~0104	☆☆☆☆	115
		DBA-MU35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1950~1980	5	10.0	232	10.2	D, V, B, EP	3W	R		☆☆☆☆	
	BMW 535i xDriveツーリング	DBA-MU35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2000~2030	5	11.2	207	9.4	D, V, I, B, EP	3W	A	類別0105~0108	☆☆☆☆	119
	BMW 550i ツーリング	ABA-MU44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2080	5	8.4	276	9.4	D, V, B, EP	3W	R			
		ABA-MU44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2110	5	8.2	283	8.7	D, V, B, EP	3W	R			
	BMW 535i グランツ-リスモ	CBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2020~2050	5	9.3	250	9.4	D, V, B	3W	R		☆☆☆	
		CBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2040~2070	4	9.3	250	9.4	D, V, B	3W	R		☆☆☆	
	BMW 535i グランツ-リスモ	DBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2060~2090	5	9.6	242	9.4	D, V, B	3W	R		☆☆☆☆	102
		DBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2080	4	9.6	242	9.4	D, V, B	3W	R		☆☆☆☆	102
		DBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2110	4	9.6	242	8.7	D, V, B	3W	R		☆☆☆☆	110
	BMW 550i グランツ-リスモ	ABA-SN44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2150~2220	5	7.4	314	8.7	D, V, B	3W	R			
		ABA-SN44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2170~2240	4	7.4	314	8.7	D, V, B	3W	R			
	BMW 550i xDrive グランツ-リスモ	ABA-SP44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2280~2310	5	7.2	322	7.4	D, V, B	3W	A			
		ABA-SP44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2300~2330	4	7.2	322	7.4	D, V, B	3W	A			
	BMW 640i クーペ	DBA-LW30C	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1800~1820	4	12.2	190	11.1	D, V, I, B, EP	3W	R		☆☆☆☆	109
	BMW 650i クーペ	ABA-LX44C	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	1910~1930	4	8.1	287	10.2	D, V, B, EP	3W	R			
	BMW 640i カブリアトル	DBA-LW30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1930	4	11.6	200	10.2	D, V, I, B, EP	3W	R		☆☆☆☆	113
	BMW 650i カブリアトル	ABA-LZ44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2050	4	7.7	302	9.4	D, V, B, EP	3W	R			
BMW ActiveHybrid 7	DAA-KX44	N63B44A-K210	4.394	8AT(E, LTC)	2140~2200	5	9.1	255	8.7	D, V, H, I, B	3W	R		☆☆☆☆	104	
	DAA-KX44	N63B44A-K210	4.394	8AT(E, LTC)	2180~2200	4	9.1	255	8.7	D, V, H, I, B	3W	R		☆☆☆☆	104	
BMW ActiveHybrid 7L	DAA-KX44L	N63B44A-K210	4.394	8AT(E, LTC)	2270	5	9.1	255	8.7	D, V, H, I, B	3W	R		☆☆☆☆	104	
	DAA-KX44L	N63B44A-K210	4.394	8AT(E, LTC)	2270	4	9.1	255	8.7	D, V, H, I, B	3W	R		☆☆☆☆	104	
BMW 740i	ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E, LTC)	2020~2040	4	8.2	283	9.4	D, V, B	3W	R	減速比3.462類別 0100番台			
	ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E, LTC)	1980	5	8.2	283	10.2	D, V, B	3W	R	減速比3.462類別 0100番台			
	ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E, LTC)	2000~2040	5	8.2	283	9.4	D, V, B	3W	R	減速比3.462類別 0100番台			
BMW 740Li	ABA-KB30	N54B30A	2.979	6AT(E, LTC)	2070~2090	4	8.2	283	9.4	D, V, B	3W	R	減速比3.462類別 0100番台			
	ABA-KB30	N54B30A	2.979	6AT(E, LTC)	2030~2090	5	8.2	283	9.4	D, V, B	3W	R	減速比3.462類別 0100番台			
BMW 750i	ABA-KA44	N63B44A	4.394	6AT(E, LTC)	2080~2100	4	6.7	347	9.4	D, V, B	3W	R	類別 0100番台			
	ABA-KA44	N63B44A	4.394	6AT(E, LTC)	2040~2100	5	6.7	347	9.4	D, V, B	3W	R	類別 0100番台			
BMW 750Li	ABA-KB44	N63B44A	4.394	6AT(E, LTC)	2190~2210	4	6.7	347	8.7	D, V, B	3W	R	類別 0100番台			
	ABA-KB44	N63B44A	4.394	6AT(E, LTC)	2150~2210	5	6.7	347	8.7	D, V, B	3W	R	類別 0100番台			

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
BMW	BMW 760Li	ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E, LTC)	2290	4	6.2	374	7.4	D, V, B	3W, AS	R			
		ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E, LTC)	2290	5	6.2	374	7.4	D, V, B	3W, AS	R			
		ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E, LTC)	2250	5	6.2	374	8.7	D, V, B	3W, AS	R			
	BMW X5 xDrive 35i	DBA-ZV30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2280	7	8.1	287	7.4	D, V, B	3W	A		☆☆☆☆	109
		DBA-ZV30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2250	7	8.5	273	8.7	D, V, B	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-ZV30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2170~2200	5	8.5	273	8.7	D, V, B	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-ZV30S	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2170~2200	5	8.5	273	8.7	D, V, B	3W	A		☆☆☆☆	
	BMW X5 xDrive 50i	ABA-ZV44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2310~2340	5	6.3	369	7.4	D, V, B	3W	A			
		ABA-ZV44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2390~2420	7	6.3	369	7.4	D, V, B	3W	A			
		ABA-ZV44S	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2310~2340	5	6.3	369	7.4	D, V, B	3W	A			
	BMW X6 xDrive 35i	DBA-FG35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2180~2200	4	8.5	273	8.7	D, V, B	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-FG35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2180~2200	5	8.5	273	8.7	D, V, B	3W	A	類別 0100番台	☆☆☆☆	
	BMW X6 xDrive 50i	ABA-FG44	N63B44A	4.394	6AT(E, LTC)	2330~2350	4	6.5	357	7.4	D, V	3W	A	類別 0100番台		
		ABA-FG44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2330~2350	4	6.3	369	7.4	D, V, B	3W	A	類別 0200番台		
		ABA-FG44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2330~2350	5	6.3	369	7.4	D, V, B	3W	A	類別 0300番台		

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
アウディ	TT Coupé 1.8TFSI (S-tronic)	ABA-8JCDA	CDA	1.798	7AT(E)	1320	4	14.2	163	15.8	D, V, EP, AM	3W	F			

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
プジョー	308	ABA-T75F01	5F01	1.598	4AT(E, LTC)	1320	5	11.4	204	15.8	V, EP	3W	A			
	508	ABA-W25F02	5F02	1.598	6AT(E, LTC)	1520	5	11.0	211	14.4	V, EP	3W	A			
		ABA-W2W5F02	5F02	1.598	6AT(E, LTC)	1560	5	10.6	219	13.2	V, EP	3W	A			
	3008	ABA-T85F02	5F02	1.598	6AT(E, LTC)	1540~1560	5	10.4	223	13.2	V, EP	3W	A			



ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
TMUK	アベンシス	DBA-ZRT272W	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1470~1480	5	13.6	171	14.4	V, C, B, EP	3W	F		☆☆☆☆	

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ニッサンMT	マーチ	DBA-K13	HR12	1.198	CVT(E, LTC)	950~960	5	22.6	103	20.8	V, C, I, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	108	
		DBA-K13	HR12	1.198	CVT(E, LTC)	930~950	5	21.4	108	20.8	V, C, B, EP	3W, EGR	F	☆☆☆☆	102	
		DBA-NK13	HR12	1.198	CVT(E, LTC)	1030~1040	5	18.4	126	20.5	V, C, B, EP	3W, EGR	A	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
スズキ	スブラッシュ	DBA-XB32S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1050	5	19.6	118	20.5	V, C, EP	3W	F		☆☆☆☆	