

6. ガソリン乗用車燃費

(5) 輸入車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

クライスラー日本株式会社

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式		
クライスラー	ジープ・パトリオット	ABAMK74	B	2.359	CVT(E, LTC)	1540~1570	5	<u>10.6</u>	219	10.5	V, C	3W	A		100	
	ジープ・ラングラー	ABA-JK38S	8	3.782	4AT(E, LTC)	1770~1840	4	<u>7.2</u>	322	8.9		3W, EGR	A			
	ジープ・ラングラー アンリミテッド	ABA-JK38L	8	3.782	4AT(E, LTC)	1980~2000	5	<u>7.1</u>	327	8.9		3W, EGR	A			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダッジ	ナイトロ	ABA-KA37	K	3.700	4AT(E, LTC)	1890~1930	5	<u>7.3</u>	318	8.9		3W, EGR	A			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	A180	DBA-169032	266	1.698	CVT(E, LTC)	1310~1330	5	13.0	179	13.0	C, EP	3W, AS	F	☆☆☆☆	100	
	B180	CBA-245232	266	1.698	CVT(E, LTC)	1380~1400	5	13.8	168	13.0	C, EP	3W, AS	F	☆☆☆	105	
	B200	CBA-245233	266M20	2.034	CVT(E, LTC)	1390~1410	5	12.6	184	13.0	C, EP	3W, AS	F	☆☆☆		
	C180	DBA-204049	271	1.795	7AT(E, LTC)	1500	5	14.0	166	13.0	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	105	
			271	1.795	7AT(E, LTC)	1520~1550	5	14.0	166	10.5	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	125	
	C180 ステーションワゴン	DBA-204249	271	1.795	7AT(E, LTC)	1560~1610	5	14.0	166	10.5	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	125	
	C180 クーペ	DBA-204349	271	1.795	7AT(E, LTC)	1530~1580	4	14.0	166	10.5	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	125	
	C200CGI	DBA-204048	271	1.795	7AT(E, LTC)	1520~1570	5	14.0	166	10.5	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	125	
	C200CGI ステーションワゴン	DBA-204248	271	1.795	7AT(E, LTC)	1580~1630	5	14.0	166	10.5	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	125	
	C250CGI	DBA-204047	271	1.795	7AT(E, LTC)	1570~1620	5	13.8	168	10.5	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	125	
	C250CGI ステーションワゴン	DBA-204247	271	1.795	7AT(E, LTC)	1620~1670	5	13.8	168	10.5	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	125	
	C250CGI クーペ	DBA-204347	271	1.795	7AT(E, LTC)	1560~1610	4	13.8	168	10.5	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	125	
	C350	RBA-204057	276	3.497	7AT(E, LTC)	1610~1660	5	13.4	173	10.5	I,L,D,V	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	125	
	C350 ステーションワゴン	RBA-204257	276	3.497	7AT(E, LTC)	1660~1710	5	13.4	173	10.5	I,L,D,V	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	125	
	E250 CGI	DBA-212047C	271	1.795	7AT(E, LTC)	1720~1740	5	12.8	181	10.5	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	120	
			271	1.795	7AT(E, LTC)	1770	5	12.8	181	8.9	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	138	
	E250 CGI ステーションワゴン	DBA-212247C	271	1.795	7AT(E, LTC)	1810~1850	5	12.8	181	8.9	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	138	
	E250 CGI クーペ	DBA-207347	271	1.795	7AT(E, LTC)	1600~1670	4	13.8	168	10.5	I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	125	
	E300	RBA-212055C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1750	5	13.0	179	10.5	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	120	
			276	3.497	7AT(E, LTC)	1770~1810	5	13.0	179	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	138	
	E300 4MATIC	RBA-212080C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1820~1860	5	12.8	181	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	A	☆☆☆☆	138	
	E300 ステーションワゴン	RBA-212255C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1850~1910	5	13.0	179	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	138	
	E300 4MATIC ステーションワゴン	RBA-212280C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1940~1980	5	12.8	181	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	A	☆☆☆☆	138	
	E350	RBA-212059C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1760	5	12.6	184	10.5	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	120	
			276	3.497	7AT(E, LTC)	1780~1820	5	12.6	184	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	138	
			276	3.497	7AT(E, LTC)	1780~1840	5	12.6	184	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	138	
	E350 ステーションワゴン	RBA-212259C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1860~1930	5・7	12.6	184	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	138	
			276	3.497	7AT(E, LTC)	1870~1940	5・7	12.6	184	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	138	
	E350 クーペ	RBA-207359	276	3.497	7AT(E, LTC)	1680~1730	4	13.4	173	10.5	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	125	
	E350 カブリオレ	RBA-207459	276	3.497	7AT(E, LTC)	1810~1830	4	12.4	187	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	138	
CLS350	RBA-218359C	276	3.497	7AT(E, LTC)	1750	4	12.4	187	10.5	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	115		
		276	3.497	7AT(E, LTC)	1770~1800	4	12.4	187	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	138		
		276	3.497	7AT(E, LTC)	1790~1800	4	12.4	187	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R	☆☆☆☆	138		

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
メルセデス・ベンツ	CLS63	CBA-218374	157	5.461	7AT(E, LTC)	1900	4	<u>9.2</u>	252	8.9	I, D, V, EP	3W	R		☆☆☆	100
		CBA-218374	157	5.461	7AT(E, LTC)	1900	4	<u>8.6</u>	270	8.9	I, D, V, EP	3W	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	
	S350	RBA-221057	276	3.497	7AT(E, LTC)	1900~1940	5	13.0	179	8.9	I,L,D,V,EP	3W, NC, EGR	R		☆☆☆☆	138
	S400 HYBRID	DAA-221095	272	3.497	7AT(E, LTC)	1980~2000	5	11.2	207	8.9	H,V, MC	3W, AS	R		☆☆☆☆	125
		DAA-221095	272	3.497	7AT(E, LTC)	2020	5	11.2	207	7.8	H,V, MC	3W, AS	R		☆☆☆☆	138
		DAA-221195	272	3.497	7AT(E, LTC)	2050~2110	5	11.2	207	7.8	H,V, MC	3W, AS	R		☆☆☆☆	138
	S600	ABA-221176	275	5.513	5AT(E, LTC)	2200~2220	5	5.9	394	7.8	V	3W, AS	R			
	S63	CBA-221174	157	5.461	7AT(E, LTC)	2220~2240	5	<u>8.3</u>	280	7.8	I, D, V, EP	3W	R		☆☆☆	105
		CBA-221174	157	5.461	7AT(E, LTC)	2220~2240	5	<u>8.6</u>	270	7.8	I, D, V, EP	3W	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	110
	S65	ABA-221179	275M60	5.980	5AT(E, LTC)	2260	5	<u>5.8</u>	400	7.8	V	3W, AS	R			
		ABA-221179	275M60	5.980	5AT(E, LTC)	2280	5	<u>5.8</u>	400	6.4	V	3W, AS	R			
	CL600	ABA-216376	275	5.513	5AT(E, LTC)	2130	4	5.7	407	7.8	V	3W, AS	R			
	CL63	CBA-216374	157	5.461	7AT(E, LTC)	2150	4	<u>8.3</u>	280	7.8	I, D, V, EP	3W	R		☆☆☆	105
		CBA-216374	157	5.461	7AT(E, LTC)	2150	4	<u>8.6</u>	270	7.8	I, D, V, EP	3W	R	AMGパフォーマンス仕様	☆☆☆	110
	CL65	ABA-216379	275M60	5.980	5AT(E, LTC)	2170	4	<u>5.9</u>	394	7.8	V	3W, AS	R			
	SLK200	DBA-172448	271	1.795	7AT(E, LTC)	1440~1490	2	11.8	197	13.0	D, V	3W, AS	R		☆☆☆☆	
	SLK350	MBA-172457	276	3.497	7AT(E, LTC)	1560	2	13.2	176	10.5	I,L,D,V	3W, NC, EGR	R		☆☆☆	125
	SL350	DBA-230458	272	3.497	7AT(E, LTC)	1780~1870	2	8.6	270	8.9	V	3W, AS	R		☆☆☆☆	
	SL550	CBA-230471	273	5.461	7AT(E, LTC)	1880~1900	2	7.1	327	8.9	V	3W, AS	R		☆☆☆	
	SL600	ABA-230477	275	5.513	5AT(E, LTC)	1980~1990	2	5.8	400	8.9	V	3W, AS	R			
SL63	CBA-230470	156	6.208	7AT(E, LTC)	1980~2000	2	4.7	494	8.9	V	3W, AS	R		☆☆☆		
GLK300 4MATIC	CBA-204981	272M30	2.996	7AT(E, LTC)	1860~1920	5	9.1	255	8.9	V	3W, AS	A		☆☆☆	100	
ML350 4MATIC	DBA-164186	272	3.497	7AT(E, LTC)	2120~2240	5	7.9	294	7.8	V	3W, AS	A		☆☆☆☆	100	
GL550 4MATIC	CBA-164886	273	5.461	7AT(E, LTC)	2530	7	5.9	394	6.4	V	3W, AS	A		☆☆☆		
	DBA-251065	272	3.497	7AT(E, LTC)	2240	7	7.7	302	7.8	V	3W, AS	A		☆☆☆☆		
R350 4MATIC	DBA-251065	272	3.497	7AT(E, LTC)	2280	7	7.6	305	6.4	V	3W, AS	A		☆☆☆☆	115	
	ABA-639350C	272	3.497	5AT(E, LTC)	2150~2200	7	8.0	290	7.8	V	3W, AS	R			100	
V350	ABA-639350	272	3.497	5AT(E, LTC)	2170~2250	6・7	8.0	290	7.8	V	3W, AS	R			100	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式		
スマート	フォーツクーペ	CBA-451380	3B21	0.999	5AT(E)	830	2	23.5	99	17.9	V, EP, I	3W	R		☆☆☆	125
	フォーツカブリオ	CBA-451480	3B21	0.999	5AT(E)	850	2	23.5	99	17.9	V, EP, I	3W	R		☆☆☆	125

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ボルシェ	カイエン S ハイブリッド	DAA-92ACGE	CGE-EACA	2.994	8AT(E, LTC)	2270~2300	5	14.0	166	6.4	H, I, D, V	3W, AS	A	☆☆☆☆	150	
		DAA-92ACGEA	CGE-EACA	2.994	8AT(E, LTC)	2280~2310	5	14.0	166	6.4	H, I, D, V	3W, AS	A	☆☆☆☆	150	
	パナメーラSハイブリッド	DAA-970CGEA	CGE-EACA	2.994	8AT(E, LTC)	2020~2040	4	14.0	166	7.8	H, I, D, V	3W, AS	R	☆☆☆☆	150	
	カイエン	ABA-92AM5502	M5502	3.598	8AT(E, LTC)	2090~2120	5	9.7	239	7.8	I, D, V	3W	A		120	
		ABA-92AM5502A	M5502	3.598	8AT(E, LTC)	2100~2130	5	9.7	239	7.8	I, D, V	3W	A		120	
		ABA-92AM5502	M5502	3.598	6MT	2060~2080	5	8.2	283	7.8	I, D, V	3W	A		105	
	パナメーラ	ABA-970M46	M46	3.604	7AT(E)	1830~1850	4	9.7	239	8.9	I, D, V, AM	3W	R		105	
		ABA-970M46A	M46	3.604	7AT(E)	1860~1880	4	9.7	239	8.9	I, D, V, AM	3W	R		105	
		ABA-970M46	M46	3.604	6MT	1800~1820	4	8.0	290	8.9	I, D, V, AM	3W	R			
	ポクスター	ABA-987MA120	MA120	2.892	6MT	1370~1390	2	9.4	247	13.0	V	3W, AS	R			
		ABA-987MA120	MA120	2.892	7AT(E)	1400~1420	2	9.5	244	13.0	V, AM	3W, AS	R			
	ケイマン	ABA-987MA120	MA120	2.892	6MT	1380	2	9.4	247	13.0	V	3W, AS	R			
		ABA-987MA120	MA120	2.892	7AT(E)	1410	2	9.5	244	13.0	V, AM	3W, AS	R			
	パナメーラ4	ABA-970M46	M46	3.604	7AT(E)	1870~1890	4	9.4	247	8.9	I, D, V, AM	3W	A		105	
		ABA-970M46A	M46	3.604	7AT(E)	1900~1920	4	9.4	247	8.9	I, D, V, AM	3W	A		105	
	パナメーラS	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	1880~1920	4	9.1	255	8.9	I, D, V, AM	3W	R		100	
	パナメーラ4S	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	1940~1960	4	8.0	290	8.9	I, D, V, AM	3W	A			
	パナメーラターボ	ABA-970M48A	M48	4.806	7AT(E)	2010~2030	4	7.7	302	8.9	I, D, V, AM	3W	A			
	カイエンターボ	ABA-92AM48A	M48	4.806	8AT(E, LTC)	2230~2260	5	8.4	276	7.8	I, D, V	3W	A		105	
	ポクスター S	ABA-987MA121	MA121	3.436	6MT	1390~1410	2	8.4	276	13.0	D, V	3W, AS	R			
		ABA-987MA121	MA121	3.436	7AT(E)	1420~1440	2	8.3	280	13.0	D, V, AM	3W, AS	R			
	ケイマン S	ABA-987MA121	MA121	3.436	6MT	1390	2	8.4	276	13.0	D, V	3W, AS	R			
		ABA-987MA121	MA121	3.436	7AT(E)	1420	2	8.3	280	13.0	D, V, AM	3W, AS	R			
	カイエン S	ABA-92AM48	M48	4.806	8AT(E, LTC)	2130~2160	5	8.3	280	7.8	I, D, V	3W	A		105	
ABA-92AM48A		M48	4.806	8AT(E, LTC)	2140~2170	5	8.3	280	7.8	I, D, V	3W	A		105		
911カレラS	ABA-997MA101	MA101	3.799	6MT	1470	4	7.3	318	13.0	D, V	3W, AS	R				
	ABA-997MA101	MA101	3.799	7AT(E)	1500	4	7.4	314	13.0	D, V, AM	3W, AS	R				
911カレラSカブリオレ	ABA-997MA101	MA101	3.799	6MT	1530~1560	4	7.3	318	13.0	D, V	3W, AS	R				
	ABA-997MA101	MA101	3.799	7AT(E)	1560~1590	4	7.4	314	13.0	D, V, AM	3W, AS	R				
911カレラ4S	ABA-997MA101	MA101	3.799	6MT	1530	4	7.3	318	10.5	D, V	3W, AS	A				
	ABA-997MA101	MA101	3.799	7AT(E)	1560	4	7.4	314	10.5	D, V, AM	3W, AS	A				
911カレラ4Sカブリオレ	ABA-997MA101	MA101	3.799	7AT(E)	1620~1650	4	7.4	314	13.0	D, V, AM	3W, AS	A				
911タルガ4S	ABA-997MA101	MA101	3.799	7AT(E)	1610	4	7.4	314	10.5	D, V, AM	3W, AS	A				

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ポルシェ	9 1 1 カレラ	ABA-997MA102	MA102	3.613	6MT	1460	4	7.5	310	13.0	D, V	3W, AS	R			
		ABA-997MA102	MA102	3.613	7AT(E)	1490	4	7.5	310	13.0	D, V, AM	3W, AS	R			
	9 1 1 カレラカブリオレ	ABA-997MA102	MA102	3.613	6MT	1520~1550	4	7.5	310	13.0	D, V	3W, AS	R			
		ABA-997MA102	MA102	3.613	7AT(E)	1550~1580	4	7.5	310	13.0	D, V, AM	3W, AS	R			
	9 1 1 カレラ 4	ABA-997MA102	MA102	3.613	6MT	1520	4	7.5	310	13.0	D, V	3W, AS	A			
		ABA-997MA102	MA102	3.613	7AT(E)	1550	4	7.5	310	10.5	D, V, AM	3W, AS	A			
	9 1 1 カレラ4カブリオレ	ABA-997MA102	MA102	3.613	7AT(E)	1610~1640	4	7.5	310	13.0	D, V, AM	3W, AS	A			
	9 1 1 タルガ4	ABA-997MA102	MA102	3.613	7AT(E)	1600	4	7.5	310	10.5	D, V, AM	3W, AS	A			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ボルボ	ホムサ V70	DBA-BB4164TW	B4164T	1.595	6AT(E)	1660~1670	5	<u>13.2</u>	176	10.5	D, V, B, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-BB4204TW	B4204T	1.998	6AT(E)	1730~1740	5	<u>10.8</u>	215	10.5	D, V, B, AM	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-BB6304TW	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1900~1910	5	<u>9.7</u>	239	8.9	V, B, EP	3W	A	☆☆☆	105	
	ホムサ S80	DBA-AB4164T	B4164T	1.595	6AT(E)	1600~1610	5	<u>13.2</u>	176	10.5	D, V, B, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-AB6304T	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1820~1830	5	<u>9.7</u>	239	8.9	V, B, EP	3W	A	☆☆☆	105	
	ホムサ S60	DBA-FB4164T	B4164T	1.595	6AT(E)	1540~1550	5	<u>12.8</u>	181	10.5	D, V, B, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆	120	
		CBA-FB6304T	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1770~1780	5	<u>8.9</u>	261	8.9	V, B, EP	3W	A	☆☆☆	100	
	ホムサ V60	DBA-FB4164T	B4164T	1.595	6AT(E)	1560~1570	5	<u>12.8</u>	181	10.5	D, V, B, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆	120	
		CBA-FB6304T	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1800~1810	5	<u>8.9</u>	261	8.9	V, B, EP	3W	A	☆☆☆	100	
	ボルボC30	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1380~1390	4	<u>11.6</u>	200	13.0	AM, EP	3W, EGR	F	☆☆☆		
		DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E, LTC)	1430~1440	4	<u>9.3</u>	250	13.0	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
	ホムサ S40	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1410~1420	5	<u>11.6</u>	200	13.0	AM, EP	3W, EGR	F	☆☆☆		
		DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E, LTC)	1460~1470	5	<u>9.7</u>	239	13.0	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
	ホムサ V50	CBA-MB4204S	B4204S	1.998	6AT(E)	1430~1440	5	<u>11.6</u>	200	13.0	AM, EP	3W, EGR	F	☆☆☆		
		DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E, LTC)	1480~1490	5	<u>9.7</u>	239	13.0	V, EP	3W	F	☆☆☆☆		
	ホムサ XC60	CBA-DB4204TXC	B4204T	1.998	6AT(E)	1790~1810	5	<u>9.9</u>	235	8.9	D, V, B, AM	3W	F	☆☆☆	110	
		CBA-DB6304TXC	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1930~1950	5	<u>9.1</u>	255	8.9	V, B, EP	3W	A	☆☆☆	100	
	ホムサ XC70	CBA-BB6304TXC	B6304T	2.953	6AT(E, LTC)	1910~1920	5	<u>9.7</u>	239	8.9	V, B, EP	3W	A	☆☆☆	105	
ホムサ C70	DBA-MB5254	B5254	2.521	5AT(E, LTC)	1730	4	<u>9.3</u>	250	10.5	V, EP	3W	F	☆☆☆☆			
ホムサ XC90	CBA-CB6324AW	B6324	3.192	6AT(E, LTC)	2150~2160	7	<u>8.2</u>	283	7.8	V	3W	A	☆☆☆	105		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ジャガー	XF Luxury 3.0 V6/XF Premium Luxury 3.0 V6	CBA-J05FA	FB	2.967	6AT(E, LTC)	1750	5	<u>7.3</u>	318	10.5	V	3W	R	類別0203・0204	☆☆☆	
		CBA-J05FA	FB	2.967	6AT(E, LTC)	1770	5	<u>7.3</u>	318	8.9	V	3W	R	類別0201・0202	☆☆☆	
	XK	CBA-J438B	508PN	4.999	6AT(E, LTC)	1730	4	<u>7.0</u>	332	10.5	V	3W	R	類別0001~0004	☆☆☆	
	XK コンバーチブル	CBA-J438B	508PN	4.999	6AT(E, LTC)	1780	4	<u>7.0</u>	332	8.9	V	3W	R	類別0005~0008	☆☆☆	
	XF Prem. Lux/XF Portfolio	CBA-J05LB	508PN	4.999	6AT(E, LTC)	1840~1860	5	<u>7.0</u>	332	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
	XJ Luxury/XJ Premium Luxury/XJ Portfolio	CBA-J12LA	508PN	4.999	6AT(E, LTC)	1850	5	<u>7.0</u>	332	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
	XKR/XKRコンバーチブル/XKRS	CBA-J43YB	508PS	4.999	6AT(E, LTC)	1810~1860	4	<u>6.6</u>	352	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
	XFR/XF Supercharged	CBA-J05MB	508PS	4.999	6AT(E, LTC)	1940~1960	5	<u>6.6</u>	352	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
	XJ Supersport	CBA-J12MA	508PS	4.999	6AT(E, LTC)	1950	5	<u>6.4</u>	363	8.9	V	3W	R		☆☆☆	
	XJ Supersport LWB/XJ Portfolio LWB	CBA-J24MA	508PS	4.999	6AT(E, LTC)	1960	5	<u>6.4</u>	363	8.9	V	3W	R		☆☆☆	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ランドローバー	レンジローバー Evoque	CBA-LV2A	204PT	1.998	6AT(E, LTC)	1730~1760	4又は5	<u>9.0</u>	258	10.5	V	3W	A	☆☆☆		
	レンジローバー Evoque	CBA-LV2A	204PT	1.998	6AT(E, LTC)	1780	5	<u>9.0</u>	258	8.9	V	3W	A	類別0009, 0011	☆☆☆	100
	フリーランダー 2	CBA-LF32	B6324S	3.192	6AT(E, LTC)	1900, 1920	5	<u>8.0</u>	290	8.9	V	3W	A	類別0101~0104 類別0201~0204	☆☆☆	
	レンジローバー	ABA-LM5N	508PN	4.999	6ATx2(E・LTC)	2520~2570	5	<u>6.3</u>	369	6.4	V	3W	A			
	ディスカバリー4	ABA-LA5N	508PN	4.999	6ATx2(E・LTC)	2550, 2580	7	<u>6.0</u>	387	6.4	V	3W	A			
	レンジローバー・スポーツ	ABA-LS5N	508PN	4.999	6ATx2(E・LTC)	2490, 2520	5	<u>6.0</u>	387	6.4	V	3W	A			
	レンジローバー	ABA-LM5S	508PS	4.999	6ATx2(E・LTC)	2610~2660	5	<u>5.5</u>	422	6.4	V	3W	A			
	レンジローバー・スポーツ	ABA-LS5S	508PS	4.999	6ATx2(E・LTC)	2580, 2610	5	<u>5.5</u>	422	6.4	V	3W	A			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	MINI One	DBA-SR16	N16B16A	1.598	6MT	1130~1160	4	20.5	113	16.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-SR16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1170~1200	4	16.6	140	16.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	100	
	MINI Cooper	DBA-SU16	N16B16A	1.598	6MT	1130~1160	4	20.0	116	16.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-SU16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1170~1200	4	16.4	142	16.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	100	
	MINI Cooper S	DBA-SV16	N18B16A	1.598	6MT	1210~1240	4	19.2	121	16.0	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-SV16	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1230~1260	4	15.6	149	16.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-SV16	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1270	4	15.6	149	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
	MINI Cooper コンパチブル	DBA-ZN16	N16B16A	1.598	6MT	1210	4	20.5	113	16.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		CBA-ZN16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1250	4	16.0	145	16.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	100	
	MINI Cooper S コンパチブル	DBA-ZP16	N18B16A	1.598	6MT	1290	4	19.2	121	13.0	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-ZP16	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1310	4	15.6	149	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
	MINI Cooper Clubman	DBA-ZF16	N16B16A	1.598	6MT	1210~1240	4	20.5	113	16.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1240	4	15.0	155	16.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1270	4	15.0	155	13.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		CBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1240	4	16.0	145	16.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-ZF16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1270	4	15.4	151	13.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	115	
	MINI Cooper S Clubman	DBA-ZG16	N18B16A	1.598	6MT	1260	4	19.2	121	16.0	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-ZG16	N18B16A	1.598	6MT	1290	4	19.2	121	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-ZG16	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1280~1310	4	15.6	149	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
	MINI One クロスオーバー	CBA-ZA16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1350~1380	4	13.4	173	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-ZA16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1350~1380	5	13.4	173	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆	100	
	MINI Cooper クロスオーバー	CBA-ZA16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1360~1390	4	13.4	173	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆	100	
		CBA-ZA16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1360~1390	5	13.4	173	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆	100	
	MINI One クロスオーバー	DBA-ZA16	N16B16A	1.598	6MT	1320~1350	4	19.2	121	13.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-ZA16	N16B16A	1.598	6MT	1320~1350	5	19.2	121	13.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	138	
	MINI Cooper クロスオーバー	DBA-ZA16	N16B16A	1.598	6MT	1330~1360	4	17.8	130	13.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZA16	N16B16A	1.598	6MT	1330~1360	5	17.8	130	13.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
	MINI クラシック クロスオーバー	DBA-ZC16	N18B16A	1.598	6MT	1370~1400	4	17.8	130	13.0	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
DBA-ZC16		N18B16A	1.598	6MT	1370~1400	5	17.8	130	13.0	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125		
DBA-ZC16		N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1390~1420	4	15.2	153	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	115		
DBA-ZC16		N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1390~1420	5	15.2	153	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	115		

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	MINI クーパース クロスオーバー A4	CBA-ZC16A	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1460~1490	4	13.4	173	13.0	V,D,EP	3W	A	☆☆☆	100	
		CBA-ZC16A	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1460~1490	5	13.4	173	13.0	V,D,EP	3W	A	☆☆☆	100	
		DBA-ZC16A	N18B16A	1.598	6MT	1440~1470	4	16.6	140	13.0	I,V,D,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-ZC16A	N18B16A	1.598	6MT	1440~1470	5	16.6	140	13.0	I,V,D,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	125	
	MINI Cooper クーパ	CBA-SX16	N16B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1200	2	16.2	143	16.0	V,EP,B	3W	F	☆☆☆	100	
		DBA-SX16	N16B16A	1.598	6MT	1170	2	20.5	113	16.0	I,V,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
	MINI Cooper S クーパ	DBA-SX16S	N18B16A	1.598	6MT	1240	2	20.0	116	16.0	I,V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-SX16S	N18B16A	1.598	6AT(E, LTC)	1270	2	15.6	149	13.0	V,D,EP,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
	BMW 320i	LBA-PG20G	N43B20A	1.995	6MT	1460~1510	5	18.4	126	13.0	I,V,D,L,EP,B	3W, EGR	R		138	
		LBA-PG20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1500	5	15.2	153	13.0	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		115	
		LBA-PG20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1520~1550	5	14.4	161	10.5	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		125	
	BMW 320i クーパ	LBA-KD20G	N43B20A	1.995	6MT	1450~1470	4	17.4	133	13.0	I,V,D,L,EP,B	3W, EGR	R		125	
		LBA-KD20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1490~1510	4	15.2	153	13.0	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		115	
	BMW 320i ツーリング	LBA-US20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1550~1580	5	13.6	171	10.5	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		125	
	BMW 325i	LBA-PH25	N53B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1540~1590	5	12.6	184	10.5	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		120	
	BMW 325i ツーリング	LBA-UT25	N53B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1610~1640	5	11.8	197	10.5	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		110	
	BMW 325i クーパ	LBA-KE25	N53B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1530~1550	4	12.6	184	10.5	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		120	
	BMW 335i クーパ (7DCT)	ABA-KG35	N55B30A	2.979	7AT(E)	1630~1650	4	10.6	219	10.5	V,D,B,AM	3W	R		100	
	BMW 335i	ABA-PM35	N55B30A	2.979	6AT(E, LTC)	1610~1660	5	10.2	228	10.5	V,D,B	3W	R			
	BMW 335i カブリオレ (7DCT)	ABA-DX35	N55B30A	2.979	7AT(E)	1830	4	10.6	219	8.9	V,D,B,AM	3W	R		115	
	BMW 335i ツーリング	ABA-UV35	N55B30A	2.979	6AT(E, LTC)	1700~1730	5	9.9	235	10.5	V,D,B	3W	R			
	BMW M3 クーパ (6MT)	ABA-WD40	S65B40A	3.999	6MT	1630~1650	4	9.3	250	10.5	I,V,B	3W, AS	R	類別0100番台		
		(7DCT)	CBA-WD40	S65B40A	3.999	7AT(E)	1650~1670	4	9.5	244	10.5	I,V,B,AM	3W, AS	R	☆☆☆	
	BMW M3 セダン (6MT)	ABA-VA40	S65B40A	3.999	6MT	1640~1660	5	9.3	250	10.5	I,V,B	3W, AS	R	類別0200番台		
		(7DCT)	CBA-VA40	S65B40A	3.999	7AT(E)	1660~1680	5	9.5	244	10.5	I,V,B,AM	3W, AS	R	☆☆☆	
	BMW 116i	DBA-1A16	N13B16A	1.598	8AT(E, LTC)	1400	5	17.6	132	13.0	I,V,D,EP,B	3W	R	類別0001~0004	☆☆☆☆	125
	BMW 120i	DBA-1A16	N13B16A	1.598	8AT(E, LTC)	1420	5	17.2	135	13.0	I,V,D,EP,B	3W	R	類別0101~0104	☆☆☆☆	125
	BMW 116i	LBA-UE16	N43B16A	1.599	6AT(E, LTC)	1390~1410	5	14.2	163	13.0	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		105	
BMW 120i	LBA-UD20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1410~1430	5	14.4	161	13.0	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		110		
BMW 120i クーパ	LBA-UC20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1410~1430	4	14.4	161	13.0	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		110		
BMW 120i カブリオレ	LBA-UM20	N43B20A	1.995	6AT(E, LTC)	1560	4	13.2	176	10.5	V, D, L, EP, B	3W, EGR	R		125		
BMW 130i	ABA-UD30	N52B30A	2.996	6MT	1460~1480	5	11.4	204	13.0	V,EP,B	3W	R	類別 0100番台			
	ABA-UD30	N52B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1480~1500	5	10.6	219	13.0	V,EP,B	3W	R	類別 0100番台			

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 135i ケーハ [®] (6MT) (7DCT)	ABA-UC30	N55B30A	2.979	6MT	1520~1540	4	10.0	232	10.5	V,D,B	3W	R			
		ABA-UC30	N55B30A	2.979	7AT(E)	1550~1570	4	10.2	228	10.5	V,D,B,AM	3W	R			
	BMW X1 xDrive 20i	DBA-VM20	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1680	5	12.4	187	10.5	V,D,B	3W	A	類別0001~0004	☆☆☆☆	115
	BMW X1 xDrive 28i	DBA-VM20	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1680	5	12.2	190	10.5	V,D,B	3W	A	類別0101~0104	☆☆☆☆	115
	BMW X1 sDrive 18i	ABA-VL18	N46B20B	1.995	6AT(E, LTC)	1560	5	11.4	204	10.5	V	3W	R			105
	BMW X1 xDrive 25i	ABA-VL25	N52B30A	2.996	6AT(E, LTC)	1710	5	9.9	235	10.5	V, B	3W	A			
	BMW X3 xDrive 28i	CBA-WX30	N52B30A	2.996	8AT(E, LTC)	1850~1880	5	10.6	219	8.9	V,EP,B	3W	A		☆☆☆	115
	BMW X3 xDrive 35i	DBA-WX35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1900~1930	5	12.0	193	8.9	I,V,D,EP,B	3W	A		☆☆☆☆	125
	BMW Z4 sDrive 20i	DBA-LL20	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1500	2	12.8	181	13.0	V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	
		DBA-LL20	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1520	2	12.8	181	10.5	V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	120
	BMW Z4 sDrive 23i	ABA-LM25	N52B25A	2.496	6AT(E, LTC)	1500	2	11.4	204	13.0	V,EP,B	3W	R	類別 0100番台		
	BMW Z4 sDrive 35i (7DCT)	ABA-LM30	N54B30A	2.979	7AT(E)	1600	2	9.9	235	10.5	V,D,EP,B,AM	3W	R	類別 0100番台		
	BMW Z4 sDrive 35is (7DCT)	ABA-LM35	N54B30A	2.979	7AT(E)	1600	2	9.9	235	10.5	V,D,EP,B,AM	3W	R			
	BMW 523i	DBA-XG20	N20B20B	1.997	8AT(E, LTC)	1750	5	14.4	161	10.5	I,V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	125
		DBA-XG20	N20B20B	1.997	8AT(E, LTC)	1770	5	13.4	173	8.9	I,V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	150
		DBA-FP25	N52B25A	2.496	8AT(E, LTC)	1770~1790	5	11.4	204	8.9	V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	125
	BMW 528i	DBA-XG28	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1770~1790	5	13.8	168	8.9	I,V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	150
		DBA-FR30	N52B30A	2.996	8AT(E, LTC)	1770~1790	5	10.4	223	8.9	V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	115
	BMW 535i	DBA-FR35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1820~1840	5	12.8	181	8.9	I,V,D,EP,B	3W	R	類別0100番台	☆☆☆☆	138
		DBA-FR35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1820~1840	5	10.6	219	8.9	V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	115
		CBA-FR35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1820~1840	5	10.6	219	8.9	V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆	115
	BMW 550i	ABA-FR44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	1960~1980	5	8.3	280	8.9	V,D,EP,B	3W	R			
	BMW M5	ABA-FV44M	S63B44B	4.394	7AT(E)	1980~2000	5	9.1	255	8.9	I,V,D,B	3W	R			100
	BMW 523i ツーリング [®]	DBA-XL20	N20B20B	1.997	8AT(E, LTC)	1860~1890	5	13.6	171	8.9	I,V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	150
		DBA-MT25	N52B25A	2.496	8AT(E, LTC)	1880~1910	5	10.4	223	8.9	V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	115
	BMW 528i ツーリング [®]	DBA-XL28	N20B20A	1.997	8AT(E, LTC)	1880~1910	5	13.4	173	8.9	I,V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	150
		DBA-MU30	N52B30A	2.996	8AT(E, LTC)	1900~1930	5	10.8	215	8.9	V,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	120
	BMW 535i ツーリング [®]	DBA-MU35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1950~1980	5	12.4	187	8.9	I,V,D,EP,B	3W	R	類別0100~0104	☆☆☆☆	138
		DBA-MU35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1950~1980	5	10.6	219	8.9	V,D,EP,B	3W	R		☆☆☆☆	115
	BMW 535i xDrive ツーリング [®]	DBA-MU35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2000	5	11.4	204	8.9	I,V,D,EP,B	3W	A	類別0105, 0107	☆☆☆☆	125
DBA-MU35		N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2030	5	11.4	204	7.8	I,V,D,EP,B	3W	A	類別0106, 0108	☆☆☆☆	138	
BMW 550i ツーリング	ABA-MU44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2080~2110	5	8.2	283	7.8	V,D,EP,B	3W	R			105	

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW 535i グランツ-リスモ	CBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2020~2050	5	9.4	247	7.8	V,D,B	3W	R	☆☆☆	120	
		CBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2040~2070	4	9.4	247	7.8	V,D,B	3W	R	☆☆☆	120	
	BMW 535i グランツ-リスモ	DBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2060~2090	5	9.8	237	7.8	V,D,B	3W	R	☆☆☆☆	125	
		DBA-SN30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2080~2110	4	9.8	237	7.8	V,D,B	3W	R	☆☆☆☆	125	
	BMW 550i グランツ-リスモ	ABA-SN44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2150~2220	5	7.4	314	7.8	V,D,B	3W	R			
		ABA-SN44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2170~2240	4	7.4	314	7.8	V,D,B	3W	R			
	BMW 550i xDrive グランツ-リスモ	ABA-SP44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2280~2310	5	7.5	310	6.4	V,D,B	3W	A		115	
		ABA-SP44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2300~2330	4	7.5	310	6.4	V,D,B	3W	A		115	
	BMW 640i ケー ^レ	DBA-LW30C	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1800~1820	4	12.6	184	8.9	I,V,D,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	138	
	BMW 640i カブ ^レ リオ	DBA-LW30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	1930	4	12.2	190	8.9	I,V,D,EP,B	3W	R	☆☆☆☆	125	
	BMW 650i カブ ^レ リオ	ABA-LZ44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2050	4	8.0	290	7.8	V,D,EP,B	3W	R		100	
	BMW ActiveHybrid 7	DAA-KX44	N63B44A-K210	4.394	8AT(E, LTC)	2140~2200	5	10.0	232	7.8	H,I,V,D,B	3W	R	☆☆☆☆	125	
		DAA-KX44	N63B44A-K210	4.394	8AT(E, LTC)	2180~2200	4	10.0	232	7.8	H,I,V,D,B	3W	R	☆☆☆☆	125	
	BMW ActiveHybrid 7L	DAA-KX44L	N63B44A-K210	4.394	8AT(E, LTC)	2270	5	9.3	250	6.4	H,I,V,D,B	3W	R	☆☆☆☆	138	
		DAA-KX44L	N63B44A-K210	4.394	8AT(E, LTC)	2270	4	9.3	250	6.4	H,I,V,D,B	3W	R	☆☆☆☆	138	
	BMW 740i	ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E, LTC)	2020~2040	4	8.0	290	7.8	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台	100	
		ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E, LTC)	1980~2000	5	8.0	290	8.9	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台		
		ABA-KA30	N54B30A	2.979	6AT(E, LTC)	2020~2040	5	8.0	290	7.8	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台	100	
	BMW 740Li	ABA-KB30	N54B30A	2.979	6AT(E, LTC)	2070~2090	4	8.0	290	7.8	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台	100	
		ABA-KB30	N54B30A	2.979	6AT(E, LTC)	2030~2090	5	8.0	290	7.8	V,D,B	3W	R	減速比3.462 類別 0100番台	100	
	BMW 750i	ABA-KA44	N63B44A	4.394	6AT(E, LTC)	2080~2100	4	6.6	352	7.8	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		
		ABA-KA44	N63B44A	4.394	6AT(E, LTC)	2040~2100	5	6.6	352	7.8	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		
	BMW 750Li	ABA-KB44	N63B44A	4.394	6AT(E, LTC)	2190~2210	4	6.6	352	7.8	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		
		ABA-KB44	N63B44A	4.394	6AT(E, LTC)	2150~2210	5	6.6	352	7.8	V,D,B	3W	R	類別 0100番台		
	BMW 760Li	ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E, LTC)	2290	4	6.3	369	6.4	V,D,B	3W, AS	R			
		ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E, LTC)	2290	5	6.3	369	6.4	V,D,B	3W, AS	R			
		ABA-KB60	N74B60A	5.972	8AT(E, LTC)	2250	5	6.3	369	7.8	V,D,B	3W, AS	R			
	BMW X5 xDrive 35i	DBA-ZV30	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2280	7	8.9	261	6.4	V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	138	
DBA-ZV30		N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2250	7	9.4	247	7.8	V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	120		
DBA-ZV30		N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2170~2200	5	9.4	247	7.8	V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	120		
DBA-ZV30S		N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2170~2200	5	9.4	247	7.8	V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	120		
BMW X5 xDrive 50i	ABA-ZV44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2310~2340	5	6.6	352	6.4	V,D,B	3W	A		100		
	ABA-ZV44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2390~2420	7	6.6	352	6.4	V,D,B	3W	A		100		
	ABA-ZV44S	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2310~2340	5	6.6	352	6.4	V,D,B	3W	A		100		

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
BMW	BMW X6 xDrive 35i	DBA-FG35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2180~2200	4	<u>9.4</u>	247	7.8	V,D,B	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-FG35	N55B30A	2.979	8AT(E, LTC)	2180~2200	5	<u>9.4</u>	247	7.8	V,D,B	3W	A	類別 0100番台	☆☆☆☆	120
	BMW X6 xDrive 50i	ABA-FG44	N63B44A	4.394	6AT(E, LTC)	2330~2350	4	<u>6.3</u>	369	6.4	V,D	3W	A	類別 0100番台		
		ABA-FG44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2330~2350	4	<u>6.6</u>	352	6.4	V,D,B	3W	A	類別 0200番台		100
		ABA-FG44	N63B44A	4.394	8AT(E, LTC)	2330~2350	5	<u>6.6</u>	352	6.4	V,D,B	3W	A	類別 0300番台		100

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
フォルクスワーゲン	Polo TSI Comfortline (DSG)	DBA-6RCBZ	CBZ	1.197	7AT(E)	1100	5	20.0	116	16.0	D, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
	Polo TSI Highline (DSG)	DBA-6RCBZ	CBZ	1.197	7AT(E)	1100	5	20.0	116	16.0	D, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
	CrossPolo (DSG)	DBA-6RCBZW	CBZ	1.197	7AT(E)	1130	5	18.6	125	16.0	D, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆	115	
	Golf TSI Trendline BlueMotion Technology (DSG)	DBA-1KCBZ	CBZ	1.197	7AT(E)	1270	5	18.4	126	13.0	I, D, EP, AM, B	3W	F	☆☆☆☆	138	
	Passat TSI Comfortline(DSG) / Passat TSI Highline(DSG)	DBA-3CCAX	CAX	1.389	7AT(E)	1430~1450	5	18.4	126	13.0	I,V,D,EP,AM,B	3W	F	☆☆☆☆	138	
	Passat Variant TSI Comfortline(DSG) / Passat Variant TSI Highline(DSG)	DBA-3CCAX	CAX	1.389	7AT(E)	1470~1500	5	18.4	126	13.0	I,V,D,EP,AM,B	3W	F	☆☆☆☆	138	
	Golf TSI Trendline (DSG)	DBA-1KCBZ	CBZ	1.197	7AT(E)	1270	5	17.4	133	13.0	D, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
	The Beetle (DSG)	DBA-16CBZ	CBZ	1.197	7AT(E)	1280~1310	4	17.2	135	13.0	D, EP, AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
	Polo GTI (DSG)	ABA-6RCAV	CAV	1.389	7AT(E)	1210~1230	5	16.6	140	16.0	V,D,EP,AM	3W	F		100	
	Golf TSI Comfortline (DSG)	DBA-1KCAX	CAX	1.389	7AT(E)	1290~1300	5	16.4	142	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
	Golf Variant TSI Trendline (DSG)	DBA-1KCAX	CAX	1.389	7AT(E)	1370~1400	5	16.4	142	13.0	V,D,EP,AM	3W	F (90kw)	☆☆☆☆	125	
	Golf TSI Highline (DSG)	DBA-1KCAV	CAV	1.389	7AT(E)	1340~1350	5	16.0	145	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	120	
	Golf Variant TSI Comfortline (DSG)	DBA-1KCAV	CAV	1.389	7AT(E)	1420~1450	5	16.0	145	13.0	V,D,EP,AM	3W	F (118kw)	☆☆☆☆	120	
	Golf Cabriolet (DSG)	DBA-1KCAVK	CAV	1.389	7AT(E)	1470	4	15.4	151	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	115	
	Scirocco TSI / R-line (DSG)	DBA-13CAV	CAV	1.389	7AT(E)	1340~1360	4	15.4	151	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	115	
	Golf Touran TSI Comfortline (DSG)	DBA-1TCAV	CAV	1.389	7AT(E)	1580~1610	7	14.6	159	10.5	V,D,EP,AM	3W	F (103kw)	☆☆☆☆	138	
	Golf Touran TSI Highline (DSG)	DBA-1TCAV	CAV	1.389	7AT(E)	1580~1610	7	14.6	159	10.5	V,D,EP,AM	3W	F (103kw)	☆☆☆☆	138	
	Sharan TSI Comfortline(DSG) / Sharan TSI Highline(DSG)	DBA-7NCAV	CAV	1.389	6AT(E)	1830~1860	7	14.0	166	8.9	I,V,D,EP,AM,B	3W	F	☆☆☆☆	150	
	Touareg Hybrid	DAA-7PCGEA	CGE	2.994	8AT(E, LTC)	2340~2380	5	13.8	168	6.4	H,I,V,D,EP,B	3W, AS	A	☆☆☆☆	150	
	Golf 2.0 GTI (DSG)	ABA-1KCCZ	CCZ	1.984	6AT(E)	1400~1410	5	13.0	179	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		100	
	Golf 2.0 GTI Edition 35 (DSG)	ABA-1KCDL	CDL	1.984	6AT(E)	1410~1420	5	13.0	179	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		100	
	Scirocco R (DSG)	ABA-13CDL	CDL	1.984	6AT(E)	1410~1430	4	13.0	179	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		100	
	Golf R (DSG)	ABA-1KCDLF	CDL	1.984	6AT(E)	1530~1540	5	12.4	187	10.5	V,D,EP,AM	3W	A		115	
	Golf Variant 2.0TSI Sportline (DSG)	ABA-1KCCZ	CCZ	1.984	6AT(E)	1520~1550	5	12.2	190	10.5	V,D,EP,AM	3W	F		115	
	Passat CC 2.0TSI (DSG)	ABA-3CCCZC	CCZ	1.984	6AT(E)	1520~1540	5	11.8	197	10.5	V,D,EP,AM,B	3W	F		110	
	Tiguan Sport & Style (DSG)	ABA-5NCCZ	CCZ	1.984	7AT(E)	1640~1670	5	11.6	200	10.5	V,D,EP,AM	3W	A (132kw)		110	
	Tiguan Leistung (DSG)	ABA-5NCCZ	CCZ	1.984	7AT(E)	1640~1670	5	11.6	200	10.5	V,D,EP,AM	3W	A (125kw)		110	
	Tiguan R-Line (DSG)	ABA-5NCCZ	CCZ	1.984	7AT(E)	1640~1670	5	11.6	200	10.5	V,D,EP,AM	3W	A (125kw)		110	
Passat CC V6 4Motion (DSG)	ABA-3CBWSC	BWS	3.598	6AT(E)	1700~1720	5	10.2	228	10.5	V,D,EP,AM,B	3W	A				
Touareg 3.6V6	DBA-7PCGRS	CGR	3.598	8AT(E, LTC)	2190~2230	5	9.5	244	7.8	I,V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	120		
Touareg 3.6 V6 Air suspension	DBA-7PCGRA	CGR	3.598	8AT(E, LTC)	2200~2240	5	9.5	244	7.8	I,V,D,B	3W	A	☆☆☆☆	120		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
アウディ	A1 1.4 TFSI	DBA-8XCAX	CAX	1.389	7AT(E)	1190~1210	4	19.4	120	16.0	I,V,D,EP,AM,B	3W	F	☆☆☆☆	120	
	A3 Sportback 1.4 TFSI (S-tronic)	DBA-8PCAX	CAX	1.389	7AT(E)	1380~1410	5	18.4	126	13.0	I,V,D,EP,AM,B	3W	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-8PCAX	CAX	1.389	7AT(E)	1380~1410	5	16.6	140	13.0	V,D,EP,AM	3W	F	☆☆☆☆	125	
	TT Coupé 1.8TFSI (S-tronic)	ABA-8JCDA	CDA	1.798	7AT(E)	1320	4	14.6	159	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		110	
	A3 Sportback 1.8 TFSI (S-tronic)	ABA-8PCDA	CDA	1.798	7AT(E)	1460~1490	5	14.2	163	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		105	
	TT Coupé 2.0TFSI (S-tronic)	ABA-8JCES	CES	1.984	6AT(E)	1340	4	13.2	176	13.0	V,D,EP,AM	3W	F		100	
	TT Coupé 2.0 TFSI quattro / TT Roadster (S-tronic)	ABA-8JCESF	CES	1.984	6AT(E)	1400~1470	2-4	13.0	179	13.0	V,D,EP,AM	3W	A		100	
	A4 2.0 TFSI / A4 Avant 2.0 TFSI	DBA-8KCDN	CDN	1.984	CVT	1540~1610	5	12.6	184	10.5	V, D, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	120	
	A3 Sportback 2.0 TFSI / quattro (S-tronic)	ABA-8PCCZF	CCZ	1.984	6AT(E)	1540~1570	5	12.2	190	10.5	V,D,EP,AM	3W	A		115	
	A4 2.0 TFSI quattro / A4 Avant 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8KCDNF	CDN	1.984	7AT(E)	1680~1750	5	12.0	193	10.5	V,D,EP,AM,B	3W	A		110	
	A5 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8TCDNF	CDN	1.984	7AT(E)	1640~1660	5	12.0	193	10.5	V,D,EP,AM,B	3W	A		110	
	A5 Sportback 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8TCDNL	CDN	1.984	7AT(E)	1710~1730	4	12.0	193	10.5	V,D,EP,AM,B	3W	A		110	
	A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8FCDNF	CDN	1.984	7AT(E)	1860~1880	4	11.2	207	8.9	V,D,EP,AM,B	3W	A		125	
	A6 2.8 FSI quattro (S-tronic)	ABA-4GCHVS	CHV	2.772	7AT(E)	1790~1810	5	11.0	211	8.9	I,V,D,EP,AM,B	3W, AS	A		120	
	TTS Coupé (S-tronic)	ABA-8JCDLF	CDL	1.984	6AT(E)	1470	4	10.8	215	13.0	V,D,EP,AM	3W	A			
	TTRS Coupé	ABA-8JCEPF	CEP	2.480	6MT	1500	4	10.6	219	13.0	V,D,EP	3W	A			
	Q5 2.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8RCDNF	CDN	1.984	7AT(E)	1870~1940	5	10.6	219	8.9	V,D,AM	3W	A		115	
	S3 (S-tronic)	ABA-8PCDLF	CDL	1.984	6AT(E)	1540~1570	5	10.4	223	10.5	V,D,EP,AM	3W	A			
	TTRS Coupé (S-tronic)	ABA-8JCEPF	CEP	2.480	7AT(E)	1530	4	10.4	223	10.5	V,D,EP,AM	3W	A			
	A4 allroad quattro (S-tronic)	ABA-8KCDNA	CDN	1.984	7AT(E)	1770	5	10.4	223	8.9	V,D,EP,AM,B	3W	A		115	
	A6 3.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-4GCGWS	CGW	2.994	7AT(E)	1850~1890	5	10.2	228	8.9	I,V,D,EP,AM,B	3W, AS	A		115	
	A7 Sportback 3.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-4GCGWC	CGW	2.994	7AT(E)	1900~1940	4	10.2	228	8.9	I,V,D,EP,AM,B	3W, AS	A		115	
	A6 2.8 FSI quattro / A6 Avant 2.8 FSI quattro	ABA-4FCCEA	CCE	2.772	6AT(E, LTC)	1800~1880	5	9.7	239	8.9	V,D,EP	3W	A		105	
	A6 3.0 TFSI quattro Air-Sus / A6 Avant 3.0 TFSI quattro Air-Sus	ABA-4FCAJA	CAJ	2.994	6AT(E, LTC)	1850~1930	5	9.4	247	8.9	V,D,EP	3W	A		105	
	A8 3.0 TFSI quattro	ABA-4HCGWF	CGW	2.994	8AT(E, LTC)	1930~1970	5	9.2	252	8.9	V,D,B	3W, AS	A		100	
	Q5 3.2 FSI quattro / (S-tronic)	ABA-8RCALF	CAL	3.196	7AT(E)	1930~2000	5	9.1	255	8.9	V,D,AM	3W, AS	A		100	
	S4 (S-tronic) / S4 Avant (S-tronic)	ABA-8KCAKF	CAK	2.994	7AT(E)	1780~1850	5	8.9	261	8.9	V,D,EP,AM,B	3W, AS	A		100	
	S5 Cabriolet 3.0 TFSI quattro (S-tronic)	ABA-8FCAKF	CAK	2.994	7AT(E)	2000	4	8.9	261	8.9	V,D,EP,AM,B	3W, AS	A		100	
	Q7 3.0 TFSI quattro	ABA-4LCJTS	CJT	2.994	8AT(E, LTC)	2300~2330	5-7	8.6	270	6.4	V,D	3W, AS	A		125	
	Q7 3.0 TFSI quattro Air-Sus	ABA-4LCJTL	CJT	2.994	8AT(E, LTC)	2320~2350	5-7	8.6	270	6.4	V,D	3W, AS	A		125	
A8 4.2 FSI quattro	ABA-4HCDRF	CDR	4.163	8AT(E, LTC)	1940~1980	5	8.3	280	8.9	V,D,B	3W, AS	A				
A8L 4.2 FSI quattro	ABA-4HCDRL	CDR	4.163	8AT(E, LTC)	2060~2100	5	8.1	287	7.8	V,D,B	3W, AS	A		100		
S5 4.2 FSI quattro	ABA-8TCAUF	CAU	4.163	6AT(E, LTC)	1750	4	8.0	290	10.5	V,D,EP,B	3W	A	サンルーフ無			
	ABA-8TCAUF	CAU	4.163	6AT(E, LTC)	1770~1790	4	8.0	290	8.9	V,D,EP,B	3W	A	サンルーフ有			

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式		
アウディ	RS5 4.2 FSI quattro	ABA-8TCFSF	CFS	4.163	7AT(E)	1810~1830	4	7.8	298	8.9	V,D,EP,AM,B	3W, AS	A			
	A8 L W12 6.3 FSI quattro	ABA-4HCEJL	CEJ	6.298	8AT(E, LTC)	2180	4-5	7.0	332	7.8	V,D,B	3W, AS	A			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
プジョー	308	ABA-T75F02	5F02	1.598	6MT	1320	5	14.0	166	13.0	V, EP	3W	A		105	
		ABA-T75F02	5F02	1.598	6AT(E, LTC)	1370~1390	5	11.2	207	13.0	V, EP	3W	A			
		ABA-T75F01	5F01	1.598	4AT(E, LTC)	1320	5	11.6	200	13.0	V, EP	3W	A			
		ABA-T75F02S	5F02	1.598	6AT(E, LTC)	1370~1390	5	11.0	211	13.0	V, EP	3W	A			
	207	ABA-A75F04	5F04	1.598	6MT	1270	5	12.4	187	13.0	V, EP	3W	A			
		ABA-A75F01	5F01	1.598	4AT(E, LTC)	1210~1260	5	11.2	207	16.0	V, EP	3W	A			
		ABA-A75F01	5F01	1.598	4AT(E, LTC)	1270	5	11.2	207	13.0	V, EP	3W	A			
	308SW	ABA-T7W5F02	5F02	1.598	6AT(E, LTC)	1500	7	11.4	204	13.0	V, EP	3W	A			
	207CC	ABA-A7C5F01	5F01	1.598	4AT(E, LTC)	1410	4	11.2	207	13.0	V, EP	3W	A			
	207SW	ABA-A7W5F01	5F01	1.598	4AT(E, LTC)	1300~1320	5	11.2	207	13.0	V, EP	3W	A			
	308CC	ABA-T7C5F02	5F02	1.598	6AT(E, LTC)	1580	4	11.0	211	10.5	V, EP	3W	A		105	
	508	ABA-W25F02	5F02	1.598	6AT(E, LTC)	1520	5	11.0	211	10.5	V, EP	3W	A		105	
		ABA-W2W5F02	5F02	1.598	6AT(E, LTC)	1560	5	10.8	215	10.5	V, EP	3W	A		100	
3008	ABA-T85F02	5F02	1.598	6AT(E, LTC)	1540~1560	5	10.6	219	10.5	V, EP	3W	A		100		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
フィアット	500	ABA-31209	312A2	0.895	5MT(E)	1010	4	21.5	108	17.9	I, V, EP, AM	3W	F		120	
		ABA-31209	312A2	0.895	5MT(E)	1040~1050	4	21.0	111	16.0	I, V, EP, AM	3W	F		125	
		ABA-31212	169A4	1.240	5MT(E)	990	4	19.2	121	17.9	I, V, EP, AM	3W	F		105	
		ABA-31212	169A4	1.240	5MT(E)	1020~1030	4	17.6	132	16.0	I, V, EP, AM	3W	F		110	
		ABA-31212	169A4	1.240	5MT	990	4	17.2	135	17.9	I, V, EP	3W	F			
	500C	ABA-31209	312A2	0.895	5MT(E)	1050	4	21.0	111	16.0	I, V, EP, AM	3W	F		125	
		ABA-31212	169A4	1.240	5MT(E)	1030	4	17.6	132	16.0	I, V, EP, AM	3W	F		110	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
アルファロメオ	MiTo	ABA-955142	955A7	1.368	6AT	1260	5	14.6	159	16.0	I, V, EP, AM	3W	F			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
TMUK	アベンス	DBA-ZRT272W	3ZR	1.986	CVT(E, LTC)	1470 ~1480	5	<u>14.6</u>	159	13.0	V, EP, C, B	3W	F		☆☆☆☆	110

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサンMT	マーチ	DBA-K13	HR12	1.198	CVT(E, LTC)	950~960	5	<u>26.0</u>	89	17.9	I,V,EP,B,C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	138	
		DBA-K13	HR12	1.198	CVT(E, LTC)	930~950	5	<u>24.0</u>	97	17.9	V,EP,B,C	3W, EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-NK13	HR12	1.198	CVT(E, LTC)	1030~1040	5	<u>20.0</u>	116	16.0	V,EP,B,C	3W, EGR	A	☆☆☆☆	125	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(輸入車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	スプラッシュ	DBA-XB32S	K12B	1.242	CVT(E, LTC)	1050	5	<u>20.5</u>	113	16.0	V, EP, C	3W	F	☆☆☆☆	125	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。