

7. ディーゼル乗用車燃費

(2) 普通／小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

日産自動車株式会社

ディーゼル乗用車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ニッサン	エクストレイド	LDA-DNT31	M9R	1.995	6MT	1660～1710	5	<u>15.2</u>	170	11.9	TC, IC, P, EP, CN	3W, EGR, DF	A		125	
		LDA-DNT31	M9R	1.995	6AT(E-LTC)	1690～1740	5	<u>14.2</u>	182	11.9	TC, IC, P, EP, CN	3W, EGR, DF	A		115	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ディーゼル乗用車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
三菱	パジェロ	LDA-V88W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2110~2170	5	<u>10.6</u>	244	9.8	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR,DF	A	ターボチャージャー		105
		LDA-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2230~2260	7	<u>10.6</u>	244	9.8	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR,DF	A	ターボチャージャー		105
		LDA-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2270~2340	7	<u>10.2</u>	254	8.7	D, FI, TC, IC, P	CCO,EGR,DF	A	ターボチャージャー		115

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。