

8. LPガス乗用車燃費

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

LPガス乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル	
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他			
トヨタ	コンフォート	DBA-TSS11	1TR	1.998	5MT	1350	5	<b>11.0</b>	<b>153</b>	<b>9.8</b>	V	3W	R		☆☆☆☆	110	
		DBA-TSS11	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1360~1370	5	<b>9.8</b>	<b>171</b>	<b>9.8</b>	V	3W	R		☆☆☆☆	100	
	クラウンセダン	クラウンコンフォート	DBA-TSS10H	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1440	5	<b>9.8</b>	<b>171</b>	<b>9.8</b>	V	3W	R		☆☆☆☆	100
	クラウンセダン		DBA-TSS10	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1370~1430	5	<b>9.8</b>	<b>171</b>	<b>9.8</b>	V	3W	R		☆☆☆☆	100

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

LPガス乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	セドリック	ABA-QJY31	NA20	1.998	4AT(E, LTC)	1430～1470	5	10.0	168	9.8		3W, EGR	R			100

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。