

9. ガソリン小型バス燃費

(2)ガソリン小型バス(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン小型バス

目標年度無し

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
トヨタ	ハイエースレジアスエース	CBF-TRH223B	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	2000～2080	15	<u>8.6</u>	270	/	V, B	3W, AI	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-TRH228B	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	2110～2190	15	<u>8.2</u>	283	/	V, B	3W, AI	A		☆☆☆	燃費基準無し

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

(注)小型バスについては、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン小型バス

目標年度無し

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	キャラバン	CBF-DSGE25	QR25	2.488	5AT(E・LTC)	1890～1910	12	8.1	287	/	V	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

(注)小型バスについては、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン小型バス

目標年度無し

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
			型式	型式				総排 気量 (L)	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 基準値 (km/L)	主要排 出ガス 対策	駆動 形式		
いすゞ	※ コモ	CBF-JDSGE25	QR25	2.488	5AT(E・LTC)	1890～1910	12	8.1	287	/	V	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

(注)小型バスについては、平成22年度燃費基準は設定されていません。