

11. ガソリン貨物車燃費

(1) 普通ノ小型自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ハイエース/レジアスエース	CBF-TRH200V	1TR	1.998	5MT	1610~1650	1050~1250	3020~3065	構造B1	10.4	223	10.0	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	104	
		CBF-TRH200V	1TR	1.998	5MT	1660~1750	850~1250	2885~3115	構造B1	10.2	228	9.8	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	104	
		CBF-TRH200V	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1620~1650	1050~1250	3030~3065	構造B1	9.6	242	9.4	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	102	
		CBF-TRH200V	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1660~1760	850~1250	2870~3125	構造B1	9.2	252	9.1	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	101	
		CBF-TRH200V	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1770	850~1000	2880~2895	構造B1	9.0	258	8.8	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	102	
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	5MT	1660~1760	850~1250	2905~3125	構造B1	10.2	228	9.8	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	104	
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	5MT	1770	850~1000	2935~2950	構造B1	10.0	232	9.7	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	103	
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1670~1760	850~1250	2915~3135	構造B1	9.2	252	9.1	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	101	
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1770~1780	850~1000	2935~2960	構造B1	9.0	258	8.8	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	102	
		CBF-TRH221K	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1850~1870	850~1000	3015~3050	構造B1	8.8	264	8.8	V, FI, B	3W, AI	R	☆☆☆	100	
		CBF-TRH221K	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1880	850~1000	3045~3060	構造B1	8.6	270	8.5	V, FI, B	3W, AI	R	☆☆☆	101	
		CBF-TRH211K	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1880~1890	850~1000	2990~3015	構造B1	8.6	270	8.5	V, FI, B	3W, AI	R	☆☆☆	101	
		CBF-TRH226K	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1960~1990	850~1000	3125~3170	構造B1	8.3	280	8.5	V, FI, B	3W, AI	A	☆☆☆		
		CBF-TRH216K	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1990	850~1000	3100~3115	構造B1	8.3	280	8.5	V, FI, B	3W, AI	A	☆☆☆		
		CBF-TRH216K	2TR	2.693	4AT(E, LTC)	2000	850~1000	3110~3125	構造B1	8.1	287	8.5	V, FI, B	3W, AI	A	☆☆☆		
	ダイナ/トヨエース	ABF-TRY220	1TR	1.998	5MT	1550~1630	1000~1250	2910~3015	構造B2	10.0	232	9.7	V, FI	3W, AI	R		103	
		ABF-TRY220	1TR	1.998	5MT	1560~1640	1250~1500	2975~3305	構造B2	9.5	244	9.7	V, FI	3W, AI	R			
		ABF-TRY220	1TR	1.998	5MT	1690~1750	1500	3355~3415	構造B2	9.2	252	9.3	V, FI	3W, AI	R			
		ABF-TRY220	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1560~1600	1250	2975~3015	構造B2	8.3	280	8.6	V, FI	3W, AI	R			
		ABF-TRY230	1TR	1.998	5MT	1570~1650	1000~1250	2980~3025	構造B2	10.0	232	9.7	V, FI	3W, AI	R		103	
ABF-TRY230		1TR	1.998	5MT	1660~1700	1000	2990~3030	構造B2	10.0	232	9.3	V, FI	3W, AI	R		107		
ABF-TRY230		1TR	1.998	5MT	1590~1650	1500	3255~3315	構造B2	9.5	244	9.7	V, FI	3W, AI	R				
ABF-TRY230		1TR	1.998	5MT	1660~1760	1250~1500	3250~3425	構造B2	9.2	252	9.3	V, FI	3W, AI	R				
ABF-TRY230		1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1580~1650	1250~1500	2995~3315	構造B2	8.3	280	8.6	V, FI	3W, AI	R				
ABF-TRY230	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1660~1720	1500	3325~3385	構造B2	8.1	287	7.9	V, FI	3W, AI	R		102			

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	ADAD EXPERT	DBF-VY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	15.0	155	13.3	V,EP	3W,EGR	F		☆☆☆☆	112
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1250~1270	400	1760~1795	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	AD EXPERT	CBF-VJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	F		☆☆☆	
	NV200 パネット	DBF-VM20	HR16	1.597	5MT	1200~1270	600	1895~1980	構造B1	14.0	166	11.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	117
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1230~1280	600	1925~1990	構造B1	13.2	176	10.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	121
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1290~1300	600	1965~2010	構造A	13.2	176	13.3	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
	※ パネット	ABF-SKP2TN	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390	構造B2	11.2	207	11.2	FI	3W+EGR	R			100
		ABF-SKP2TN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380	構造B2	10.2	228	10.5	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2MN	L8	1.798	5MT	1450~1480	950	2510~2540	構造B1	10.4	223	10.3	FI	3W+EGR	A			100
		ABF-SKP2MN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1450~1500	950	2510~2560	構造B1	9.2	252	9.6	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SKP2LN	L8	1.798	5MT	1400~1410	900~1000	2510~2520	構造B2	10.2	228	10.2	FI	3W+EGR	A			100
		ABF-SKP2LN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1400	1000	2510	構造B2	9.6	242	9.7	FI	3W+EGR	A			
	キャラバン	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1650	1200~1250	3015~3065	構造B1	10.0	232	10.0	V,FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1660~1760	1000~1250	2890~3135	構造B1	9.8	237	9.8	V,FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085	構造B1	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155	構造B1	9.1	255	9.1	V,FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1770~1830	1000~1200	2870~3145	構造B1	8.8	264	8.8	V,FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1880~1890	700	2855~2865	構造B1	8.5	273	8.5	V,FI	3W	R		☆☆☆	100
	アトラス	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1650	1500	3265~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1700~1730	1150~1250	3180~3310	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R		☆☆☆	104
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1610~1640	1500	3275~3305	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1710~1730	1150	3190~3210	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	108
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1650	1500	3285~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1660~1750	1200~1500	3250~3405	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R		☆☆☆	104
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1790~1810	1250	3370~3390	構造B2	9.7	239	8.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	108
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1630~1650	1500	3295~3315	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1660~1820	1200~1500	3260~3415	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	108

※印の付いている通称名については、マツダ株式会社 が製造事業者である。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	※2 デリカ	ABF-SKP2TM	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390	構造B2	11.2	207	11.2	FI	3W, EGR	R			100
		ABF-SKP2TM	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380	構造B2	10.2	228	10.5	FI	3W, EGR	R			
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	5MT	1290~1310	750~1000	2150~2420	構造B1	11.0	211	11.9	FI	3W, EGR	R			
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	5MT	1320~1380	500~1000	2105~2490	構造B1	11.0	211	10.6	FI	3W, EGR	R			103
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1300	750	2160	構造B1	10.2	228	10.9	FI	3W, EGR	R			
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1320~1390	500~1000	2105~2500	構造B1	10.2	228	9.8	FI	3W, EGR	R			104
		ABF-SKP2MM	L8	1.798	5MT	1450~1480	700~950	2455~2540	構造B1	10.4	223	10.3	FI	3W, EGR	A			100
		ABF-SKP2MM	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1450~1500	700~950	2455~2560	構造B1	9.2	252	9.6	FI	3W, EGR	A			
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	5MT	1400~1410	900~1000	2420~2520	構造B2	10.2	228	10.2	FI	3W, EGR	A			100
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1400	1000	2510	構造B2	9.6	242	9.7	FI	3W, EGR	A			
	※1 ランサーカーゴ	DBF-CVY12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	15.0	155	13.3	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	112
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1250~1270	400	1760~1795	構造A	13.0	179	13.3	V, EP	3W	A		☆☆☆☆	
		CBF-CVJY12	MR18	1.797	4AT(E, LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.0	179	13.3	V, EP	3W	F		☆☆☆	
	※1 デリカバン	DBF-BVM20	HR16	1.597	5MT	1200~1250	600	1895~1980	構造B1	14.0	166	11.9	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	117
		DBF-BVM20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1230~1250	600	1925~1990	構造B1	13.2	176	10.9	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	121
		DBF-BVM20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1290~1300	600	1965~2010	構造A	13.2	176	13.3	V, EP	3W	F		☆☆☆☆	

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 ファミリアバン	DBF-BVY12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	15.0	155	13.3	V, EP	3W, EGR	F		☆☆☆☆	112
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1250~1270	400	1760~1795	構造A	13.0	179	13.3	V, EP	3W	A		☆☆☆☆	
		CBF-BVJY12	MR18	1.797	4AT(E, LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.0	179	13.3	V, EP	3W	F		☆☆☆	
	ボンゴ	ABF-SKP2T	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390	構造B2	11.2	207	11.2	FI	3W, EGR	R			100
		ABF-SKP2T	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380	構造B2	10.2	228	10.5	FI	3W, EGR	R			
		ABF-SKP2V	L8	1.798	5MT	1320~1380	500~1000	2105~2490	構造B1	11.0	211	10.6	FI	3W, EGR	R	I.W.1470		103
		ABF-SKP2V	L8	1.798	5MT	1290~1310	750~1000	2150~2420	構造B1	11.0	211	11.9	FI	3W, EGR	R	I.W.1360		
		ABF-SKP2V	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1320~1390	500~1000	2105~2500	構造B1	10.2	228	9.8	FI	3W, EGR	R	I.W.1470		104
		ABF-SKP2V	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1300	750	2160	構造B1	10.2	228	10.9	FI	3W, EGR	R	I.W.1360		
		ABF-SKP2M	L8	1.798	5MT	1450~1480	700~950	2455~2540	構造B1	10.4	223	10.3	FI	3W, EGR	A			100
		ABF-SKP2M	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1450~1500	700~950	2455~2560	構造B1	9.2	252	9.6	FI	3W, EGR	A			
		ABF-SKP2L	L8	1.798	5MT	1400~1410	900~1000	2420~2520	構造B2	10.2	228	10.2	FI	3W, EGR	A			100
ABF-SKP2L	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1400	1000	2510	構造B2	9.6	242	9.7	FI	3W, EGR	A					

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			いすゞ	※ コモ						CBF-JVRE25	QR20	1.998		5MT	1650	1200~1250		
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1660~1760	1000~1250	2890~3135	構造B1	9.8	237	9.8	V, FI	3W	R	☆☆☆	100	
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085	構造B1	9.7	239	9.7	V, FI	3W	R	☆☆☆	100	
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155	構造B1	9.1	255	9.1	V, FI	3W	R	☆☆☆	100	
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1770~1830	1000~1200	2870~3145	構造B1	8.8	264	8.8	V, FI	3W	R	☆☆☆	100	
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1880~1890	700	2855~2865	構造B1	8.5	273	8.5	V, FI	3W	R	☆☆☆	100	
	※ エルフ	CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1650	1500	3265~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V, FI	3W	R	☆☆☆	100	
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5MT	1700~1730	1150~1250	3180~3310	構造B2	9.7	239	9.3	V, FI	3W	R	☆☆☆	104	
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1610~1640	1500	3275~3305	構造B2	8.6	270	8.6	V, FI	3W	R	☆☆☆	100	
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1710~1730	1150	3190~3210	構造B2	8.6	270	7.9	V, FI	3W	R	☆☆☆	108	
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1650	1500	3285~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V, FI	3W	R	☆☆☆	100	
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1660~1750	1200~1500	3250~3405	構造B2	9.7	239	9.3	V, FI	3W	R	☆☆☆	104	
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1790~1810	1250	3370~3390	構造B2	9.7	239	8.9	V, FI	3W	R	☆☆☆	108	
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1630~1650	1500	3295~3315	構造B2	8.6	270	8.6	V, FI	3W	R	☆☆☆	100	
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1660~1820	1200~1500	3260~3415	構造B2	8.6	270	7.9	V, FI	3W	R	☆☆☆	108	

※印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
UDトラックス	※ コンドル	CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1650	1500	3265~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V, FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5MT	1700~1730	1150~1250	3180~3310	構造B2	9.7	239	9.3	V, FI	3W	R		☆☆☆	104
		CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1610~1640	1500	3275~3305	構造B2	8.6	270	8.6	V, FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1710~1730	1150	3190~3210	構造B2	8.6	270	7.9	V, FI	3W	R		☆☆☆	108
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1650	1500	3285~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V, FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5MT	1660~1750	1200~1500	3250~3405	構造B2	9.7	239	9.3	V, FI	3W	R		☆☆☆	104
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5MT	1790~1810	1250	3370~3390	構造B2	9.7	239	8.9	V, FI	3W	R		☆☆☆	108
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1630~1650	1500	3295~3315	構造B2	8.6	270	8.6	V, FI	3W	R		☆☆☆	100
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1660~1820	1200~1500	3260~3415	構造B2	8.6	270	7.9	V, FI	3W	R		☆☆☆	108