

11. ガソリン貨物車燃費

(2) 普通ノ小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	プロボックス	DBE-NCP50V	2NZ	1.298	5MT	1020~1030	250~400	1530~1555		17.4	133	15.7	V, FI	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBE-NCP50V	2NZ	1.298	4AT(E, LTC)	1030~1040	250~400	1540~1565		16.0	145	13.8	V, FI	3W	F	☆☆☆☆	115	
	プロボックスサクシード	DBE-NCP51V	1NZ	1.496	5MT	1020~1050	250~450	1530~1610		17.0	137	15.7	V, FI	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBE-NCP51V	1NZ	1.496	4AT(E, LTC)	1030~1060	250~450	1540~1620		16.0	145	13.8	V, FI, B	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBE-NCP55V	1NZ	1.496	5MT	1100~1130	250~400	1610~1655		16.0	145	15.7	V, FI	3W	A	☆☆☆☆	100	
		DBE-NCP55V	1NZ	1.496	4AT(E, LTC)	1110~1140	250~400	1620~1665		13.8	168	13.8	V, FI	3W	A	☆☆☆☆	100	
	※ タウンエース/ライトエース	ABF-S402M	3SZ	1.495	5MT	1190~1220	500~750	1965~2080	構造B	13.0	179	12.3	V, FI	3W	R		105	
		ABF-S402M	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1200~1230	500~750	1975~2090	構造B	12.6	184	11.2	V, FI	3W	R		110	
		ABF-S402U	3SZ	1.495	5MT	1100~1120	800	2010~2030	構造B	13.0	179	12.3	V, FI	3W	R		105	
		ABF-S402U	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1110~1130	800	2020~2040	構造B	12.6	184	11.2	V, FI	3W	R		110	
		ABF-S412M	3SZ	1.495	5MT	1280~1290	500~700	2055~2100		12.8	181	10.7	V, FI	3W	A		120	
		ABF-S412M	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1290~1300	500~700	2065~2110		12.0	193	10.3	V, FI	3W	A		115	
		ABF-S412U	3SZ	1.495	5MT	1190	750	2050	構造B	12.8	181	12.3	V, FI	3W	A		100	
		ABF-S412U	3SZ	1.495	4AT(E, LTC)	1200	750	2060	構造B	12.0	193	11.2	V, FI	3W	A		105	
		ハイエース/レジアスエース	CBF-TRH200V	1TR	1.998	5MT	1610~1750	850~1250	2885~3115	構造B1	10.0	232	/	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	燃費基準無し
	CBF-TRH200V		1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1620~1760	850~1250	2870~3125	構造B1	9.5	244	/	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200V		1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1770	850~1000	2880~2895	構造B1	9.1	255	/	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200K		1TR	1.998	5MT	1660~1760	850~1250	2905~3125	構造B1	10.0	232	/	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200K		1TR	1.998	5MT	1770	850~1000	2935~2950	構造B1	9.8	237	/	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200K		1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1670~1760	850~1250	2915~3135	構造B1	9.5	244	/	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200K		1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1770~1780	850~1000	2935~2960	構造B1	9.1	255	/	V, FI	3W, AI	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH211K		2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1880~1890	850~1000	2990~3015	構造B1	9.1	255	/	V, FI, B	3W, AI	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH221K		2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1850~1880	850~1000	3015~3060	構造B1	8.6	270	/	V, FI, B	3W, AI	R	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH216K		2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1990~2000	850~1000	3100~3125	構造B1	8.2	283	/	V, FI, B	3W, AI	A	☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH226K		2TR	2.693	4AT(E, LTC)	1960~1990	850~1000	3125~3170	構造B1	8.2	283	/	V, FI, B	3W, AI	A	☆☆☆	燃費基準無し	
	ダイナトヨエース		ABF-TRY220	1TR	1.998	5MT	1550~1630	1000~1250	2910~3015	構造B2	9.6	242	/	V, FI	3W, AI	R		燃費基準無し

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ダイナトヨエース	ABF-TRY220	1TR	1.998	5MT	1560~1750	1250~1500	2975~3415	構造B2	<u>9.2</u>	252	/	V, FI	3W, AI	R		燃費基準無し	
		ABF-TRY220	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1560~1600	1250	2975~3015	構造B2	<u>8.4</u>	276	/	V, FI	3W, AI	R		燃費基準無し	
		ABF-TRY230	1TR	1.998	5MT	1570~1700	1000~1250	2980~3030	構造B2	<u>9.6</u>	242	/	V, FI	3W, AI	R		燃費基準無し	
		ABF-TRY230	1TR	1.998	5MT	1590~1760	1250~1500	3250~3425	構造B2	<u>9.2</u>	252	/	V, FI	3W, AI	R		燃費基準無し	
		ABF-TRY230	1TR	1.998	4AT(E, LTC)	1580~1720	1250~1500	2995~3385	構造B2	<u>8.4</u>	276	/	V, FI	3W, AI	R		燃費基準無し	

※印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル	
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
ニッサン	AD	CBE-VAY12	CR12	1.24	4AT(E, LTC)	1120~1130	300	1530~1555		<u>15.8</u>	<u>147</u>	<u>13.8</u>	EP,V	3W	F		☆☆☆	110	
	AD	ADB-VY12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	<u>16.2</u>	<u>143</u>	<u>12.5</u>	EP,V	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	<u>13.8</u>	<u>168</u>	<u>12.5</u>	EP,V	3W	A		☆☆☆☆	110	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1270	400	1780~1795		<u>13.0</u>	<u>179</u>	<u>10.3</u>	EP,V	3W	A		☆☆☆☆	125	
	AD EXPERT	CBF-VJY12	MR18	1.797	4AT(E, LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	<u>13.8</u>	<u>168</u>	<u>12.5</u>	EP,V	3W	F		☆☆☆	110	
	NV200 パネット	DBF-VM20	HR16	1.597	5MT	1200~1260	600	1895~1970	構造B	<u>14.8</u>	<u>157</u>	<u>12.3</u>	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	120	
		DBF-VM20	HR16	1.597	5MT	1270	600	1945~1980		<u>14.0</u>	<u>166</u>	<u>10.7</u>	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	125	
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1230~1260	600	1925~1970	構造B	<u>14.0</u>	<u>166</u>	<u>11.2</u>	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	125	
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1270~1300	600	1945~2010		<u>13.2</u>	<u>176</u>	<u>10.3</u>	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	125	
	※ パネット	ABF-SKP2TN	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390		<u>11.2</u>	<u>207</u>	<u>10.7</u>	FI	3W, EGR	R				105
		ABF-SKP2TN	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380		<u>10.6</u>	<u>219</u>	<u>10.3</u>	FI	3W, EGR	R				100
		ABF-SKP2LN	L8	1.798	5MT	1400~1410	1000	2510~2520		<u>10.4</u>	<u>223</u>	/	FI	3W, EGR	A	ダブル付			燃費基準無し
		ABF-SKP2LN	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1400	1000	2510		<u>10.2</u>	<u>228</u>	/	FI	3W, EGR	A	ダブル付			燃費基準無し
		ABF-SKP2MN	L8	1.798	5MT	1450~1480	950	2510~2540		<u>10.4</u>	<u>223</u>	/	FI	3W, EGR	A				燃費基準無し
		ABF-SKP2MN	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1450~1500	950	2510~2560		<u>10.2</u>	<u>228</u>	/	FI	3W, EGR	A				燃費基準無し
	キャラバン	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1650~1760	1000~1250	2890~3135		<u>9.8</u>	<u>237</u>	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085		<u>9.4</u>	<u>247</u>	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155		<u>9.4</u>	<u>247</u>	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1770~1890	700~1200	2855~3145		<u>9.0</u>	<u>258</u>	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		CBF-CSGE25	QR25	2.488	5AT(E, LTC)	1730~1760	1000~1250	2870~3175		<u>8.7</u>	<u>267</u>	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		CBF-CSGE25	QR25	2.488	5AT(E, LTC)	1770~1900	1000~1250	2880~3185		<u>8.3</u>	<u>280</u>	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	アトラス	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		<u>9.8</u>	<u>237</u>	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		<u>8.9</u>	<u>261</u>	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
CBF-SQ2F24		QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		<u>9.8</u>	<u>237</u>	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し		
CBF-SQ2F24		QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		<u>8.9</u>	<u>261</u>	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し		

※印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	※2 デリカ	ABF-SKP2TM	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390		<u>11.2</u>	207	10.7	FI	3W, EGR	R		105	
		ABF-SKP2TM	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380		<u>10.6</u>	219	10.3	FI	3W, EGR	R		100	
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	5MT	1290~1380	500~1000	2105~2490		<u>11.0</u>	211	10.7	FI	3W, EGR	R		100	
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1300~1390	500~1000	2105~2500		<u>10.8</u>	215	10.3	FI	3W, EGR	R		105	
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	5MT	1410	900	2420		<u>10.4</u>	223	10.7	FI	3W, EGR	A	シグル付		
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	5MT	1400~1410	1000	2510~2520		<u>10.4</u>	223	/	FI	3W, EGR	A	ダブル付		燃費基準無し
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1400	1000	2510		<u>10.2</u>	228	/	FI	3W, EGR	A	ダブル付		燃費基準無し
		ABF-SKP2MM	L8	1.798	5MT	1450~1480	950	2510~2540		<u>10.4</u>	223	/	FI	3W, EGR	A			燃費基準無し
		ABF-SKP2MM	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1450~1500	950	2510~2560		<u>10.2</u>	228	/	FI	3W, EGR	A			燃費基準無し
	※1 ランサーカーゴ	CBE-CVAY12	CR12	1.24	4AT(E, LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP,V	3W	F		☆☆☆	110
		DBF-CVY12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	<u>16.2</u>	143	12.5	EP,V	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	<u>13.8</u>	168	12.5	EP,V	3W	A		☆☆☆☆	110
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1270	400	1780~1795		<u>13.0</u>	179	10.3	EP,V	3W	A		☆☆☆☆	125
		CBF-CVJY12	MR18	1.797	4AT(E, LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	<u>13.8</u>	168	12.5	EP,V	3W	F		☆☆☆	110
	※1 デリカバン	DBF-BVM20	HR16	1.597	5MT	1200~1250	600	1895~1970	構造B	<u>14.8</u>	157	12.3	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	120
		DBF-BVM20	HR16	1.597	5MT	1270	600	1945~1980		<u>14.0</u>	166	10.7	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBF-BVM20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1230~1250	600	1925~1970	構造B	<u>14.0</u>	166	11.2	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBF-BVM20	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1270~1300	600	1945~2010		<u>13.2</u>	176	10.3	EP,V	3W	F		☆☆☆☆	125

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印の付いている通称名については、マツダ株式会社(マツダ)が製造事業者です。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル	
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
マツダ	※1 ファミリアバン	DBF-BVY12	HR15	1.498	4AT(E, LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	<u>16.2</u>	<u>143</u>	<u>12.5</u>	EP,V	3W, EGR	F		☆☆☆☆	125	
		CBE-BVAY12	CR12	1.24	4AT(E, LTC)	1120~1130	300	1530~1555		<u>15.8</u>	<u>147</u>	<u>13.8</u>	EP,V	3W	F		☆☆☆	110	
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	<u>13.8</u>	<u>168</u>	<u>12.5</u>	EP,V	3W	A		☆☆☆☆	110	
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E, LTC)	1270	400	1780~1795		<u>13.0</u>	<u>179</u>	<u>10.3</u>	EP,V	3W	A		☆☆☆☆	125	
		CBF-BVJY12	MR18	1.797	4AT(E, LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	<u>13.8</u>	<u>168</u>	<u>12.5</u>	EP,V	3W	F		☆☆☆	110	
	ポンゴ	ABF-SKP2T	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390		<u>11.2</u>	<u>207</u>	<u>10.7</u>	FI	3W, EGR	R				105
		ABF-SKP2T	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380		<u>10.6</u>	<u>219</u>	<u>10.3</u>	FI	3W, EGR	R				100
		ABF-SKP2V	L8	1.798	5MT	1290~1380	500~1000	2105~2490		<u>11.0</u>	<u>211</u>	<u>10.7</u>	FI	3W, EGR	R				100
		ABF-SKP2V	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1300~1390	500~1000	2105~2500		<u>10.8</u>	<u>215</u>	<u>10.3</u>	FI	3W, EGR	R				105
		ABF-SKP2L	L8	1.798	5MT	1410	900	2420		<u>10.4</u>	<u>223</u>	<u>10.7</u>	FI	3W, EGR	A	ツングル付			
		ABF-SKP2L	L8	1.798	5MT	1400~1410	1000	2510~2520		<u>10.4</u>	<u>223</u>	/	FI	3W, EGR	A	ダブ付			燃費基準無し
		ABF-SKP2L	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1400	1000	2510		<u>10.2</u>	<u>228</u>	/	FI	3W, EGR	A	ダブ付			燃費基準無し
		ABF-SKP2M	L8	1.798	5MT	1450~1480	950	2510~2540		<u>10.4</u>	<u>223</u>	/	FI	3W, EGR	A				燃費基準無し
		ABF-SKP2M	L8	1.798	4AT(E, LTC)	1450~1500	950	2510~2560		<u>10.2</u>	<u>228</u>	/	FI	3W, EGR	A				燃費基準無し

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※ コモ	CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1650~1760	1000~1250	2890~3135		9.8	237	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085		9.4	247	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155		9.4	247	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1770~1890	700~1200	2855~3145		9.0	258	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JCSGE25	QR25	2.488	5AT(E, LTC)	1730~1760	1000~1250	2870~3175		8.7	267	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JCSGE25	QR25	2.488	5AT(E, LTC)	1770~1900	1000~1250	2880~3185		8.3	280	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
	※ エルフ	CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		9.8	237	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		8.9	261	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		9.8	237	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		8.9	261	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
UDトラックス	※ コンドル	CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		9.8	237	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		8.9	261	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		9.8	237	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5AT(E, LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		8.9	261	/	V, FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。