

11. ガソリン貨物車燃費

(4) 軽自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)						燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
トヨタ	※1 ピクシス トラック	EBD-S201U	KF	0.658	5MT	700	350	1160	構造B	<u>18.2</u>	128	17.0	V, FI	3W	R		105	
		EBD-S201U	KF	0.658	5MT	710~730	350	1170~1190	構造B	<u>17.8</u>	130	16.7	V, FI	3W	R		105	
		EBD-S201U	KF	0.658	3AT	710~740	350	1170~1200	構造B	<u>17.2</u>	135	15.5	V, FI	3W	R		110	
		EBD-S211U	KF	0.658	5MT	750~780	350	1210~1240	構造B	<u>17.4</u>	133	16.7	V, FI	3W	A		100	
		EBD-S211U	KF	0.658	5MTx2	750~780	350	1210~1240	構造B	<u>17.4</u>	133	16.7	V, FI	3W	A		100	
		EBD-S211U	KF	0.658	3AT	760~790	350	1220~1250	構造B	<u>16.4</u>	142	15.5	V, FI	3W	A		105	
	※1 ピクシスバン	EBD-S321M	KF	0.658	5MT	870~910	250~350	1330~1380		<u>17.0</u>	137	15.5	V, FI	3W	R		105	
		EBD-S321M	KF	0.658	5MT	920	100~200	1230~1240		<u>16.6</u>	140	15.5	FI	3W	R		105	
		EBD-S321M	KF	0.658	4AT	880~920	250~350	1340~1390		<u>16.4</u>	142	14.9	V, FI	3W	R		110	
		EBD-S321M	KF	0.658	4AT	930	100~200	1240~1250		<u>15.2</u>	153	14.9	FI	3W	R		100	
		EBD-S331M	KF	0.658	5MT	920~960	250~350	1380~1430		<u>16.6</u>	140	15.5	V, FI	3W	A		105	
		EBD-S331M	KF	0.658	5MT	970	100~200	1280~1290		<u>16.2</u>	143	15.5	FI	3W	A		100	
		EBD-S331M	KF	0.658	4AT	940~970	250~350	1400~1440		<u>16.0</u>	145	14.9	V, FI	3W	A		105	
		EBD-S331M	KF	0.658	4AT	980	100~200	1290~1300		<u>15.0</u>	155	14.9	FI	3W	A		100	
		GBD-S321M	KF	0.658	4AT	880	250~350	1340~1350		<u>16.4</u>	142	14.9	V, FI	3W	R	☆☆☆	110	
		GBD-S331M	KF	0.658	4AT	940	250~350	1400~1410		<u>16.0</u>	145	14.9	V, FI	3W	A	☆☆☆	105	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			型式	総排気量(L)														
ニッサン	※1 クリッパー	GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	700	350	1160	構造B	<u>18.2</u>	128	17.0		3W	R	IW=750kg	☆☆☆	105
		GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	710~740	350	1170~1200	構造B	<u>17.6</u>	132	16.7		3W	R	IW=875kg	☆☆☆	105
		GBD-U71T	3G83	0.657	3AT	710~760	350	1170~1220	構造B	<u>16.8</u>	138	15.5		3W	R	IW=875kg	☆☆☆	105
		GBD-U71V	3G83	0.657	5MT	840~900	250~350	1300~1360	構造B	<u>17.2</u>	135	15.5		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	110
		GBD-U71V	3G83	0.657	3AT	860~920	250~350	1320~1380	構造B	<u>16.4</u>	142	14.9		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	110
		GBD-U71V	3G83	0.657	4AT	890~920	250~350	1350~1380	構造B	<u>16.4</u>	142	14.9		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	110
		GBD-U72T	3G83	0.657	5MT	750~800	350	1210~1260	構造B	<u>17.2</u>	135	16.7		3W	A	IW=875kg	☆☆☆	100
		GBD-U72T	3G83	0.657	3AT	770~810	350	1230~1270	構造B	<u>16.2</u>	143	15.5		3W	A	IW=875kg	☆☆☆	100
		GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	830~850	350	1290~1310	構造B	<u>16.8</u>	138	15.5		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U71TP	3G83	0.657	3AT	830~870	350	1290~1330	構造B	<u>16.2</u>	143	14.9		3W	R	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U72TP	3G83	0.657	5MT	870~910	350	1330~1370	構造B	<u>16.8</u>	138	15.5		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U72TP	3G83	0.657	3AT	890~930	350	1350~1390	構造B	<u>15.6</u>	149	14.9		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U72V	3G83	0.657	5MT	900~960	250~350	1360~1420	構造B	<u>16.8</u>	138	15.5		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U72V	3G83	0.657	4AT	950~980	250~350	1410~1440	構造B	<u>16.2</u>	143	14.9		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105
		GBD-U72V	3G83	0.657	3AT	920~980	250~350	1380~1440	構造B	<u>15.6</u>	149	14.9		3W	A	IW=1000kg	☆☆☆	105

※1印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			型式	総排気量(L)														
三菱	ミニカ	HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	670~700	100~200	980~1020	構造A	<u>23.5</u>	99	20.2		3W	F		☆☆☆☆	115
		HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	710~730	100~200	1020~1050	構造A	<u>22.5</u>	103	18.0		3W	F		☆☆☆☆	125
		HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	680~700	100~200	990~1020	構造A	<u>20.5</u>	113	18.9		3W	F		☆☆☆☆	105
		HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	710~740	100~200	1020~1060	構造A	<u>20.0</u>	116	16.5		3W	F		☆☆☆☆	120
		HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	720~780	100~200	1030~1100	構造A	<u>19.6</u>	118	18.0		3W	A		☆☆☆☆	105
		HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	730~790	100~200	1040~1110	構造A	<u>19.0</u>	122	16.5		3W	A		☆☆☆☆	115
	ミニキャブ	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	700	350	1160	構造B	<u>18.2</u>	128	17.0		3W	R		☆☆☆	105
		GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	710~740	350	1170~1200	構造B	<u>17.6</u>	132	16.7		3W	R		☆☆☆	105
		GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	710~760	350	1170~1220	構造B	<u>16.8</u>	138	15.5		3W	R		☆☆☆	105
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	810~820	350	1270~1280	構造B	<u>17.2</u>	135	16.7		3W	R		☆☆☆	100
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	830~870	350	1290~1330	構造B	<u>16.8</u>	138	15.5		3W	R		☆☆☆	105
		GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	830~890	350	1290~1350	構造B	<u>16.2</u>	143	14.9		3W	R		☆☆☆	105
		GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	840~920	250~350	1300~1380	構造B	<u>17.2</u>	135	15.5		3W	R		☆☆☆	110
		GBD-U61V	3G83	0.657	3AT	860~940	250~350	1320~1400	構造B	<u>16.4</u>	142	14.9		3W	R		☆☆☆	110
		GBD-U62T	3G83	0.657	5MT	750~800	350	1210~1260	構造B	<u>17.2</u>	135	16.7		3W	A		☆☆☆	100
		GBD-U62T	3G83	0.657	3AT	770~810	350	1230~1270	構造B	<u>16.2</u>	143	15.5		3W	A		☆☆☆	100
		GBD-U62TP	3G83	0.657	5MT	870~930	350	1330~1390	構造B	<u>16.8</u>	138	15.5		3W	A		☆☆☆	105
		GBD-U62TP	3G83	0.657	3AT	890~950	350	1350~1410	構造B	<u>15.6</u>	149	14.9		3W	A		☆☆☆	105
		GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	900~980	250~350	1360~1440	構造B	<u>16.8</u>	138	15.5		3W	A		☆☆☆	105
		GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	920~1000	250~350	1380~1460	構造B	<u>15.6</u>	149	14.9		3W	A		☆☆☆	105
EBD-U61V	3G83	0.657	4AT	980	250~350	1440	構造B	<u>14.2</u>	163	14.9	FI	3W	R					
EBD-U62V	3G83	0.657	4AT	1030	250~350	1490	構造B	<u>13.4</u>	173	14.9	FI	3W	A					

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 スクラム	EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	700	350	1160	構造B	<u>17.2</u>	135	17.0	FI	3W	R		100	
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	710~720	350	1170~1180	構造B	<u>16.8</u>	138	16.7	FI	3W	R		100	
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MTx2	750~770	350	1210~1230	構造B	<u>16.8</u>	138	16.7	FI	3W	A		100	
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	<u>15.8</u>	147	15.5	FI	3W	R		100	
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT(E)	760~780	350	1220~1240	構造B	<u>15.8</u>	147	15.5	FI	3W	A		100	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	900~950	250~350	1360~1420		<u>17.2</u>	135	15.5	FI, EP	3W	R	ターボチャージ付	110	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	940~990	250~350	1400~1460		<u>17.2</u>	135	15.5	FI, EP	3W	A	ターボチャージ付	110	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		<u>16.8</u>	138	15.5	FI, EP	3W	R		105	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		<u>16.2</u>	143	15.5	FI, EP	3W	A		100	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		<u>15.8</u>	147	14.9	FI, EP	3W	R		105	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~980	250~350	1380~1450		<u>15.4</u>	151	14.9	FI, EP	3W	A		100	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		<u>15.2</u>	153	14.9	FI, EP	3W	R	ターボチャージ付	100	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT(E)	960~1010	250~350	1420~1480		<u>15.2</u>	153	14.9	FI, EP	3W	A	ターボチャージ付	100	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		<u>16.8</u>	138	15.5	FI, EP	3W	R		☆☆☆	105
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		<u>16.2</u>	143	15.5	FI, EP	3W	A		☆☆☆	100
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		<u>15.8</u>	147	14.9	FI, EP	3W	R		☆☆☆	105
GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~980	250~350	1380~1450		<u>15.4</u>	151	14.9	FI, EP	3W	A		☆☆☆	100		

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	アクティ	EBD-HA8	E07Z	0.656	5MT	760~780	350	1220~1240	構造B	<u>17.8</u>	130	16.7	FI, EP	3W	R		105	
		EBD-HA8	E07Z	0.656	3AT	790	350	1250	構造B	<u>16.4</u>	142	15.5	FI, EP	3W	R		105	
		EBD-HA9	E07Z	0.656	5MT	810~820	350	1270~1280	構造B	<u>17.6</u>	132	16.7	FI, EP	3W	A		105	
		EBD-HH5	E07Z	0.656	5MT	930~940	350(250)	1390~1410		<u>17.0</u>	137	15.5	FI, EP	3W	R		105	
		EBD-HH5	E07Z	0.656	3AT	940~960	350(250)	1400~1430		<u>15.8</u>	147	14.9	FI, EP	3W	R		105	
		EBD-HH6	E07Z	0.656	5MT	970~990	350(250)	1430~1460		<u>16.4</u>	142	15.5	FI, EP	3W	A		105	
		EBD-HH6	E07Z	0.656	4AT	1030	250(150)	1390~1400		<u>14.6</u>	159	14.9	FI, EP	3W	A			
	VAMOS Hobio	EBD-HJ1	E07Z	0.656	5MT	960	200(100)	1270~1280		<u>17.0</u>	137	15.5	FI, EP	3W	R		105	
		EBD-HJ1	E07Z	0.656	3AT	970	200(100)	1280~1290		<u>15.8</u>	147	14.9	FI, EP	3W	R		105	
		EBD-HJ2	E07Z	0.656	5MT	1000~1010	200(100)	1310~1330		<u>16.4</u>	142	15.5	FI, EP	3W	A		105	
		EBD-HJ2	E07Z	0.656	4AT	1050	200(100)	1360~1370		<u>14.6</u>	159	14.9	FI, EP	3W	A			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			型式	総排気量(L)														
スズキ	アルト	HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	710~720	100~200	1020~1040	構造A	<u>24.0</u>	97	18.0	V, FI, EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		HBD-HA25V	K6A	0.658	5MT	760~770	100~200	1070~1090	構造A	<u>23.0</u>	101	18.0	V, FI, EP	3W	A		☆☆☆☆	125
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	730~740	100~200	1040~1060	構造A	<u>22.5</u>	103	16.5	V, FI, EP	3W	F		☆☆☆☆	125
		HBD-HA25V	K6A	0.658	4AT(E, LTC)	780~790	100~200	1090~1110	構造A	<u>22.0</u>	106	16.5	V, FI, EP	3W	A		☆☆☆☆	125
	キャリイ	EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	700	350	1160	構造B	<u>17.2</u>	135	17.0	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	710~720	350	1170~1180	構造B	<u>16.8</u>	138	16.7	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MTx2	750~770	350	1210~1230	構造B	<u>16.8</u>	138	16.7	FI	3W	A			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	710~730	350	1170~1190	構造B	<u>15.8</u>	147	15.5	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	760~780	350	1220~1240	構造B	<u>15.8</u>	147	15.5	FI	3W	A			100
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT	720~730	350	1180~1190	構造B	<u>16.8</u>	138	16.7	FI	3W	R			100
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MTx2	770~780	350	1230~1240	構造B	<u>16.8</u>	138	16.7	FI	3W	A			100
	エブリイ	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	900~950	250~350	1360~1420		<u>17.2</u>	135	15.5	FI, EP	3W	R	ターボチャージャ付		110
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	940~990	250~350	1400~1460		<u>17.2</u>	135	15.5	FI, EP	3W	A	ターボチャージャ付		110
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		<u>16.8</u>	138	15.5	FI, EP	3W	R			105
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		<u>16.2</u>	143	15.5	FI, EP	3W	A			100
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		<u>15.8</u>	147	14.9	FI, EP	3W	R			105
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920~980	250~350	1380~1450		<u>15.4</u>	151	14.9	FI, EP	3W	A			100
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	920~970	250~350	1380~1440		<u>15.2</u>	153	14.9	FI, EP	3W	R	ターボチャージャ付		100
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	960~1010	250~350	1420~1480		<u>15.2</u>	153	14.9	FI, EP	3W	A	ターボチャージャ付		100
		GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870~930	250~350	1330~1400		<u>16.8</u>	138	15.5	FI, EP	3W	R		☆☆☆	105
GBD-DA64V		K6A	0.658	5MT	910~970	250~350	1370~1440		<u>16.2</u>	143	15.5	FI, EP	3W	A		☆☆☆	100	
GBD-DA64V		K6A	0.658	3AT(E)	880~940	250~350	1340~1410		<u>15.8</u>	147	14.9	FI, EP	3W	R		☆☆☆	105	
GBD-DA64V		K6A	0.658	3AT(E)	920~980	250~350	1380~1450		<u>15.4</u>	151	14.9	FI, EP	3W	A		☆☆☆	100	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ミラ	HBD-L275V	KF	0.658	5MT	710	100~200	1020~1030	構造A	24.5	95	18.0	V, FI	3W	F	☆☆☆☆	125	
		HBD-L275V	KF	0.658	CVT(E, LTC)	740	100~200	1050~1060	構造A	24.0	97	16.5	V, FI, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	138	
		HBD-L275V	KF	0.658	4AT	720	100~200	1030~1040	構造A	19.4	120	18.0	V, FI	3W	F	☆☆☆☆	105	
		HBD-L285V	KF	0.658	5MT	760	100~200	1070~1080	構造A	23.0	101	18.0	V, FI, EP	3W	A	☆☆☆☆	125	
		HBD-L285V	KF	0.658	CVT(E, LTC)	790	100~200	1100~1110	構造A	21.0	111	16.5	V, FI, EP, C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		HBD-L285V	KF	0.658	4AT	770	100~200	1080~1090	構造A	20.0	116	16.5	V, FI	3W	A	☆☆☆☆	120	
	ハイゼット	EBD-S201P	KF	0.658	5MT	700	350	1160	構造B	18.2	128	17.0	V, FI	3W	R		105	
		EBD-S201P	KF	0.658	5MT	720~750	350	1180~1210	構造B	17.8	130	16.7	V, FI	3W	R		105	
		EBD-S201P	KF	0.658	3AT	710~760	350	1170~1220	構造B	17.2	135	15.5	V, FI	3W	R		110	
		EBD-S211P	KF	0.658	5MT	750~800	350	1210~1260	構造B	17.4	133	16.7	V, FI	3W	A		100	
		EBD-S211P	KF	0.658	5MTx2	750~800	350	1210~1260	構造B	17.4	133	16.7	V, FI	3W	A		100	
		EBD-S211P	KF	0.658	3AT	760~810	350	1220~1270	構造B	16.4	142	15.5	V, FI	3W	A		105	
		EBD-S201C	KF	0.658	5MT	830	350	1290		17.0	137	15.5	V, FI, EP	3W	R		105	
		EBD-S201C	KF	0.658	3AT	850	350	1310		16.2	143	14.9	V, FI, EP	3W	R		105	
		EBD-S321V	KF	0.658	5MT	830~910	250~350	1290~1380		17.0	137	15.5	V, FI	3W	R		105	
		EBD-S321V	KF	0.658	5MT	920	100~200	1230~1240		16.6	140	15.5	FI	3W	R		105	
		EBD-S321V	KF	0.658	4AT	870~920	250~350	1330~1390		16.4	142	14.9	V, FI	3W	R		110	
		EBD-S321V	KF	0.658	4AT	930	100~200	1240~1250		15.2	153	14.9	FI	3W	R		100	
		EBD-S211C	KF	0.658	5MT	890	350	1350		16.6	140	15.5	V, FI, EP	3W	A		105	
		EBD-S331V	KF	0.658	5MT	910~960	250~350	1380~1430		16.6	140	15.5	V, FI	3W	A		105	
		EBD-S331V	KF	0.658	5MT	970	100~200	1280~1290		16.2	143	15.5	FI	3W	A		100	
		EBD-S331V	KF	0.658	4AT	920~970	250~350	1380~1440		16.0	145	14.9	V, FI	3W	A		105	
		EBD-S331V	KF	0.658	4AT	980	100~200	1290~1300		15.0	155	14.9	FI	3W	A		100	
		GBD-S321V	KF	0.658	4AT	870~880	250~350	1330~1340		16.4	142	14.9	V, FI	3W	R	☆☆☆	110	
		GBD-S331V	KF	0.658	4AT	930~940	250~350	1390~1400		16.0	145	14.9	V, FI	3W	A	☆☆☆	105	

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ハイゼットトラックバン	EBD-S321W	KF	0.658	5MT	870	250	1340		17.0	137	15.5	V, FI	3W	R		105	
		EBD-S321W	KF	0.658	4AT	880	250	1350		16.4	142	14.9	V, FI	3W	R		110	
		EBD-S331W	KF	0.658	5MT	920	250	1390		16.6	140	15.5	V, FI	3W	A		105	
		EBD-S331W	KF	0.658	4AT	940	250	1410		16.0	145	14.9	V, FI	3W	A		105	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。