

12. ディーゼル貨物車燃費

(1) ディーゼル貨物車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費基準 達成・向上 達成レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)						燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準 相当値 又は 燃費基準 値		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
トヨタ	ハイエースレジアスエース	LDF-KDH201V	1KD	2.982	5MT	1780~1870	850~1250	3165~3285	構造B1	14.0	185	13.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		105	
		LDF-KDH201V	1KD	2.982	5MT	1880~1940	850~1250	3045~3305	構造B1	13.4	193	12.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		104	
		LDF-KDH201V	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1790~1870	850~1250	3175~3285	構造B1	11.4	227	11.0	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		103	
		LDF-KDH201V	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1880~1960	850~1250	3030~3315	構造B1	11.2	231	10.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		103	
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	5MT	1820~1870	1050~1250	3200~3285	構造B1	13.4	193	13.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		100	
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	5MT	1880~1960	850~1250	3065~3315	構造B1	13.4	193	12.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		104	
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1830~1870	1050~1250	3210~3285	構造B1	11.4	227	11.0	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		103	
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1880~1970	850~1250	3075~3325	構造B1	11.2	231	10.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		103	
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	5MT	1890~1990	700~1000	3055~3185	構造B1	13.0	199	12.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		101	
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	5MT	2000	850~1000	3165~3180	構造B1	12.4	209	12.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		100	
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1900~1990	700~1000	3065~3185	構造B1	11.0	235	10.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		101	
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	2000~2070	700~1000	3140~3195	構造B1	10.4	249	10.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		100	
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	5MT	1930~1990	850~1000	3095~3170	構造B1	12.4	209	12.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A			
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	5MT	2000~2010	850~1000	3165~3190	構造B1	12.4	209	12.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		100	
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1940~1990	850~1000	3105~3170	構造B1	10.4	249	10.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A			
		LDF-KDH206K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	2000~2020	850~1000	3165~3200	構造B1	10.4	249	10.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	A		100	
		LDF-KDH211K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	2000~2040	850~1000	3110~3165	構造B1	10.6	244	10.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		102	
		LDF-KDH221K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1990	850~1000	3155~3170	構造B1	10.6	244	10.8	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R			
		LDF-KDH221K	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	2000~2050	850~1000	3165~3230	構造B1	10.6	244	10.3	D, FI, TC, IC, P	EGRCCO	R		102	

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ダイナトヨエース	LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1690~1760	1000~1500	3055~3425	構造B2	12.4	209	12.4	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			100	
		LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1770~1870	1000~1500	3100~3485	構造B2	12.2	212	12.0	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			101	
		LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1880~1910	1400~1450	3440~3475	構造B2	11.6	223	11.3	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			102	
		LDF-KDY221	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1700~1760	1200~1250	3065~3175	構造B2	11.0	235	10.6	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			103	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1710~1760	1250~1500	3125~3425	構造B2	12.4	209	12.4	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			100	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1770~1870	1000~1500	3110~3465	構造B2	12.2	212	12.0	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			101	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1880~1990	1100~1450	3390~3470	構造B2	11.6	223	11.3	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			102	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	2000~2040	1100	3430~3470	構造B2	11.6	223	11.2	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			103	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1720~1760	1250	3135~3175	構造B2	11.0	235	10.6	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			103	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1770~1870	1250~1450	3185~3485	構造B2	9.8	264	9.7	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			101	
		LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1880~1970	1150~1450	3370~3490	構造B2	9.8	264	9.5	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R			103	
		LDF-KDY241V	1KD	2.982	5MT	1990	1250	3405	構造B1	11.6	223	12.8	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R				
		LDF-KDY241V	1KD	2.982	5MT	2000~2100	1000~1250	3380~3475	構造B1	11.6	223	12.3	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	R				
		LDF-KDY271	1KD	2.982	5MT	1820~1870	1200~1250	3215~3285	構造B2	11.4	227	12.0	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A				
		LDF-KDY271	1KD	2.982	5MT	1880~1940	1000~1200	3210~3270	構造B2	11.4	227	11.3	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A			100	
		LDF-KDY281	1KD	2.982	5MT	1820~1870	1250	3235~3285	構造B2	11.4	227	12.0	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A				
		LDF-KDY281	1KD	2.982	5MT	1880~1980	1000~1350	3230~3460	構造B2	11.4	227	11.3	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A			100	
		LDF-KDY281	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1820~1870	1200~1250	3185~3285	構造B2	10.2	254	9.7	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A			105	
		LDF-KDY281	1KD	2.982	4AT(E, LTC)	1880~1980	1000~1250	3240~3315	構造B2	10.2	254	9.5	D, FI, TC, IC, PEGRCCODF	A			107	

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	キャラバン	LDF-VWE25	ZD30	2.953	5MT	1880~1970	1000~1250	3090~3345	構造B1	10.0	259	12.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-VWE25	ZD30	2.953	5MT	1870	1200~1250	3235~3285	構造B1	10.0	259	13.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-VWE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1880~1990	1000~1250	3040~3355	構造B1	8.8	294	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-VWE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000	1000	3165	構造B1	8.6	301	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	5MT	1940~1970	1200~1250	3305~3385	構造B1	10.0	259	12.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1950~1990	1000~1250	3080~3395	構造B1	8.8	294	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000~2070	1000~1200	3120~3365	構造B1	8.6	301	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-VWME25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1980~1990	1000	3145~3170	構造B1	8.6	301	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			
		LDF-VWME25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000~2080	1000	3035~3260	構造B1	8.4	308	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			
		LDF-CWMGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2020~2080	1000	3150~3260	構造B1	8.4	308	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成・向上達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※ コモ	LDF-JVWE25	ZD30	2.953	5MT	1880~1970	1000~1250	3090~3345	構造B1	10.0	259	12.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JVWE25	ZD30	2.953	5MT	1870	1200~1250	3235~3285	構造B1	10.0	259	13.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JVWE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1880~1990	1000~1250	3040~3355	構造B1	8.8	294	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JVWE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000	1000	3165	構造B1	8.6	301	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JCWGE25	ZD30	2.953	5MT	1940~1970	1200~1250	3305~3385	構造B1	10.0	259	12.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JCWGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1950~1990	1000~1250	3080~3395	構造B1	8.8	294	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JCWGE25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000~2070	1000~1200	3120~3365	構造B1	8.6	301	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	R			
		LDF-JVWME25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	1980~1990	1000	3145~3170	構造B1	8.6	301	10.8	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			
		LDF-JVWME25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2000~2080	1000	3035~3260	構造B1	8.4	308	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			
		LDF-JCWME25	ZD30	2.953	4AT(E, LTC)	2020~2080	1000	3150~3260	構造B1	8.4	308	10.3	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	A			

※印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。