

13. 路線バス・一般バス燃費

当該自動車の製造又は輸入の事業者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
トヨタ	トヨタ コースター	SDG-XZB51	N04C	4.009	420	110	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.90	291	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D		
		SDG-XZB51	N04C	4.009	461	132	6AT(E, LTC)	3,543	5,138	29	一般バス	8.60	301	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D		
		SDG-XZB50	N04C	4.009	420	110	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.90	291	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D		
		SDG-XZB50	N04C	4.009	461	132	6AT(E, LTC)	3,543	5,138	29	一般バス	8.60	301	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D		
		SDG-XZB50	N04C	4.009	420	110	6AT(E, LTC)	3,543	5,138	29	一般バス	8.30	312	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D		
		SDG-XZB40	N04C	4.009	420	110	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.90	291	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D		
		SDG-XZB40	N04C	4.009	420	110	6AT(E, LTC)	3,543	5,138	29	一般バス	8.30	312	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D		

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
いすゞ	エルガミオ	SDG-LR290J1	4HK1	5.193	765	177	6MT	6,672	9,202	46	路線バス	6.10	424	6.30	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-LR290J1	4HK1	5.193	765	177	6MT	7,324	10,734	62	路線バス	5.70	454	5.77	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-LR290J1	4HK1	5.193	765	177	5AT(E-LTC)	6,672	9,202	46	路線バス	5.50	470	6.30	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-LR290J1	4HK1	5.193	765	177	5AT(E-LTC)	7,324	10,734	62	路線バス	5.10	507	5.77	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		PDG-LR234J2	6HK1	7.790	706	177	6MT	7,324	10,734	62	路線バス	5.40	479	5.77	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		PDG-LR234J2	6HK1	7.790	706	177	5AT(E-LTC)	7,324	10,734	62	路線バス	4.80	539	5.77	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
	エルガ	LDG-LV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	8,654	12,889	77	路線バス	4.90	528	5.14	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	8,654	12,889	77	路線バス	4.90	528	5.14	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	8,654	12,889	77	路線バス	4.55	568	5.14	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,774	13,074	60	一般バス	4.45	581	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234L3	6HK1	7.790	761	191	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.20	616	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234N3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,774	13,074	60	一般バス	4.45	581	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234N3	6HK1	7.790	761	191	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.20	616	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,774	13,074	60	一般バス	4.45	581	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.20	616	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LKG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.55	568	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		107	
		LKG-LV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		106	
		LKG-LV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100	
		LKG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.55	568	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		107	
		LKG-LV234N3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		106	
		LKG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.40	588	4.06	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		108	
		LKG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100	
		LKG-LV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		103	
		LKG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.55	568	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		107	
		LKG-LV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		106	
		LKG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.40	588	4.06	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		108	
		LKG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100	
		LKG-LV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		103	
		ガーラミオ	SDG-RR7JJCJ	J 07E	6.403	657	169	6MT	6,608	9,303	49	一般バス	6.00	431	6.37	P, FI	EGR, DF	2-4D		
			SDG-RR7JJCJ	J 07E	6.403	617	162	5AT(E-LTC)	6,608	9,303	49	一般バス	5.60	462	6.37	P, FI	EGR, DF	2-4D		
			SDG-RR7JJCJ	J 07E	6.403	657	169	6MT	8,022	11,212	58	一般バス	5.30	488	5.70	P, FI	EGR, DF	2-4D		
			SDG-RR7JJCJ	J 07E	6.403	617	162	5AT(E-LTC)	8,022	11,212	58	一般バス	4.95	522	5.70	P, FI	EGR, DF	2-4D		

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	ガーラ	SDG-RU8JHBJ	J08E	7.684	794	206	6MT	8,022	11,212	58	一般バス	5.30	488	5.70	P, FI	EGR, DF	2-4D	---	—	
		LDG-RU8JHBJ	J08E	7.684	794	206	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.70	550	5.21	P, FI	EGR, DF	2-4D	---	—	
		LKG-RU1ESBJ	E13C	12.913	1912	331	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.35	595	4.06	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	---	—	107
		LKG-RU1ESBJ	E13C	12.913	1814	265	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.35	595	4.06	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	---	—	107
		LKG-RU1ESBJ	E13C	12.913	1912	331	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.90	663	3.57	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	---	—	109
		LKG-RU1ESBJ	E13C	12.913	1814	265	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.90	663	3.57	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	---	—	109

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	※ 日野 リエッセII	SDG-XZB51M	N04C	4.009	420	110	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.90	291	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB50M	N04C	4.009	420	110	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.90	291	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB 4.0M	N04C	4.009	420	110	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.90	291	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB51M	N04C	4.009	461	132	6AT(E, LTC)	3,543	5,138	29	一般バス	8.60	301	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB50M	N04C	4.009	461	132	6AT(E, LTC)	3,543	5,138	29	一般バス	8.60	301	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB50M	N04C	4.009	420	110	6AT(E, LTC)	3,543	5,138	29	一般バス	8.30	312	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB 4.0M	N04C	4.009	420	110	6AT(E, LTC)	3,543	5,138	29	一般バス	8.30	312	9.04	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D	---	---	
日野ポンチョ		SKG-HX9JHBE	J05E	5.123	530	132	5MT	5,186	7,331	39	路線バス	7.00	369	6.97	P, I, FI	EGR, DF	2-4D	---	---	100
		SKG-HX9JLBE	J05E	5.123	530	132	5MT	5,186	7,331	39	路線バス	7.00	369	6.97	P, I, FI	EGR, DF	2-4D	---	---	100
		SDG-HX9JHBE	J05E	5.123	530	132	5AT	5,186	7,331	39	路線バス	6.50	398	6.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
		SDG-HX9JLBE	J05E	5.123	530	132	5AT	5,186	7,331	39	路線バス	6.50	398	6.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
レインボー		SDG-KR290J1	4HK1	5.193	765	177	6MT	6,672	9,202	46	路線バス	6.10	424	6.30	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	---	---	
		SDG-KR290J1	4HK1	5.193	765	177	6MT	7,324	10,734	62	路線バス	5.70	454	5.77	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	---	---	
		SDG-KR290J1	4HK1	5.193	765	177	5AT(E-LTC)	6,672	9,202	46	路線バス	5.50	470	6.30	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	---	---	
		SDG-KR290J1	4HK1	5.193	765	177	5AT(E-LTC)	7,324	10,734	62	路線バス	5.10	507	5.77	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	---	---	
日野メルファ		SDG-RR7JJCA	J07E	6.403	657	169	6MT	6,608	9,303	49	一般バス	6.00	431	6.37	P, FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
		SDG-RR7JJCA	J07E	6.403	617	162	5AT	6,608	9,303	49	一般バス	5.60	462	6.37	P, FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
		SDG-RR7JJCA	J07E	6.403	657	169	6MT	8,022	11,212	58	一般バス	5.30	488	5.70	P, FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
		SDG-RR7JJCA	J07E	6.403	617	162	5AT	8,022	11,212	58	一般バス	4.95	522	5.70	P, FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
ブルーリボン		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	8,654	12,889	77	路線バス	4.90	528	5.14	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	8,654	12,889	77	路線バス	4.90	528	5.14	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	8,654	12,889	77	路線バス	4.55	568	5.14	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,774	13,074	60	一般バス	4.45	581	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.20	616	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,774	13,074	60	一般バス	4.45	581	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	761	191	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.20	616	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,774	13,074	60	一般バス	4.45	581	5.21	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.20	616	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	
		LKG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.55	568	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	107
		LKG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	106
		LKG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	100
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.55	568	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	107
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	106

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.40	588	4.06	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	108
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	100
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	103
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.55	568	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	107
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	106
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.40	588	4.06	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	108
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	100
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT(E, LTC)	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	103
日野セレガ		SDG-RU8JHBA	J08E	7.684	794	206	6MT	8,022	11,212	58	一般バス	5.30	488	5.70	P, FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
		LDG-RU8JHBA	J08E	7.684	794	206	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.70	550	5.21	P, FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
		LJG-RU1ASBR	A09C-1M	8.866	1569	265	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.65	556	4.06	H, I, P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	---	NOx&PM☆	114
		LJG-RU1ASBR	A09C-1M	8.866	1569	265	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	4.10	631	3.57	H, I, P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	---	NOx&PM☆	114
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.35	595	4.06	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	107
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.35	595	4.06	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	107
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.90	663	3.57	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	109
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.90	663	3.57	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	---	---	109
日野ブルーリボンシティー		LJG-HU8JLGP	J08E-1M	7.684	853	206	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.60	562	4.23	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	---	NOx&PM☆	108
		LJG-HU8JMGP	J08E-1M	7.684	853	206	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.60	562	4.23	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	---	NOx&PM☆	108

※印の付いている通称名については、トヨタ自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうローザ	SKG-BE640G	4P10	2,998	430	129	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	9.70	267	9.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	107
		SKG-BE640G	4P10	2,998	430	129	6AMT	3,543	5,138	29	一般バス	9.70	267	9.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	107
		SKG-BE640J	4P10	2,998	430	129	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	9.70	267	9.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	107
		SKG-BE640J	4P10	2,998	430	129	6AMT	3,543	5,138	29	一般バス	9.70	267	9.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	107
		SKG-BE640J	4P10	2,998	430	129	5MT	5,622	7,217	29	一般バス	7.40	349	6.52	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	113
		SKG-BE640J	4P10	2,998	430	129	6AMT	5,622	7,217	29	一般バス	7.50	345	6.52	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	115
		PDG-BE63DG	4M50	4,899	530	132	6MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.40	308	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4,899	441	110	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.20	315	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4,899	441	110	6AT	3,543	5,138	29	一般バス	7.70	336	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4,899	530	132	6AT	3,543	5,138	29	一般バス	7.70	336	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DG	4M50	4,899	530	132	6MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.40	308	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DG	4M50	4,899	530	132	6AT	3,543	5,138	29	一般バス	7.70	336	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4,899	530	132	6MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.40	308	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4,899	530	132	6AT	3,543	5,138	29	一般バス	7.70	336	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4,899	530	132	6AT	5,622	7,217	29	一般バス	6.10	424	6.52	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE66DG	4M50	4,899	530	132	6MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.40	308	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE66DG	4M50	4,899	530	132	6AT	3,543	5,138	29	一般バス	7.70	336	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DE	4M50	4,899	441	110	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.20	315	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DE	4M50	4,899	441	110	6AT	3,543	5,138	29	一般バス	7.70	336	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DE	4M50	4,899	441	110	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.20	315	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DE	4M50	4,899	441	110	6AT	3,543	5,138	29	一般バス	7.70	336	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4,899	441	110	5MT	3,543	5,138	29	一般バス	8.20	315	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4,899	441	110	4AT	3,543	5,138	29	一般バス	7.20	359	9.04	P, FI	EGR, CCO, DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4,899	441	110	5MT	5,622	7,217	29	一般バス	6.40	404	6.52	P, FI	EGR, CCO, DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4,899	441	110	4AT	5,622	7,217	29	一般バス	5.80	446	6.52	P, FI	EGR, CCO, DF	2D-4D	—	PM☆	
			ふそうエアロミディ	SKG-MK27FH	6M60	7,545	745	162	6MT	8,040	11,175	57	路線バス	5.90	438	5.77	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—
	ふそうエアロエース	SDG-MM96FH	6M60	7,545	785	199	6MT	8,022	11,212	58	一般バス	5.40	479	5.7	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	
		LDG-MM96FH	6M60	7,545	785	199	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.85	533	5.21	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	
		PDG-MM96FH	6M60	7,545	785	199	6MT	8,022	11,212	58	一般バス	5.00	517	5.70	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-MM96FH	6M60	7,545	785	199	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.45	581	5.21	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
		BKG-MS96JP	6M70	12,882	1810	257	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	P, FI	EGR, SCO, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	103
		BKG-MS96JP	6M70	12,882	1810	309	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	P, FI	EGR, SCO, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	103
		BKG-MS96JP	6M70	12,882	1810	257	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.65	709	3.57	P, FI	EGR, SCO, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機					変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
三菱	ふそうエアロスター	BJG-MP37TK	4M50-N10	4.899	530	132	—	9,790	14,135	79	路線バス	5.00	517	4.23	H, P, FI	EGR, CCO, DF	2-2D	—	NOx&PM☆	118	
		BJG-MP37TM	4M50-N10	4.899	530	132	—	9,790	14,135	79	路線バス	5.00	517	4.23	H, P, FI	EGR, CCO, DF	2-2D	—	NOx&PM☆	118	
		PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	106	
		PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9,790	14,135	79	路線バス	4.45	581	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105	
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12,110	15,520	62	一般バス	4.50	575	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110	
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	106	
		PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9,790	14,135	79	路線バス	4.45	581	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105	
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12,110	15,520	62	一般バス	4.50	575	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110	
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	106	
		PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9,790	14,135	79	路線バス	4.45	581	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105	
		LKG-MP35FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100	
		LKG-MP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100	
		LKG-MP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	12,110	15,520	62	一般バス	4.10	631	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100	
		LKG-MP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100	
		LKG-MP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	12,110	15,520	62	一般バス	4.10	631	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100	
		LKG-MP37FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100	
	LKG-MP37FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100		
	※	—	ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
			ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
			ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
			ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
			ADG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
			PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
			PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
			PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
			PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
PDG-AA273PAN			MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆		
PDG-AR820GAN			6M60	7.545	686	177	5MT	7,324	10,734	62	路線バス	4.65	556	5.77	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆		
PDG-AR820HAN			6M60	7.545	686	177	5MT	8,022	11,212	58	一般バス	4.60	562	5.70	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆		
LKG-AS96VP			6R10	12.808	1810	257	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.50	575	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	110	
LKG-AS96VP			6R10	12.808	1810	309	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.50	575	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	110	
LKG-AS96VP			6R10	12.808	1810	257	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.95	655	3.57	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	110	
LKG-AS96VP			6R10	12.808	1810	309	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.95	655	3.57	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	110	
LKG-AP35FK			6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100	
LKG-AP35FM			6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100	
LKG-AP35FM			6M60	7.545	785	199	6AT	12,110	15,520	62	一般バス	4.10	631	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100	
LKG-AP35FP			6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100	
LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	12,110	15,520	62	一般バス	4.10	631	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100			
LKG-AP37FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	100			

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	※ -	LKG-AP37FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	100
		PKG-AA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
		PKG-AA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
		PKG-AA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
		PKG-AA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	103
		PDG-AJ820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8,654	12,889	77	路線バス	4.10	631	5.14	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	-	PM☆	
	ふそうエアロエースふそうエアロキーン	LKG-MS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.50	575	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	110
		LKG-MS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.50	575	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	110
		LKG-MS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.95	655	3.57	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	110
		LKG-MS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.95	655	3.57	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	110
	ふそうエアロキーン	BKG-MS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.65	709	3.57	P, FI	EGR, SCO, DF	2-4D	-	NOx&PM☆	102
	ふそうエアロキング	BKG-MU66JS	6M70	12.882	1810	309	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.65	709	3.57	P, FI	EGR, SCO, DF	2-4D	-	NOx&PM☆	102

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
ニッサンディーゼル	※	—	PDG-AM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8,022	11,212	58	一般バス	5.00	517	5.70	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	※	—	PDG-AM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.45	581	5.21	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	—	ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
UDトラックス	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
UDトラックス	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
UDトラックス	—	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
UDトラックス	—	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
UDトラックス	—	—	ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	
UDトラックス	—	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
UDトラックス	—	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
UDトラックス	—	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
UDトラックス	—	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.05	639	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
UDトラックス	—	—	PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9,774	13,074	60	一般バス	4.75	544	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7,324	10,734	62	路線バス	4.65	556	5.77	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
UDトラックス	—	—	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7,324	10,734	62	路線バス	4.65	556	5.77	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8,022	11,212	58	一般バス	4.60	562	5.70	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
UDトラックス	—	—	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8,022	11,212	58	一般バス	4.60	562	5.70	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	—	PM☆	
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	106
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9,790	14,135	79	路線バス	4.45	581	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12,110	15,520	62	一般バス	4.50	575	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	106
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9,790	14,135	79	路線バス	4.45	581	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12,110	15,520	62	一般バス	4.50	575	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9,790	14,135	79	路線バス	4.50	575	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	106
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9,790	14,135	79	路線バス	4.45	581	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
UDトラックス	※	—	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.50	575	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	110
UDトラックス	※	—	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.50	575	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	110
UDトラックス	※	—	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.95	655	3.57	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	110
UDトラックス	※	—	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.95	655	3.57	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	—	—	110
ニッサンディーゼル	—	—	PKG-RA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサンディーゼル	-	PKG-RA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
ニッサンディーゼル	-	PKG-RA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
UDトラック	-	PKG-RA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
UDトラック	-	PKG-RA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
UDトラック	-	PKG-RA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	100
UDトラック	※ -	LKG-AP35FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	100
UDトラック	※ -	LKG-AP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	100
UDトラック	※ -	LKG-AP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	12,110	15,520	62	一般バス	4.10	631	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	100
UDトラック	※ -	LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	100
UDトラック	※ -	LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	12,110	15,520	62	一般バス	4.10	631	4.06	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	100
UDトラック	※ -	LKG-AP37FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	100
UDトラック	※ -	LKG-AP37FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9,790	14,135	79	路線バス	4.25	609	4.23	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, SCR, DF	2-4D	-	-	100
ニッサンディーゼル	-	PKG-RA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	103
ニッサンディーゼル	※ -	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	P, FI	EGR, SCO, DF	2-4D	-	NOx&PM☆	103
ニッサンディーゼル	※ -	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	P, FI	EGR, SCO, DF	2-4D	-	NOx&PM☆	103
ニッサンディーゼル	※ -	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.65	709	3.57	P, FI	EGR, SCO, DF	2-4D	-	NOx&PM☆	102
ニッサンディーゼル	※ -	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	14,583	17,388	51	一般バス	3.65	709	3.57	P, FI	EGR, SCO, DF	2-4D	-	NOx&PM☆	102
UDトラック	-	PKG-RA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12,110	15,520	62	一般バス	4.20	616	4.06	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	103
ニッサンディーゼル	-	PDG-JP820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8,654	12,889	77	路線バス	4.10	631	5.14	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	-	PM☆	
UDトラック	-	PDG-JP820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8,654	12,889	77	路線バス	4.10	631	5.14	P, FI	EGR, CCO, DF	2-4D	-	PM☆	
ニッサンディーゼル	-	PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14,583	17,388	51	一般バス	3.65	709	3.57	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	102
UDトラック	-	PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14,583	17,388	51	一般バス	3.65	709	3.57	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	102

※印の付いている通称名については、三菱ふそうトラック・バス株式会社が製造事業者である。

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

注) 車名欄の「UDトラック」は平成22年2月1日から製作される自動車に適用します。