

14.トラック等・トラクタ燃費

(1)トラック等・トラクタ

当該自動車の製造又は輸入の事業者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
トヨタ	※2 トヨタ ダイナ200 ※2 トヨエースG25	SJG-XKC605	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SJG-XKC645	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SJG-XKC655	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SJG-XKU600	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SJG-XKU600A	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SJG-XKU605	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SJG-XKU645	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SJG-XKU650	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SJG-XKU655	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SJG-XKU710	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SJG-XKU720	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	117
		SKG-XZC600	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC600	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-2D			100
		SKG-XZC600	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC600	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-2D			100
		SKG-XZC600	N04C	4.009	325	85	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC600	N04C	4.009	325	85	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-2D			100
		SKG-XZC600	N04C	4.009	325	85	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC600	N04C	4.009	325	85	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-2D			100
		SKG-XZC605	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC605	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC605	N04C	4.009	325	85	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC605	N04C	4.009	325	85	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC605V	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC605V	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC605V	N04C	4.009	325	85	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC605V	N04C	4.009	325	85	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC610D	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC610D	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC630D	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC630D	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC645	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC645	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
SKG-XZC655	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
SKG-XZC655	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
SKG-XZC675	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100		
SKG-XZC675D	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
トヨタ	※2 トヨタ ダイナ200 ※2 トヨエースG25	SKG-XZC710	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZC710	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU600	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU600	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU600A	N04C	4.009	420	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU600A	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU600A	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU600A	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU600D	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU605	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU605	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU605	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU605	N04C	4.009	325	85	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU605	N04C	4.009	325	85	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU610D	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU610D	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU610D	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU630D	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU645	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU645	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU650	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU650	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU655	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU655	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU655	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU675	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU675	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU675D	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU675D	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU685	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU695	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU695	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU700	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU700	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU710	N04C	4.009	420	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU710	N04C	4.009	420	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU710	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU710	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU720	N04C	4.009	420	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
トヨタ	※2 トヨタ ダイナ200 ※2 トヨエースG25	SKG-XZU720	N04C	4.009	420	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU720	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU720	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU775	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SDG-XZU710	N04C	4.009	480	132	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			
		SDG-XZU720	N04C	4.009	480	132	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D			
トヨタ	※2 トヨタ ダイナ300 ※2 トヨエースG35	SJG-XKU600	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	121
		SJG-XKU640	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	121
		SJG-XKU650	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	121
		SJG-XKU700	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	121
		SJG-XKU700	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	9.50	272	8.12	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	116
		SJG-XKU710	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	121
		SJG-XKU710	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	9.50	272	8.12	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	116
		SJG-XKU720	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	121
		SJG-XKU720	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	9.50	272	8.12	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	116
		SKG-XZU600H	N04C	4.009	420	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU600H	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU600H	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU600H	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU605	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU605	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU605	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU620D	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU620D	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU630D	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU640	N04C	4.009	420	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU640	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU640	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU640	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU640	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU650	N04C	4.009	420	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU650	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU650	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU650	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU650	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-XZU675	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU675	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU685	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU685	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100
		SKG-XZU695	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他				
トヨタ	※2 トヨタ ダイナ300 ※2 トヨエースG35	SKG-XZU695	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100		
		SKG-XZU700	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU700	N04C	4.009	390	100	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU700	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU710	N04C	4.009	420	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU710	N04C	4.009	420	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU710	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU710	N04C	4.009	390	100	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU710	N04C	4.009	420	110	6AT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU710	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU720	N04C	4.009	420	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU720	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU720	N04C	4.009	390	100	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU720	N04C	4.009	420	110	6AT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU720	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SKG-XZU775	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D			100		
		SDG-XZU710	N04C	4.009	480	132	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.20	281	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D					
		SDG-XZU710	N04C	4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D					
		SDG-XZU720	N04C	4.009	480	132	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.20	281	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D					
		SDG-XZU720	N04C	4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D					
		SKG-XZU650W	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
		SDG-XZU730	N04C	4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D					
			クイックデリバリー200	BJG-XKU280K	日野N04C(内燃機関)	4.009	353	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P, H	CCO, EGR	2-4D		NOx&PM☆	102
			トヨタ コースター ビッグバン	SDG-XZB46V	N04C	4.009	420	110	6AT(E, LTC)	1,957	3,612	1490	トラック等	10.20	254	10.83	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D			
				SDG-XZB56V	N04C	4.009	420	110	6AT(E, LTC)	1,957	3,612	1490	トラック等	10.20	254	10.83	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D			
			※2 トヨタ ダイナ400 ※2 トヨエースG45	SJG-XKU710	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	9.50	272	8.12	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	116
				SKG-XZU600W	N04C	4.009	420	110	6AT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
				SKG-XZU600W	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100
	SKG-XZU640W	N04C		4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
	SKG-XZU710	N04C		4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D			100		
	SDG-XZU700	N04C		4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D					
	SDG-XZU700	N04C		4.009	480	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D					
	SDG-XZU710	N04C		4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D					
	SDG-XZU720	N04C		4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D					
	SDG-XZU720	N04C		4.009	480	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D					
	SDG-XZU730	N04C		4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D					
	SDG-XZU730	N04C		4.009	480	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D					
	SDG-XZU700A	N04C	4.009	480	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D						

※2印の付いている通称名については、日野自動車株式会社が製造事業者です。

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン	※ アトラス	SJG-AJR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-AKR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-ALR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-AMR85N	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-AMR85N	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.00	235	9.51	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-AMR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-AMR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.00	235	9.51	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.00	235	9.51	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	9.40	275	8.12	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		BKG-AHR85A	4JJ1	2,999	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.20	231	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	103
		BKG-AHR85AN	4JJ1	2,999	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.20	231	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	103
		BJG-AJR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	106
		BJG-ALR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	106
		BJG-AMR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	106
		BJG-AMR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.00	259	9.51	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	106
		BJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.00	259	9.51	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-APR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.70	297	8.12	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	107
		SKG-AJR85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D			102
		SKG-AJR85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-AJR85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-AJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D			102
		SKG-AJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-AJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-AJS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-AJS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-AKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-AKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-AKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-AKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-AKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-AKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-AKR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-AKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-AKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-AKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-AKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-AKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
ニッサン	※ アトラス	SKG-AKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		100
		SKG-ALR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-ALR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-ALR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-ALR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-ALR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-ALS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		102
		SKG-ALS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		102
		SKG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-AMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-AMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-AMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-AMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-AMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		100
		SKG-AMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-AMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-AMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		100
		SKG-ANR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-ANR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-ANS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		102
		SKG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		100
		SKG-APR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-APR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-APR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		100
		BKG-AJR85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D	NOx&PM☆	100
		BKG-AJR85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-AJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D	NOx&PM☆	100
		BKG-AJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-AJS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
		BKG-AJS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D	NOx&PM☆	100
BKG-AKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	NOx&PM☆	100		
BKG-AKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	NOx&PM☆	100		
BKG-AKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	NOx&PM☆	100		
BKG-AKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	NOx&PM☆	100		
BKG-AKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	NOx&PM☆	100		
BKG-AKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン	※ アトラス	BKG-AKR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ANR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ANR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ANS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-APR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		SDG-AKS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-AKS85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-AKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-AKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-AMS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-AMS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-APS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-APS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-APS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-APS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SKG-AJR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SDG-AJR85A	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
ニッサン	※ アトラス	SDG-AJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-ALR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-ANR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		BKG-AJR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-AJR85A	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-ALR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.80	294	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-ANR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.80	294	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.50	345	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.40	275	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.40	275	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.40	275	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.80	294	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.40	275	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.40	275	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.40	275	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.80	294	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.40	275	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.80	294	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
ニッサン	※ アトラス	BDG-AMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-APR75N	4HK1	5,193	419	114	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		SKG-AKR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-APR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		PDG-APR75N	4HK1	5,193	419	114	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.20	359	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-AKR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
	アトラス	SKG-SZ1F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
		SKG-SZ1F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			101
		SKG-SZ1F24	ZD30	2,953	276	81	6AT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
		SKG-SZ2F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
		SKG-SZ2F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			101
		SKG-SZ2F24	ZD30	2,953	276	81	6AT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
		SKG-SZ2F24	ZD30	2,953	276	81	6AT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			101
		SDG-SZ4F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.60	244	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2D-2D			
		SDG-SZ5F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.60	244	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2D-2D			
		SDG-SZ5F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.60	244	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2D-4D			
SKG-TZ2F24	ZD30	2,953	276	81	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			100		

※印の付いている通称名については、いすゞ自動車株式会社が製造事業者である。

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
マツダ	※ タイタン	SKG-LHR85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.20	231	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D	ギア比		103
		SKG-LHR85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.20	231	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	ギア比		103
		SKG-LHR85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D	ギア比		101
		SKG-LHR85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	ギア比		101
		SKG-LHR85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.20	231	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D	ギア比		103
		SKG-LHR85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.20	231	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	ギア比		103
		SKG-LHR85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D	ギア比		101
		SKG-LHR85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	ギア比		101
		SKG-LHS85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-2D			101
		SKG-LHS85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			101
		SKG-LHS85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-2D			101
		SKG-LHS85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			101
		SKG-LNR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-LPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-LNS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-LNR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-LPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-LLR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-LMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-LMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-LLS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-LLR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LLR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-LLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-LMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-LMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-LMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-LMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-LLS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-LJR85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D			102

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
マツダ	※ タイタン	SKG-LJR85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-LJR85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-LKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-LKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-LKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-LKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-LKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-LKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-LKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		100
		SKG-LKR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-LJS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		102
		SKG-LJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D		102
		SKG-LJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-LJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-LKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-LKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-LKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		100
		SKG-LKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-LKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-LJS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		102
		SDG-LPS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-LPS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-LPS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-LPS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-LMS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-LMS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-LKS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-LKS85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-LKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-LKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SKG-LJR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SDG-LNR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		
		SDG-LPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		
		SDG-LPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		
		SDG-LPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		
		SDG-LLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		
		SDG-LMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		
		SDG-LMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		
		SDG-LJR85A	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
マツダ	※ タイタン	SDG-LJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SKG-LPR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-LKR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100

※印については、いすゞ自動車株式会社が製造事業者です。

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
いすゞ	エルフ	SJG-NJR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-NKR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-NLR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-NMR85N	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-NMR85N	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.00	235	9.51	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-NMR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-NMR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.00	235	9.51	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.00	216	10.35	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.00	235	9.51	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	9.40	275	8.12	H, I, P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	115
		SKG-NHR85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.20	231	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D	ギア比		103
		SKG-NHR85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.20	231	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	ギア比		103
		SKG-NHR85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D	ギア比		101
		SKG-NHR85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	ギア比		101
		SKG-NHR85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.20	231	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D	ギア比		103
		SKG-NHR85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.20	231	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	ギア比		103
		SKG-NHR85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D	ギア比		101
		SKG-NHR85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D	ギア比		101
		SKG-NHS85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-2D			101
		SKG-NHS85A	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			101
		SKG-NHS85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-2D			101
		SKG-NHS85AN	4JJ1	2,999	250	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			101
		SKG-NNR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-NPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-NPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-NPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-NNS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-NNR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-NPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-NPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-NPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-NLR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-NMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-NMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-NMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-NMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-NMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-NLS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-NLR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	エルフ	SKG-NLR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-NLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-NMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-NMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		100
		SKG-NMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-NLS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		102
		SKG-NJR85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D		102
		SKG-NJR85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NJR85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-NKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-NKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-NKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		100
		SKG-NKR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NJS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		102
		SKG-NJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D		102
		SKG-NJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-NKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-NKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		100
		SKG-NKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		102
		SKG-NKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D		103
		SKG-NJS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		102
		SDG-NPS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-NPS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-NPS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-NPS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-NMS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-NMS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-NKS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-NKS85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		
		SDG-NKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
いすゞ	エルフ	SDG-NKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SKG-NJR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SDG-NNR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-NPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-NPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-NPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-NLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-NMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-NMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-NJR85A	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-NJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SKG-NPR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-NKR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		※1	エルフ	SKG-ASZ1F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D	
SKG-ASZ1F24	ZD30			2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			101
SKG-ASZ1F24	ZD30			2,953	276	81	6AT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
SKG-ASZ2F24	ZD30			2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
SKG-ASZ2F24	ZD30			2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			101
SKG-ASZ2F24	ZD30			2,953	276	81	6AT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
SKG-ASZ2F24	ZD30			2,953	276	81	6AT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			101
SDG-ASZ4F24	ZD30			2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.60	244	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2D-2D			
SDG-ASZ5F24	ZD30			2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.60	244	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2D-2D			
SDG-ASZ5F24	ZD30			2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.60	244	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2D-4D			
フォワード	SKG-FRR90S2	4HK1	5,193	706	154	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102	
	SKG-FRR90S2	4HK1	5,193	765	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102	
	SKG-FRR90T2	4HK1	5,193	706	154	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102	
	SKG-FRR90T2	4HK1	5,193	765	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102	
	SKG-FRS90S2	4HK1	5,193	706	154	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102	
	SKG-FRR90S1	4HK1	5,193	515	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100	
	SDG-FRS90S2	4HK1	5,193	706	154	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.70	386	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D				
	SKG-FSR90S2	4HK1	5,193	706	154	6MT	3,659	9,558	5789	トラック等	6.60	392	6.52	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			101	
	SKG-FSR90S2	4HK1	5,193	765	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			101	
	SKG-FSR90S2	4HK1	5,193	706	154	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100	
	SDG-FRS90S1	4HK1	5,193	515	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D				
	SKG-FSR90T2	4HK1	5,193	765	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			101	
	SKG-FSR90T2	4HK1	5,193	706	154	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100	
	SKG-FSS90S2	4HK1	5,193	706	154	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			100	
	SKG-FSR34S2	6HK1	7,790	761	191	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100	
	SKG-FSR34T2	6HK1	7,790	761	191	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
いすゞ	フォワード	LKG-FTR34S2	6HK1	7.790	746	188	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-FTS34S2	6HK1	7.790	746	188	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2D-4D			100
		LKG-FTR90S2	4HK1	5.193	765	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FTR34T2	6HK1	7.790	746	188	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-FTR90T2	4HK1	5.193	765	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SDG-FSS90S2	4HK1	5.193	706	154	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.70	454	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-FSS90S1	4HK1	5.193	515	140	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.60	462	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		LDG-FTR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.60	462	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-FTR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.60	462	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			
		LDG-FTS34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.60	462	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2D-4D			
		LKG-FVR34U2	6HK1	7.790	761	191	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-FVZ34U2	6HK1	7.790	960	221	8MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			100
		LDG-FVZ34U2	6HK1	7.790	981	221	8MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.95	655	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			
		LDG-FVZ34U2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.80	681	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			
		SDG-GSR90S2	4HK1	5.193	765	177	6MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.90	892	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		ギガ	LKG-CVR77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	ギア比	
	LKG-CVR77A		6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	ギア比		102
	LKG-CVR77A		6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			102
	LKG-CVR77A		6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			101
	LKG-CXE77A		6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			103
	LKG-CXE77A		6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			102
	LKG-CXE77A		6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			102
	LKG-CXE77A		6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			101
	LKG-CXE77A		6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			101
LKG-CXG77A	6UZ1		9.839	1422	243	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			103	
LKG-CXG77A	6UZ1		9.839	1422	243	8MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			102	
LKG-CXG77A	6UZ1		9.839	1422	243	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			102	
LKG-CXG77A	6UZ1		9.839	1765	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			101	
LKG-CXG77A	6UZ1		9.839	1765	279	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			101	
LKG-CXM77AT	6UZ1		9.839	1422	243	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	ギア比		103	
LKG-CXM77AT	6UZ1		9.839	1422	243	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	ギア比		102	
LKG-CXM77AT	6UZ1		9.839	1422	243	8MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			102	
LKG-CXM77AT	6UZ1		9.839	1422	243	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			102	
LKG-CXY77AJ	6UZ1		9.839	1422	243	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			103	
LKG-CXY77AJ	6UZ1		9.839	1422	243	8MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			102	
LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			102		
LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			101		
LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			101		
LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			102		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
いすゞ	ギガ	LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			102
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			102
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			101
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	279	8MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			101
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D			100
		LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			102
		LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			102
		LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			102
		LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.25	609	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			102
		LKG-CXM77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			101
		LKG-CXM77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			101
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	ギア比		102
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			101
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			101
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			100
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	ギア比		100
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			102
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			101
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			100
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	ギア比		102
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			101
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			101
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	ギア比		100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			100
		LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			102
		LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			101
		LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			100
		LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D			100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			102
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			101
LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			101		
LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			100		
LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			100		
LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			100		
LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			102		
LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			101		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
いすゞ	ギガ	LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			101
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			100
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			102
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			101
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			101
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			100
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	ギア比		102
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2	ギア比		102
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			101
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2			101
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			101
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2			101
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	ギア比		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2	ギア比		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2			100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			102
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			101
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			101
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			102
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			101
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			102
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			101
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			101
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4			100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
いすゞ	ギガ	LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		102	
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		101	
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		101	
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		102	
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		101	
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		101	
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D		101	
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D		100	
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D		100	
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D		100	
		LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D		101	
		LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D		100	
		LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D		100	
		LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D		100	
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		101	
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2		101	
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		100	
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2		100	
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		100	
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2		100	
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		100	
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D-2		100	
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		101	
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		100	
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		100	
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		100	
		LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		101	
		LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	
		LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	
		LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		101	
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
いすゞ	ギガ	LKG-CY277AM	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		101
		LKG-CY277AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CY277AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CY277AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CY277AM	6UZ1	9.839	1765	279	8MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CY277AM	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CY277AM	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYM77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYM77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		100
		LKG-CYY77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CYY77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CY277AJ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-CY277AJ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LDG-CVR52A	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.80	681	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		
		LDG-CYM52AM	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4		
		LDG-CY252AM	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		
		LKG-EXD77AD	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		101
		LKG-EXD77AD	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		101
		LKG-EXD77AG	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		101
		LKG-EXD77AG	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		101
		LKG-EXD77AL	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		101
		LKG-EXD77AL	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		101
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D		100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
いすゞ	ギガ	LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D			100
		LDG-CY277AMQ	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.92	1347	2.01	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D			
		LDG-CY277AMQ	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.92	1347	2.01	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D			
		LDG-CY277AV	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.92	1347	2.01	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D			
		LDG-CY277AV	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.92	1347	2.01	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D			
LDG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.90	1361	2.01	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D					
LDG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.88	1376	2.01	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D					
LDG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.90	1361	2.01	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D					
LDG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.90	1361	2.01	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D					
※2	—	LDG-SF5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	3.90	663	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2D-4D	—	—	
		LDG-SZ5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2D-4D・4D	—	—	

※1印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印については、UDトラックス株式会社が製造事業者です。

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野デュトロ	SJG-XKC605M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKC645M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKC655M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKU600M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKU600M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	121
	日野デュトロ	SJG-XKU600X	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKU605M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKU645M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKU650M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKU650M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	121
	日野デュトロ	SJG-XKU655M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKU710M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKU710M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	121
	日野デュトロ	SJG-XKU710M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	9.50	272	8.12	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	116
	日野デュトロ	SJG-XKU720M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.20	212	10.35	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	117
	日野デュトロ	SJG-XKU720M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	121
	日野デュトロ	SJG-XKU720M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	9.50	272	8.12	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	116
	日野デュトロ	SJG-XKU640M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	121
	日野デュトロ	SJG-XKU700M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	11.60	223	9.51	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	121
	日野デュトロ	SJG-XKU700M	N04C-H1	4.009	420	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	9.50	272	8.12	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	116
	日野デュトロ	SKG-XZC600M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC600M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-2D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC600M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC600M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-2D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC600M	N04C	4.009	325	85	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC600M	N04C	4.009	325	85	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-2D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC600M	N04C	4.009	325	85	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC600M	N04C	4.009	325	85	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-2D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC605M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC605M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC605M	N04C	4.009	325	85	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC605M	N04C	4.009	325	85	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC605Y	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC605Y	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC605Y	N04C	4.009	325	85	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC605Y	N04C	4.009	325	85	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC610T	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC610T	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC630T	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野デュトロ	SKG-XZC630T	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC645M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC645M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC655M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC655M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC675M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC675T	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC710M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZC710M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU600M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU600M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU600X	N04C	4.009	420	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU600X	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU600X	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU600X	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU600T	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU605M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU605M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU605M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU605M	N04C	4.009	325	85	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU605M	N04C	4.009	325	85	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU605M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU605M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU605M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU610T	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU610T	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU610T	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU630T	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU630T	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU645M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU645M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU650M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU650M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU650M	N04C	4.009	420	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU650M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU650M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU650M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU650M	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
	日野デュトロ	SKG-XZU655M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野デュトロ	SKG-XZU655M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU655M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU675M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU675M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU675M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU675M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU675T	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU675T	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU685M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU685M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU685M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU695M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU695M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU695M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU695M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU700M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU700M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU700M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU700M	N04C	4.009	390	100	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU700M	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU710M	N04C	4.009	420	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU710M	N04C	4.009	420	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU710M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU710M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU710M	N04C	4.009	420	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU710M	N04C	4.009	420	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU710M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU710M	N04C	4.009	390	100	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU710M	N04C	4.009	420	110	6AT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU710M	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU720M	N04C	4.009	420	110	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU720M	N04C	4.009	420	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU720M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU720M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU720M	N04C	4.009	420	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU720M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU720M	N04C	4.009	390	100	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU720M	N04C	4.009	420	110	6AT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU720M	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野デュトロ	SKG-XZU775M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU775M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SDG-XZU710M	N04C	4.009	480	132	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SDG-XZU710M	N04C	4.009	480	132	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.20	281	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SDG-XZU710M	N04C	4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SDG-XZU720M	N04C	4.009	480	132	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SDG-XZU720M	N04C	4.009	480	132	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.20	281	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SDG-XZU720M	N04C	4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SDG-XZU720M	N04C	4.009	480	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SKG-XZU600E	N04C	4.009	420	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU600E	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU600E	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU600E	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU620T	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU620T	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU640M	N04C	4.009	420	110	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU640M	N04C	4.009	420	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU640M	N04C	4.009	390	100	6AT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU640M	N04C	4.009	390	100	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.60	269	9.51	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU600F	N04C	4.009	420	110	6AT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU600F	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU640F	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SKG-XZU650F	N04C	4.009	420	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野デュトロ	SDG-XZU700M	N04C	4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SDG-XZU700M	N04C	4.009	480	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SDG-XZU730M	N04C	4.009	480	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SDG-XZU730M	N04C	4.009	480	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野デュトロ	SDG-XZU700X	N04C	4.009	480	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
※2	日野リエッセIIビッグバン	SDG-XZB46Y	N04C	4.009	420	110	6AT(E, LTC)	1,957	3,612	1490	トラック等	10.20	254	10.83	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D	—	—	
※2	日野リエッセIIビッグバン	SDG-XZB56Y	N04C	4.009	420	110	6AT(E, LTC)	1,957	3,612	1490	トラック等	10.20	254	10.83	D, FI, TC, IC, P	CCO, EGR	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SJG-FC9JJAQ	J05E-H1	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	8.20	315	7.24	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	113
日野	日野レンジャー	SJG-FC9JKAQ	J05E-H1	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	8.20	315	7.24	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	113
日野	日野レンジャー	SJG-FC9JLAQ	J05E-H1	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	8.20	315	7.24	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	113
日野	日野レンジャー	SJG-FC9JJAH	J05E-H1	5.123	637	155	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	8.20	315	7.24	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	113
日野	日野レンジャー	SJG-FC9JKAH	J05E-H1	5.123	637	155	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	8.20	315	7.24	H, I, P, FI	EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	113
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JCAA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JDAA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JEAA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JHAA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-GC7JEA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC7JEA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野レンジャー	SKG-GC7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC7JGAA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野レンジャー	SKG-GC7JJA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC7JKA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC7JLA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JEA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JGAA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JJA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JKA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JKA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JJA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JLA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JLA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JMAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JMAA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JPAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JPAA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JUAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JUAA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JMAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JPAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GD7JPAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC9JDA	J05E	5.123	637	155	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JKA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-GC9JHAA	J05E	5.123	637	155	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC9JJA	J05E	5.123	637	155	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC9JKA	J05E	5.123	637	155	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC9JLA	J05E	5.123	637	155	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC9JNA	J05E	5.123	637	155	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC9JSA	J05E	5.123	637	155	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野レンジャー	SKG-GC9JJAG	J05E	5.123	637	155	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC9JKAG	J05E	5.123	637	155	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC9JLAG	J05E	5.123	637	155	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JEAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JEAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JHAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JHAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JKA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JKA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JNAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JNAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JSAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JSAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JHAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JHAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JNAA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JNAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JNAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JSAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JSAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JKA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JKA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JMAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JMAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JPAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JPAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JUAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JUAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JHAG	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JGAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JGAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JMAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JMAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JPAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JPAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JUAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JUAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.80	446	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SDG-GC7JDA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.70	454	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-GC7JEA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.70	454	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-GC7JGA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.70	454	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SDG-GD7JGAA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.70	454	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-GD7JGAA	J07E	6.403	617	162	5AT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.40	479	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-GX7JEA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.70	454	6.00	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-GX7JGAA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.70	454	6.00	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-GX7JKA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.70	454	6.00	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-GX7JLAA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.70	454	6.00	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JDA	J07E	6.403	657	169	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JEA	J07E	6.403	657	169	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JDA	J07E	6.403	657	169	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JEA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JEA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JGA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JHAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JHAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JJAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JJAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JCAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JCAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JNAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JNAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JSAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JSAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JHAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JHAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JNAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JNAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JSAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JSAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JEA	J07E	6.403	657	169	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JGAA	J07E	6.403	774	177	5AT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.20	497	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JJAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JJAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JJAA	J07E	6.403	774	177	5AT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.20	497	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JCAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JCAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JCAA	J07E	6.403	774	177	5AT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.20	497	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JMAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JMAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JPAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JPAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JUAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JUAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SKG-FC7JNAG	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JGAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JGAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JMAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JMAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JPAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JPAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JUAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JUAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.50	470	5.69	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FT8JGAL	J08E	7.684	657	169	5AT	4,516	12,618	7992	トラック等	4.90	528	5.69	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JGAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.85	533	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JGAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.40	588	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.85	533	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.40	588	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JEAA	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JEAA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JKAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.85	533	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JKAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.40	588	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JMAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.85	533	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JMAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.40	588	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JPAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.85	533	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JPAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.40	588	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JUAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.85	533	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JUAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.40	588	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-FG8JWAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.85	533	4.97	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-GK8JKAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF	2-4D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-GK8JLAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF	2-4D-4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野レンジャー	LDG-GK8JNAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF	2-4D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-GK8JRAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF	2-4D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	LDG-GK8JUAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF	2-4D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	LDG-GK8JWAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF	2-4D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JJA	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JJA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JKA	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JKA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JLA	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JLA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JMA	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JMA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JPA	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JPA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JUA	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JUA	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JWA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JGAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JMAG	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JMAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JPAG	J07E	6.403	794	191	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JPAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JUAG	J07E	6.403	774	177	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JJA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JKA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JLA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JMA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JPA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	103
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JCAA	J05E	5.123	637	155	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JDAA	J05E	5.123	637	155	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JEA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JGAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JHAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JJA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JKAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JLAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JNAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JSAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JGAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JHAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JJAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JKAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JLAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JNAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JSAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JCAP	J05E	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JDAP	J05E	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JEAP	J05E	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JGAP	J05E	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JHAP	J05E	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JJAP	J05E	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JKAP	J05E	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FC9JLAP	J05E	5.123	637	140	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JDAA	J05E	5.123	637	155	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JEAA	J05E	5.123	637	155	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JGAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JJA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JKAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JLAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JMAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JPAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JUAA	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JJAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JKAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JLAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD9JMAG	J05E	5.123	637	155	6MT, 6AMT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SKG-FD7JDA	J07E	6.403	774	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野レンジャー	SDG-FC7JDA	J07E	6.403	617	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.80	380	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SDG-FC7JEA	J07E	6.403	617	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.80	380	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102
日野	日野レンジャー	SDG-FD7JDA	J07E	6.403	617	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.80	380	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	102

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野レンジャー	SDG-FD7JDA	J07E	6.403	617	162	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.30	411	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FD7JEA	J07E	6.403	617	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.80	380	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FD7JEA	J07E	6.403	617	162	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.30	411	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FD7JGA	J07E	6.403	617	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.80	380	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FD7JGA	J07E	6.403	617	162	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.30	411	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FX7JEA	J07E	6.403	617	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.70	386	7.24	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FX7JGA	J07E	6.403	617	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.70	386	7.24	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FX7JJA	J07E	6.403	617	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.70	386	7.24	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FX7JKA	J07E	6.403	617	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.70	386	7.24	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FX7JLA	J07E	6.403	617	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.70	386	7.24	P, FI	EGR, DF	2D-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FC9JCA	J05E	5.123	637	155	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.60	392	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FC9JDA	J05E	5.123	637	155	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.60	392	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FC9JEA	J05E	5.123	637	155	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.60	392	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FC9JCAP	J05E	5.123	637	140	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.60	392	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FC9JDAP	J05E	5.123	637	140	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.60	392	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FC9JGAP	J05E	5.123	637	140	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.60	392	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FC9JHAP	J05E	5.123	637	140	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.60	392	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FC9JKAP	J05E	5.123	637	140	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.60	392	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SDG-FD7JJA	J07E	6.403	617	162	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.30	411	7.24	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	
日野	日野レンジャー	SKG-GC7JDA	J07E	6.403	774	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.10	424	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	101
日野	日野レンジャー	SKG-GC7JDA	J07E	6.403	617	162	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	P, FI	EGR, DF	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FH1AGAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1AGAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1AHAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1AHAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1AHAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1AHAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ALAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ALAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ALAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ALAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ALAG	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ALAG	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1569	235	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1569	235	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ANAG	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高高压噴射	-	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ANAG	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ARAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高高压噴射	-	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ARAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ATAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高高压噴射	-	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ATAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FH1AVAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.20	497	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高高压噴射	-	104
日野	日野プロフィア	LKG-FH1AVAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.05	512	4.97	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高高压噴射	-	103
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	235	9MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高高压噴射	-	103
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	235	9MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高高压噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
日野	日野プロフィア	LDG-GN1AVBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1ATBA	A09C	8.866	1569	279	6AMT*2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	高高压噴射	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1ATBA	A09C	8.866	1569	279	6AMT*2	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EPBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EPBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EPBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	302	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.55	729	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.94	1333	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.88	1376	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	2157	331	6AMT*2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.82	1421	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EUBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EUBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EUBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	302	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1863	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.55	729	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.94	1333	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.88	1376	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	331	6AMT*2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.82	1421	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	302	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1863	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	302	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1814	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	302	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1863	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	302	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1863	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	302	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AKAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	103
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AKAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	101
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FQ1EWBJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EPBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EPBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EPBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1ESBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1ESBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1ESBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EUBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EUBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EUBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EZBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EZBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EZBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LKG-FR1ANAA	A09C	8.866	1569	235	9MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	103
日野	日野プロフィア	LKG-FR1ANAA	A09C	8.866	1569	235	9MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	101
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FN1EYBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FN1EYBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EBBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EBBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EBBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EWBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EWBA	E13C	12,913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EWBA	E13C	12,913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EXBG	E13C	12,913	1912	331	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EXBG	E13C	12,913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EXBG	E13C	12,913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EXBG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EXBJ	E13C	12,913	1912	331	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EXBJ	E13C	12,913	1912	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EXBJ	E13C	12,913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EYBG	E13C	12,913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EYBG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EYBJ	E13C	12,913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EYBJ	E13C	12,913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APAA	A09C	8,866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	—	103
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APAA	A09C	8,866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EYCG	E13C	12,913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EYCG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EYCJ	E13C	12,913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EZBG	E13C	12,913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EZBG	E13C	12,913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EZBJ	E13C	12,913	1912	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EZBJ	E13C	12,913	1814	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1AXB	A09C	8,866	1569	257	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1AXB	A09C	8,866	1569	257	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1AXB	A09C	8,866	1569	257	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-PR1APBF	A09C	8,866	1569	279	6AT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.70	699	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-2	高圧噴射	—	
日野	日野プロフィア	LDG-PR1APBF	A09C	8,866	1569	279	5AT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.60	718	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-2	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-PR1APBF	A09C	8,866	1569	279	6AT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.50	739	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-2	高圧噴射	—	
日野	日野プロフィア	LDG-PR1APBF	A09C	8,866	1569	279	5AT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.40	761	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-2	—	—	
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAG	E13C	12,913	2157	353	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAG	E13C	12,913	2157	353	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAG	E13C	12,913	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAG	E13C	12,913	2157	302	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAG	E13C	12,913	2157	279	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAG	E13C	12,913	1912	331	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAG	E13C	12,913	1912	302	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAG	E13C	12,913	1912	279	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAJ	E13C	12,913	2157	353	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	1912	331	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AWAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	高圧噴射	—	103
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AWAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AWAA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	高圧噴射	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AWAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	1912	302	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	1912	353	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1912	302	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1814	265	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	1912	331	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	302	8AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	302	8AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1AGAG	A09C	8.866	1569	265	6MT×2, 6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.15	821	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-SH1AGAG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2, 6AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1AGAG	A09C	8.866	1569	265	9MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1ADAG	A09C	8.866	1569	265	9MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高圧噴射	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-SH1AHAG	A09C	8.866	1569	265	9MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高高度噴射	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-SH1ALAG	A09C	8.866	1569	265	9MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	高高度噴射	-	100
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.05	848	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.05	848	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	331	8AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.05	848	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.92	1347	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.92	1347	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	331	8AMT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.90	1361	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AWAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高高度噴射	-	103
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AWAA	A09C	8.866	1569	235	6MT×2, 6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高高度噴射	-	103
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AWAA	A09C	8.866	1569	235	6MT×2, 6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AWAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LDG-SH1ADAG	A09C	8.866	1569	257	9MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.05	848	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SH1AGAG	A09C	8.866	1569	257	9MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.05	848	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SH1AHAG	A09C	8.866	1569	257	9MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.05	848	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SH1ALAG	A09C	8.866	1569	257	9MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.05	848	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.05	848	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.05	848	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	331	8AMT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.05	848	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FN1EWBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.94	1333	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FN1EWBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.88	1376	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AWAG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高高度噴射	-	103
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AWAG	A09C	8.866	1569	235	6MT×2, 6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.30	601	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高高度噴射	-	103
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AWAG	A09C	8.866	1569	235	6MT×2, 6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AWAG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EKAA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EKAA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EKAA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EWAA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EWAG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EWAG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EWAG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXAG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXAG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXAG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-GN1AMAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高高度噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-GN1APAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高高度噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-GN1ATAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高高度噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AMAA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高高度噴射	-	101

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AMAA	A09C	8.866	1569	265	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AMAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AMAA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1ARAA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1ARAA	A09C	8.866	1569	265	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1ARAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1ARAA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AVAA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.20	616	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AVAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AXB	A09C	8.866	1569	265	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-GN1APBG	A09C	8.866	1569	265	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-GN1APBG	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-GN1APBG	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1AZBG	A09C	8.866	1569	265	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FW1AZBG	A09C	8.866	1569	265	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	265	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	235	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	235	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBG	A09C	8.866	1569	235	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBG	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBG	A09C	8.866	1569	235	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1APBG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AXBG	A09C	8.866	1569	265	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AXBG	A09C	8.866	1569	265	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AXBG	A09C	8.866	1569	265	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	高圧噴射	-	102
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AXBG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AXBG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AYBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	—	102
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AYBA	A09C	8.866	1569	235	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	—	102
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AYBA	A09C	8.866	1569	235	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AYBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AYBG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	—	102
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AYBG	A09C	8.866	1569	235	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	—	102
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AYBG	A09C	8.866	1569	235	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FN1AYBG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	265	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	—	102
日野	日野プロフィア	LKG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	265	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	—	102
日野	日野プロフィア	LKG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	257	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-GN1APBA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1AXBG	A09C	8.866	1569	265	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	高圧噴射	—	102
日野	日野プロフィア	LKG-FW1AXBG	A09C	8.866	1569	265	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.15	623	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	高圧噴射	—	102
日野	日野プロフィア	LKG-FW1AXBG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D-2	—	—	101

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2D・2	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EYBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EYBA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EYBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EBBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EBBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EBBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EBBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EBBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EBBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EWBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EWBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EWBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EWBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EWBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D・4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LDG-FN1EWAA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FN1EWAA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.05	639	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FN1EWAG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-FN1EWAG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.05	639	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-GN1AMAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-GN1APAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LDG-GN1ATAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EPBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EPBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EPBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EUBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EPBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1ESBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EUBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	101
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	100
日野	日野プロフィア	LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
日野	日野プロフィア	LKG-FS1APBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1ARBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1ARBA	A09C	8.866	1569	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1ATBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1ATBA	A09C	8.866	1569	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AUBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AUBA	A09C	8.866	1569	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FQ1ARBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FQ1ATBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FQ1AWBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FQ1AWBA	A09C	8.866	1569	265	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-GN1AUBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-GN1AUBA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-GN1AVBA	A09C	8.866	1569	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	高圧噴射	-	101
日野	日野プロフィア	LKG-FQ1EWBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT*2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
日野	日野プロフィア	LKG-FQ1EWBJ	E13C	12.913	1863	265	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EKAA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.05	639	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EKAA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.00	647	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EKAA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.00	647	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EXAG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.05	639	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1APBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ARBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ARBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ATBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ATBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1AUBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FS1AUBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FQ1ARBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FQ1ATBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FQ1AWBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FQ1AWBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	257	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	279	6AT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.60	718	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	高圧噴射	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	279	6AT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.55	729	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
日野	日野プロフィア	LDG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
日野	日野プロフィア	LDG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	—	
	日野プロフィア	LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
	日野プロフィア	LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	257	9MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.95	655	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
	日野プロフィア	LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1177	221	6MT×2, 6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
	日野プロフィア	LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
	日野プロフィア	LDG-GN1APBG	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
	日野プロフィア	LDG-GN1APBG	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
	日野プロフィア	LDG-GN1AUBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.00	647	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
	日野プロフィア	LDG-GN1AUBA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	—	
	※1	—	LDG-HF5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	3.90	663	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2D-4D	—	—
※1	—	LDG-HZ5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2D-4D・4D	—	—	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター	SJG-FEA13	4P10	2,998	300	96	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.80	202	10.35	H, I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	123
		SJG-FEA53	4P10	2,998	300	96	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.80	202	10.35	H, I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	123
		SJG-FEA53	4P10	2,998	300	96	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	12.00	216	9.51	H, I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	126
		SJG-FEB73	4P10	2,998	300	96	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	12.80	202	10.35	H, I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	123
		SJG-FEB73	4P10	2,998	300	96	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	12.00	216	9.51	H, I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	126
		SKG-FDA00	4P10	2,998	260	81	6MT	1,957	3,612	1490	トラック等	12.00	216	10.83	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D-4D	—	—	110
		SKG-FDA00	4P10	2,998	260	81	6MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.60	223	10.83	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D-4D	—	—	107
		SKG-FBA00	4P10	2,998	260	81	6MT	1,957	3,612	1490	トラック等	12.00	216	10.83	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	110
		SKG-FBA00	4P10	2,998	260	81	6MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.60	223	10.83	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	107
		SKG-FDA20	4P10	2,998	300	96	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D-4D	—	—	106
		SKG-FDA20	4P10	2,998	300	96	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D-4D	—	—	102
		SKG-FDA40	4P10	2,998	300	96	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D-4D	—	—	106
		SKG-FDA40	4P10	2,998	300	96	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D-4D	—	—	102
		SKG-FGA20	4P10	2,998	300	96	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D-4D	—	—	106
		SKG-FGA20	4P10	2,998	300	96	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D-4D	—	—	102
		SKG-FBA20	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	106
		SKG-FBA20	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEA20	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	106
		SKG-FEA20	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEB20	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	106
		SKG-FEB20	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEA50	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	106
		SKG-FEA50	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.80	239	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	104
		SKG-FEA50	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEA50	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEA50	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.20	254	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	107
		SKG-FEA50	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.00	259	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA50	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	103
		SKG-FEA50	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	103
		SKG-FEB50	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	106
		SKG-FEB50	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.80	239	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	104
		SKG-FEB50	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEB50	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEB50	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.20	254	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	107
		SKG-FEB50	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.00	259	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB50	4P10	2,998	300	96	6MT, 5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	103
		SKG-FEB50	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	103
		SKG-FGB70	4P10	2,998	370	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.80	239	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D(S)-4D	—	—	104
		SKG-FGB70	4P10	2,998	370	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D(S)-4D	—	—	102

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター	SKG-FGB70	4P10	2,998	370	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.00	259	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D(S)-4D	—	—	105
		SKG-FGB70	4P10	2,998	370	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2D(S)-4D	—	—	103
		SKG-FBA30	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.80	239	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	104
		SKG-FBA30	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FBA60	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.80	239	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	104
		SKG-FBA60	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FBA60	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.20	254	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	107
		SKG-FBA60	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	103
		SKG-FEA80	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.60	301	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA80	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.30	312	8.12	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEB80	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.60	301	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB80	4P10	2,998	430	129	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.60	301	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB80	4P10	2,998	430	129	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.40	308	8.12	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	103
		SKG-FEB80	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.30	312	8.12	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEA70	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.60	301	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEA70	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.30	312	8.12	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEB70	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.60	301	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB70	4P10	2,998	430	129	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.60	301	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB70	4P10	2,998	430	129	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.40	308	8.12	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	103
		SKG-FEB70	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.30	312	8.12	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEB90	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.60	301	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB90	4P10	2,998	430	129	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.60	301	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	105
		SKG-FEB90	4P10	2,998	430	129	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.40	308	8.12	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	103
		SKG-FEB90	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.30	312	8.12	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		SKG-FEB90	4P10	2,998	430	129	6MT, 5MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.80	332	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	107
		SKG-FEB90	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.70	336	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	106
		SKG-FEB90	4P10	2,998	430	129	6MT, 5MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.60	340	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	104
		SKG-FEB90	4P10	2,998	370	110	6MT, 5MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.50	345	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	103
		SKG-FEC90	4P10	2,998	430	129	6MT, 5MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.80	332	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	107
		SKG-FEC90	4P10	2,998	430	129	6MT, 5MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.60	340	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	104
三菱	ふそうキャンター20	BJG-FE73B	4M42	2,977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.60	223	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	112
		BJG-FE74B	4M42	2,977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.60	223	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	112
		BJG-FE74BS	4M42	2,977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.60	223	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	112
		BJG-FE84B	4M42	2,977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.60	223	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	112
		BJG-FE74BV	4M42	2,977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.60	223	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	112
		BJG-FE74BSV	4M42	2,977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.60	223	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	112
		BJG-FE84BV	4M42	2,977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.60	223	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	112
		BJG-FE84BV	4M42	2,977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	106
		BJG-FE84B	4M42	2,977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	106

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター-20	BJG-FE74BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	106
		BJG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	106
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	106
		BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	106
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	11.00	235	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	106
		BKG-FE71BD	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		BKG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		BKG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		BKG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		BKG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		BKG-FE71BSD	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		BKG-FE70BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		BKG-FE72BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		BKG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		PCG-FE73B	4M42	2.977	294	92	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PCG-FE74BV	4M42	2.977	294	92	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71BD	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D, 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73BN	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71BSD	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D, 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE72BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター20	PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D, 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D, 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DSD	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DSD	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70DS	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D, 2-2D	—	PM☆	
		PDG-FE70DS	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D, 2-2D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20ワイド	BKG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		BKG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		BKG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	102
		PDG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.50	272	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.10	284	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.10	284	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.10	284	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.10	284	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.10	284	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.10	319	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆			
三菱	ふそうキャンター30	BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.60	244	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	111
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.60	244	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	111
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.60	244	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	111
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.60	244	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	111
		BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.60	244	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	111

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター-30	BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.00	259	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.00	259	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.00	259	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.00	259	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	10.00	259	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		BKG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	103
		BKG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	103
		BKG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	103
		BKG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	103
		PCG-FE74B	4M42	2.977	294	92	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.20	281	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PCG-FE84B	4M42	2.977	294	92	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.20	281	9.51	H, P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.70	297	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆			
PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆			
三菱	ふそうキャンターガッツ15	PDG-FB70B	4M42	2.977	255	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.40	249	10.83	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FB70B	4M42	2.977	255	81	4AT	1,957	3,612	1490	トラック等	9.50	272	10.83	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンターガッツ15 4WD	PDG-FD70B	4M42	2.977	255	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.40	249	10.83	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D, 2D-2D	—	PM☆	
		PDG-FD70B	4M42	2.977	255	81	4AT	1,957	3,612	1490	トラック等	9.50	272	10.83	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D, 2D-2D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20 4WD	PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
		PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	9.00	287	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70DSD	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター20 4WD	PDG-FG70DS	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20ワイド 4WD	PDG-FG84D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	8.90	291	10.35	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター30ワイド	BKG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	NOx&PM☆	103
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.60	301	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2,652	5,812	2995	トラック等	7.60	340	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆			
三菱	ふそうキャンター30 4WD	PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
		PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	8.40	308	9.51	P, FI	CCO, EGR, DF	2D(S)-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35	PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.50	345	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	4AT	2,979	6,893	3749	トラック等	6.80	380	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35 ふそうキャンター40	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.50	345	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	4AT	2,979	6,893	3749	トラック等	6.80	380	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35ワイド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.50	345	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2,979	6,893	3749	トラック等	6.80	380	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうキャンター35ワイド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	5MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.50	345	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター40ワイド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	4AT	2,979	6,893	3749	トラック等	6.80	380	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		SKG-FK61F	6M60	7.545	745	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK61F	6M60	7.545	745	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
三菱	ふそうファイター	SKG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK64F	6M60	7.545	745	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK64F	6M60	7.545	745	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
三菱	ふそうファイター	SKG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK66F	6M60	7.545	745	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK66F	6M60	7.545	745	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
三菱	ふそうファイター	SKG-FK71F	6M60	7.545	745	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK71F	6M60	7.545	745	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK74F	6M60	7.545	745	162	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
三菱	ふそうファイター	SKG-FK74F	6M60	7.545	745	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.20	359	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.70	386	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうファイター	PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	5AT	2,979	6,893	3749	トラック等	6.70	386	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.20	417	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.00	369	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうファイター	PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	5AT	2,979	6,893	3749	トラック等	6.50	398	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.00	431	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうファイター	PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	7.00	369	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	2,979	6,893	3749	トラック等	6.50	398	8.12	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうファイター	PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.00	431	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74D	4M50	4.899	530	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.70	386	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74D	4M50	4.899	530	132	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.20	417	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうファイター	SDG-FK71F	6M60	7.545	745	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	
		SDG-FK61F	6M60	7.545	745	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	
		SDG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	
三菱	ふそうファイター	SDG-FK74F	6M60	7.545	745	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	
		SDG-FK64F	6M60	7.545	745	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	
		SDG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	
三菱	ふそうファイター	SDG-FK66F	6M60	7.545	745	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	
		PDG-FK74R	4M50	4.899	588	154	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74R	4M50	4.899	588	154	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.00	431	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうファイター	PDG-FK64R	4M50	4.899	588	154	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64R	4M50	4.899	588	154	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.00	431	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK66R	4M50	4.899	588	154	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.50	398	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71F	6M60	7.545	686	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.30	411	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK71F	6M60	7.545	686	177	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	5.80	446	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	686	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.30	411	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.20	417	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	686	177	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	5.80	446	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74F	6M60	7.545	686	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.30	411	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK74F	6M60	7.545	686	177	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	5.80	446	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	686	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.30	411	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.20	417	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	686	177	5AT	3,543	7,928	4275	トラック等	5.80	446	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK66F	6M60	7.545	686	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.30	411	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FL63F	6M60	7.545	686	177	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.10	424	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	
		SKG-FK72FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK62FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK62FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK65FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		SKG-FK65FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK72FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK72FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.10	507	4.97	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.70	454	5.69	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.10	507	4.97	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	102
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		PDG-FL63FX	6M60	7.545	686	177	6MT	3,659	9,558	5789	トラック等	5.70	454	6.52	P, FI	CCO, EGR, DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.40	479	6.00	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.00	517	6.00	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.40	479	6.00	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.30	488	6.00	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.00	517	6.00	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.40	479	6.00	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.00	517	6.00	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.40	479	6.00	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.30	488	6.00	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそうファイター	PDG-FK65FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4,048	11,641	7483	トラック等	5.00	517	6.00	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK72FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.10	507	5.69	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.10	507	5.69	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.10	507	5.69	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK75FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.10	507	5.69	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.10	507	5.69	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.10	507	5.69	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.10	507	5.69	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.55	568	4.97	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	4.50	575	4.97	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	I, P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		LDG-FQ62F	6M60	7.545	785	199	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.85	672	4.15	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	
		PDG-FQ62F	6M60	7.545	785	199	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.60	718	4.15	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D-4D	—	PM☆	
三菱	ふそうキャンター45ワイド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.10	364	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	5MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.00	369	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	4AT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.20	417	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-FF83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D-4	—	PM☆	
		PDG-FE83DZ	4M50	4.899	530	132	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	6.90	375	7.24	P, FI	CCO, EGR, DF	2-4D	—	PM☆	
三菱	ふそう	LKG-FV50VX	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FV50VX	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FV50VX	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.15	623	4.15	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	101
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		BKG-FU54JZ	6M70	12.882	2160	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	101
		BKG-FU55JZ	6M70	12.882	2160	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.10	631	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	101
		LKG-FU50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	LKG-FU50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	—	100
		LKG-FV50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FV50VY	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FY50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FY50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100
LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100		
LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100		
LKG-FS54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100		
LKG-FS54VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100		
LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100		
LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	257	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	—	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.808	2160	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	100
		BKG-FS54JZ	6M70	12.882	2160	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		BKG-FS55JZ	6M70	12.882	2160	279	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		LDG-FY50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FY50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.85	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FY50VY	6R10	12.808	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FY50VY	6R10	12.808	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.90	663	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.80	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.85	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
		LDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.85	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
		LDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
		LDG-FU50VY	6R10	12.808	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.85	672	4.15	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.85	672	4.15	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.85	672	4.15	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	257	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VX	6R10	12.808	1810	279	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.85	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.85	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VY	6R10	12.808	1810	309	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.85	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.85	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.808	1810	309	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	BDG-FU50JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.80	681	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.80	681	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.70	699	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1270	235	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.65	709	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.882	1270	235	5MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.45	750	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.80	681	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.80	681	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.70	699	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1270	235	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.65	709	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.882	1270	235	5MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.45	750	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.80	681	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.80	681	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1270	235	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.60	718	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.882	1270	235	5MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.30	784	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆	
BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆			
BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆			
BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆			
BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆			
BDG-FU54JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆			
BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D・4	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1270	235	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.60	718	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.882	1270	235	5MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.30	784	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.70	699	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.882	1270	235	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.65	709	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.70	699	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	257	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.70	699	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.70	699	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1810	309	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.70	699	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.882	1270	235	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.65	709	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆			
BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆			
BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆			
BDG-FV50JZ	6M70	12.882	1810	309	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.60	718	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆			
BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆			
BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.882	1810	309	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.60	718	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.882	1810	309	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.60	718	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.882	1810	309	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.882	1810	309	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JX	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
BDG-FT50JY	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆			
BDG-FT50JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆			
BDG-FT50JY	6M70	12.882	1270	235	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.60	718	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆			
BDG-FT50JY	6M70	12.882	1270	235	5MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.30	784	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆			
BDG-FT50JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆			
BDG-FT50JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	BDG-FT54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1270	235	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.60	718	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.882	1270	235	5MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.30	784	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JZ	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JZ	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.75	690	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JX	6M70	12.882	1270	235	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.70	699	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JX	6M70	12.882	1270	235	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.65	709	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	257	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	279	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.70	699	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	257	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.65	709	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.882	1810	309	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.60	718	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FR50JX	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.45	750	4.15	P, FI	EGR, DF, SCR	2D(S)-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JY	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.30	784	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2D(S)-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JZ	6M70	12.882	1810	279	6MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.30	784	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2D(S)-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JZ	6M70	12.882	1810	309	5AT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.10	834	4.04	P, FI	EGR, DF, SCR	2D-4D・4D	—	NOx&PM☆	
		LKG-FP54VDR	6R10	12.808	1810	309	7MT	8,765	24,405	15530	トラック等	3.10	834	3.09	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VDR	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラック等	3.10	834	3.09	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VDR	6R10	12.808	2160	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラック等	3.10	834	3.09	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.808	1810	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラック等	3.10	834	3.09	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラック等	3.10	834	3.09	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.808	2160	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラック等	3.10	834	3.09	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.808	1810	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラック等	3.10	834	3.09	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.808	1810	309	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラック等	3.10	834	3.09	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.808	2160	338	6MT×2	10,525	34,635	24000	トラック等	3.10	834	3.09	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D	—	—	100
		BKG-FP50JDR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JGR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JDR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JER	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FP55JDR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-FV50JJR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	10,525	34,635	24000	トラクタ	3.10	834	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BDG-FP50JDR	6M70	12.882	1810	279	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JDR	6M70	12.882	1810	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JER	6M70	12.882	1810	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JGR	6M70	12.882	1810	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
三菱	ふそう	BDG-FP54JGR	6M70	12.882	1810	279	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JGR	6M70	12.882	1810	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JDR	6M70	12.882	1810	279	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JDR	6M70	12.882	1810	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JER	6M70	12.882	1810	279	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JER	6M70	12.882	1810	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP55JDR	6M70	12.882	1810	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FP55JER	6M70	12.882	1810	309	7MT	10,525	34,635	24000	トラクタ	2.95	877	3.09	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		LDG-FV50VJR	6R10	12.808	2160	382	8MT×2	19,028	59,138	40000	トラック等	1.94	1333	2.01	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	
		LDG-FV50VJR	6R10	12.808	2160	338	8MT×2	19,028	59,138	40000	トラック等	1.90	1361	2.01	P, FI, IC, TC	CCO, EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	—	
		BDG-FV50JUR	6M70	12.882	2160	338	8MT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.90	1361	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JUR	6M70	12.882	2160	382	8MT×2	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.86	1390	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JYP	6M70	12.882	1810	309	6MT, 7MT	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.86	1390	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZP	6M70	12.882	1810	309	6MT, 7MT	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.86	1390	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JYP	6M70	12.882	1810	309	7MT	19,028	59,138	40000	トラクタ	1.78	1453	2.01	P, FI	EGR, DF, SCR	2-2-4D	—	NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
UDトラック	※2 コンドル	SKG-USZ1F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
		SKG-USZ1F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			101
		SKG-USZ1F24	ZD30	2,953	276	81	6AT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
		SKG-USZ2F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
		SKG-USZ2F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			101
		SKG-USZ2F24	ZD30	2,953	276	81	6AT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-2D			101
		SKG-USZ2F24	ZD30	2,953	276	81	6AT	1,957	3,612	1490	トラック等	11.00	235	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			101
	※1 コンドル	SKG-BNR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BPR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-BNS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-BNR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-BLR85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BMR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-BMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BMR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BLS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-BLR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BLR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BMR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-BMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BLS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-BJR85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D			102
SKG-BJR85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102		
SKG-BJR85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102		
SKG-BKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102		
SKG-BKR85A	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103		
SKG-BKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
UDトラック	※1 コンドル	SKG-BKR85AD	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BKR85R	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-BKR85AR	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BJS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		SKG-BJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-2D			102
		SKG-BJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BKR85N	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,979	6,893	3749	トラック等	8.20	315	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-BKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			102
		SKG-BKR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SKG-BJS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.60	244	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			102
		※2	コンドル	SDG-USZ4F24	ZD30	2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.60	244	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2D-2D	
SDG-USZ5F24	ZD30			2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.60	244	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2D-2D			
SDG-USZ5F24	ZD30			2,953	276	81	5MT	1,957	3,612	1490	トラック等	10.60	244	10.83	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2D-4D			
SKG-UTZ2F24	ZD30			2,953	276	81	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			100
SKG-UTZ2F24	ZD30			2,953	350	88	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			100
SKG-UTZ3F24	ZD30			2,953	350	88	6MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			100
SKG-UTZ3F24	ZD30			2,953	350	88	6AT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.40	249	10.35	D, FI, TC, IC, P, CN	CCO, EGR, DF	2-4D			100
※1	コンドル	SDG-BPS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-BPS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-BPS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-BPS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-BMS85AR	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-BMS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-BKS85A	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-BKS85AD	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-BKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,356	4,521	2000	トラック等	10.00	259	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SDG-BKS85AN	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.40	275	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2D-4D			
		SKG-BJR85N	4JJ1	2,999	375	110	5MT	2,652	5,812	2995	トラック等	9.80	264	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			103
		SDG-BNR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-BPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-BPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-BPR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,979	6,893	3749	トラック等	7.60	340	8.12	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-BLR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-BMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
UDトラックス	※1 コンドル	SDG-BMR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,652	5,812	2995	トラック等	9.00	287	9.51	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-BJR85A	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SDG-BJR85AN	4JJ1	2,999	375	110	6AT(E, LTC)	2,356	4,521	2000	トラック等	9.70	267	10.35	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			
		SKG-BPR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
		SKG-BKR85YN	4JJ1	2,999	375	110	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.30	354	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF	2-4D			100
コンドル	TKG-MK38L	GH5	4,675	628	158	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	102	
	TKG-MK38C	GH5	4,675	628	158	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	102	
	SKG-MK38L	GH5	4,675	628	158	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	102	
	SKG-MK38C	GH5	4,675	628	158	6MT	3,543	7,928	4275	トラック等	7.40	349	7.24	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	102	
	TKG-LK38L	GH5	4,675	628	158	6MT	3,659	9,558	5789	トラック等	6.70	386	6.52	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	102	
	TKG-LK38L	GH5	4,675	628	158	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.20	417	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	103	
	TKG-LK38C	GH5	4,675	628	158	6MT	3,659	9,558	5789	トラック等	6.70	386	6.52	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	102	
	TKG-LK38C	GH5	4,675	628	158	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.20	417	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	103	
	SKG-LK38L	GH5	4,675	628	158	6MT	3,659	9,558	5789	トラック等	6.70	386	6.52	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	102	
	SKG-LK38L	GH5	4,675	628	158	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.20	417	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	103	
	SKG-LK38C	GH5	4,675	628	158	6MT	3,659	9,558	5789	トラック等	6.70	386	6.52	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	102	
	SKG-LK38C	GH5	4,675	628	158	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.20	417	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	103	
	TKG-LK38N	GH5	4,675	628	158	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.20	417	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	103	
	SKG-LK38N	GH5	4,675	628	158	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.20	417	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	103	
	TKG-LK39C	GH7	7,013	180	716	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100	
	TKG-LK39L	GH7	7,013	180	716	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100	
	SKG-LK39C	GH7	7,013	180	716	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100	
	SKG-LK39L	GH7	7,013	180	716	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100	
	TKG-LK39N	GH7	7,013	180	716	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100	
	SKG-LK39N	GH7	7,013	180	716	6MT	4,048	11,641	7483	トラック等	6.00	431	6.00	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100	
	LDG-PK39C2	GH7	7,013	883	206	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.60	462	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-		
	LDG-PK39C2	GH7	7,013	716	180	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.40	479	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-		
	LDG-PK39L2	GH7	7,013	883	206	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.60	462	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-		
	LDG-PK39L2	GH7	7,013	716	180	6MT	4,516	12,618	7992	トラック等	5.40	479	5.69	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-		
	QKG-PK39LD	GH7	7,013	716	180	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100	
	QKG-PK39LD	GH7	7,013	883	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100	
	QKG-PK39CH	GH7	7,013	716	180	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100	
	QKG-PK39CH	GH7	7,013	883	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100	
	QKG-PK39LH	GH7	7,013	716	180	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100	
	QKG-PK39LH	GH7	7,013	883	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100	
	LKG-PK39LD	GH7	7,013	716	180	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100	
	LKG-PK39LD	GH7	7,013	883	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100	
LKG-PK39CH	GH7	7,013	716	180	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100		
LKG-PK39CH	GH7	7,013	883	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
UDトラック	コンドル	LKG-PK39LH	GH7	7.013	716	180	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-PK39LH	GH7	7.013	883	206	6MT	5,533	14,543	8900	トラック等	5.00	517	4.97	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LDG-PW39L	GH7	7.013	883	206	6MT	8,688	19,887	11089	トラック等	3.90	663	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
-	-	LDG-CK5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	
		LDG-CD5XM	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
		LDG-CD5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
		LDG-CD5XL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1716	279	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CD5XL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-2D	-	-	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
		LDG-CV5XA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
		LDG-CV5XA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,688	19,887	11089	トラック等	4.10	631	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8,688	19,887	11089	トラック等	4.05	639	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		KQG-CD5YL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5ZL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5ZL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5ZE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5ZE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5ZE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CD5ZE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CW5YL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CW5YL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CW5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CW5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
KQG-CW5ZL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100		
KQG-CW5ZL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100		
KQG-CW5ZL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100		
KQG-CW5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100		
KQG-CW5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラック	-	KQG-CW5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CV5YB	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CX5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5ZM	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5ZM	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5ZM	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5YE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5ZE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5ZE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-CG5ZE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	NOx&PM☆	100
		LKG-CD5YL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5ZL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5ZL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5ZE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5ZE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5ZE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CD5ZE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4	-	-	100
		LKG-CW5YL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
		LKG-CW5YL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
		LKG-CW5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
		LKG-CW5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
		LKG-CW5ZL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100
LKG-CW5ZL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100		
LKG-CW5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100		
LKG-CW5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100		
LKG-CW5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100		
LKG-CV5YB	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	100		
LKG-CX5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	100		
LKG-CG5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	100		
LKG-CG5ZM	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	100		

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラック	-	LKG-CG5ZM	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	100
		LKG-CG5ZM	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	100
		LKG-CG5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	100
		LKG-CG5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	100
		LKG-CG5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	100
		LKG-CG5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	100
		LKG-CG5YE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	100
		LKG-CG5ZE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	100
		LKG-CG5ZE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	100
		LKG-CG5ZE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.05	639	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	100
		LDG-CD5YL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5ZL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5ZL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5ZL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5YA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5YA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5ZA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5ZA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5ZA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5ZE	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5ZE	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CD5ZE	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4	-	-	
		LDG-CV5YL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D	-	-	
		LDG-CV5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-2D	-	-	
		LDG-CV5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D	-	-	
		LDG-CX5YA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D	-	-	
		LDG-CX5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D	-	-	
		LDG-CX5YA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D・4D	-	-	
		LDG-CG5ZM	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	
		LDG-CG5YA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-	
LDG-CG5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-			
LDG-CG5YA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-			
LDG-CG5ZA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-			
LDG-CG5ZA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-			
LDG-CG5ZA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-			
LDG-CG5ZE	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	4.00	647	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2・2-4D・4D	-	-			

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
UDトラック	-	LDG-CG5ZE	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-CG5ZE	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1716	279	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.90	663	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CW5ZL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CW5ZL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CW5ZA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CV5YM	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
		LDG-CV5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
		LDG-CV5YB	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D	-	-	
		LDG-CX5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CX5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D-4D	-	-	
		LDG-CG5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-CG5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-CG5ZL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-CG5ZL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-CG5XA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-CG5YE	GH11	10.836	1716	279	7MT	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.95	655	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2-4D-4D	-	-	
		LDG-CF5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8,688	19,887	11,089	トラック等	3.90	663	4.15	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2D-4D	-	-	
		LDG-CZ5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8,765	24,405	15,530	トラック等	3.75	690	4.04	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2D-4D-4D	-	-	
		KQG-GK5XAE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAE	GH11	10.836	1716	279	7MT	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAK	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAK	GH11	10.836	1716	279	7MT	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAB	GH11	10.836	1716	279	7MT	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAB	GH11	10.836	1716	279	7MT	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAD	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK5XAD	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		KQG-GK6XAE	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラック	-	QKG-GK6XAE	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		QKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		QKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	353	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		QKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	353	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		QKG-GK6XAD	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		QKG-GK6XAD	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	NOx&PM☆	100
		LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1716	279	7MT	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK5XAK	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK5XAK	GH11	10.836	1716	279	7MT	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1716	279	7MT	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D	-	-	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1716	279	7MT	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D	-	-	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D	-	-	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-2D	-	-	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK5XAD	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK5XAD	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK6XAE	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK6XAE	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	353	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	353	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK6XAD	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100
		LKG-GK6XAD	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10,525	34,635	24,000	トラクタ	3.10	834	3.09	D, FI, TC, IC, P	EGR, DF, SCR	2-4D	-	-	100

※1印の付いている通称名については、いすゞ自動車株式会社が製造事業者である。

※2印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。