

平成22年 燃費の良いガソリン乗用車ベスト10 (10・15モード燃費値)

【普通・小型自動車区分別ベスト10】(MT車を除く)

順位	車名	通称名	10・15モード 燃費(km/L)	(参考) JC08モード 燃費(km/L)	型式	変速機形式	総排気量 (L)
1	トヨタ	プリウス(※1)	38.0	32.6	DAA-ZVW30	CVT	1.797
2	レクサス	CT200h(※1)	34.0	30.4	DAA-ZWA10	CVT(E)	1.797
3	ホンダ	シビック ハイブリッド(※1)	31.0	25.8	DAA-FD3	CVT(E)	1.339
4	ホンダ	インサイト(※1)	30.0	26.0	DAA-ZE2	CVT(E)	1.339
〃	ホンダ	フィット(※1)	30.0	26.0	DAA-GP1	CVT(E)	1.339
6	トヨタ	ヴェイツ	26.5	21.8	DBA-NSP130	CVT(E・LTC)	1.329
7	ニッサンMT	マーチ	26.0	22.6	DBA-K13	CVT(E・LTC)	1.198
8	ホンダ	CR-Z(※1)	25.0	22.8	DAA-ZF1	CVT(E)	1.496
9	ホンダ	フィット	24.5	20.6	DBA-GE6	CVT(E・LTC)	1.339
10	スマート	フォーツー クーペ	23.5	—	CBA-451380	5AT	0.999
〃	スマート	フォーツー カブリオ	23.5	—	CBA-451480	5AT	0.999

【軽自動車区分別ベスト10】(MT車を除く)

順位	車名	通称名	10・15モード 燃費(km/L)	(参考) JC08モード 燃費(km/L)	型式	変速機形式	総排気量 (L)
1	ダイハツ	ムーヴ	27.0	—	DBA-LA100S	CVT(E・LTC)	0.658
2	ダイハツ	ミラ	26.0	—	DBA-L275S	CVT(E・LTC)	0.658
3	スズキ	ワゴンR	25.0	23.6	DBA-MH23S	CVT(E・LTC)	0.658
〃	マツダ	AZ-ワゴン(※2)	25.0	23.6	DBA-MJ23S	CVT(E・LTC)	0.658
〃	スズキ	アルト ラパン	25.0	22.8	DBA-HE22S	CVT(E・LTC)	0.658
6	スズキ	アルト	24.5	22.6	DBA-HA25S	CVT(E・LTC)	0.658
〃	マツダ	キャロル(※2)	24.5	22.6	DBA-HB25S	CVT(E・LTC)	0.658
8	スバル	プレオ(※3)	24.0	—	DBA-L275F	CVT(E・LTC)	0.658
9	ダイハツ	ミラ ココア	23.5	—	DBA-L675S	CVT(E・LTC)	0.658
10	スバル	ステラ	23.0	21.0	DBA-RN1	CVT(E・LTC)	0.658

<表中の留意事項>

- 対象は、平成22年末現在販売されているガソリン乗用車であって自動変速機を有するもの(AT車又はCVT車)です。
(平成18年の公表から、自動車ユーザーにより有用な情報を提供できるよう、市販車の大半を占めている、自動変速機を有する自動車のみを対象とし、MT車を対象外としています。)
- 同じ通称名の自動車には、仕様やグレードに応じて様々な燃費値を持つ自動車が存在しますが、ここでは同じ通称名を持つ自動車の中で最も良い燃費値を持つものを記載しています。
- 表中「変速機形式」は、自動変速機の種類に応じて、次のとおり分類しています。
CVT・・・自動無段変速機
nAT・・・n段式自動変速機(nにはギヤ段の数に応じた数字が入ります)
E・・・電子制御式
LTC・・・ロックアップ機構付トルクコンバータ
- ※1印の付いている自動車は、ハイブリッド自動車です。
- ※2印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者です。
- ※3印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。
- 車名が「ニッサンMT」とある自動車は、タイ日産自動車株式会社(ニッサンモータータイランド)で製造されたものです。