

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42354
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年4月10日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| リコール届出番号 | 2921 | リコール開始日 | 平成24年4月11日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 柳 弘之 問い合わせ先：お客様相談室 0120-090-819 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 制動装置（ブレーキシュー） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | ドラム式の制動装置において、ブレーキシューの製造時の作業が不適切なため、ブレーキシューとライニングの接着が不十分なものがある。そのため、ブレーキ操作を繰り返すとライニングが剥がれ、制動時にドラムとシューの隙間に噛み込み、意図した以上の制動力が加わることがあるため、低速時に走行安定性を損なうおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、ブレーキシューの製造日を確認し、対象となるものは、ブレーキシュー一式を良品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 6件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo. 2921のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|-----------|---------------|--|------------|----------|
| ヤマハ | JBH-SA39J | ジヨク CE50D | SA39J-773177～SA39J-773760 平成23年5月28日～平成23年6月13日 | 584台 | 後輪 |
| | | ジヨク CE50ZR | SA39J-793993～SA39J-794488 平成23年5月30日～平成23年6月13日 | 496台 | |
| | JBH-SA37J | ビノ/XC50 | SA37J-460101～SA37J-460324 平成23年6月3日～平成23年6月20日 | 224台 | 前輪 後輪 |
| | | ビノ/XC50D | SA37J-405770～SA37J-406093 平成23年5月28日～平成23年5月31日 | 324台 | |
| | | | SA37J-470151～SA37J-470450 平成23年6月13日～平成23年6月15日 | 300台 | |
| | | ビノ/モルフェ XC50H | SA37J-490151～SA37J-490380 平成23年6月13日～平成23年6月20日 | 230台 | |
| | (計2型式) | (計5車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成23年5月28日～平成23年6月20日 | (計2,158台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。