

# 岐阜市総合交通戦略

## 1. 概要

理念・方針	(基本理念) ～ 集約型の市街地が形成されたまちづくりを目指し、誰もが自由に移動できる交通環境社会を実現する～ (総合交通戦略で目指す都市像) ● 公共交通ネットワークが確立した都市 ● 歩行者・自転車にやさしい都市 ● にぎやかな中心市街地のある都市 ↓ 「集約型都市構造を支える交通体系が整った都市」		
	目標年次	平成25年	

位置づけ	平成18年に策定した『岐阜市総合交通政策』を受け、市民や交通事業者等と連携しつつ、既存施設を活かし、ハード・ソフトの交通施策を総合的・重点的に推進するために策定		
	総合交通体系(PT調査)	○	H13
	都市計画マスタープラン	○	H20.12
戦略策定範囲	都市圏		
	市域	○	
	特定エリアのみ		



【中心部】: 市域全体の中心となる地域で、多様な都市機能が集積している区域(中心市街地活性化基本計画区域を含む)  
 【周辺部】: 中心部の周辺で概ね環状線の内側及び沿線の区域で、交通の利便性を活かして比較的アクセス性が高い中心部でのサービスが享受できる区域  
 【郊外部】: 周辺部の外側で、いくつかの地域生活圏に分けられる区域

出典: 岐阜市都市計画マスタープラン

# 岐阜市総合交通戦略

## 2. 目標と指標

主な指標	交通	交通手段別分担率	○
		一定時間アクセス可能圏域人口(拠点等)	
		中心部歩行者数	○
		自転車交通量	○
		公共交通カバーエリア	
		バス利用者数	○
	社会	鉄道、路面電車利用者数	
		DID内人口密度	
		中心部居住人口・公共交通サービス圏域人口	
	環境	商品販売額	
交通事故件数、死傷者数		○	
その他指標		交通の満足度	○

- 評価指標と目標を以下のように設定し、戦略の目標年次である平成25年の数値について評価・検証を行うことを基本とします。
- 中間年次となる平成23年にも中間的な評価・検証を行うこととします。

### 評価指標と目標値

項目	内容
① 交通手段 転換	【平成23年～】※注1 (中央部の全目的の内々トリップ) ■ 自動車からのバス・自転車への転換台数 ⇒約1000人を転換
	【平成23年～】 (中央部への出勤目的の自動車トリップ) ■ 自動車からのバス・自転車への転換台数 ⇒約1000人を転換
② バス利用者数	【平成25年】 ■ バス利用者数 H.19: 17,111千人/年 ⇒ H.25: 18,000千人/年
③ 歩行者・自転車 交通量	【平成23年】 ■ 中心市街地での歩行者・自転車交通量 H.18: 59,434人 ⇒ H.23: 65,000人(+9%) [70,000人](+18%) ※1) 中心市街地活性化基本計画と同一の指標・目標。 ※2) [ ]内は、平成24年以降数年間の大規模開発事業による通行量増加分を考慮した参考数値。
④ 交通の満足度	【平成23年～25年】 ■ 本計画に関連する項目(※3)の「現状の評価」が向上、「今後の重点」が相対的に低下 ※3) 「バス路線の維持・再編やコミュニティバス導入など日常生活を支える公共交通の整備」や「生活道路の整備」。
⑤ 安全性向上	【平成25年】 ■ 全市域の歩行者及び自転車利用者の死傷者数 H.20: 1,055件 ⇒ H.25: 950~1,000件 ▲5%~▲10%減少 ■ 中津管内の歩行者及び自転車利用者の死傷者数 H.20: 376件 ⇒ H.25: 320~350件 ▲10%~▲15%減少

※注1: [①交通手段転換]については、大規模なパーソントリップ調査の実施が前提となることから、第5回中京都市圏PTに併せて検証を行うこととする。

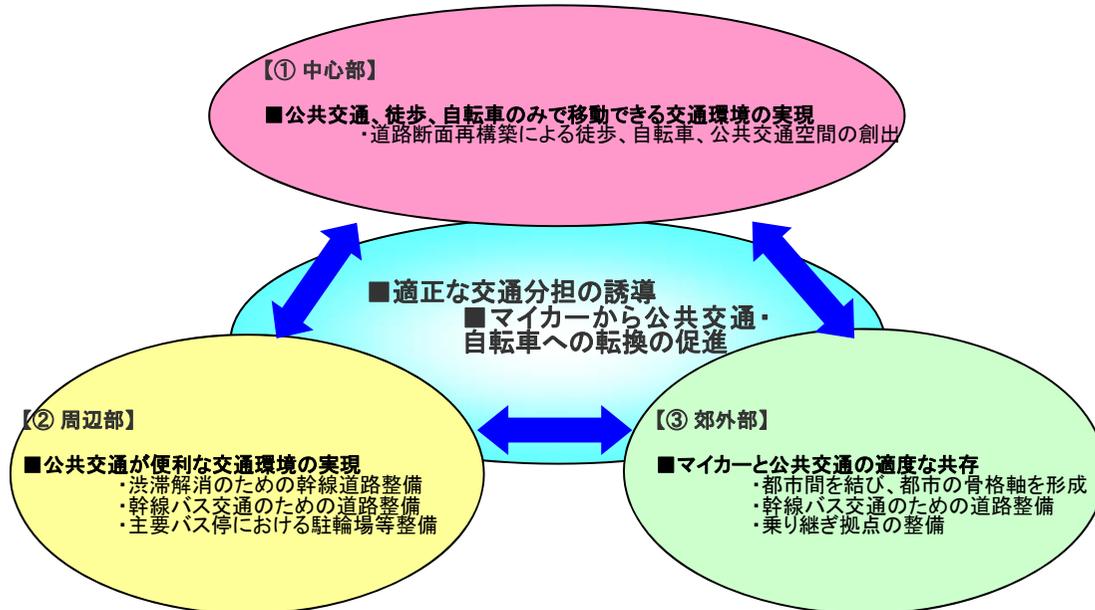
## 3. 展開施策(1)

### 取り組みの方向

- ◇過度に自動車に依存しない**バランスのとれた交通体系**づくり
- ◇**集約型都市構造の骨格**をなす幹線道路の整備
- ◇まちづくりと連携した**公共交通**が利用しやすい環境整備
- ◇**歩行者、自転車**等に配慮した安全な道づくり、まちづくり

### 地域別の考え方

- ◇**地域別の交通需要や交通施設の整備状況などを考慮した交通施策を推進することで、適正な交通分担を誘導し、マイカーから公共交通や自転車への転換を推進します。**



### 将来都市像を実現するための5つの戦略②【戦略の組み立て】

**戦略1** 公共交通を中心とした交通体系づくりを進めます。  
 ・鉄道、幹線バスによる骨太の基幹公共交通軸の形成  
 ・支線バスによるフィーダー線の確保とコミュニティバス等による地域生活圏内の移動支援

◆バス路線再編(ネットワークと交通拠点の明確化)  
 ◆トランジットセンター計画・整備(円滑な乗り継ぎの拠点)  
 ◆バス走行環境改善(バスレーン、PTPS)  
 ◆バス利用環境改善(新型バス導入他)  
 ◆コミュニティバス等の計画・導入

**戦略2** 歩いて楽しく、漕いでも楽しいまちづくりを進めます。  
 ・安全で魅力ある道づくり・まちづくり  
 ・中心市街地の南北軸を中心とした自転車走行環境整備  
 ・さらなる駐輪スペースの拡充

◆自転車走行ルート設定・整備  
 ◆まちなか歩きルート設定・整備  
 ◆安全・安心なゾーン整備  
 ◆駐輪スペース整備(駅、主要バス停、まちなか)  
 ◆まちなか歩き支援(レンタサイクル他)

**戦略3** まちなか(中心部)を大切にした交通環境づくりを進めます。  
 ・まちなかの交通環境整備

◆歩行者・自転車のための環境整備【※戦略2と重複】  
 ◆中心部のバス路線再編 ◆岐阜駅周辺の交通関連施策  
 ◆中心部の都心型コミュニティバス等の推進

**戦略4**

集約型都市構造を支える骨格となる道路づくりを進めます。  
 ・高規格幹線道路や中心市街地へのアクセス道路の整備  
 ・公共交通軸を形成する道路整備

◆都市計画道路等の整備

**戦略5** 『誰もが自由に移動できる交通環境社会』を実現するために、交通手段の転換を促すための活動を行います。

◆自動車からの転換促進活動(ノーカーデーの市民展開、パーク&ライド)  
 ◆公共交通利用促進活動(地域別バス利用マップ作成、モビリティマネジメント)  
 ◆自転車安全利用促進活動(自転車利用マップ作成、安全利用啓発講習実施)

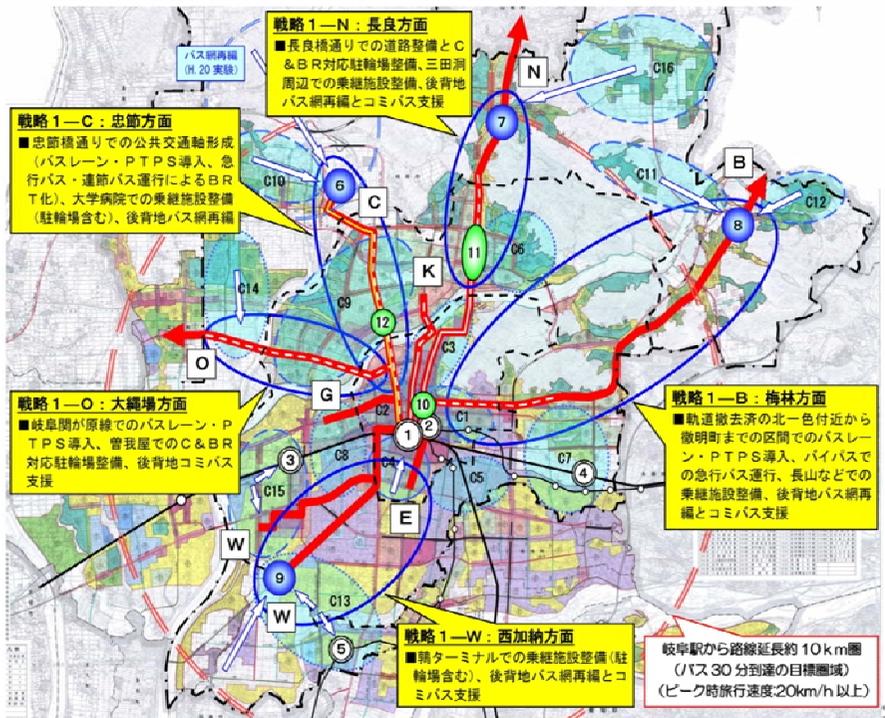
【行政・市民協働の取り組み】

【行政・事業者が主体となった取り組み】

【行政・市民協働の取り組み】

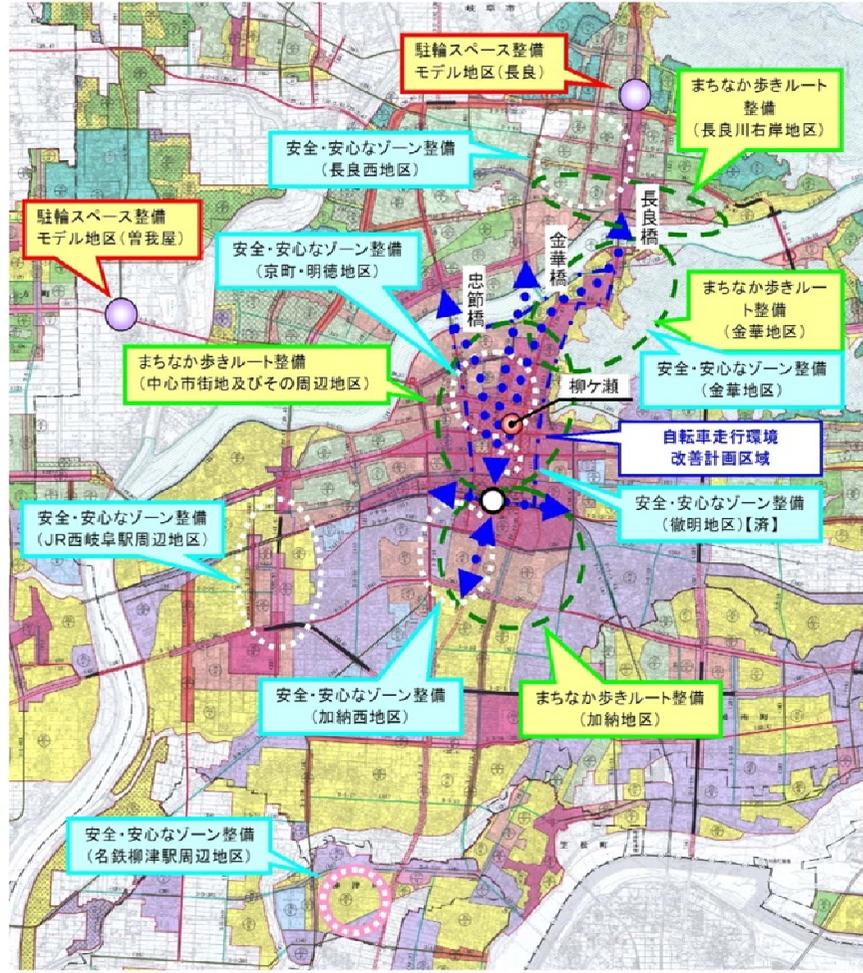
# 岐阜市総合交通戦略

戦略1 公共交通を中心とした交通体系づくり



凡	<p>幹線バス路線 (既往計画)</p> <p>B: 梅林方面 N: 長良方面 K: 金華方面 C: 忠節方面 O: 大織場方面 W: 続島方面 G: 西加納方面 E: 東加納方面</p>	<p>トランジットセンター候補地【主にバス網再編⇒支線ネットワーク化、コミュニティバス組み込み】</p> <p>6: 岐阜大学病院 (H20実績) 7: 三田洞山崎周辺 8: 芥見長山周辺 9: 鶴ターミナル</p>	<p>支線バス再編及びコミュニティバス接続の方向</p> <p>急行バス等の導入によるBRT化の推進</p> <p>バスレーン・PTP S導入済</p> <p>バスレーン・PTP S導入</p>	<p>コミュニティバス導入検討地区 (16地区)</p> <p>検討段階 8地区 C2,3,5,6,7,8,13,14</p> <p>試験運行 7地区 C1,C9,10,11,12,15,16</p> <p>本格運行 (H20.4.1~) 1地区 C4</p> <p>都市計画マスタープランの地区区分</p>
例	<p>乗り継ぎ拠点【駅ターミナル】</p> <p>1: JR岐阜駅 2: 名鉄岐阜駅 3: JR西岐阜駅 4: JR長森駅 5: 名鉄柳津駅</p>	<p>乗り換え拠点【主に路線バス相互】</p> <p>10: 金宝町、徹明町 11: 鶴岡屋、長良ヶ丘、長良北町 12: 忠節</p>	<p>ハイグレードバス停整備 情報提供 (バス運行情報や乗場案内)、ICカードの導入・運賃制度の見直し</p>	

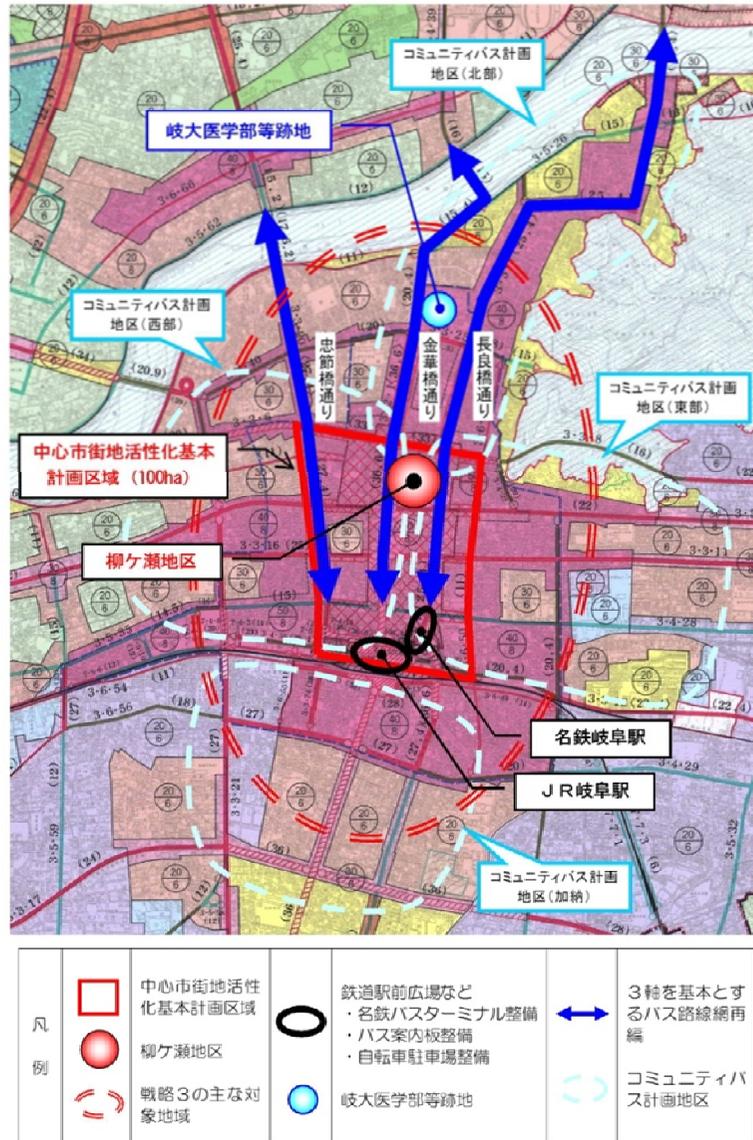
戦略2 歩いて楽しく、潜いでも楽しい道づくり



凡	<p>まちなか歩きルート整備 + 支援ソフト事業の展開</p> <p>安全・安心なゾーン整備</p>	<p>自転車走行環境改善計画区域</p> <p>自転車走行ルートの設定・整備</p>	<p>まちなか駐輪スペースの整備 (柳ヶ瀬地区)</p> <p>バス停留所の駐輪スペース整備モデル地区</p>
例			

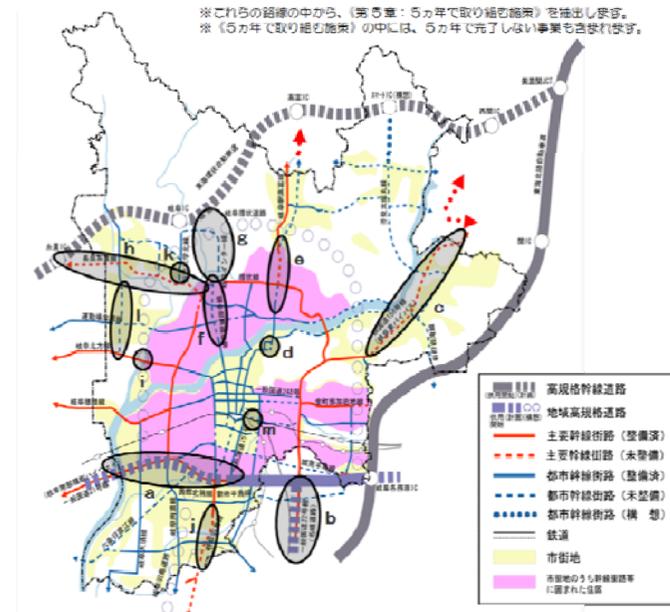
# 岐阜市総合交通戦略

戦略3 まちなか(市中心部)を大切にした交通環境づくり



戦略4 集約型都市構造を支える骨格となる道路づくり

図中表示	路線名	整備概要	期待できる効果		
			公共交通支援	高規格幹線アクセス	中心市街地アクセス
a	岐阜南部横断ハイウェイ	立体化		●	●
b	名岐道路	立体化		●	●
c	(都)一般国道156号線	新設	●	●	
d	(都)岐阜駅高富線【金華】	拡幅	●		●
e	(都)岐阜駅高富線【長良】	拡幅	●	●	●
f	(都)岐阜駅城田寺線	拡幅	●		●
g	(都)岐阜インター線	新設		●	●
h	(都)長良系貫線	新設		●	●
i	(都)岐阜北方線【鹿大橋】	無料化	●		●
j	(都)岐阜羽島線	拡幅		●	●
k	(都)折立大学北線	新設			●
l	(都)西部縦貫道線	新設・拡幅			●
m	(都)岐阜駅前防線	拡幅			●



## 3. 展開施策(2)

施策分類	主要施策
歩行者施策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちなか歩きルートの整備</li> <li>・安全安心なゾーン整備</li> </ul>
自転車施策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車走行ルートの整備</li> </ul>
公共交通施策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス路線再編</li> <li>・バス走行環境の改善</li> <li>・バス利用環境の改善</li> <li>・コミュニティバスの計画・導入</li> </ul>
交通結節点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗り継ぎ拠点整備</li> </ul>
自動車施策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路等の整備</li> </ul>
駐車場施策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道駅の駐輪スペースの整備</li> <li>・バス停付近の駐輪スペース整備</li> <li>・まちなか駐輪スペースの整備</li> </ul>
MM施策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車からの転換促進活動</li> <li>・公共交通利用促進活動</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車安全利用促進活動</li> </ul>

# 岐阜市総合交通戦略

## 3. 展開施策(3)

施策名	施策箇所	実施内容							事業主体	事業名(想定)	特記事項
		H20	H21	H22	H23	H24	H25	26以降			
<b>戦略1 公共交通を中心とした交通体系づくり</b>											
1 バス路線再編と乗り継ぎ拠点整備											
岐阜駅・口辰町広場整備	市中心部								岐阜市	土地区画整理事業、気路事業ほか	
柳津駅周辺及び駅前広場整備事業	柳津								岐阜市	まちづくり交付金事業	
乗り継ぎ拠点(バス)の計画・整備	黒野、鶴								岐阜市、岐阜バスほか	(都市交通システム整備事業)	
バス路線維持補助事業	市内								岐阜市	市単独事業	
2 バス走行環境の改善											
バスレーン、PTPS(公共車両優先システム)の導入	多勢崎通り、岐阜東西通り								岐阜県警署ほか	県単独事業ほか	
3 バスの利用環境の改善											
ハイブリッドバス、低床バスなどの導入	市内								岐阜バス	地域公共交通活性化・再生総合事業	
バスロケーション表示機の整備、機能の充実	市内								岐阜バス	地域公共交通活性化・再生総合事業	
ハイグレードバス停の整備	市中心部								岐阜バス	広告収入	
ICカードの導入、運賃制度の見直し	市中心部、市内								岐阜バス、岐阜市		※コミバスへのICカード導入
4 コミュニティバスの計画・導入											
コミュニティバス導入事業	市内								岐阜市	区・異域助、市単独事業	
<b>戦略2 歩いて楽しく、漕いでも楽しいまちづくり</b>											
1 まちなか歩きルートの整備											
まちなか歩きルートの整備(金華)	金華								岐阜市	まちづくり交付金事業	※ゆとりやすらぎ道空間事業対応、H18 構想策定
まちなか歩きルートの整備(長良川右岸)	長良、長良西								岐阜市	まちづくり交付金事業	※H19 構想(案)策定
まちなか歩きルートの整備(加納)	加納、加納西								岐阜市	まちづくり交付金事業	※H19 構想(案)策定
まちなか歩きルートの設定・整備(コア地区及びその周辺)	加納、明徳、豊明、鳴中、白川、東橋								岐阜市	(まちづくり交付金事業)	4地区相互における計画の整合性を図る
まちなか歩きルートの設定(4地区)	長良～加納										
2 支援ソフト事業の展開											
まちなか観光推進事業	長良川右岸～加納								岐阜市	市単独事業	
まちなか青少年育成事業	長良川右岸～加納								岐阜市	市単独事業	
ITを活用したまちづくり事業(QRコード)	長良川右岸～加納								岐阜市	市単独事業	
レンタサイクル事業	長良川右岸～加納								岐阜市	市単独事業	
3 安全・安心なゾーン整備											
ゆとりやすらぎ道空間事業(金華)	金華								岐阜市	まちづくり交付金事業	
ゆとりやすらぎ道空間事業(京町・明徳)	京町、明徳								岐阜市	交通安全施設等整備事業	
ゆとりやすらぎ道空間事業(加納西)	加納西								岐阜市	交通安全施設等整備事業	
ゆとりやすらぎ道空間事業(長良西)	長良西								岐阜市	交通安全施設等整備事業	
JR西岐阜駅周辺交通バリアフリー事業	市橋								岐阜市	交通安全施設等整備事業	
安全安心みち空間事業(柳津駅周辺)	柳津								岐阜市	まちづくり交付金事業	
4 自転車走行ルートの整備											
自転車通行環境モデル地区整備	岐阜駅周辺(駅南)								岐阜県、岐阜市	地方道路臨時交付金事業ほか	※H20.1モデル地区指定
自転車走行ルートの設定・整備	市中心部								岐阜県、岐阜市	未定	※自転車走行環境改善計画策定予定
①街路灯道の整備	金華								岐阜市	まちづくり交付金事業	※ゆとりやすらぎ道空間事業対応
②断面再構築による自転車道整備(岐阜駅高富線)	金華								岐阜市	地方道路臨時交付金事業	※(仮)岐阜駅夜高線整備事業対応
5 鉄道の駐輪スペースの整備											
JR岐阜駅周辺の自転車駐輪場整備	JR岐阜駅周辺								岐阜市	特定交通安全施設等整備事業	※H18、JR岐阜駅周辺地区における自転車等の駐輪対策に関する総合計画を見直し
JR西岐阜駅周辺の自転車駐輪場整備	JR西岐阜駅周辺								岐阜市	特定交通安全施設等整備事業	※自転車駐輪対策計画策定予定
6 バス停の駐輪スペースの整備											
バス停の駐輪スペース整備	市原辺町・郊外部								岐阜県、岐阜市	未定	
7 まちなかの駐輪スペースの整備											
柳ヶ瀬の駐輪スペース整備	市中心部								(整備検討)	地区内各業者、岐阜市	未定

# 岐阜市総合交通戦略

施策名	施策箇所	実施内容						事業主体	事業名(想定)	特記事項
		H20	H21	H22	H23	H24	H25			
<b>戦略3 まちなか(市中心部)を大切に交通環境づくり</b>										
1 歩行者・自転車のための環境整備										
※戦略2と重複										
2 中心部のバス路線再編										
バス路線再編	市=中心部									岐阜大学医学部跡地整備事業と対応
3 岐阜駅周辺の交通関連施策の検討・整備										
名鉄岐阜バスターミナル整備	名鉄岐阜駅						岐阜バス			
バス案内板整備	名鉄岐阜駅ほか						岐阜バス	地域公共交通活性化・再生総合事業		
4 中心部の都心型コミバス等の推進										
都心型コミュニティバスの計画・導入	市=中心部						岐阜市			※戦略1と重複
* 戦略3の関連事業										
岐阜大学医学部跡地整備事業	市=中心部						岐阜市	(まちづくり交付金事業)		
岐阜駅東地区第一種市営地再開発事業	市=中心部						再開発組合(準備)	市営地再開発事業		
間曇町・西前町南地区第一種市営地再開発事業	市=中心部						再開発組合	市営地再開発事業		
間曇町第一地区第一種市営地再開発事業	市=中心部						再開発組合(準備)	市営地再開発事業		
杉ヶ瀬通北地区第一種市営地再開発事業	市=中心部						再開発組合	市営地再開発事業		
高島屋南地区第一種市営地再開発事業	市=中心部						再開発組合(準備)	市営地再開発事業		
<b>戦略4 集約型都市構造を支える骨格となる道路づくり</b>										
1 幹線道路等の整備										
(計)一般国道156号線の整備	日野、芥見						国		直轄事業	
(計)岐阜駅高富線の整備	金塚、長良						岐阜県、岐阜市		地方道路臨時交付金事業ほか	
(計)岐阜駅城田寺線の整備	早田、町武、正木						岐阜県、岐阜市		土地区画整理事業ほか	
(計)西前町縦貫道線の整備	合渡、七郎						岐阜市		地方道路臨時交付金事業	
岐阜駅前横断ハイウェイの整備	市内						国 ※1		(直轄事業) ※1	
名岐道路の整備	市外						国 ※1		(直轄事業) ※1	
* 戦略4の関連事業										
東海環状自動車道の整備	市外ほか						国		直轄事業	
<b>戦略5 交通手段の転換を促すための活動</b>										
1 自動車からの転換促進活動										
ノーカーデーの展開	市内						岐阜市			
パーク(サイクル)&バスライドの取り組み	市周辺部、市外部						岐阜市			
2 公共交通利用促進活動										
公共交通マップの作成(地域別バス利用マップ)	市内						岐阜市			
モビリティマネージメントの取り組み	市内						岐阜市			
3 自転車安全利用促進活動										
自転車利用マップ作成	市=中心部						岐阜市			
自転車安全利用啓発活動	市内						岐阜市			

※1 事業主体、事業名は想定。市をはじめとする関係者が整備を促すための取り組みを行うとする、地域の要望路線。

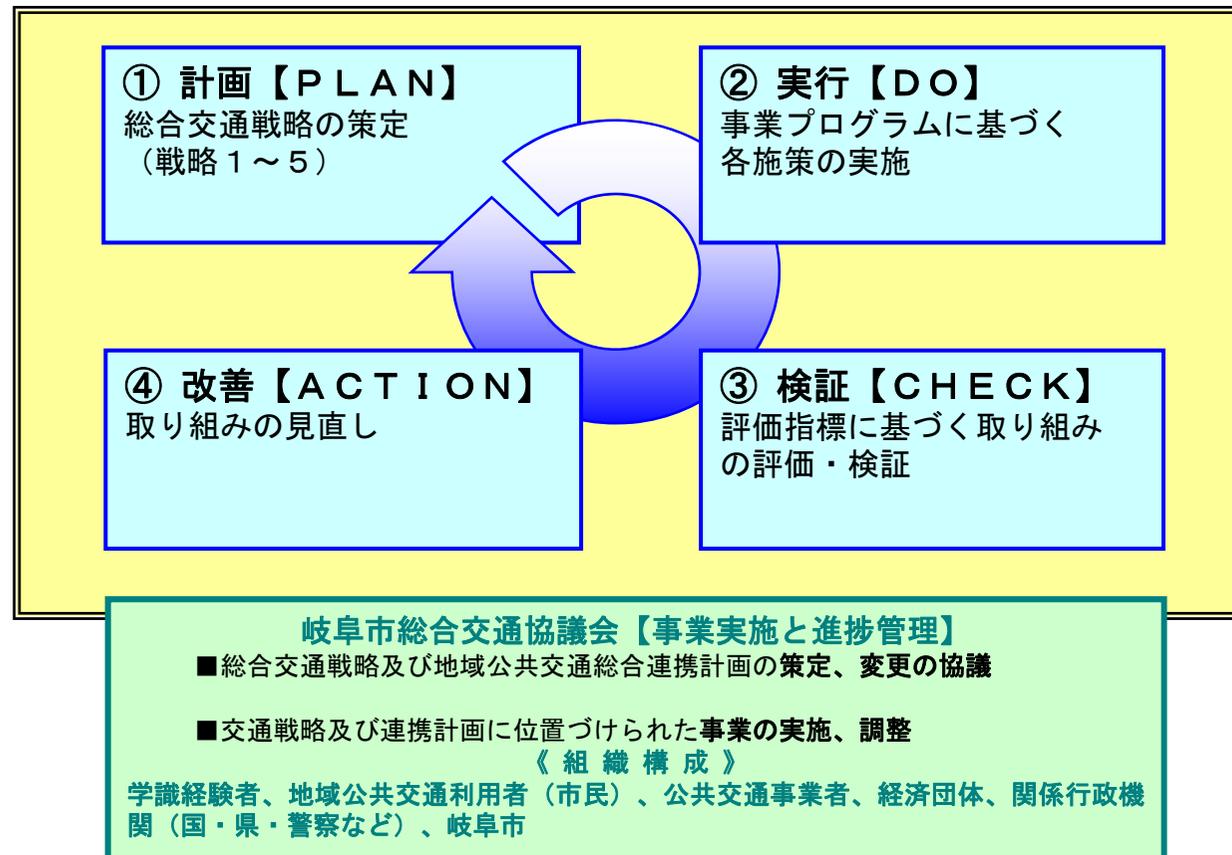
**凡例**

- 計画レベル
- 整備レベル
- ソフト施策等

## 4. 総合交通戦略の推進及び評価

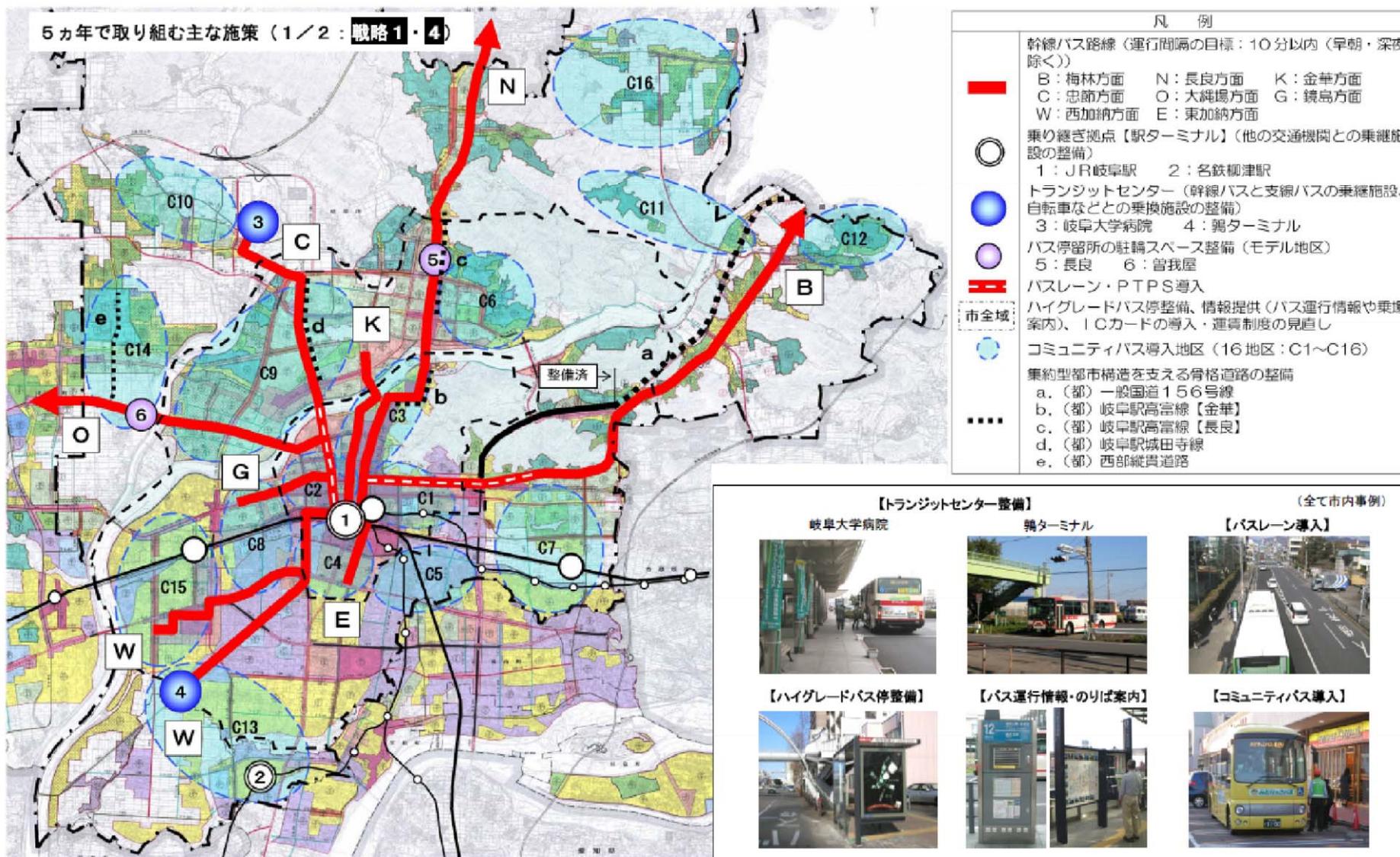
- 『計画～実行～検証～改善』により効果を検証しながら、施策を推進していくとともに、必要に応じて戦略を見直していきます。
- 施策に係る全ての関係者（市民、交通事業者、行政など）が施策効果の検証結果を共有し、施策全体の実現に向けて取り組んでいきます。

### PDCAサイクルによる施策の推進



## 5. その他(戦略報告書の構成・特徴等)

■ 既存ストックを最大限活用した継続的な取り組みにより、早期に施策効果を発揮できる施策を設定します。



# 岐阜市総合交通戦略

中部



- 凡例
- まちなか歩きルート整備 + 支援ソフト事業の展開
  - 安全・安心なゾーン整備
  - 自転車走行環境改善計画 区域
  - 自転車走行ルートの設定・整備
  - バス停留所の駐輪スペース整備モデル地区(前頁再掲)
  - まちなか駐輪スペースの整備(柳ヶ瀬地区)
  - 戦略3の主な対象地域
  - JR岐阜駅・名鉄岐阜駅での整備  
・名鉄バスターミナル整備  
・バス案内板整備  
・自転車駐輪場整備
  - JR西岐阜駅での整備  
・自転車駐輪場整備
  - 岐大医学部等跡地
  - 3軸を基本とするバス路線再編
  - コミュニティバス導入地区(前頁再掲)

【戦略2・3】 (埼玉県三郷市、浜松市・遠州鉄道の事例以外は市内事例)

【まちなか歩きルートの整備 + 支援ソフト事業の展開】

周遊ルートマップ

ぎふ・いざナビQRコード

レンタサイクルポートの整備

【安全・安心なゾーンの整備】

【自転車走行ルートの整備例】

【バス停の駐輪場整備例】

【まちなか駐輪スペースの整備】

【都心型コミバス等の推進】

【自動車からの転換促進活動(ノーカーデーの展開・パーク/サイクル&ライド推進)】

【公共交通利用促進活動(マップ作成・利用促進PR)】

【自転車安全利用促進活動】

戦略5 (市内事例)