

地域公共交通のあり方を交通基本法 とともに考えるシンポジウム

【第7回交通の諸問題に関する検討会】

プログラム

■ 開催日時：平成24年4月13日（金）14：00～18：20

■ 開催場所：（独）国立大学財務・経営センター 学術総合センター 一橋記念講堂

14:00～14:05	<Ⅰ. 主催者挨拶> 吉田 おさむ 国土交通副大臣
14:05～14:15	<Ⅱ. 主催者趣旨説明> 渡邊 一洋 国土交通省総合政策局公共交通政策部長
14:15～14:20	<Ⅲ. 交通基本法案について> 石井 昌平 国土交通省総合政策局公共交通政策部参事官
14:20～16:25 ※途中15分間休憩	<Ⅳ. 地域の取り組みの事例紹介> ① デマンド交通（新潟県三条市） 國定勇人（くにさだいさと） 三条市長 西山丈基（にしまたけき） 日の丸観光タクシー（株）取締役営業部長 ② 地方鉄道（福井県福井市、鯖江市、越前市） 大谷康二（おおたにこうじ） 福井市都市戦略部地域交通課長 村田治夫（むらたはるお） 福井鉄道（株）代表取締役社長 ③ デマンド交通（茨城県日立市） 高橋正朗（たかはしまさあき） 日立市都市建設部公共交通政策課係長（地域公共交通マイスター） 石川諒一（いしかわりょういち） NPO法人「助け合いなかさと」理事長 ④ 離島航路（岡山県笠岡市） 撰友則（えらみともり） 笠岡市政策部企画政策課主任主事 天野雄二郎（あまのゆうじろう） 三洋汽船（株）代表取締役
16:30～16:35	<Ⅴ. 地域公共交通確保維持改善事業について> 城福 健陽 国土交通省総合政策局公共交通政策部交通支援課長
16:35～17:10	<Ⅵ. 公共交通に関する取り組みの発表（希望者による）> 1）交通エコロジー・モビリティ財団（東京都千代田区） 2）NPO法人かながわ福祉移動サービスネットワーク（神奈川県横浜市） 3）株式会社コミュニティタクシー（岐阜県多治見市） 4）有限会社まちづくり公社呉羽（くれは）（富山県富山市） 5）NPO法人公共の交通ラクタ（岡山県岡山市） 6）中国運輸局山口運輸支局（山口県山口市）
17:10～17:20	休憩
17:20～18:20	<Ⅶ. パネルディスカッション> モデレーター：水嶋 智（みずしまさとる） 国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課長 パネリスト：秋池 玲子（あきいけれいこ） ホストソサライティグ GAI-ター-&マネージング デイルター 浅野正一郎（あさのしょういちろう） 情報・システム研究機構国立情報学研究所教授 家田 仁（いえだひとし） 東京大学大学院工学系研究科教授 石川 諒一（いしかわりょういち） NPO法人「助け合いなかさと」理事長 撰 友則（えらみともり） 笠岡市 政策部 企画政策課 主任主事 西山 丈基（にしまたけき） 日の丸観光タクシー（株） 取締役営業部長 村田 治夫（むらたはるお） 福井鉄道（株） 代表取締役社長
18:20	<Ⅷ. 閉会挨拶> 野田 勝 国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課地域振興室長

（18:30-19:45

懇親会（希望者のみ））

※敬称略 ※予告なしに変更する場合がございます。

■ 主催 国土交通省総合政策局公共交通政策部 ■

14:00-14:05 I. 主催者挨拶

吉田 おさむ 国土交通副大臣

14:05-14:15 II. 主催者趣旨説明

渡邊 一洋 国土交通省総合政策局公共交通政策部長

14:15-14:20 III. 交通基本法案について

石井 昌平 国土交通省総合政策局公共交通政策部参事官

14:20-16:15 IV. 地域の取り組みの事例紹介

14:20-15:20 地域の取り組みの事例紹介

①デマンド交通（新潟県三条市）

・三条市長 國定勇人氏
・日の丸観光タクシー（株）取締役営業部長 西山丈基氏

○Smart Wellness City プロジェクト（健幸につながるまちづくり）の一つとして、地域公共交通体系の構築に取り組む。
○具体的には、市タクシー協会加盟全5社と連携し、デマンドタクシーを市内全域に拡大。①使用車両、②予約システム、③料金設定等について仕組みを抜本的に見直すなど、PDCAサイクルを確立。

②地方鉄道（福井県福井市、鯖江市、越前市）

・福井市都市戦略部地域交通課長 大谷康二氏
・福井鉄道（株）代表取締役社長 村田治夫氏

○経営再建の一環として、地域公共交通活性化・再生法に基づく鉄道事業再構築事業（自治体が鉄道用地を保有し、事業者は運行と鉄道施設の保有を行う方式）に取り組む。
○住民から組織されるサポート団体（株主）をはじめとした住民が利用促進や維持運営に積極的に関与。

③デマンド交通（茨城県日立市）

・日立市都市建設部公共交通政策課係長 高橋正朗氏
（地域公共交通マイスター）
・NPO法人「助け合いなかさと」理事長 石川諒一氏

○地域がNPO法人を設立し、デマンド交通を導入。法人会費というかたちで地域住民が運行経費を一部負担。
○既存の路線バスの維持・拡充のため、地域住民、バス事業者、市による「パートナーシップ協定」を締結（全国初）。地域住民によるバス乗車の促進運動や、利用者ニーズの反映を実施。

④離島航路（岡山県笠岡市）

・笠岡市政策部企画政策課主任主事 撰友則氏
・三洋汽船（株）代表取締役 天野雄二郎氏

○平成23年10月から、2つの補助航路を統合（本格的な航路再編）し、効率的運航化。
○再編に当たっては、笠岡市が再編（一部事業者の事業廃止・清算含む）に係る経費支援や地元島民の理解など再編に向け積極的に働きかけを実施。

15:20-15:35 休憩

15:35-16:25 コメンテーターによるコメント、質疑応答

コメンテーター（「交通の諸問題に関する検討会」委員）

秋山 哲男（あきやまてつお）	北星学園大学客員教授
浅野 正一郎（あさのしょういちろう）	情報・システム研究機構国立情報学研究所教授
石田 東生（いしだはるお）	筑波大学大学院システム情報工学研究科教授
大聖 泰弘（だいしょうやすひろ）	早稲田大学大学院環境・エネルギー研究科教授
高橋 玲子（たかはしれいこ）	（株）タカラトミー
田中 里沙（たなかりさ）	（株）宣伝会議取締役編集室長
廻 洋子（めぐりようこ）	淑徳大学国際コミュニケーション学部教授
森 雅志（もりまさし）	富山市長

16:30-16:35 V . 地域公共交通確保維持改善事業について

城福 健陽 国土交通省総合政策局公共交通政策部交通支援課長

16:35-17:10 VI . 公共交通に関する取り組みの発表

①交通エコロジー・モビリティ財団（東京都千代田区）

○エコ通勤優良事業所認証制度を実施。

・ 交通環境対策部交通環境企画課長
松田章(まつだあきら)氏

②NPO法人かながわ福祉移動サービスネットワーク（神奈川県横浜市）

○市民参加型による地域生活交通の創出を支援。

・ 理事長（地域公共交通マイスター）
清水弘子(しみずひろこ)氏

③株式会社コミュニティタクシー（岐阜県多治見市）

○補助金なしの自立型乗合事業を展開。

・ 代表取締役 岩村龍一(いわむらりゅういち)氏

④有限会社まちづくり公社呉羽（富山県富山市）

○市民協働方式によるコミュニティバスを運行。

・ アドバイザー（富山県議会議員）
田畑裕明(たばたひろあき)氏

⑤NPO法人公共の交通ラクダ（岡山県岡山市）

○「問屋町」（岡山市郊外の空き店舗を利用した飲食店街）へのアクセスマップを作成、配布。

・ 理事長 岡将男(おかまさお)氏

⑥中国運輸局山口運輸支局（山口県山口市）

○小学校や各地のイベントに出向き、児童や父兄、高齢者を対象とした「公共交通教室」を開催。

・ 自動車交通部貨物課長 山田雅之(やまだまさゆき)氏

17:10-17:20 休憩

17:20-18:20 VII . パネルディスカッション

モデレーター

水嶋 智 国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課長

パネリスト

【「交通の諸問題に関する検討会」委員】

秋池 玲子 ホストコンサルティング GIP トナー&マネージングディレクター
浅野正一郎 情報・システム研究機構国立情報学研究所教授
家田 仁 東京大学大学院工学系研究科教授

【「地域の取り組みの事例」紹介者】

石川 諒一 NPO法人「助け合いなかさと」理事長
撰 友則 笠岡市 政策部 企画政策課 主任主事
西山 丈基 日の丸観光タクシー(株) 取締役営業部長
村田 治夫 福井鉄道(株) 代表取締役社長

18:20-18:25 VIII . 閉会挨拶

野田 勝 国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課地域振興室長

18:30-19:45 懇親会（希望者のみ）

- 3階食堂にて開催します。（係員の誘導にしたがってご移動ください。）
- 入口にて、受付時に料金を支払われた際にお渡ししました領収書をご提示ください。

交通の諸問題に関する検討会について

国土交通省では、交通の諸問題に関する検討課題について、有識者から専門的な観点、中長期的視点からご議論をいただくため、昨年９月から「交通の諸問題に関する検討会」を設置し、検討を行っております。

詳しくは、国土交通省ホームページをご覧ください。

http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000027.html

MEMO

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.