

項目	誤									正									
第4編 施設編 第5章 係留施設 5.5 ジャケット式棧橋 P.1136-4	表-5.5.1 1)標準的な部分係数 (a)船舶の作用による変動状態（船舶接岸時、牽引時）、載荷重による変動状態（作業時）									表-5.5.1 1)標準的な部分係数 (a)船舶の作用による変動状態（船舶接岸時、牽引時）、載荷重による変動状態（作業時）									
	耐震強化施設									耐震強化施設									
	目標信頼性指標 β_T			3.2						目標信頼性指標 β_T			3.2						
	目標破壊確率 P_T			9.1×10^{-4}						目標破壊確率 P_T			9.1×10^{-4}						
			γ	α	μ/X_k			V	確率分布			γ	α	μ/X_k			V	確率分布	
					SKK400	SKK490	SM490Y							SKK400	SKK490	SM490Y			
	A	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.65	1.260	1.196	1.200	0.08	正規	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.65	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
		$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.63	0.27	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.59	0.27	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
		γ_{P_H}	水平力	1.32	-0.71	0.870	0.870	0.870	0.25	正規	γ_{P_H}	水平力	1.37	-0.71	0.870	0.870	0.870	0.25	正規
		γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
		γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
	B	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.60	1.260	1.196	1.200	0.08	正規	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.60	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
		$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.41	0.48	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.38	0.48	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
		γ_{P_H}	水平力	1.27	-0.64	0.870	0.870	0.870	0.25	正規	γ_{P_H}	水平力	1.31	-0.64	0.870	0.870	0.870	0.25	正規
		γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
		γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
	C	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.80	1.260	1.196	1.200	0.08	正規	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.80	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
		$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	1.06	0.00	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	1.06	0.00	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
		γ_{P_H}	水平力	1.25	-0.60	0.870	0.870	0.870	.25	正規	γ_{P_H}	水平力	1.29	-0.60	0.870	0.870	0.870	.25	正規
		γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
γ_a		構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—	
D	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.69	1.260	1.196	1.200	0.08	正規	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.69	1.260	1.196	1.200	0.08	正規	
	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.39	0.51	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.35	0.51	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規	
	γ_{P_H}	水平力	1.19	-0.51	0.870	0.870	0.870	0.25	正規	γ_{P_H}	水平力	1.22	-0.51	0.870	0.870	0.870	0.25	正規	
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—	
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—	
※1: α : 感度係数、 μ/X_k : 平均値の偏り（平均値/特性値）、V: 変動係数である。 ※2: 水平力として、防舷材反力（船舶接岸時）、牽引力（牽引時）、クレーン水平力（クレーン作業時）がある。 ※3: A: レグ（キャン）及びブレース、B: レグ（一般部）及び海中杭、C: 上部土中杭（土中における曲げモーメントの第一極大点を含む杭の部位）、D: 下部土中杭（上部土中杭以深の継ぎ杭した部位）である。									※1: α : 感度係数、 μ/X_k : 平均値の偏り（平均値/特性値）、V: 変動係数である。 ※2: 水平力として、防舷材反力（船舶接岸時）、牽引力（牽引時）、クレーン水平力（クレーン作業時）がある。 ※3: A: レグ（キャン）及びブレース、B: レグ（一般部）及び海中杭、C: 上部土中杭（土中における曲げモーメントの第一極大点を含む杭の部位）、D: 下部土中杭（上部土中杭以深の継ぎ杭した部位）である。										

		耐震強化施設以外							
目標信頼性指標 β_T		2.9							
目標破壊確率 P_T		1.9×10^{-3}							
		γ	α	μ/X_k			V	確率分布	
				SKK400 STK400 SM400	SKK490 STK490 SM490	SM490Y			
A	γ_{σ_s}	鋼材降伏強度	1.00	0.65	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.59	0.27	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.37	-0.71	0.870	0.870	0.870	0.25	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
B	γ_{σ_s}	鋼材降伏強度	1.00	0.60	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.38	0.48	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.31	-0.64	0.870	0.870	0.870	0.25	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
C	γ_{σ_s}	鋼材降伏強度	1.00	0.80	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	1.06	0.00	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.29	-0.60	0.870	0.870	0.870	0.25	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
D	γ_{σ_s}	鋼材降伏強度	1.00	0.69	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.35	0.51	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.22	-0.51	0.870	0.870	0.870	0.25	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—

- ※1: α : 感度係数、 μ/X_k : 平均値の偏り (平均値/特性値)、V: 変動係数である。
- ※2: 水平力として、防舷材反力 (船舶接岸時)、牽引力 (牽引時)、クレーン水平力 (クレーン作業時) がある。
- ※3: A: レグ (キャン) 及びブレース、B: レグ (一般部) 及び海中杭、C: 上部土中杭 (土中における曲げモーメントの第一極大点を含む杭の部位)、D: 下部土中杭 (上部土中杭以深の継ぎ杭した部位) である。

		耐震強化施設以外							
目標信頼性指標 β_T		2.9							
目標破壊確率 P_T		1.9×10^{-3}							
		γ	α	μ/X_k			V	確率分布	
				SKK400 STK400 SM400	SKK490 STK490 SM490	SM490Y			
A	γ_{σ_s}	鋼材降伏強度	1.00	0.65	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.63	0.27	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.32	-0.71	0.870	0.870	0.870	0.25	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
B	γ_{σ_s}	鋼材降伏強度	1.00	0.60	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.41	0.48	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.27	-0.64	0.870	0.870	0.870	0.25	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
C	γ_{σ_s}	鋼材降伏強度	1.00	0.80	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	1.06	0.00	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.25	-0.60	0.870	0.870	0.870	0.25	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
D	γ_{σ_s}	鋼材降伏強度	1.00	0.69	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.39	0.51	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.19	-0.51	0.870	0.870	0.870	0.25	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—

- ※1: α : 感度係数、 μ/X_k : 平均値の偏り (平均値/特性値)、V: 変動係数である。
- ※2: 水平力として、防舷材反力 (船舶接岸時)、牽引力 (牽引時)、クレーン水平力 (クレーン作業時) がある。
- ※3: A: レグ (キャン) 及びブレース、B: レグ (一般部) 及び海中杭、C: 上部土中杭 (土中における曲げモーメントの第一極大点を含む杭の部位)、D: 下部土中杭 (上部土中杭以深の継ぎ杭した部位) である。

(b)レベル1地震動による変動状態

		耐震強化施設(特定)							
目標信頼性指標 β_T		3.65							
目標破壊確率 P_T		1.3×10^{-4}							
		γ	α	μ/X_k			V	確率分布	
				SKK400 STK400 SM400	SKK490 STK490 SM490	SM490Y			
A	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.42	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.52	0.29	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.81	-0.85	0.667	0.667	0.667	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
B	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.47	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.30	0.52	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.64	-0.71	0.667	0.667	0.667	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
C	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.62	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.98	0.03	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.72	-0.78	0.667	0.667	0.667	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
D	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.50	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.20	0.67	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.46	-0.55	0.667	0.667	0.667	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—

※1: α : 感度係数、 μ/X_k : 平均値の偏り (平均値/特性値)、V: 変動係数である。

※2: A: レグ (キャン) 及びブレース、B: レグ (一般部) 及び海中杭、C: 上部土中杭 (土中における曲げモーメントの第一極大点を含む杭の部位)、D: 下部土中杭 (上部土中杭以深の継ぎ杭した部位) である。

(b)レベル1地震動による変動状態

		耐震強化施設(特定)							
目標信頼性指標 β_T		3.65							
目標破壊確率 P_T		1.3×10^{-4}							
		γ	α	μ/X_k			V	確率分布	
				SKK400 STK400 SM400	SKK490 STK490 SM490	SM490Y			
A	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.42	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.52	0.29	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.81	-0.85	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
B	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.47	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.30	0.52	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.64	-0.71	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
C	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.62	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.98	0.03	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.72	-0.78	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
D	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.50	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{cu}}$	地盤反力係数	0.20	0.67	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.46	-0.55	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—

※1: α : 感度係数、 μ/X_k : 平均値の偏り (平均値/特性値)、V: 変動係数である。

※2: A: レグ (キャン) 及びブレース、B: レグ (一般部) 及び海中杭、C: 上部土中杭 (土中における曲げモーメントの第一極大点を含む杭の部位)、D: 下部土中杭 (上部土中杭以深の継ぎ杭した部位) である。

		耐震強化施設(標準)							
目標信頼性指標 β_T		2.67							
目標破壊確率 P_T		3.8×10^{-3}							
		γ	α	μ/X_k			V	確率分布	
				SKK400 STK400 SM400	SKK490 STK490 SM490	SM490Y			
A	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.46	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.68	0.24	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.53	-0.84	0.833	0.833	0.833	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
B	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.45	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.50	0.41	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.49	-0.79	0.833	0.833	0.833	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
C	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.58	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	1.06	0.00	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.51	-0.81	0.833	0.833	0.833	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
D	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.48	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.35	0.61	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.36	-0.63	0.833	0.833	0.833	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—

※1: α : 感度係数、 μ/X_k : 平均値の偏り (平均値/特性値)、V: 変動係数である。

※2: A: レグ (キャン) 及びブレース、B: レグ (一般部) 及び海中杭、C: 上部土中杭 (土中における曲げモーメントの第一極大点を含む杭の部位)、D: 下部土中杭 (上部土中杭以深の継ぎ杭した部位) である。

		耐震強化施設(標準)							
目標信頼性指標 β_T		2.67							
目標破壊確率 P_T		3.8×10^{-3}							
		γ	α	μ/X_k			V	確率分布	
				SKK400 STK400 SM400	SKK490 STK490 SM490	SM490Y			
A	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.46	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.68	0.24	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.53	-0.84	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
B	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.45	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.50	0.41	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.49	-0.79	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
C	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.58	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	1.06	0.00	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.51	-0.81	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
D	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.48	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.35	0.61	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.36	-0.63	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—

※1: α : 感度係数、 μ/X_k : 平均値の偏り (平均値/特性値)、V: 変動係数である。

※2: A: レグ (キャン) 及びブレース、B: レグ (一般部) 及び海中杭、C: 上部土中杭 (土中における曲げモーメントの第一極大点を含む杭の部位)、D: 下部土中杭 (上部土中杭以深の継ぎ杭した部位) である。

		耐震強化施設以外							
目標信頼性指標 β_T		2.19							
目標破壊確率 P_T		1.4×10^{-2}							
		γ	α	μ/X_k			V	確率分布	
				SKK400 STK400 SM400	SKK490 STK490 SM490	SM490Y			
A	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.46	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.74	0.24	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.41	-0.84	1.000	1.000	1.000	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
B	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.45	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.58	0.41	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.38	-0.79	1.000	1.000	1.000	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
C	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.58	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	1.06	0.00	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.39	-0.81	1.000	1.000	1.000	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
D	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.48	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.43	0.61	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{P_H}	水平力	1.29	-0.63	1.000	1.000	1.000	0.20	正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—

※1: α : 感度係数、 μ/X_k : 平均値の偏り (平均値/特性値)、V: 変動係数である。

※2: A: レグ (キャン) 及びブレース、B: レグ (一般部) 及び海中杭、C: 上部土中杭 (土中における曲げモーメントの第一極大点を含む杭の部位)、D: 下部土中杭 (上部土中杭以深の継ぎ杭した部位) である。

		耐震強化施設以外							
目標信頼性指標 β_T		2.19							
目標破壊確率 P_T		1.4×10^{-2}							
		γ	α	μ/X_k			V	確率分布	
				SKK400 STK400 SM400	SKK490 STK490 SM490	SM490Y			
A	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.46	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.74	0.24	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.41	-0.84	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
B	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.45	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.58	0.41	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.38	-0.79	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
C	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.58	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	1.06	0.00	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.39	-0.81	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—
D	γ_{σ_y}	鋼材降伏強度	1.00	0.48	1.260	1.196	1.200	0.08	正規
	$\gamma_{k_{ch}}$	地盤反力係数	0.43	0.61	1.333	1.333	1.333	0.76	対数正規
	γ_{k_s}	照査用震度	1.29	-0.63	1.000	1.000	1.000	0.20	対数正規
	γ_q	載荷重	1.00	—	—	—	—	—	—
	γ_a	構造解析係数	1.00	—	—	—	—	—	—

※1: α : 感度係数、 μ/X_k : 平均値の偏り (平均値/特性値)、V: 変動係数である。

※2: A: レグ (キャン) 及びブレース、B: レグ (一般部) 及び海中杭、C: 上部土中杭 (土中における曲げモーメントの第一極大点を含む杭の部位)、D: 下部土中杭 (上部土中杭以深の継ぎ杭した部位) である。