

関係者各位

鉄道輸送人員データの一部修正について

平成 24 年 3 月 30 日付けにおきまして、第 11 回大都市交通センサスの調査結果をとりまとめ公表致しましたところですが、首都圏及び中京圏における一部の鉄道輸送人員データに誤りがありました。誤った輸送人員データによる集計値となっていたのは以下の箇所です。

誤った輸送人員データによる集計値となっていた箇所

資料	備考
報告書 (II編:3 圏域共通)	首都圏 : 図Ⅱ-12~15 主要路線別最大断面輸送力 (p42~43) 中京圏 : 図Ⅱ-12~15 主要路線別最大断面輸送力 (p38~39) 近畿圏 : 図Ⅱ-12~15 主要路線別最大断面輸送力 (p42~43)
首都圏報告書(III編)	表Ⅲ-21~23 主要路線別最大断面輸送力 (p123)
	図Ⅲ-25~28 主要路線別最大断面輸送力 (p124~127)
	図Ⅲ-29 方面別にみた断面交通量と輸送力 (p128)
中京圏報告書(III編)	図Ⅲ-23~26 主要路線別最大断面輸送力 (p113~116)
近畿圏報告書(III編)	(該当箇所なし)
概要版	(該当箇所なし)
資料編データ	9. 路線別着時間帯別駅間輸送定員表 (首都圏及び中京圏)
集計データ	(該当箇所なし)

ホームページに現在掲載中の報告書データ及び資料編データにつきましては修正後のデータに差替え済みですが、5月16日以前にダウンロードした方は、再度修正版のダウンロードしていただきますようお願い申し上げます。

なお、報告書の修正該当ページにおける修正前と修正後の違いにつきましては「別紙 1: 鉄道輸送人員データの一部修正に伴う報告書の修正内容について」を参照ください。

鉄道輸送人員データの一部修正に伴う報告書の修正内容について

第11回大都市交通センサスの調査結果をとりまとめ、平成24年3月30日に公表致しましたところですが、この度、一部の鉄道輸送人員データに誤りがあったことがわかり、修正を行いました。

鉄道輸送人員データに誤りがあったため修正を行った路線は以下のとおりです。

平成24年3月30日公表の鉄道輸送人員に誤りがあり修正を行った路線

圏域	路線コード	路線名	修正内容
首都圏	053	大江戸線	新宿(05328)～西新宿五丁目(05329)間に都庁前(05301)までの輸送力を追加
	159	副都心線	小竹向原～和光市が有楽町線と重複しているため削除
	051	都営三田線	上りの輸送力に誤りがあり修正
	200	京急本線	上りの輸送力に誤りがあり修正
	455	東武東上線	上りの輸送力に誤りがあり修正
	650	相模鉄道本線	上り下りの輸送力に誤りがあり修正
中京圏	204	名港線	上りの輸送力の重複を削除
	301	名古屋本線	乗降駅のコードと輸送力が一致していないレコードがあり修正
近畿圏	なし	—	—

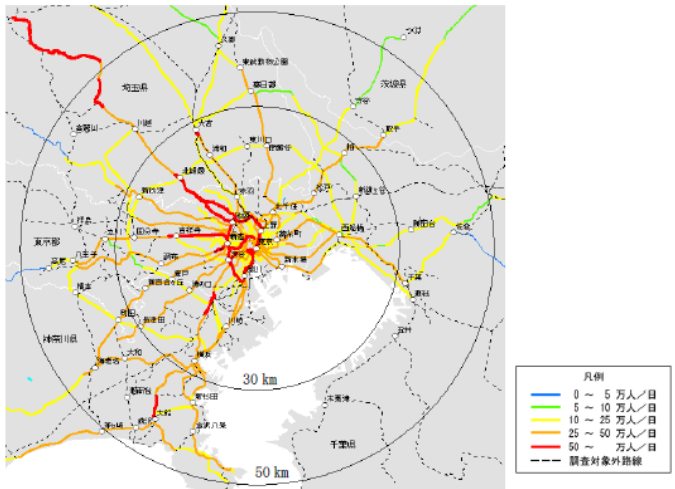
公表しております報告書及び資料編データ等のうち、誤った輸送人員データによる集計値となっていたため、集計結果の差替えを行った箇所は以下のとおりです。

誤った輸送人員データによる集計値となっている箇所

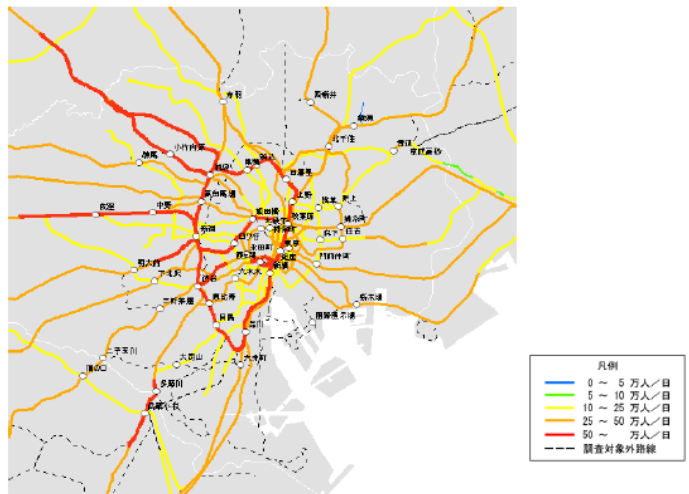
資料	番号	備考
報告書 (II編:3 圏域共通)	①	首都圏 : 図Ⅱ-12～15 主要路線別最大断面輸送力 (p42～43) 中京圏 : 図Ⅱ-12～15 主要路線別最大断面輸送力 (p38～39) 近畿圏 : 図Ⅱ-12～15 主要路線別最大断面輸送力 (p42～43)
	②	表Ⅲ-22～23 主要路線別最大断面輸送力 (p123)
首都圏報告書(III編)	③	図Ⅲ-25～28 主要路線別最大断面輸送力 (p124～127)
	④	図Ⅲ-29 方面別にみた断面交通量と輸送力 (p128)
中京圏報告書(III編)	⑤	図Ⅲ-23～26 主要路線別最大断面輸送力 (p113～116)
近畿圏報告書(III編)	⑥	(該当箇所なし)
概要版		(該当箇所なし)
資料編データ		9. 路線別着時間帯別駅間輸送定員表 (首都圏及び中京圏)
集計データ		(該当箇所なし)

次ページ以降に、報告書の修正該当ページ(上表の①～⑥)における修正前と修正後の違いを示します。

修正前



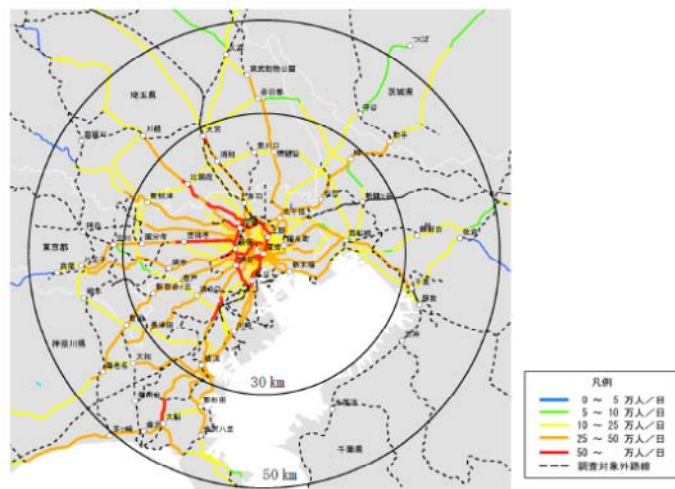
図Ⅱ-12 主要路線別駅間断面輸送力 (首都圏、全域、終日)



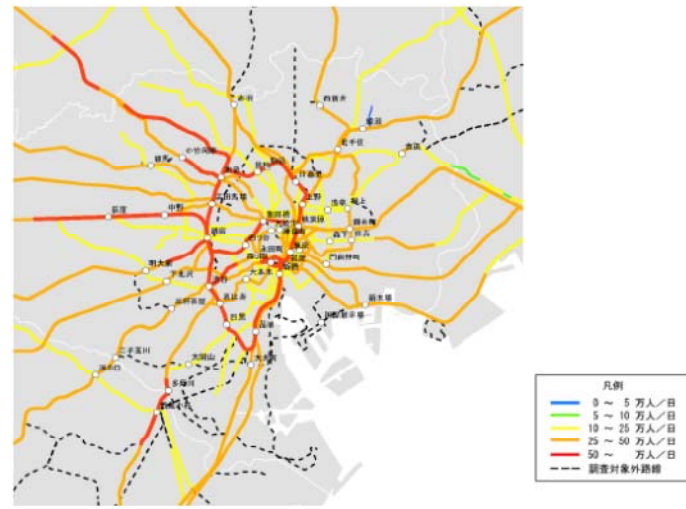
図Ⅱ-13 主要路線別駅間断面輸送力 (首都圏、中心部、終日)



修正後

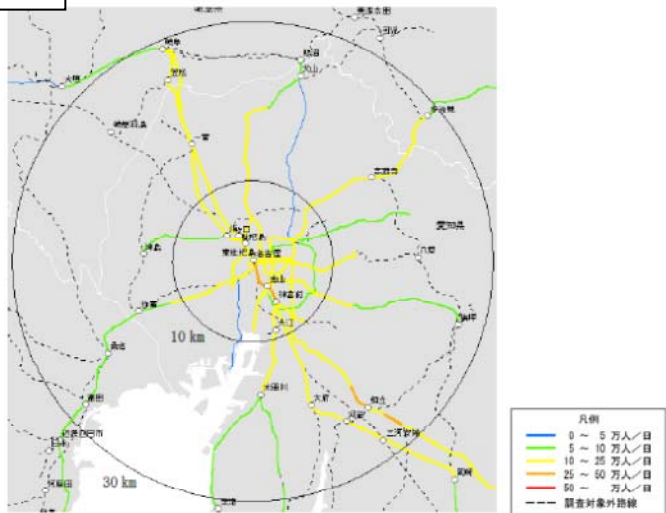


図Ⅱ-12 主要路線別駅間断面輸送力 (首都圏、全域、終日)



図Ⅱ-13 主要路線別駅間断面輸送力 (首都圏、中心部、終日)

修正前

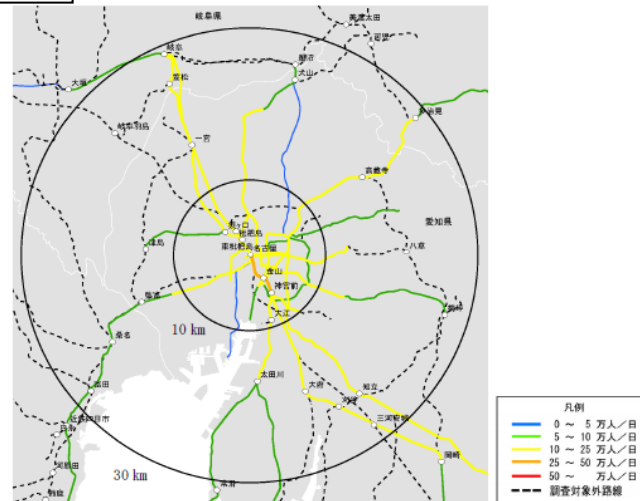


図Ⅱ-14 主要路線別駅間断面輸送力 (中京圏、全域、終日)

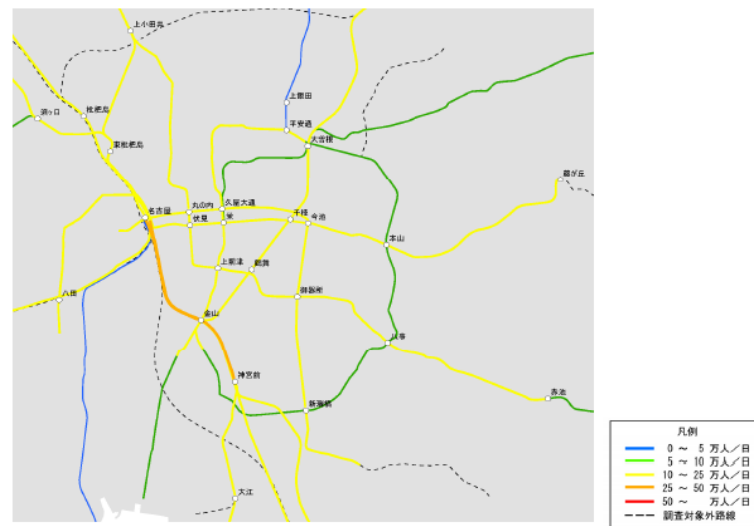


図Ⅱ-15 主要路線別駅間断面輸送力 (中京圏、中心部、終日)

修正後



図Ⅱ-14 主要路線別駅間断面輸送力 (中京圏、全域、終日)



図Ⅱ-15 主要路線別駅間断面輸送力 (中京圏、中心部、終日)



② 首都圏報告書 表Ⅲ-22～23 主要路線別最大断面輸送力 (p123)

修正前

表Ⅲ-22 主要路線別最大断面輸送力 (民鉄)

路線名	区間	終日輸送力 (人/日)	ピーク時輸送力 (人/時)	ピーク 集中度	ピーク時間帯
京浜急行本線	馬場海岸 → 京急大津	343,296	24,576	7.2%	8:00～8:59
小田急小田原線	成城学園前 → 喜多見	455,112	30,094	6.6%	8:00～8:59
京王線	笹塚 → 幡ヶ谷	602,560	53,200	8.8%	8:00～8:59
京王井の頭線	富士見ヶ丘 → 高井戸	218,400	20,300	9.3%	7:30～8:29
東急東横線	武蔵小杉 → 新丸子	412,266	28,854	7.0%	7:30～8:29
東急田園都市線	二子新地 → 高津	449,128	33,902	7.5%	8:30～9:29
東急日黒線	奥沢 → 田園調布	212,640	19,492	9.2%	8:00～8:59
西武新宿線	上石神井 → 上井草	394,156	32,200	8.2%	8:00～8:59
西武池袋線	練馬高野台 → 富士見台	491,974	43,400	8.8%	7:30～8:29
東武伊勢崎線	小菅 → 五反野	445,644	31,982	7.2%	7:30～8:29
東武東上線	高坂 → 北坂戸	569,920	46,300	8.1%	7:30～8:29
東武野田線	岩槻 → 七里	110,124	11,592	10.5%	7:00～7:59
京成本線	青砥 → 京成高砂	353,430	28,322	8.0%	8:30～9:29
京成押上線	青砥 → 京成立石	236,572	21,896	9.3%	7:30～8:29
相模鉄道本線	横浜 → 平府橋	425,600	34,440	8.1%	8:00～8:59
みなとみらい線	馬車道 → みなとみらい	360,449	23,792	6.6%	7:00～7:59
つくばエクスプレス	八潮 → 六町	168,510	16,440	9.8%	7:30～8:29

表Ⅲ-23 主要路線別最大断面輸送力 (地下鉄)

路線名	区間	終日輸送力 (人/日)	ピーク時輸送力 (人/時)	ピーク 集中度	ピーク時間帯
都営浅草線	押上 → 本所吾妻橋	245,280	23,040	9.4%	7:30～8:29
都営三田線	高島平 → 西台	165,180	15,960	9.7%	8:00～8:59
都営新宿線	大島 → 東大島	250,880	18,480	7.4%	7:00～7:59
都営大江戸線	光が丘 → 練馬春日町	152,880	14,820	9.7%	7:30～8:29
銀座線	溜池山王 → 赤坂見附	225,568	17,632	7.8%	7:30～8:29
丸ノ内線	茗荷谷 → 新大塚	258,818	22,248	8.6%	7:30～8:29
日比谷線	霞ヶ関 → 日比谷	289,296	24,192	8.4%	8:00～8:59
東西線	東陽町 → 木場	410,112	35,600	8.7%	7:30～8:29
千代田線	北千住 → 綾瀬	337,488	34,176	10.1%	8:30～9:29
有楽町線	小竹向原 → 氷川台	415,808	31,328	7.5%	8:00～8:59
半蔵門線	半蔵門 → 永田町	400,144	38,448	9.6%	8:30～9:29
南北線	白金高輪 → 白金台	206,438	20,378	9.9%	8:00～8:59

修正後

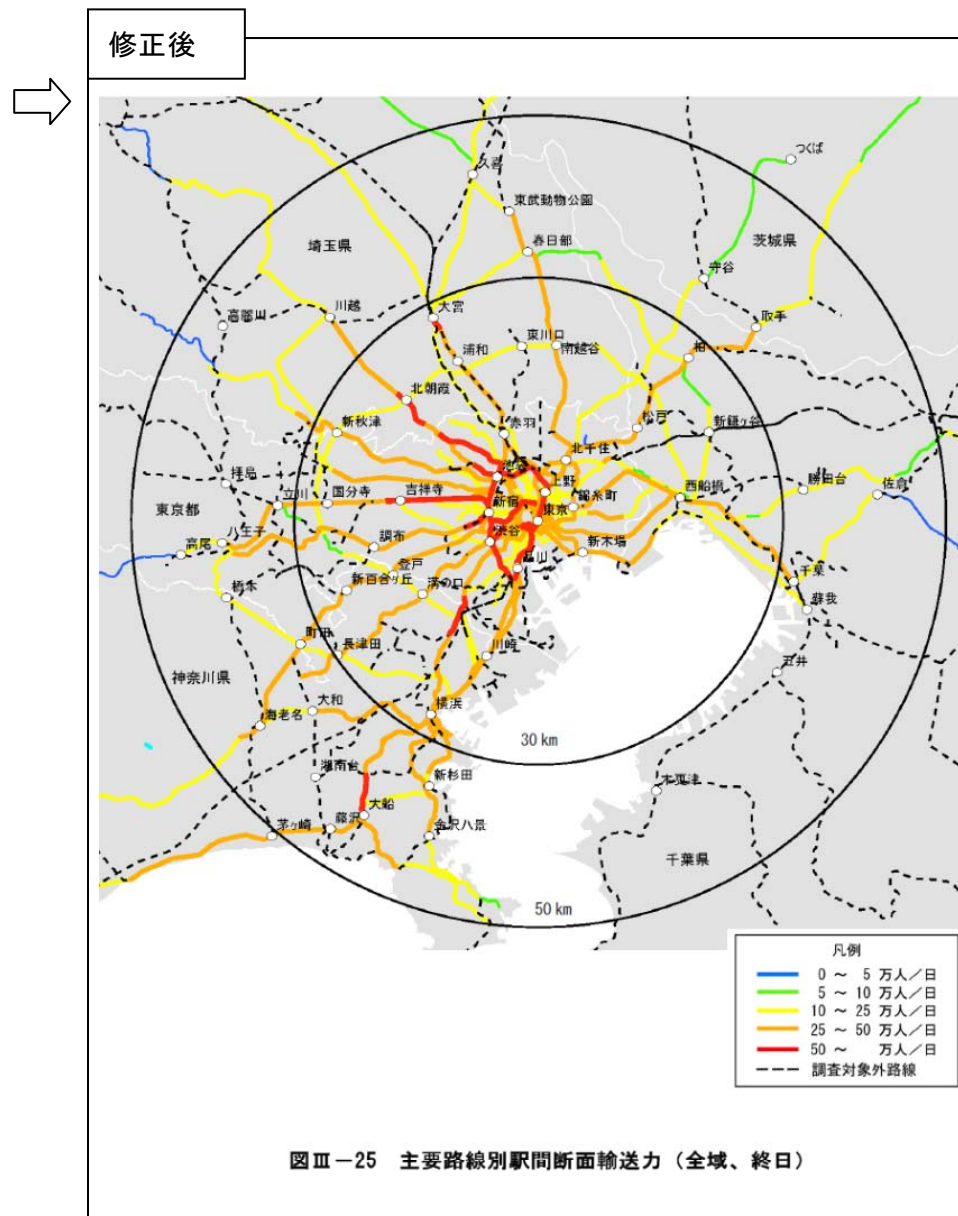
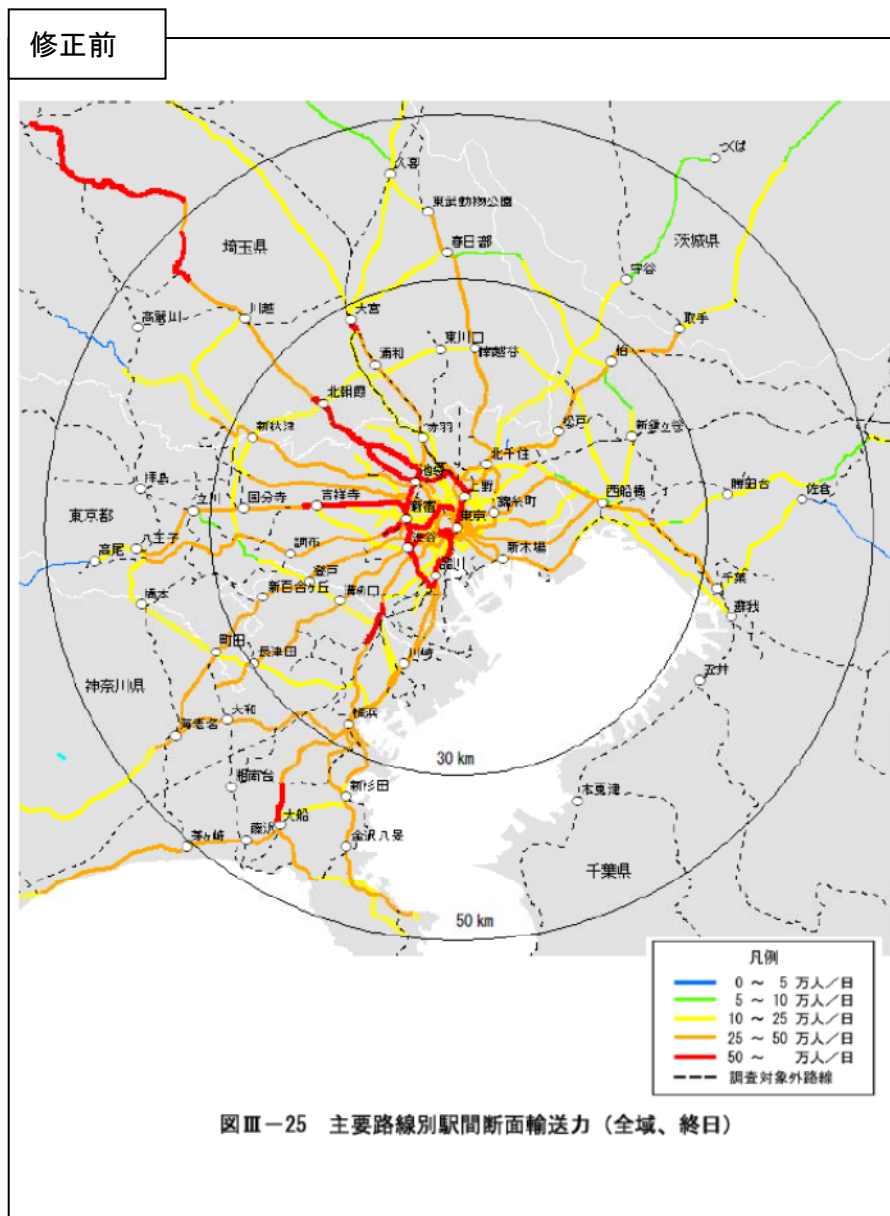
表Ⅲ-22 主要路線別最大断面輸送力 (民鉄)

路線名	区間	終日輸送力 (人/日)	ピーク時輸送力 (人/時)	ピーク 集中度	ピーク時間帯
京浜急行本線	品川 → 北品川	343,296	24,576	7.2%	8:00～8:59
小田急小田原線	成城学園前 → 喜多見	455,112	30,094	6.6%	8:00～8:59
京王線	笹塚 → 幡ヶ谷	602,560	53,200	8.8%	8:00～8:59
京王井の頭線	富士見ヶ丘 → 高井戸	218,400	20,300	9.3%	7:30～8:29
東急東横線	武蔵小杉 → 新丸子	412,266	28,854	7.0%	7:30～8:29
東急田園都市線	二子新地 → 高津	449,128	33,902	7.5%	8:30～9:29
東急日黒線	奥沢 → 田園調布	212,640	19,492	9.2%	8:00～8:59
西武新宿線	上石神井 → 上井草	394,156	32,200	8.2%	8:00～8:59
西武池袋線	練馬高野台 → 富士見台	491,974	43,400	8.8%	7:30～8:29
東武伊勢崎線	小菅 → 五反野	445,644	31,982	7.2%	7:30～8:29
東武東上線	志木 → 朝霞台	569,920	47,920	8.4%	7:30～8:29
東武野田線	岩槻 → 七里	110,124	11,592	10.5%	7:00～7:59
京成本線	青砥 → 京成高砂	353,430	28,322	8.0%	8:30～9:29
京成押上線	青砥 → 京成立石	236,572	21,896	9.3%	7:30～8:29
相模鉄道本線	上星川 → 和田町	425,600	35,840	8.4%	7:30～8:29
みなとみらい線	馬車道 → みなとみらい	360,449	23,792	6.6%	7:00～7:59
つくばエクスプレス	八潮 → 六町	168,510	16,440	9.8%	7:30～8:29

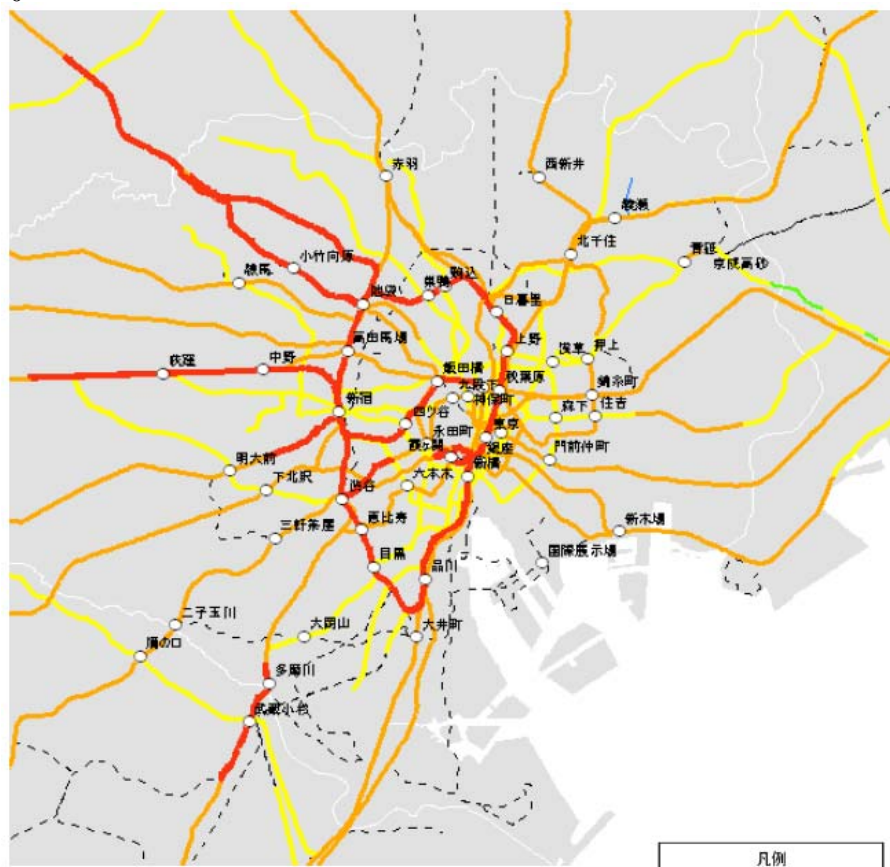
表Ⅲ-23 主要路線別最大断面輸送力 (地下鉄)

路線名	区間	終日輸送力 (人/日)	ピーク時輸送力 (人/時)	ピーク 集中度	ピーク時間帯
都営浅草線	押上 → 本所吾妻橋	245,280	23,040	9.4%	7:30～8:29
都営三田線	三田 → 白金高輪	165,180	15,960	9.7%	8:00～8:59
都営新宿線	大島 → 東大島	250,880	18,480	7.4%	7:00～7:59
都営大江戸線	光が丘 → 練馬春日町	152,880	14,820	9.7%	7:30～8:29
銀座線	溜池山王 → 赤坂見附	225,568	17,632	7.8%	7:30～8:29
丸ノ内線	茗荷谷 → 新大塚	258,818	22,248	8.6%	7:30～8:29
日比谷線	霞ヶ関 → 日比谷	289,296	24,192	8.4%	8:00～8:59
東西線	東陽町 → 木場	410,112	35,600	8.7%	7:30～8:29
千代田線	北千住 → 綾瀬	337,488	34,176	10.1%	8:30～9:29
有楽町線	小竹向原 → 氷川台	415,808	31,328	7.5%	8:00～8:59
半蔵門線	半蔵門 → 永田町	400,144	38,448	9.6%	8:30～9:29
南北線	白金高輪 → 白金台	206,438	20,378	9.9%	8:00～8:59
副都心線	小竹向原 → 氷川台	415,808	31,328	7.5%	8:00～8:59

③-1 首都圏報告書 図Ⅲ-25 主要路線別最大断面輸送力 (p124)



修正前

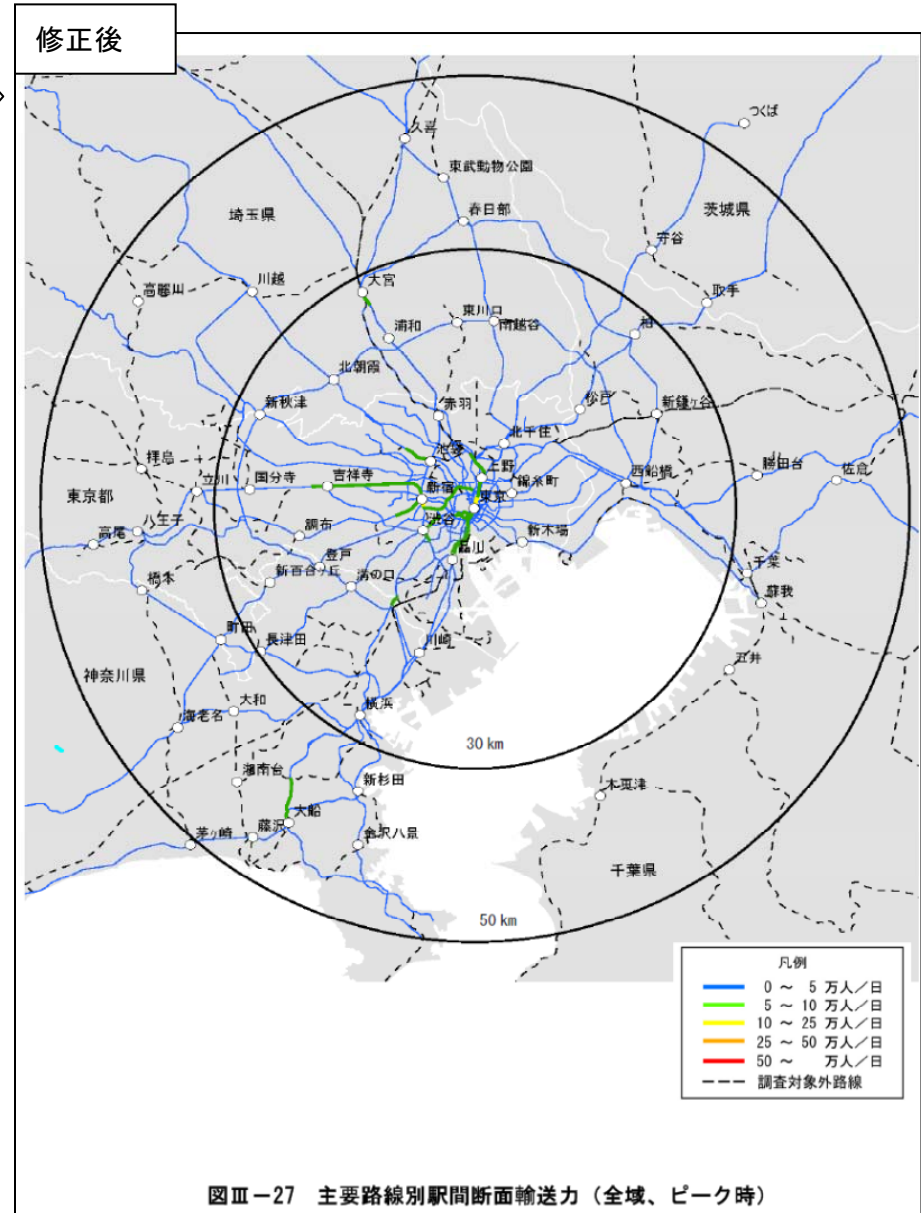
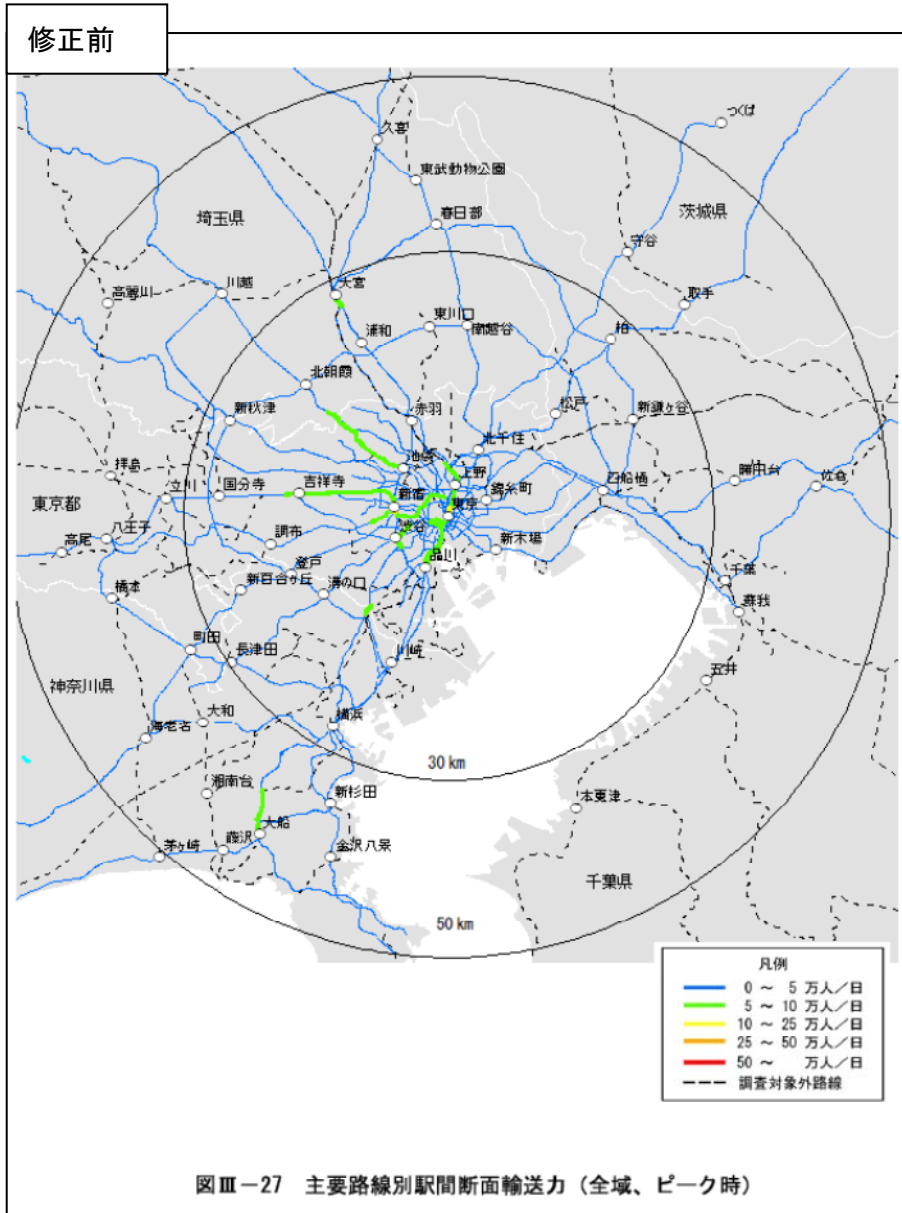


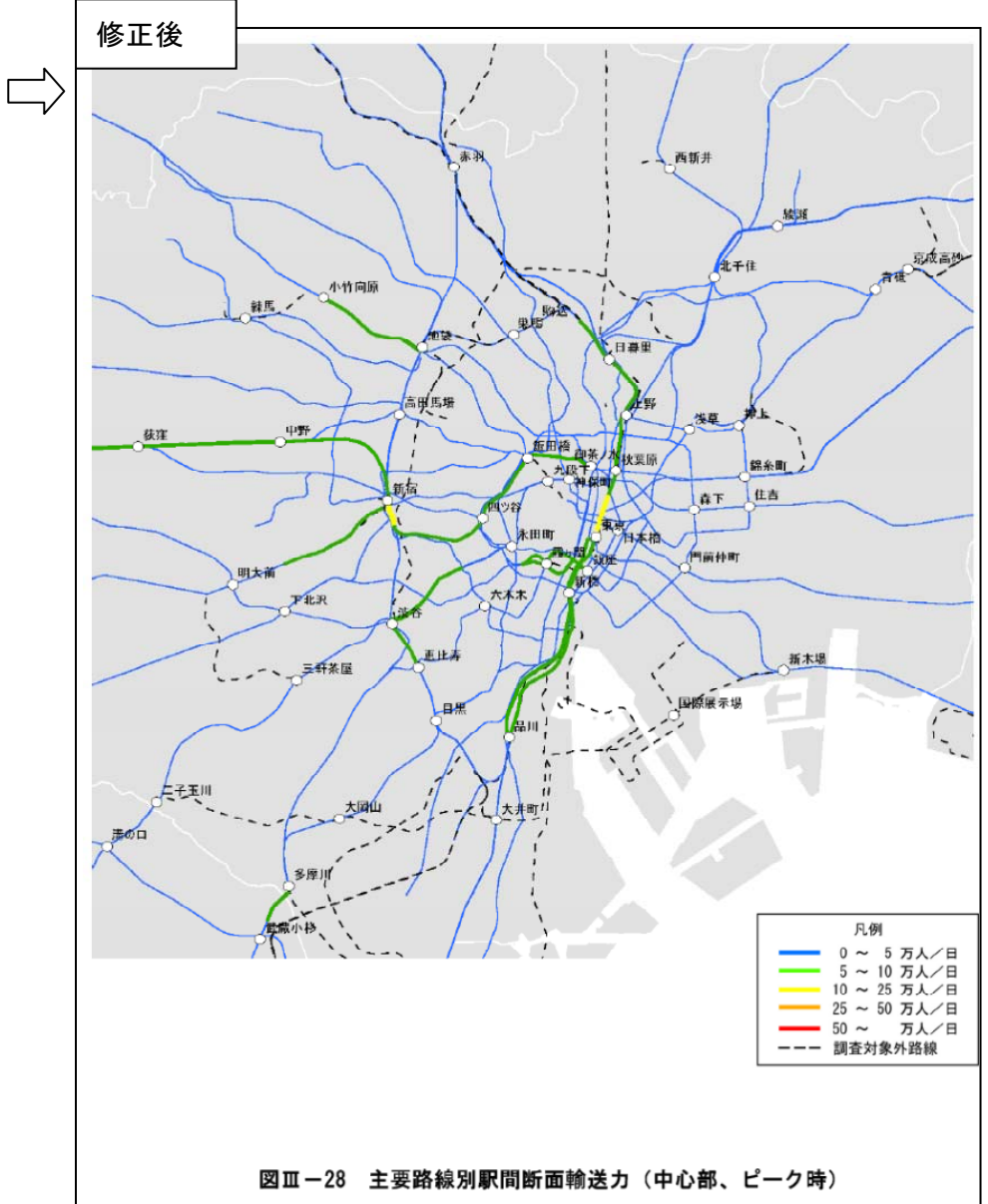
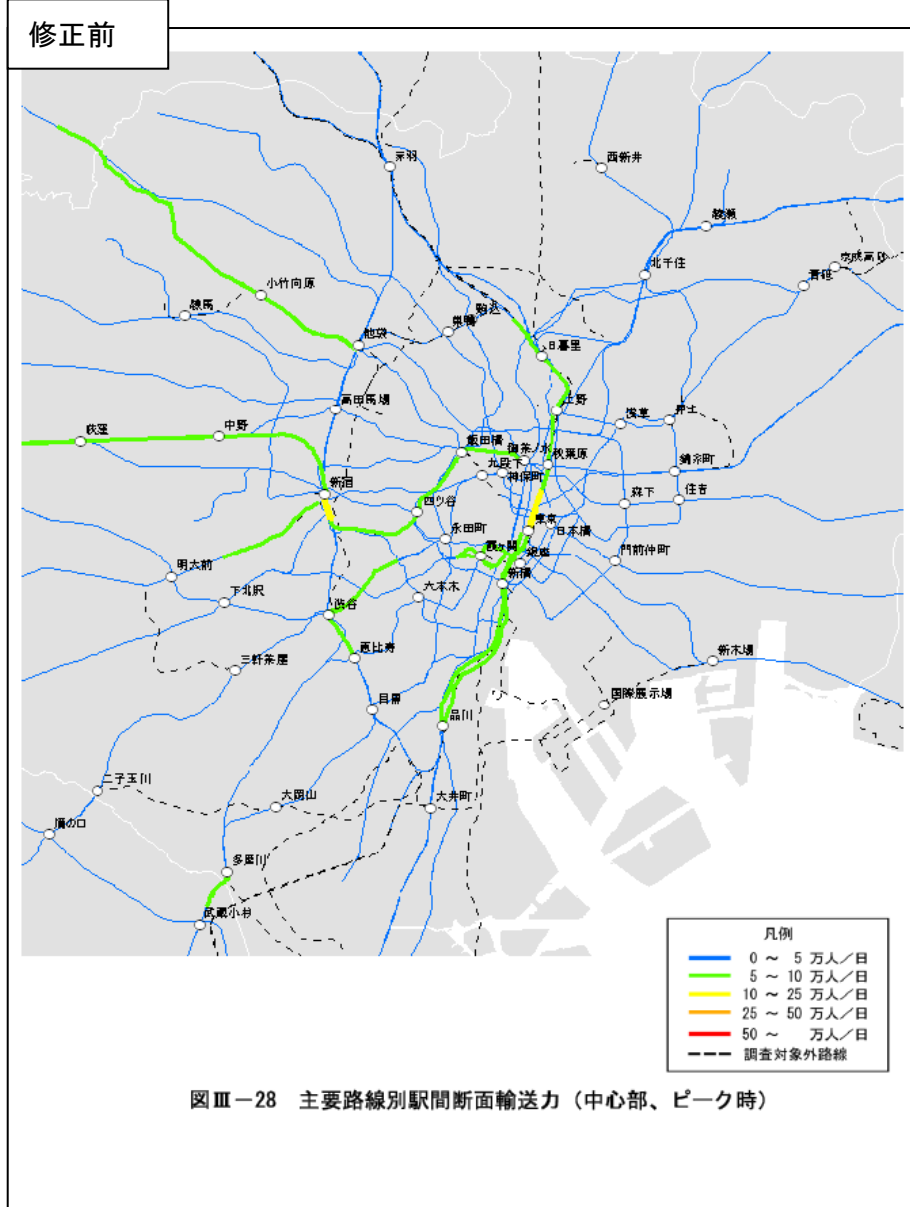
図Ⅲ-26 主要路線別駅間断面輸送力 (中心部、終日)

修正後



図Ⅲ-26 主要路線別駅間断面輸送力 (中心部、終日)





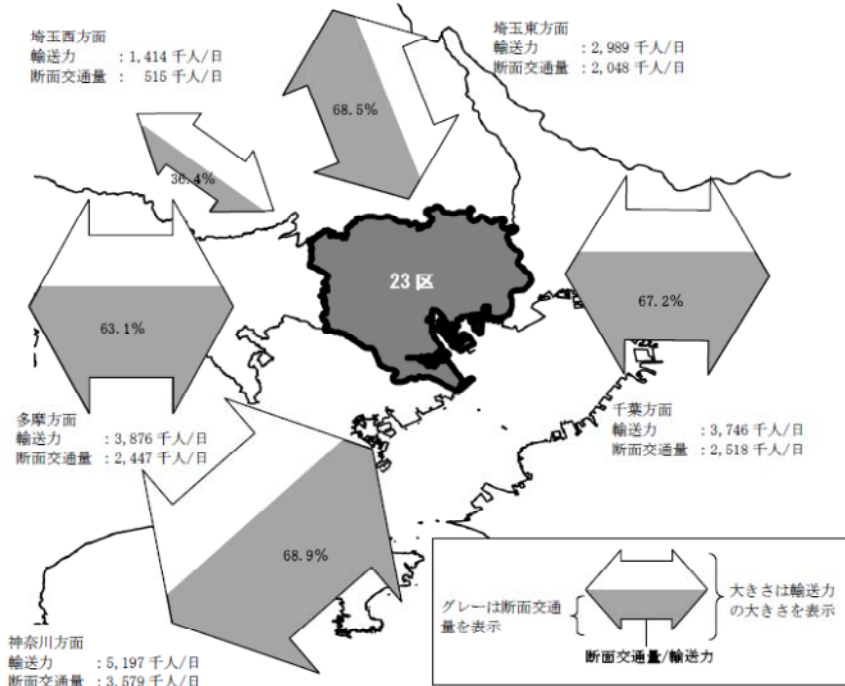
④ 首都圏報告書 図Ⅲ-29 方面別にみた断面交通量と輸送力 (p128)

修正前

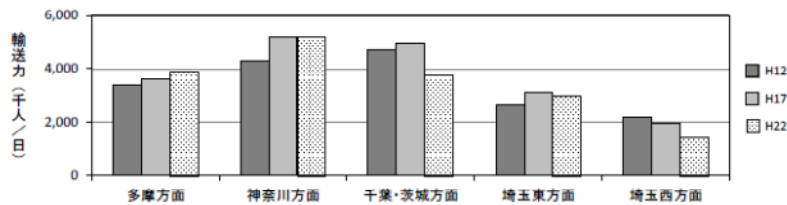
③ 方面別にみた断面交通量と輸送力

東京 23 区境における方面別の輸送力に占める交通量の割合を以下に示す。

東京 23 区境における断面交通量を方面別にみると、神奈川方面が約 358 万人/日と最も多く、次いで、千葉・茨城方面の約 252 万人/日となっている。方面別の輸送力に占める輸送量の割合は、神奈川方面が最も大きく約 69%となっている。



図Ⅲ-29 方面別にみた断面交通量と輸送力



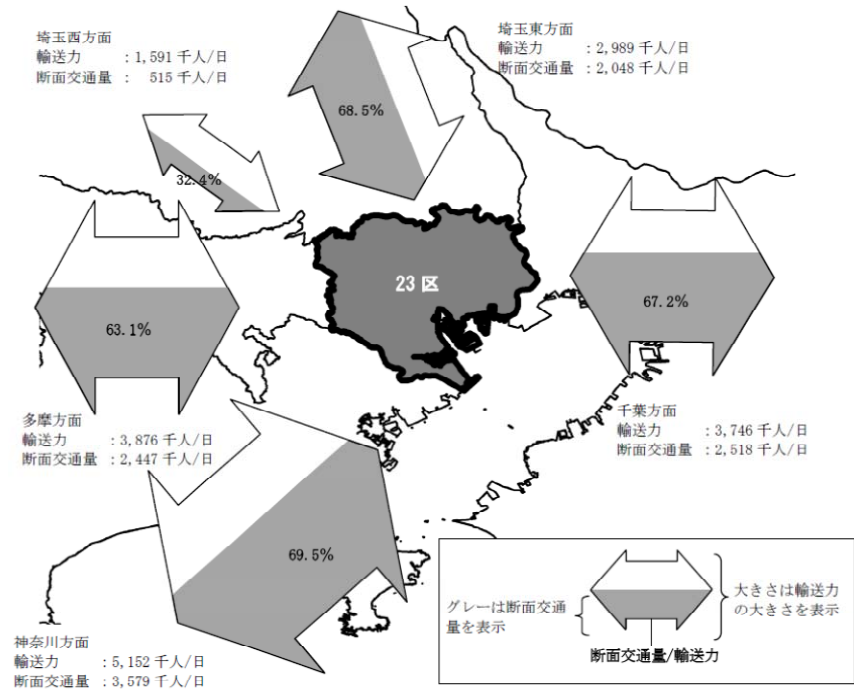
図Ⅲ-30 東京 23 区境における方面別輸送力の経年変化

修正後

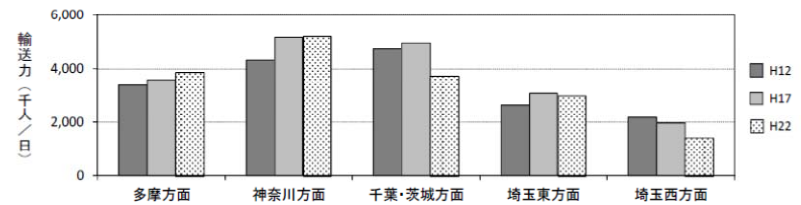
③ 方面別にみた断面交通量と輸送力

東京 23 区境における方面別の輸送力に占める交通量の割合を以下に示す。

東京 23 区境における断面交通量を方面別にみると、神奈川方面が約 358 万人/日と最も多く、次いで、千葉・茨城方面の約 252 万人/日となっている。方面別の輸送力に占める輸送量の割合は、神奈川方面が最も大きく約 70%となっている。

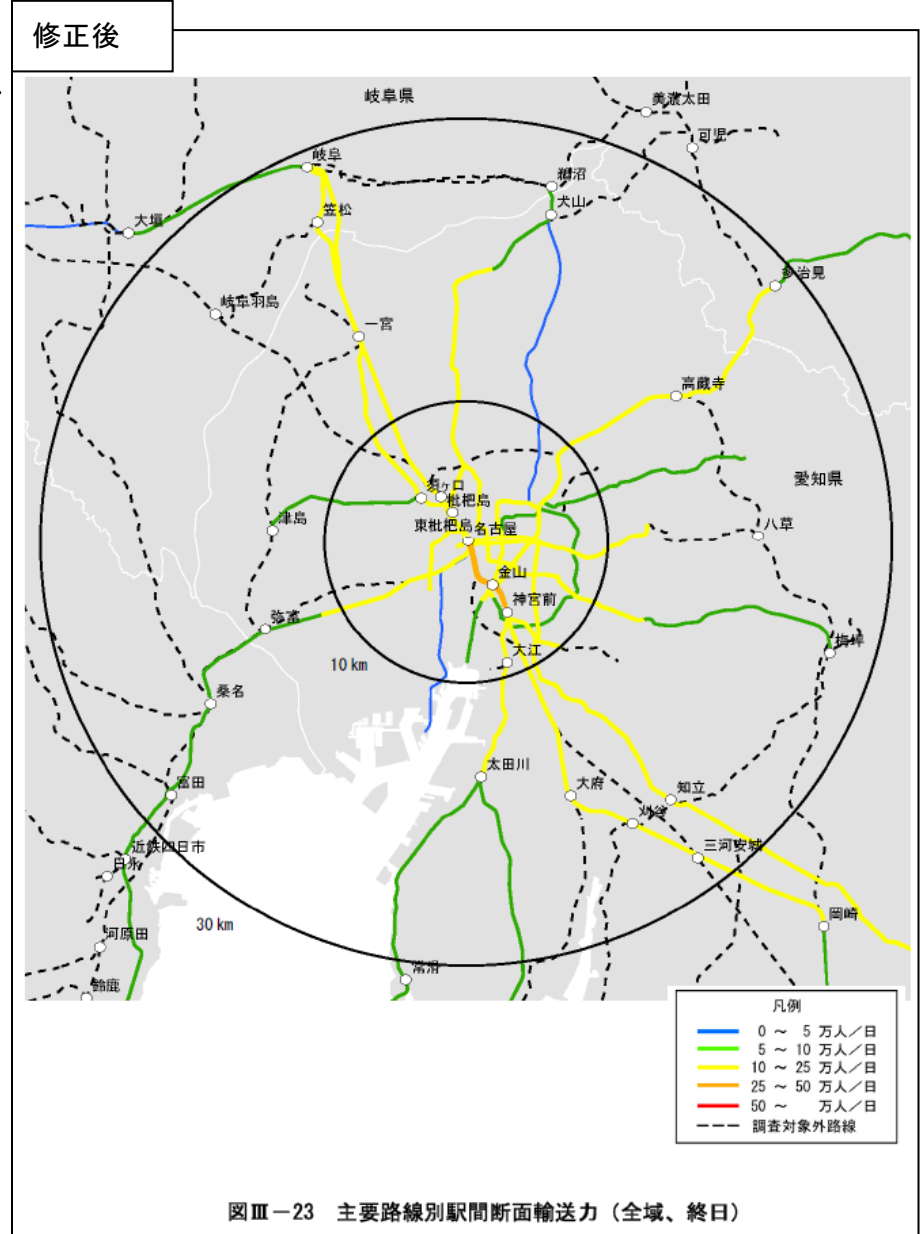
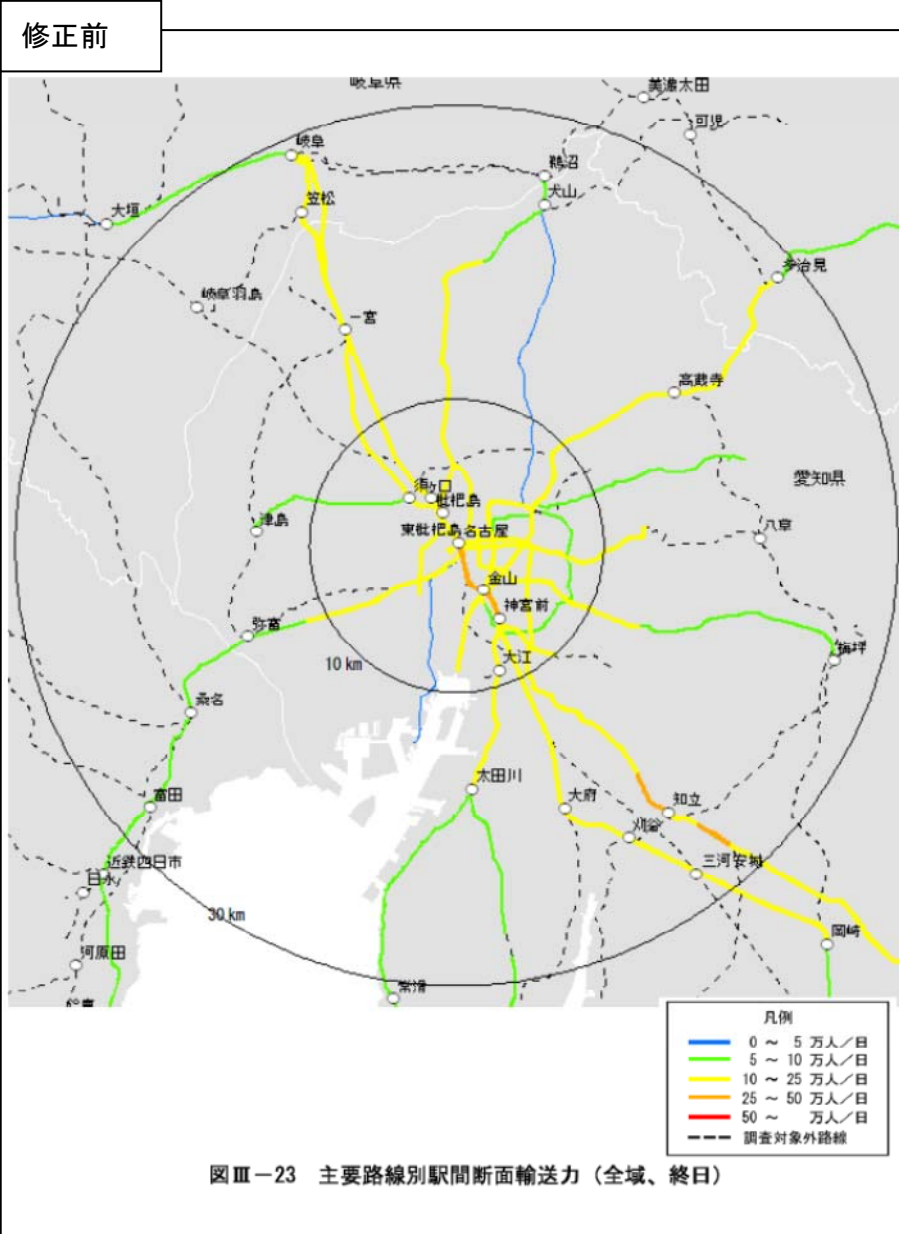


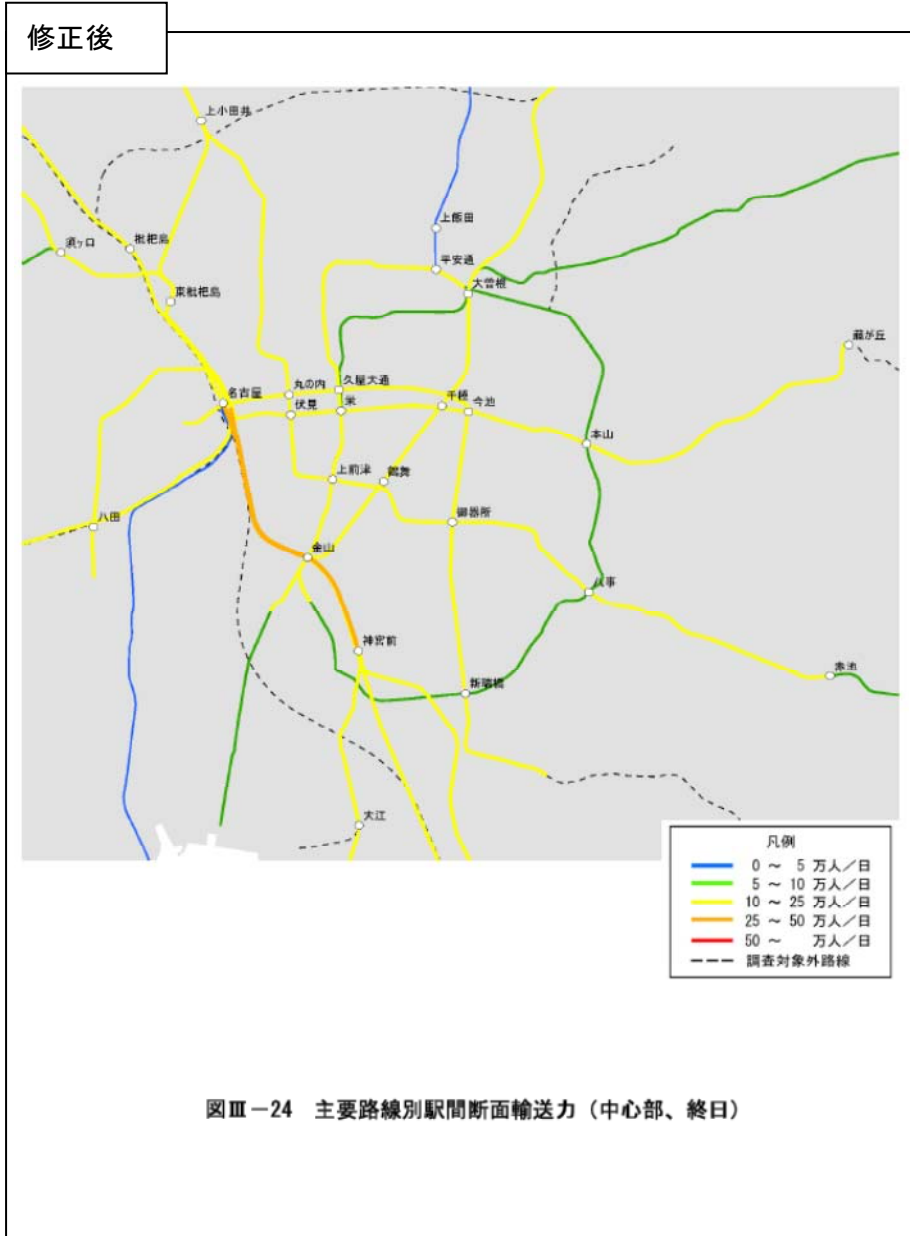
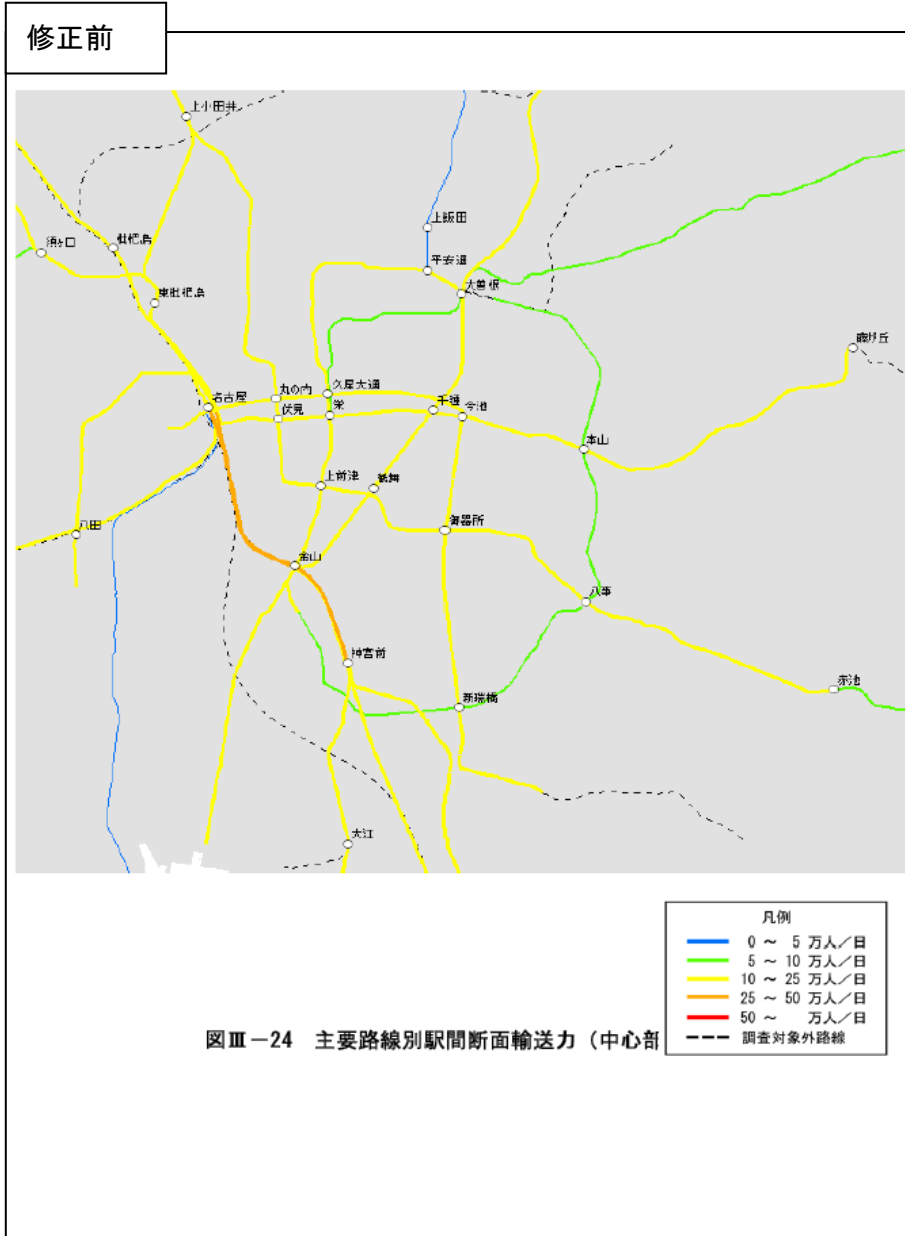
図Ⅲ-29 方面別にみた断面交通量と輸送力



図Ⅲ-30 東京 23 区境における方面別輸送力の経年変化

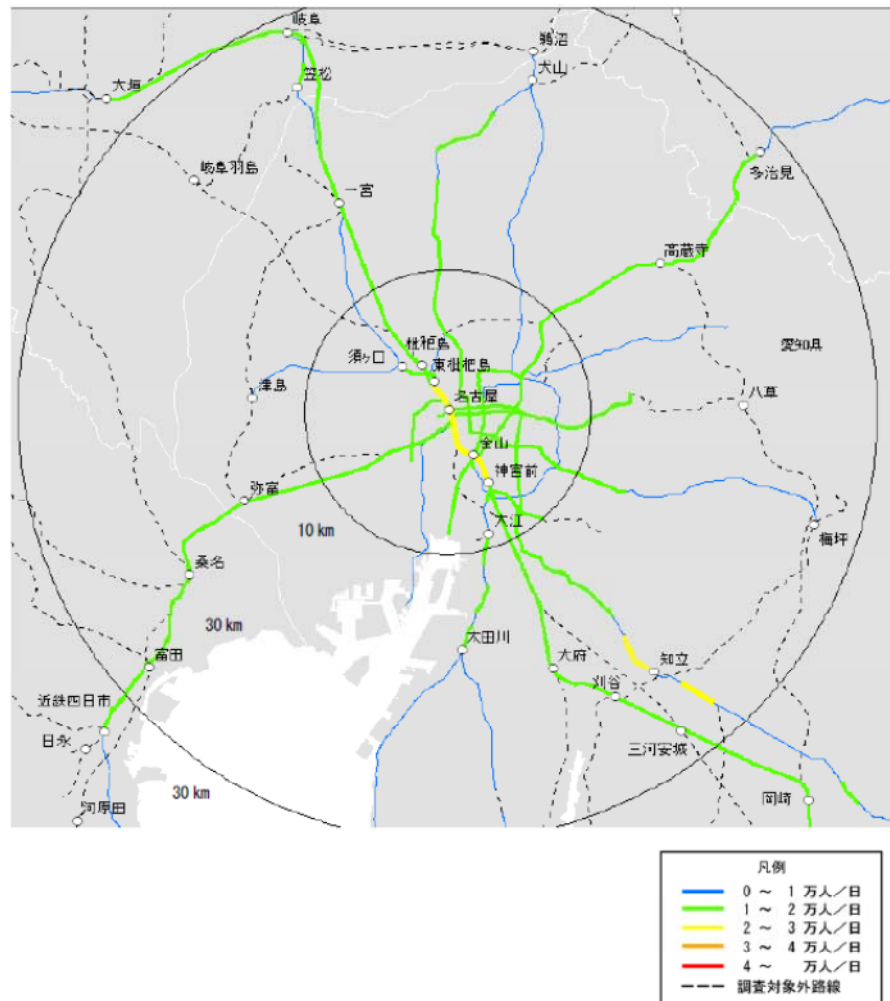
⑤-1 中京圏報告書 図Ⅲ-23～26 主要路線別最大断面輸送力 (p113)





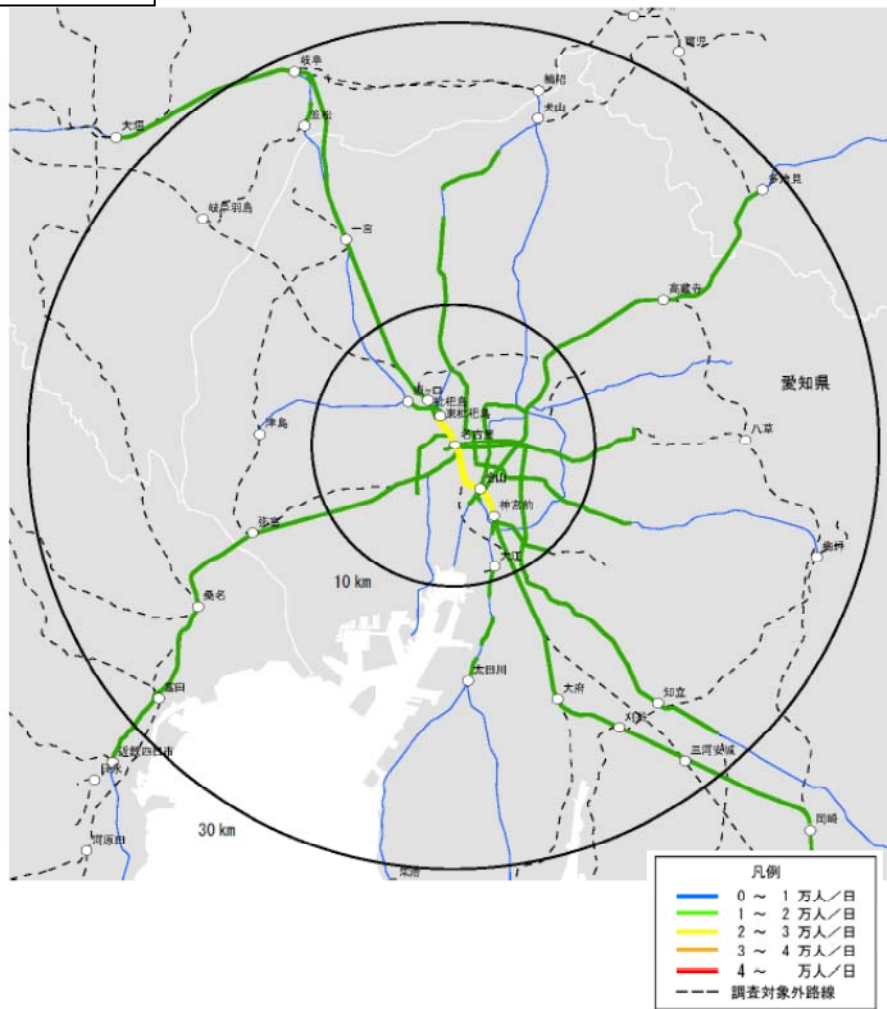
⑤-3 中京圏報告書 図Ⅲ-25 主要路線別最大断面輸送力 (p115)

修正前



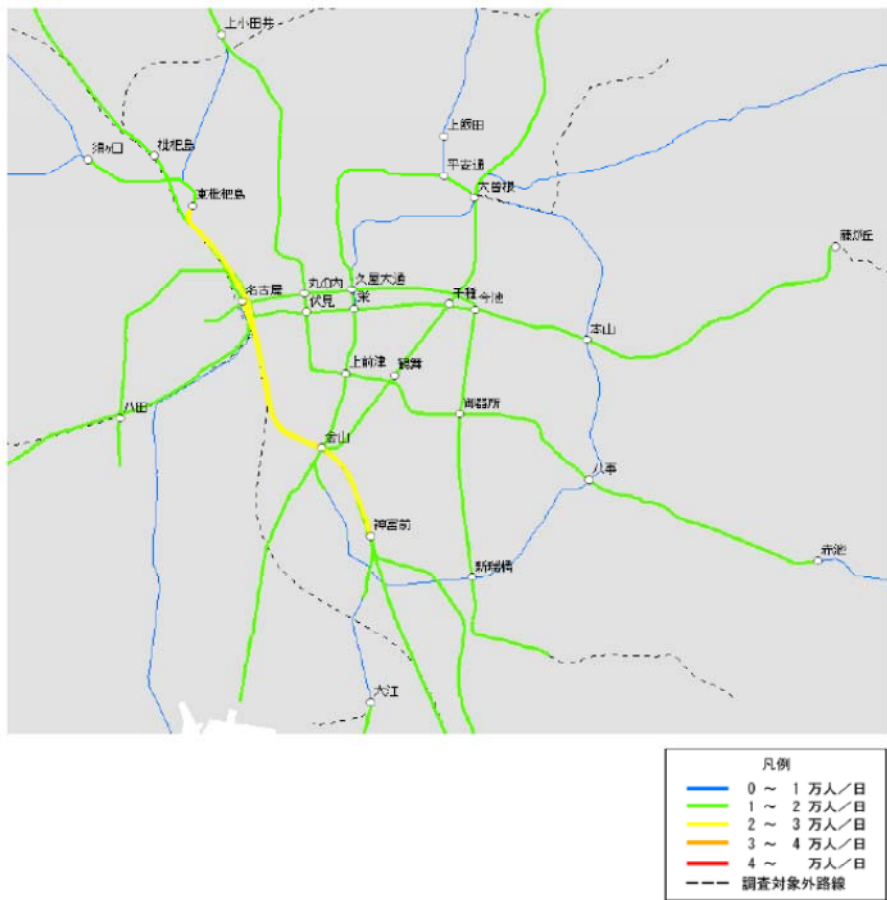
図Ⅲ-25 主要路線別駅間断面輸送力 (全域、ピーク時)

修正後



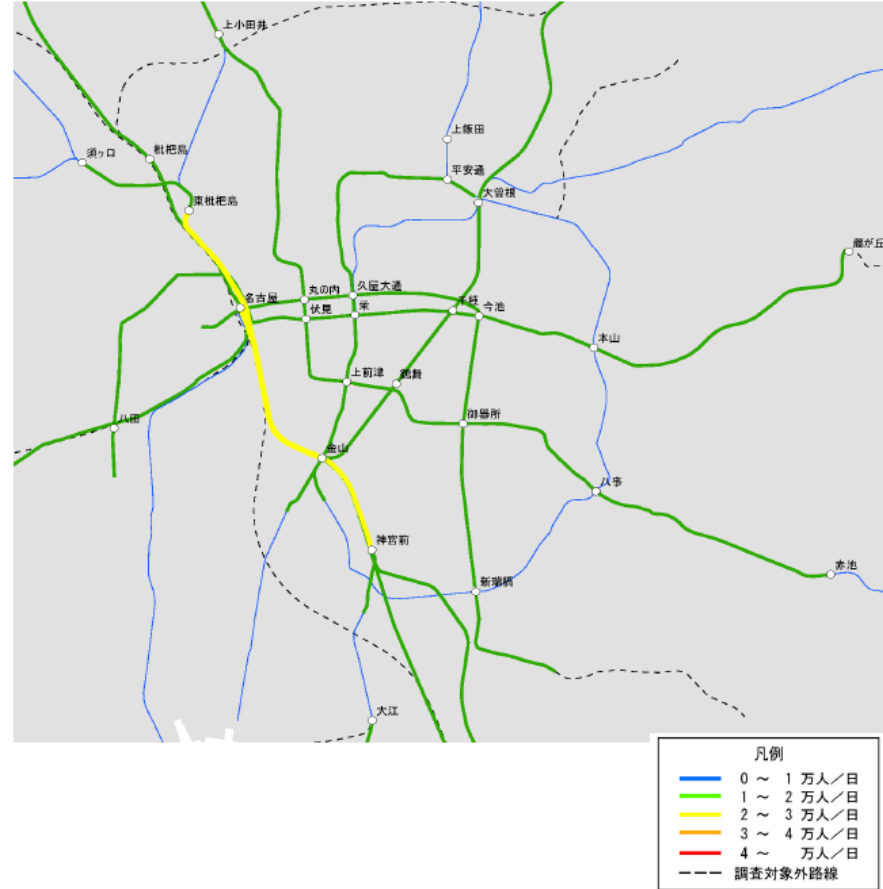
図Ⅲ-25 主要路線別駅間断面輸送力 (全域、ピーク時)

修正前



図Ⅲ-26 主要路線別駅間断面輸送力 (中心部、ピーク時)

修正後



図Ⅲ-26 主要路線別駅間断面輸送力 (中心部、ピーク時)