

七隈線延伸整備計画(天神南～博多) 事業概要

1. 事業目的

福岡市の二大核である「天神地区」と「博多駅地区」を結ぶことにより、鉄道ネットワークの強化を図り、都心部における慢性的な交通渋滞などの全市的な交通課題や環境問題への対応及び九州新幹線の全線開通や九州・アジアとの交流新時代への対応を図るものである。

2. 事業期間

平成24年度～32年度

3. 開業年度

平成32年度

4. 建設キロ

約1.4km(営業キロ 約1.6km)

5. 総建設費

約450億円(320億円/km)

6. 利用人数(H42予測値)

延伸区間: 約6.8万人/日

七隈線全線では約12.3万人/日

(このうち、新規利用者数…純増分 約2.1万人/日)

