

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL. 03-5253-8111 内線42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成24年6月19日

| | | | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|--------------|-------------------|
| リコール届出番号 | 2955 | リコール開始日 | 平成24年6月19日 | | |
| 届出者の氏名または名称 | ヤンマー株式会社 代表取締役社長 山岡 健人 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>問合せ先 : 品質保証部</td> </tr> <tr> <td>TEL. 06-6376-6347</td> </tr> </table> | | | 問合せ先 : 品質保証部 | TEL. 06-6376-6347 |
| 問合せ先 : 品質保証部 | | | | | |
| TEL. 06-6376-6347 | | | | | |
| 不具合品の部位(部品名) | かじ取り装置(サイドクラッチフォーク) | | | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | かじ取り装置において、ミッション内部のサイドクラッチを操作するサイドクラッチフォークリンク部の溶接が不十分なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該サイドクラッチフォークのリンク部が破損し、クラッチが切れなくなり、最悪の場合、かじ取り操作が困難となるおそれがある。 | | | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、良品のサイドクラッチフォークを組込んだミッションと交換する。 | | | | |
| 不具合件数 | 6件 | 事故の有無 | なし | | |
| 発見の動機 | 市場からの情報による | | | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者 : ユーザーを把握しており直接電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者 : ユーザーを把握しているため周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、シャーシ右側面に貼付されているシリアルナンバーラベル横にNo. 2955のステッカーを貼付する。 | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|--------|--------|--|------------|----|
| ヤンマー | C21K | AJ216 | C21K-302054~C21K-302192 平成21年5月25日~平成21年7月20日 | 81 | |
| | | AJ218 | C21K-101617~C21K-101734 平成21年5月25日~平成21年7月20日 | 37 | |
| | | AJ318 | C21K-200950~C21K-201016 平成21年5月25日~平成21年7月20日 | 22 | |
| | (計1型式) | (計3車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成21年5月25日~平成21年7月20日 | (計140台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。