

# 政務三役会議 議事概要

日時	平成24年5月7日 17時04分 ~ 18時20分
場所	国土交通大臣室
出席者	前田大臣、吉田副大臣、奥田副大臣、津川政務官、 事務次官、技監、増田国交審、北村国交審、官房長、総合政策局長 自動車局長、国際統括官、危機管理・運安審、観光庁長官、気象庁長官、 官房総務課長ほか
<b>〈報告事項〉</b>	
1. ドイツ出張報告（ITF2012大臣会合）について	国際統括官より、吉田副大臣が議長を務めた国際交通大臣会議の結果等について報告があった。（資料：吉田副大臣出張結果報告（国際交通大臣会議））
2. インド出張報告（日インド閣僚級経済対話）について	奥田副大臣より、日インド閣僚級経済対話の結果及び、関係省庁との面談の結果について報告があり、インド都市部における地下鉄の整備状況等について意見交換が行われた。（資料：奥田国土交通副大臣のインド出張について）
3. エコカー補助金の現状等について	自動車局より、エコカー補助金の現状等について報告があり、補助金の申請受付を担当している次世代自動車振興センターにおける申請処理スピードの向上により、補助金申請状況についての的確な情報提供を行う必要性について指摘があった。（資料：エコカー補助金の現状等についての報告）
<b>〈審議事項〉</b>	
なし	
<b>〈その他協議事項〉</b>	
1. 関越道における高速ツアーバス事故について	自動車局より、事故を受けた国交省の対応の状況、これまでに判明している問題点、安全確保のための対応策等について報告があり、基本的な方向性について了承された。また、今後の的確な対応のため、吉田副大臣を中心とするチームを設置して検討を進めるよう大臣から指示があった。（資料：関越道における高速ツアーバス事故について）
2. TEC-FORCE活動表示標準仕様について	水管理・国土保全局より、TEC-FORCEが活動する際の、現地の看板、車両用ステッカー、隊員用ベストのデザイン例について報告があり、基本的な方向性について了承された。また、活動表示のほか、TEC-FORCE活動に対するマスコミへのPR、専用電話

番号の検討など、様々な形でPRを行うべきとの指摘があった。

(資料：TEC-FORCE活動表示標準仕様について)

(以上)