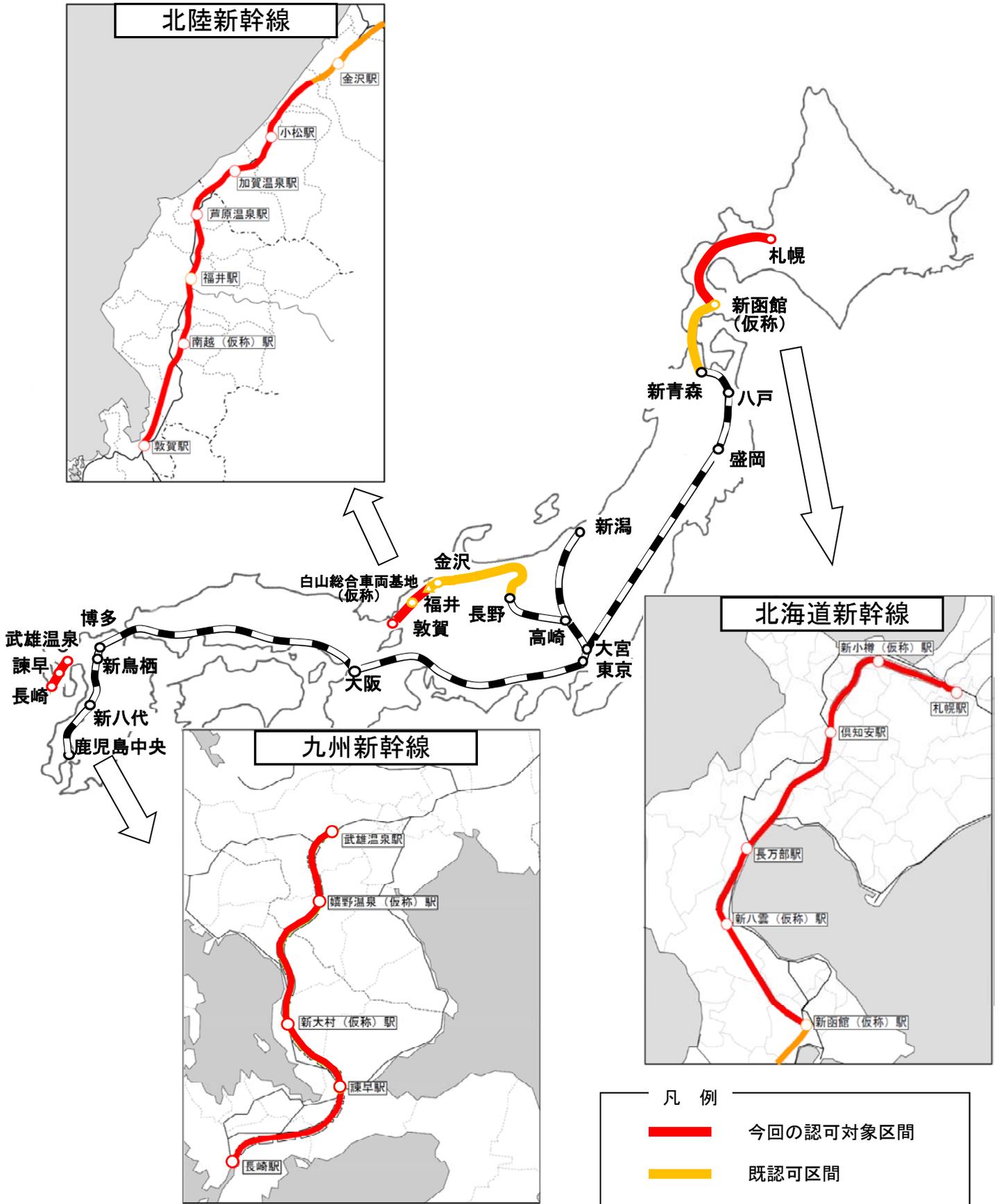


今回の認可対象区間 概要図



北海道新幹線新函館（仮称）・札幌間の概要

1. 線路の概要

- (1) 区間 新函館（仮称）・札幌間
- (2) 駅の位置
- | | |
|----------|-----------------|
| 新函館（仮称）駅 | （併設：北海道北斗市） |
| 新八雲（仮称）駅 | （新設：北海道二海郡八雲町） |
| 長万部駅 | （併設：北海道山越郡長万部町） |
| 倶知安駅 | （併設：北海道虻田郡倶知安町） |
| 新小樽（仮称）駅 | （新設：北海道小樽市） |
| 札幌駅 | （併設：北海道札幌市） |
- (3) 路線延長 約211.5km

2. 工事方法の概要

- (1) 工事延長 約211.7km
- | | |
|------|--------------------|
| 路盤 | ：約 15.3km (約 7%) |
| 橋りょう | ：約 5.6km (約 3%) |
| 高架橋 | ：約 30.6km (約 14%) |
| トンネル | ：約 160.2km (約 76%) |

主要なトンネル： 渡島トンネル（約26.5km）
後志トンネル（約18.0km）
手稲トンネル（約18.8km）

主要な橋りょう： 遊楽部川橋りょう（245m）
尻別川橋りょう（340m）
南俱登山川橋りょう（210m）

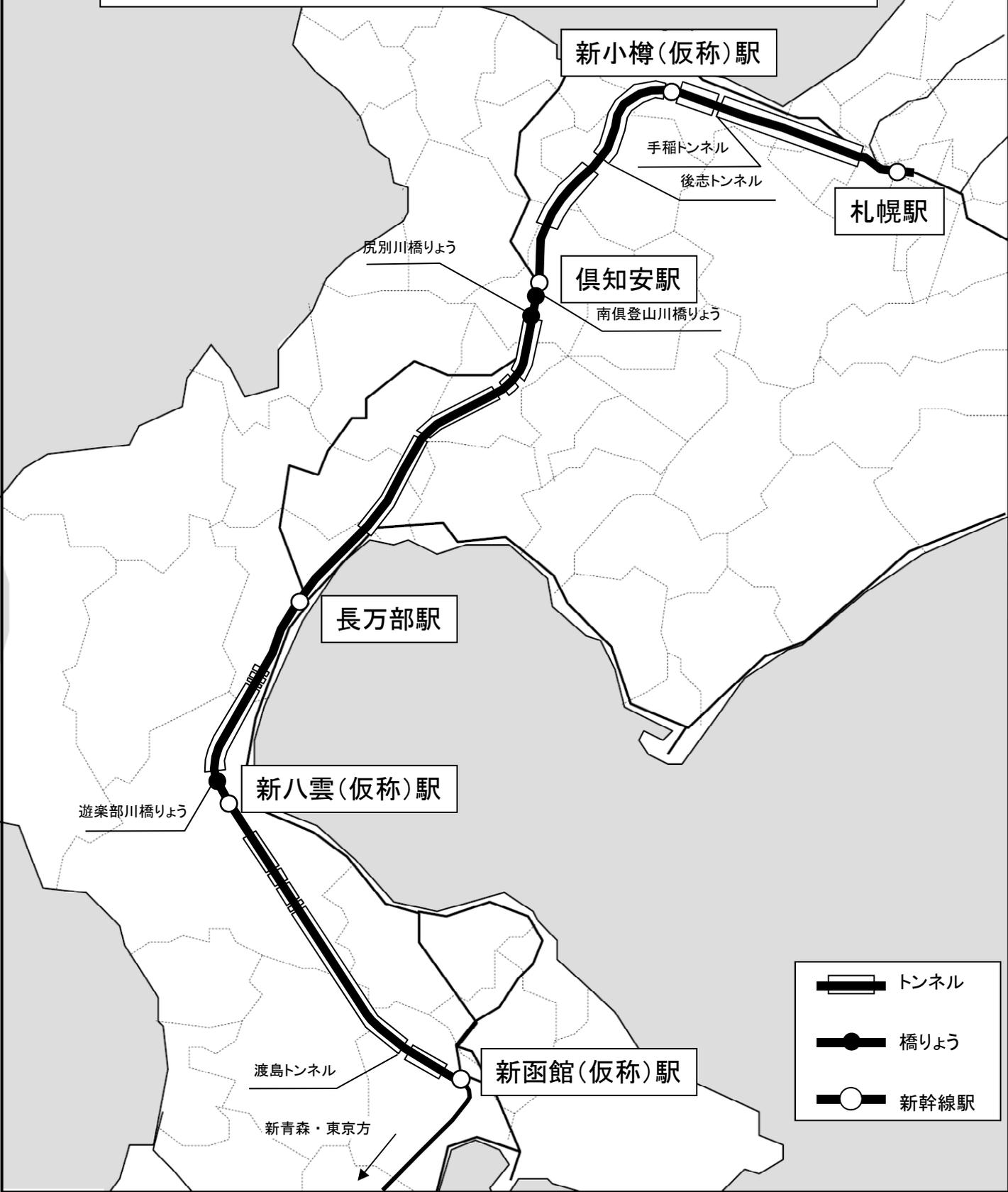
(2) 当該区間の主要な線路構造概要

最小曲線半径	基本4,000m
最急勾配	35‰
軌間	1,435mm
軌道中心間隔	4.3m以上
電車線の電気方式	交流25kV

- (3) 工事費 約12,386億円（今回申請分）

- (4) 工事の完成予定時期 新青森・新函館間の開業から概ね20年後

北海道新幹線 新函館（仮称）・札幌間 概要図



北陸新幹線金沢・敦賀間の概要

1. 線路の概要

- (1) 区間 金沢・敦賀間
- (2) 駅の位置
- | | |
|---------|--------------|
| 金沢駅 | (併設：石川県金沢市) |
| 小松駅 | (併設：石川県小松市) |
| 加賀温泉駅 | (併設：石川県加賀市) |
| 芦原温泉駅 | (併設：福井県あわら市) |
| 福井駅 | (併設：福井県福井市) |
| 南越(仮称)駅 | (新設：福井県越前市) |
| 敦賀駅 | (併設：福井県敦賀市) |
- (3) 路線延長 約125.2km

2. 工事方法の概要

- (1) 工事延長 約114.4km
- | | |
|------|------------------|
| 路盤 | ：約 3.2km (約3%) |
| 橋りょう | ：約 16.8km (約15%) |
| 高架橋 | ：約 57.9km (約50%) |
| トンネル | ：約 36.5km (約32%) |

主要なトンネル： 柿原トンネル (約2.5km)
第2福井トンネル (約3.4km)
新北陸トンネル (約20.0km)

主要な橋りょう： 手取川橋りょう (555m)
第2竹田川橋りょう (423m)
九頭竜川橋りょう (410m)

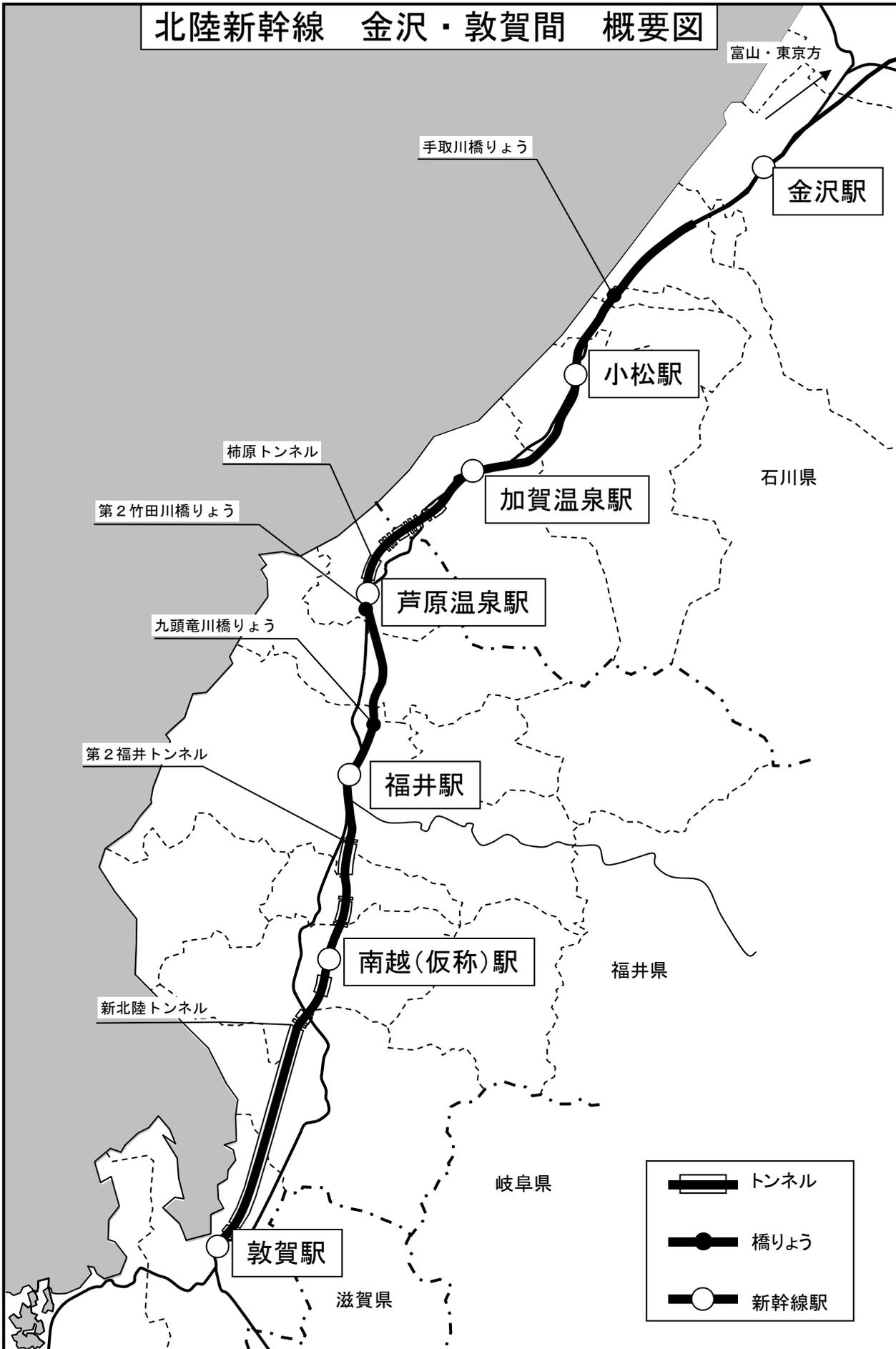
(2) 当該区間の主要な線路構造概要

最小曲線半径	基本4,000m
最急勾配	26‰
軌間	1,435mm
軌道中心間隔	4.3m以上
電車線の電気方式	交流25kV

(3) 工事費 約8,968億円(今回申請分)

(4) 工事の完成予定時期 長野・金沢間の開業から概ね10年強後

北陸新幹線 金沢・敦賀間 概要図



九州新幹線武雄温泉・長崎間の概要

1. 線路の概要

- | | | |
|----------|-----------|-------------|
| (1) 区間 | 武雄温泉・長崎間 | |
| (2) 駅の位置 | 武雄温泉駅 | (併設：佐賀県武雄市) |
| | 嬉野温泉(仮称)駅 | (新設：佐賀県嬉野市) |
| | 新大村(仮称)駅 | (新設：長崎県大村市) |
| | 諫早駅 | (併設：長崎県諫早市) |
| | 長崎駅 | (併設：長崎県長崎市) |
| (3) 路線延長 | 約66.0km | |

2. 工事方法の概要

- (1) 工事延長 約67.0km
- | | | |
|------|---------|--------|
| 路盤 | 約5.7km | (約9%) |
| 橋りょう | 約5.8km | (約9%) |
| 高架橋 | 約14.8km | (約22%) |
| トンネル | 約40.7km | (約61%) |

主要なトンネル： 俵坂トンネル (約5.5km)
久山トンネル (約5.0km)
新長崎トンネル (約7.5km)

主要な橋りょう： 袴野架道橋 (210m)
千綿川橋りょう (360m)
第2本明川橋りょう (209m)

(2) 当該区間の主要な線路構造概要

最小曲線半径	基本4,000m
最急勾配	30‰
軌間	1,435mm
軌道中心間隔	4.3m以上
電車線の電気方式	交流25kV

(3) 工事費 約3,706億円(今回申請分)

(4) 工事の完成予定時期 武雄温泉・長崎間を一体として、
諫早・長崎間の着工から概ね10年後

九州新幹線 武雄温泉・長崎間 概要図

