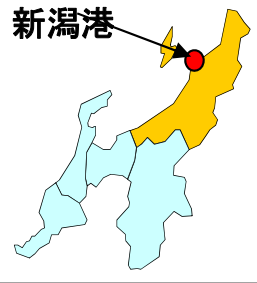


# 新潟港 港湾計画 一部変更

平成24年7月5日  
交通政策審議会  
第49回港湾分科会  
資料 4-3

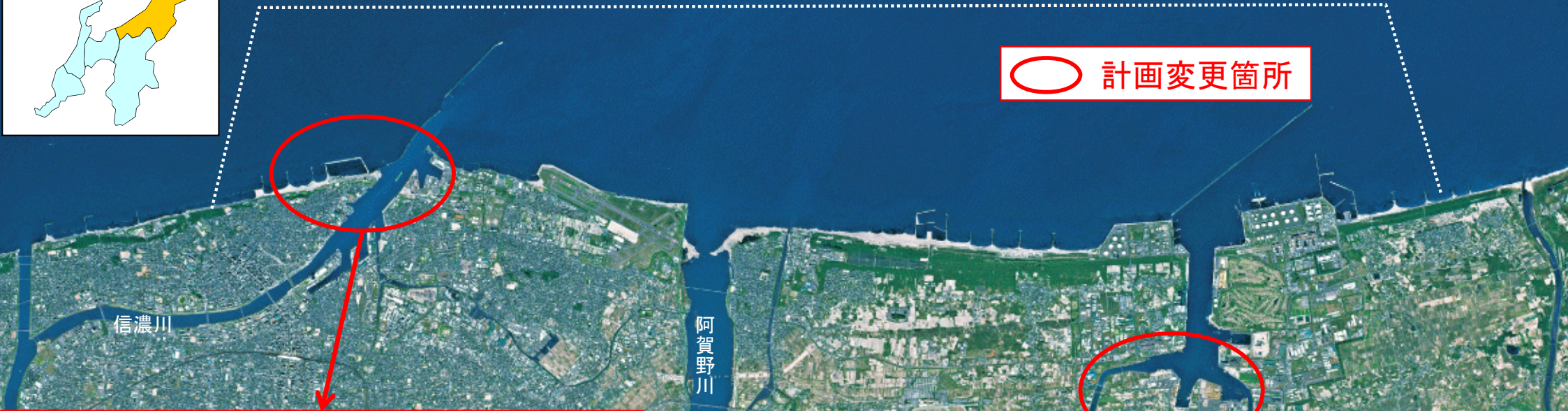


西港区

新潟港港湾区域

東港区

○ 計画変更箇所











# 確認の視点

確認事項	国としての確認の視点
	基本方針※
港湾の効率的な運営に関する事項	<p>VI 港湾の効率的な運営</p> <p>1 民間能力の活用による港湾運営の効率化</p> <p>特に、<u>国際海上コンテナ輸送</u>においては、船舶の大型化の進行とともに、アジア域内での貨物量の急激な増加を背景に、基幹航路の維持・拡大を巡り、東アジアにおいて港湾間の国際競争が激化しており、戦略的な港湾運営が極めて重要となってきている。</p> <p>(略)</p> <p>地域における産業や経済の実情等の港湾を取り巻く状況を勘案しながら、これらの制度を活用し、我が国においても民間の能力を活用した港湾運営の効率化を進める。</p>

※港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針(平成23年9月15日施行)