

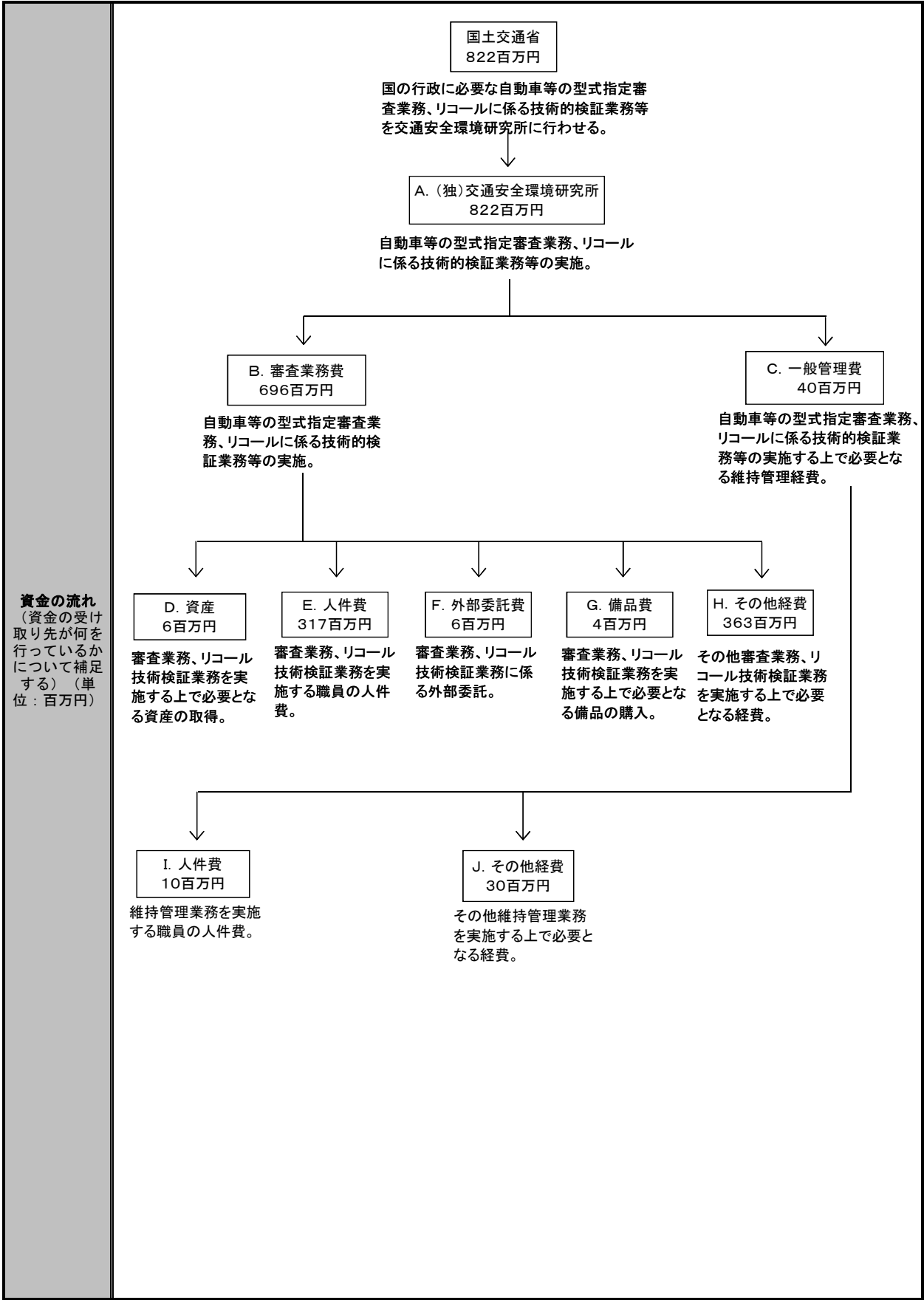
平成24年行政事業レビューシート

(国土交通省)

|  |  |        |                        |                |       |              |               |
|--|--|--------|------------------------|----------------|-------|--------------|---------------|
| <b>事業名</b>                                   | 独立行政法人交通安全環境研究所<br>運営費交付金(審査勘定)  |        | <b>担当部局庁</b>           | 自動車局           |       | <b>作成責任者</b> |               |
| <b>事業開始・終了(予定)年度</b>                         | 平成13年～   |        | <b>担当課室</b>            | 技術政策課          |       | 課長<br>江角 直樹  |               |
| <b>会計区分</b>                                  | 自動車安全特別会計<br>(自動車検査登録勘定)   |        | <b>施策名</b>             | 17 自動車の安全性を高める |       |              |               |
| <b>根拠法令<br/>(具体的な<br/>条項も記載)</b>             | 独立行政法人通則法第46条  |        | <b>関係する計画、<br/>通知等</b> | -              |       |              |               |
| <b>事業の目的<br/>(目指す姿を<br/>簡潔に。3行程<br/>度以内)</b> | 交通安全環境研究所に自動車等の審査及びリコールに係る技術的検証を行わせるための業務の運営に必要な経費。  |        |                        |                |       |              |               |
| <b>事業概要<br/>(5行程度以<br/>内。別添可)</b>            | 道路運送車両法第75条の4の規定に基づく自動車及びその装置の型式指定の際に、交通安全環境研究所に保安基準に適合するかどうかの審査を行わせている。また、同法の自動車のリコール制度において、同研究所に改善措置の内容が適切であるかどうかの技術的検証を行わせている。  |        |                        |                |       |              |               |
| <b>実施方法</b>                                  | <input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input checked="" type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他 |        |                        |                |       |              |               |
| <b>予算額・<br/>執行額<br/>(単位:百万円)</b>             | <b>予算<br/>の<br/>状<br/>況</b>  | 当初予算   | 21年度                   | 22年度           | 23年度  | 24年度         | 25年度要求        |
|  |  | 補正予算   | -                      | -              | -     | -            | -             |
|  |  | 繰越し等   | -                      | -              | -     | -            | -             |
|  |  | 計      | 862                    | 822            | 822   | 821          | 904           |
|  | 執行額  | 862    | 822                    | 822            | -     | -            |               |
|  | 執行率(%)   | 100.0% | 100.0%                 | 100.0%         | -     | -            |               |
| <b>成果目標及び<br/>成果実績<br/>(アウトカム)</b>           | <b>成果指標</b>  |        | <b>単位</b>              | 21年度           | 22年度  | 23年度         | 目標値<br>(24年度) |
|  | 自動車及び装置の審査   | 成果実績   | 件                      | 7,482          | 3,752 | 4,803        | -             |
|  |  | 達成度    | %                      | -              | -     | -            | -             |
|  | リコールに係る技術的検証   | 成果実績   | 件                      | 447            | 532   | 554          | -             |
|  |  | 達成度    | %                      | -              | -     | -            | -             |
|  | 不具合情報の分析   | 成果実績   | 件                      | 4,353          | 3,754 | 3,802        | 4,000         |
|  |  | 達成度    | %                      | 145            | 125   | 95           | -             |
|  | 車両不具合に起因した事故車両等の現車調査   | 成果実績   | 件                      | 37             | 24    | 40           | -             |
|  |  | 達成度    | %                      | 370            | 240   | 400          | -             |
|  | 実証実験   | 成果実績   | テーマ                    | 13             | 10    | 10           | -             |
|  |  | 達成度    | %                      | 130            | 100   | 100          | -             |

| 活動指標及び活動実績<br>(アウトプット) | 活動指標                      |          | 活動実績<br>(当初見込み) | 単位           | 21年度  | 22年度               | 23年度               | 24年度活動見込 |
|------------------------|---------------------------|----------|-----------------|--------------|-------|--------------------|--------------------|----------|
|                        | 自動車及び装置の審査                |          |                 | 件            | 7,482 | 3,752              | 4,803              | —        |
|                        | リコールに係る技術的検証              |          |                 | 件            | 447   | 532                | 554                | —        |
|                        | 不具合情報の分析                  |          |                 | 件            | 4,353 | 3,754<br>( 3,000 ) | 3,802<br>( 3,000 ) | 4,000    |
|                        | 車両不具合に起因した事故車両等の現車調査      |          |                 | 件            | 37    | 24<br>( 10 )       | 40<br>( 10 )       | —        |
|                        | 実証実験                      |          |                 | テーマ          | 13    | 10<br>( 10 )       | 10<br>( 10 )       | —        |
| 単位当たりコスト               | 運営費交付金のため対象外              |          | 算出根拠            | 運営費交付金のため対象外 |       |                    |                    |          |
| 平成24・25年度予算内訳          | 費目                        | 24年度当初予算 | 25年度要求          | 主な増減理由       |       |                    |                    |          |
|                        | 独立行政法人交通安全環境研究所審査勘定運営費交付金 | 821      | 904             | 審査機器更新等のため   |       |                    |                    |          |
|                        |                           |          |                 |              |       |                    |                    |          |
|                        |                           |          |                 |              |       |                    |                    |          |
|                        |                           |          |                 |              |       |                    |                    |          |
| 計                      | 821                       | 904      |                 |              |       |                    |                    |          |

| 事業所管部局による点検                                       |     |  |   |
|---|-----|--|---|
|   | 評価  | 項目   | 評価に関する説明  |
| 目的・予算の状況  | ○   | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。  | ・道路運送車両法に規定されている自動車等の審査及びリコールに係る技術的検証を交通安全環境研究所に行わせるために必要な経費であり、優先度が高く、国が実施すべき事業である。  |
|   | ○   | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。                                |   |
|   | －   | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。   |   |
| 資金の流れ、費目・使途                                       | －   | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。   | ・運営費交付金はすべて交通安全環境研究所において使用されており、費目・使途も必要なものに限定されている。  |
|   | ○   | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。   |   |
|   | －   | 受益者との負担関係は妥当であるか。  |   |
|   | ○   | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。  |   |
|   | ○   | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                                       |   |
| 活動実績、成果実績   | ○   | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。  | ・国が実施すべき事業を担う独法の運営に必要な経費を交付するものであり、交付金以外の手段はない。<br>・道路運送車両法に基づく自動車の審査業務、自動車のリコールに係る技術的検証業務が確実に実施されている。  |
|   | ○   | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。   |   |
|   | ○   | 活動実績は見込みに合ったものであるか。  |   |
|   | －   | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか                                   |   |
|   | －   | ※類似事業名とその所管部局・府省名  |   |
| 点検結果  | ○   | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。   | 道路運送車両法の規定に基づき、自動車の審査業務、自動車のリコールに係る技術的検証業務を実施する我が国唯一の機関であり、業務の重複はなく、自動車の審査業務、国からの依頼による自動車のリコールに係る技術的検証業務が確実に実施されている。業務経費について、審査の効率化及び審査内容の重点化により対前年度比で4.9%程度抑制され、また、一般管理費について、経費節減に取り組んだ結果、8.8%程度抑制されており、効率的な運営がなされている。また、契約監視委員会を設置し、契約状況の点検・見直しを行う等の取組を行ってきており、引き続き、適切な予算執行の確保を図ることとしている。 |
|   |     |  |   |
| 予算監視・効率化チームの所見                                    |     |  |   |
| 現状通り  |     | 物品購入等は競争入札の活用を徹底することによりコスト削減を図り、引き続き適正に業務を行うこと。                      |   |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)          |     |  |   |
| 現状通り  |     | 物品購入等は競争入札の活用を徹底することによりコスト削減を図りつつ、自動車の国際基準等の変更に対応するための真に必要な機器の整備を行う。 |   |
| 補記 (過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) |     |  |   |
| 関連する過去のレビューシートの事業番号                               |     |  |   |
| 平成22年行政事業レビュー                                     | 325 | 平成23年行政事業レビュー  | 0303  |



**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する) (単位: 百万円)

| A.(独)交通安全環境研究所 |                             |              | H.(株)堀場製作所          |                                 |              |
|----------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------------------|--------------|
| 費目             | 使 途                         | 金 額<br>(百万円) | 費目                  | 使 途                             | 金 額<br>(百万円) |
| その他            | 物品購入費等                      | 409          | その他                 | 自動車排出ガス測定装置の点検整備 等              | 30           |
| 人件費            | 職員人件費                       | 327          |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
| 計              |                             | 736          | 計                   |                                 | 30           |
| D.(株)バンザイ      |                             |              | J.あいおいニッセイ同和損害保険(株) |                                 |              |
| 費目             | 使 途                         | 金 額<br>(百万円) | 費目                  | 使 途                             | 金 額<br>(百万円) |
| その他            | WMTC導入に伴う計測制御装置等の改修         | 5            | その他                 | 火災保険、賠償責任保険、自動車保険、労災総合保険、普通傷害保険 | 2            |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
| 計              |                             | 5            | 計                   |                                 | 2            |
| F.(財)日本自動車研究所  |                             |              |                     |                                 |              |
| 費目             | 使 途                         | 金 額<br>(百万円) | 費目                  | 使 途                             | 金 額<br>(百万円) |
| その他            | 路面摩擦係数測定                    | 4            |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
| 計              |                             | 4            | 計                   |                                 | 0            |
| G.(株)保土ヶ谷技研    |                             |              |                     |                                 |              |
| 費目             | 使 途                         | 金 額<br>(百万円) | 費目                  | 使 途                             | 金 額<br>(百万円) |
| その他            | チャイルドシート試験用 シートベルト巻取り装置製作 等 | 2            |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
|                |                             |              |                     |                                 |              |
| 計              |                             | 2            | 計                   |                                 | 0            |

費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.

|    | 支出先          | 業務概要      | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|--------------|-----------|--------------|------|-----|
| 1  | (独)交通安全環境研究所 | 上記事業概要に同じ | 822          |      |     |
| 2  |              |           |              |      |     |
| 3  |              |           |              |      |     |
| 4  |              |           |              |      |     |
| 5  |              |           |              |      |     |
| 6  |              |           |              |      |     |
| 7  |              |           |              |      |     |
| 8  |              |           |              |      |     |
| 9  |              |           |              |      |     |
| 10 |              |           |              |      |     |

D.

|    | 支出先     | 業務概要                | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率   |
|----|---------|---------------------|--------------|------|-------|
| 1  | (株)バンザイ | WMTC導入に伴う計測制御装置等の改修 | 5            | 1    | 98.90 |
| 2  |         |                     |              |      |       |
| 3  |         |                     |              |      |       |
| 4  |         |                     |              |      |       |
| 5  |         |                     |              |      |       |
| 6  |         |                     |              |      |       |
| 7  |         |                     |              |      |       |
| 8  |         |                     |              |      |       |
| 9  |         |                     |              |      |       |
| 10 |         |                     |              |      |       |

F.

|    | 支出先         | 業務概要      | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率   |
|----|-------------|-----------|--------------|------|-------|
| 1  | (財)日本自動車研究所 | 路面摩擦係数測定  | 4            | 1    | 97.42 |
| 2  | (株)人材バンク    | 一般事務労働者派遣 | 2            | 11   | 56.77 |
| 3  |             |           |              |      |       |
| 4  |             |           |              |      |       |
| 5  |             |           |              |      |       |
| 6  |             |           |              |      |       |
| 7  |             |           |              |      |       |
| 8  |             |           |              |      |       |
| 9  |             |           |              |      |       |
| 10 |             |           |              |      |       |

G.

|    | 支出先       | 業務概要                        | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-----------|-----------------------------|--------------|------|-----|
| 1  | (株)保土ヶ谷技研 | チャイルドシート試験用 シートベルト巻取り装置製作 等 | 2            | 随意契約 |     |
| 2  |           |                             |              |      |     |
| 3  |           |                             |              |      |     |
| 4  |           |                             |              |      |     |
| 5  |           |                             |              |      |     |
| 6  |           |                             |              |      |     |
| 7  |           |                             |              |      |     |
| 8  |           |                             |              |      |     |
| 9  |           |                             |              |      |     |
| 10 |           |                             |              |      |     |

H.

|    | 支出先                 | 業務概要                         | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率   |
|----|---------------------|------------------------------|--------------|------|-------|
| 1  | (株)堀場製作所            | 自動車排出ガス測定装置の点検整備 等           | 30           | 1    | 99.28 |
| 2  | (株)エネット             | 自動車試験場及び自動車試験場第二地区で使用する電気料   | 17           | 6    | 91.50 |
| 3  | 日立キャピタル(株)          | 電子計算機システム賃貸借 等               | 16           | 1    | 99.76 |
| 4  | (株)明電舎              | シャシダイナモメータの修理及び定期点検 等        | 15           | 1    | 95.27 |
| 5  | (株)花園グリーンサービス       | 平成23年度自動車試験場植栽管理 等           | 12           | 13   | 65.22 |
| 6  | (株)守谷商会             | スレッド試験機年次点検 等                | 9            | 1    | 99.78 |
| 7  | (株)共和電業             | データ集録器・WFG及び計測装置校正装置の点検・校正 等 | 9            | 1    | 99.83 |
| 8  | (独)海上技術安全研究所        | 電気料分担金                       | 9            |      |       |
| 9  | エフ・アイ・ティー・パシフィック(株) | 衝突試験用ダミー等の検定及び衝突試験等の前準備 等    | 7            | 2    | 50.63 |
| 10 | 三正設備工業(株)           | 自動車試験場 空調装置点検整備 等            | 7            | 2    | 99.35 |

J.

|    | 支出先               | 業務概要                            | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率   |
|----|-------------------|---------------------------------|--------------|------|-------|
| 1  | あいおいニッセイ同和損害保険(株) | 火災保険、賠償責任保険、自動車保険、労災総合保険、普通傷害保険 | 2            | 5    | 81.39 |
| 2  | 東京官署普及(株)         | 官報掲載 等                          | 1            | 随意契約 |       |
| 3  | 日本電子計算機(株)        | 人事・給与情報システム賃貸借                  | 1            | 1    | 94.33 |
| 4  | 東日本電信電話(株)        | 電話料金                            | 1            | 随意契約 |       |
| 5  |                   |                                 |              |      |       |
| 6  |                   |                                 |              |      |       |
| 7  |                   |                                 |              |      |       |
| 8  |                   |                                 |              |      |       |
| 9  |                   |                                 |              |      |       |
| 10 |                   |                                 |              |      |       |