

平成24年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	道路構造に関する設計基準等における日本規格の採用促進に関する経費		担当部局庁	道路局	作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	H23/H24		担当課室	企画課	課長 森 昌文		
会計区分	一般会計		施策名	9-35 建設市場の整備を推進する			
根拠法令(具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	-			
事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	<p>「新成長戦略」(H22.6.18)では、「日本の「安全・安心」等の技術のアジアそして世界への普及」が掲げられ、土木・建築等の分野においても、我が国企業のビジネス機会を拡大し、アジア展開を後押しすることとされている。また、「国土交通省成長戦略」(H22.5.17)においても、「日本の技術・規格の国際標準化や投資対象国での採用に向けた取り組みを推進する」とされている。このような状況において、道路分野における海外展開を促進するため、道路分野に関する技術・ノウハウ等の相手国への展開を図ることにより、日本企業の円滑な進出が可能となる環境の構築を目指す。</p>						
事業概要(5行程度以内。別添可)	<p>我が国の道路分野における道路技術・ノウハウの相手国での採用に当たって、相手国の道路技術に関する情勢調査を行うとともに、相手国のニーズに合わせた我が国から売り込む道路技術・ノウハウに関する検討、道路技術の採用に向けたセミナー開催等の普及策の検討および現地での普及活動の実施を行う。</p> <ol style="list-style-type: none"> 道路分野の海外展開における当面の取り組むべき重点事項の検討・とりまとめ 我が国が保有し、海外に対し比較優位性のある道路技術・ノウハウの検討 優位性のある道路技術・ノウハウに関する海外でも適用可能な資料等の整備・作成 我が国の技術の採用に向けたセミナーの開催等の普及策の検討および現地での普及活動実施 						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他						
予算額・執行額(単位:百万円)	予算の状況	当初予算	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求
		補正予算	-	-	12	19	-
		繰越し等	-	-	0		
		計	-	-	12	19	0
	執行額	-	-	12			
	執行率(%)	-	-	98.3%			
成果目標及び成果実績(アウトカム)	成果指標		単位	21年度	22年度	23年度	目標値(年度)
	道路分野における海外展開を促進するため、道路関係技術・ノウハウ等の相手国への展開を図ることにより、日本企業の円滑な進出が可能となる環境の構築		成果実績	-	-	-	-
			達成度	%	-	-	-
活動指標及び活動実績(アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	道路分野の海外展開における当面の取り組むべき重点事項の検討及びとりまとめや道路分野における日本が有する優位な技術の海外向け資料の作成を実施		活動実績(当初見込み)	-	-	-	-
				(-)	(-)	(-)	(-)
単位当たりコスト	-		算出根拠				
平成24・25年度予算内訳	費目	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由			
	建設市場整備推進費	19	-				
	計	19	0				

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	建設市場の整備に寄与。
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	
	○	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関である入札監視委員会等により審議。
	—	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	—	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	道路に係る行政ニーズに効率的かつ効果的に対応するための基礎的検討を実施。
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	○	類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
		※類似事業名とその所管部局・府省名	
○	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		
点検結果	「新成長戦略」(H22.6.18)、「国土交通省成長戦略」(H22.5.17)の実現のため、本事業において、道路技術に関する基準・ガイドライン等の国際展開について検討し日本企業の円滑な進出が可能となる環境の構築を目指すことにより、道路分野における海外展開を促進するため必要である。		
予算監視・効率化チームの所見			
廃止	本検証業務については廃止することとするが、本検討結果で得られた知見を有効に活用し、特にアジアを中心とした海外の急速な経済発展、都市の成長を我が国に取り込むため、日本企業の円滑な海外進出が可能となるような取組みを実施すること。		
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
廃止	本年度の実施に当たっては、予算監視・効率化チームの所見を踏まえ、執行段階において本検討で得られた知見を有効に活用し海外展開を促進する取組みを実施する。		
補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
関連する過去のレビューシートの事業番号			
平成22年行政事業レビュー	—	平成23年行政事業レビュー	新23-1016

国土交通省
12百万円



公募・委託

A(財)国際建設技術協会
12百万円

〔道路分野における海外展開
を推進するための調査・検討〕

資金の流れ
(資金の受け
取り先が何を
行っているか
について補足
する) (単
位: 百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

A.財)国際建設技術協会			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	道路分野における海外展開を推進するための調査・検討	12			
計		12	計		0
B.			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
C.			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(財)国際建設技術協会	道路分野における海外展開を推進するための調査・検討	12	1	98.8%
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					