

連絡先：自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年09月21日

リコール届出番号	外-1872	リコール開始日	平成24年09月22日
届出者の氏名又は名称	クライスラー日本株式会社 代表取締役社長 ポンタス ヘグストロム	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：クライスラー社 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL:0120-086-766 ホームページ： http://www.chrysler.co.jp/	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置 (トランスミッション・スキッド・プレート)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	オートマチック・トランスミッションを搭載した車両において、トランスミッション・スキッド・プレート(トランスミッションの下に取り付けられた保護部材)の形状が不適切なため、オフロード走行等でトランスミッション・スキッド・プレート上に異物が過剰に蓄積する可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると触媒コンバータの熱により、異物が発火し、最悪の場合、車両火災にいたるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、トランスミッション・スキッド・プレートを対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.1872のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	ABA-JK38L	ジープ ・ラングラー アンリミテッド	1J4HE3H10AL111709～1J4HE5H1XAL208573 平成21年11月09日～平成22年09月26日	776台	2010年式
	ABA-JK38S	ジープ ・ラングラー	1J4HE5D10AL168512～1J4HE5D1XAL213651 平成22年06月08日～平成22年09月26日	44台	
	(2型式)	(2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成21年11月09日～平成22年09月26日	(計820台)	