

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成24年9月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成24年9月は9件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：湘南シンセイ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月11日	3020	車名：いすゞ 型式：BKG-NLR85N 通称名：エルフ	1	平成22年12月3日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

## 2. 届出者：日立住友重機械建機クレーン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月21日	外1867	車名：CVS 型式：不明 通称名：FM4390 他	61	平成22年9月30日～ 平成14年3月31日
不具合の部位等	運転者室内に装備される制動装置用内圧容器の圧力を表示する圧力計において、目盛りで最低有効作動圧力が表示されていないため、道路運送車両法の保安基準に適合していない。			

## 3. 届出者：日立住友重機械建機クレーン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月21日	外1868	車名：LBCE 型式：不明 通称名：STX700-2 他	5	平成22年2月22日～ 平成24年8月3日
不具合の部位等	運転者室内に装備される制動装置用内圧容器の圧力を表示する圧力計において、目盛りで最低有効作動圧力が表示されていないため、道路運送車両法の保安基準に適合していない。			

## 4. 届出者：株式会社ベンテック

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月24日	3018	車名：いすゞ 型式：KK-NKR71EAV 他 通称名：エルフ	2	平成13年11月16日～ 平成18年10月26日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切のため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

5. 届出者：株式会社太陽自動車工業所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月24日	3023	車名：日野 他 型式：PB-XZU341M 他 通称名：日野デュトロ 他	6	平成18年 1月23日～ 平成19年 6月 1日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

6. 届出者：井関農機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月25日	外1870	車名：キセキ 型式：F003 他 通称名：T7145 他	85	平成15年 8月29日～ 平成22年 2月23日
不具合の部位等	ラジエーターに備えるファンシュラウド（ファンの囲い）の強度が不足しているため、エンジンの振動・冷却ファンの風圧により発生する応力により当該部品が破損する。そのため、そのまま使用を続けるとファンシュラウドの破損片によりラジエーターが損傷し冷却水が著しく漏れ、最悪の場合、エンジンがオーバーヒートに至るおそれがある。			

7. 届出者：井関農機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月25日	外1871	車名：キセキ 型式：EDR-T161F 通称名：T8140D 他	66	平成20年 5月14日～ 平成24年 3月21日
不具合の部位等	原動機のスタータ端子とバッテリー間の電源配線の配索が不適切なため、当該配線が車体フレームとトランスミッションケースの隙間に挟まれているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該配線のカバーが損傷して短絡をおこし、バッテリーからの大電流がアイソレータ（電源遮断装置）に流れ、配線とアイソレータ端子部が焼損し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

8. 届出者：トヨタ車体株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月28日	3027	車名：日野 型式：TKG-XZC600M 通称名：日野デュトロ	25	平成24年 6月19日～ 平成24年 7月 9日
不具合の部位等	バン型車の突入防止装置のリヤバンパーの選定が不適切なため、リヤバンパーの幅が長いものがある。そのため、突入防止装置の最外側縁が、後軸車輪の最外側より外側にあることから、道路運送車両の保安基準第18条の2で定める巻込防止装置等の基準に抵触する。			

9. 届出者：極東開発工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月28日	3030	車名：日野 他 型式：BKG-GC7JDYD 他 通称名：日野レンジャー 他	32	平成22年 5月21日～ 平成24年 6月19日
不具合の部位等	塵芥車において、後部灯火器の取付位置が不適切なため、尾灯及び制動灯の取付位置が道路運送車両の保安基準（照明部の最外縁が自動車の最外側から400mm以内となるよう取り付け）に抵触する。			

【参考】

●平成24年9月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	9件（-23）	4件（-18）	5件（-5）
輸入車	6件（-1）	2件（-1）	4件（0）
計	15件（-24）	6件（-19）	9件（-5）

※（ ）内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数（平成24年度）

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	14(+8)	15(+9)	29(+17)	82,216(+80,881)	54,880(+51,123)	137,096(+132,004)
5	15(+3)	9(-1)	24(+2)	333,359(-132,361)	16,287(+10,247)	349,646(-122,114)
6	15(-8)	7(-2)	22(-10)	268,021(-127,987)	1,050(+331)	269,071(-127,656)
7	45(+30)	7(+1)	52(+31)	405,975(+332,178)	133(-3,797)	406,108(+328,381)
8	14(+5)	4(0)	18(+5)	37,966(+32,623)	1,378(-293)	39,344(+32,330)
9	9(-23)	6(-1)	15(-24)	21,939(-337,698)	1,158(-11,763)	23,097(-349,461)
小計	112(+15)	48(+6)	160(+21)	1,149,476(-152,364)	74,886(+45,848)	1,224,362(-106,516)

※（ ）内は、対前年比