

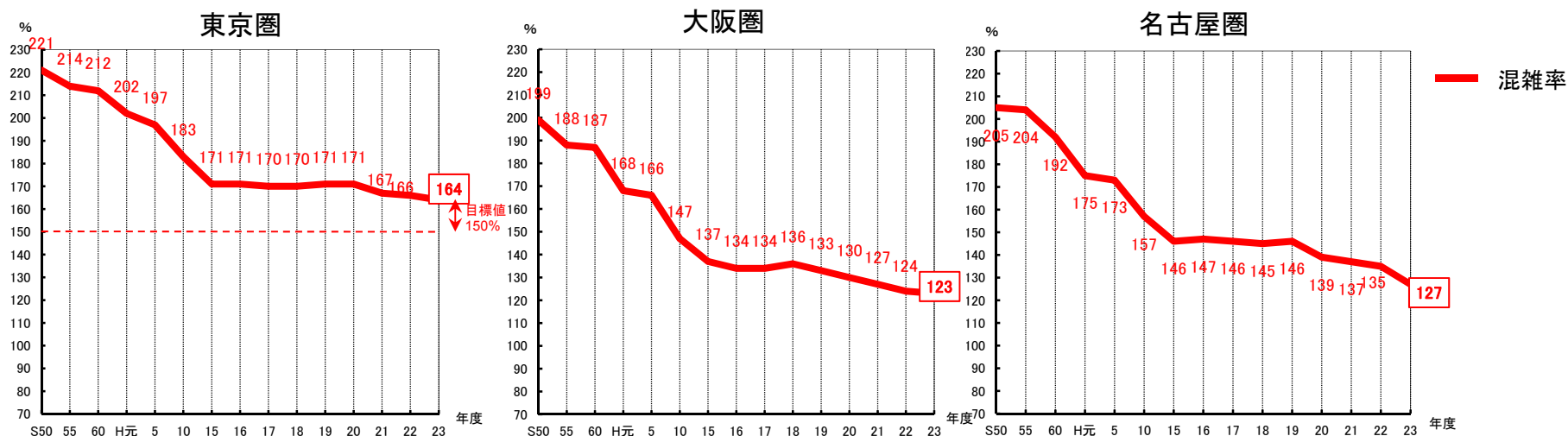
三大都市圏の混雑率

三大都市圏の混雑率は、様々な混雑緩和対策や近年の輸送人員の減少により改善が図られてきた。しかしながら、東京圏を中心とした一部の路線・区間については今なお高い混雑率が存在している。

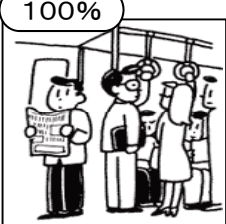
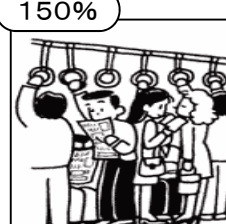
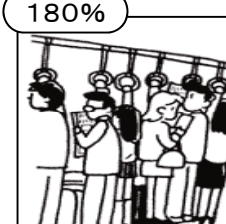
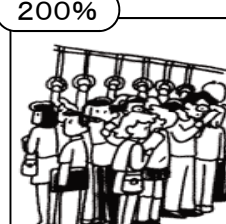
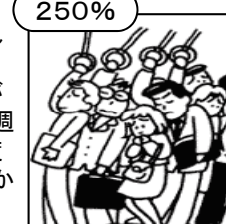
● 混雑改善指標(運輸政策審議会答申第19号(平成12年8月)) 【目標年次:2015年(平成27年)】

大都市圏における都市鉄道のすべての区間のそれぞれの混雑率を150%以内とする。(ただし、東京圏については、当面、主要区間の平均混雑率を全体として150%以内とするとともに、すべての区間のそれぞれの混雑率を180%以内とすることを旨とする。)

● 主要区間の平均混雑率の推移

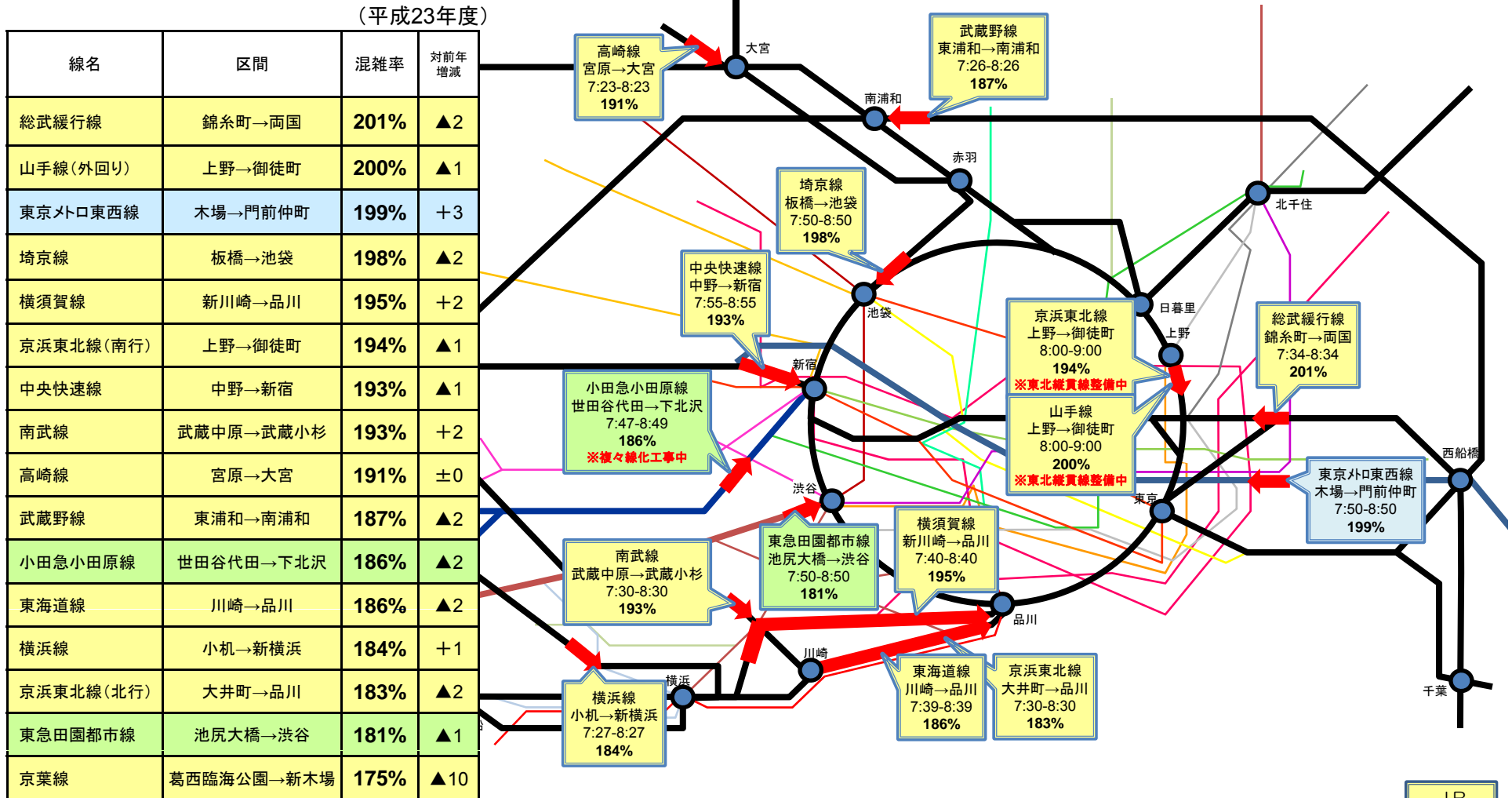


混雑率の目安

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| <p>100%</p>  <p>定員乗車(座席につか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる。)</p> | <p>150%</p>  <p>広げて楽に新聞を読める。</p> | <p>180%</p>  <p>折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。</p> | <p>200%</p>  <p>体がふれあい相当の圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。</p> | <p>250%</p>  <p>電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。</p> |
|--|---|--|--|--|

混雑率180%を超える路線(平成23年度)

- 平成23年度において、運輸政策審議会答申第19号における東京圏の当面の目標混雑率(180%)を上回る路線は、前年から1路線減って15路線となっている。



※各路線の最混雑区間における最混雑時間帯1時間の平均混雑率

| |
|-----|
| JR |
| 民鉄 |
| 地下鉄 |

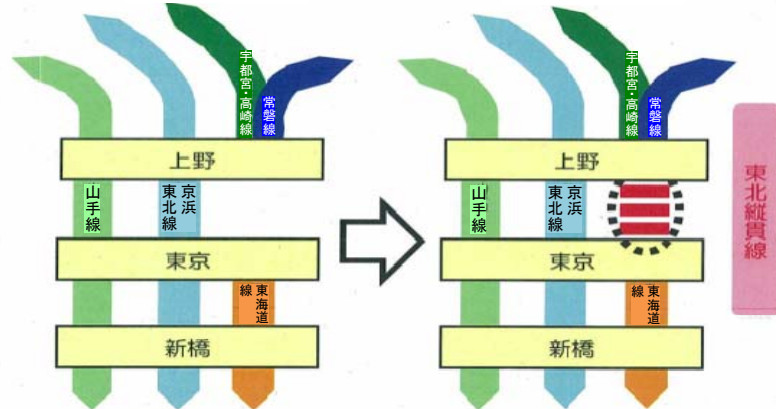
東京圏における混雑緩和の取組(直近の事例)

JR東日本 東北縦貫線の整備

現状

※平成26年度完成予定

完成後



完成後、京浜東北線等の混雑率が大幅に緩和する見込み。

(ex. 平成23年度:京浜東北線(上野→御徒町) 194%)

JR東日本 幅広車両の導入(山手線、中央線、京浜東北線ほか)

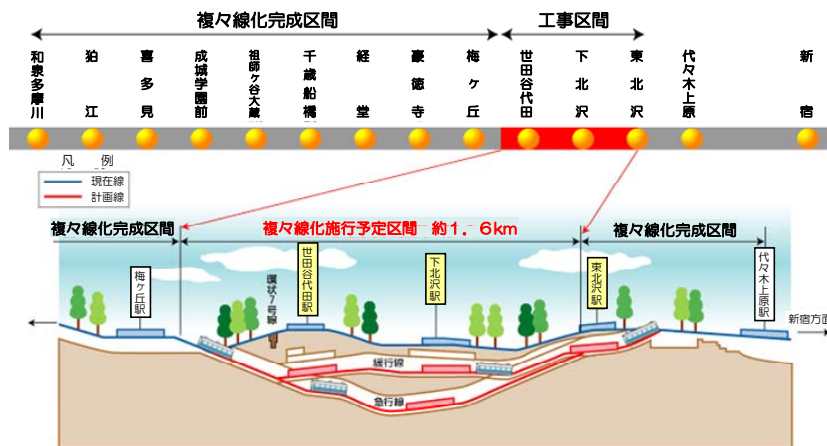
※平成10年以降順次導入



1両あたりの定員 140名→148名

| 京浜東北線の混雑率 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| 上野→御徒町 | 209% | 198% | 195% | 194% |
| 大井町→品川 | 197% | 187% | 185% | 183% |

小田急小田原線複々線化工事



| 小田原線の混雑率 | 平成23年度 | 完成後(見込み) |
|-----------|--------|----------|
| 世田谷代田→下北沢 | 186% | 160%台 |

東急大井町線改良・田園都市線複々線化工事

※平成21年7月11日

大井町線大井町～溝の口間で急行運転開始



| 田園都市線の混雑率 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| 池尻大橋→渋谷 | 193% | 187% | 182% | 181% |
| (参考)大井町線 九品仏→自由が丘 | 137% | 154% | 163% | 166% |

平成25年度予算概算要求において、調査費が要求されている都心-空港・郊外直結鉄道(都心直結線)は、東京の東方面及び南方面から新東京駅への直接乗り入れることにより、多くの区間の混雑緩和に寄与する可能性がある。

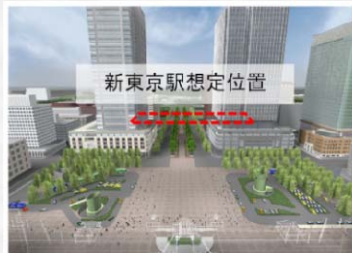
都心直結線の整備

【都心直結線の整備概要】

押上駅付近～新東京駅
～泉岳寺駅付近(約11km)



国際戦略総合特区
(アジアヘッドクォーター特区)



<東京駅丸の内口から見た新東京駅のイメージ>

※赤丸は、都心直結線の整備により混雑率が改善されると見込まれる区間

| 線名 | 区間 | 混雑率(%) |
|----------|-----------|----------------|
| | | 現況 (平成23年度) |
| 総武(緩行) | 錦糸町→両国 | 201 |
| 山手線(外回り) | 上野→御徒町 | 200 |
| 東西線 | 木場→門前仲町 | 199 |
| 埼京線 | 板橋→池袋 | 198 |
| 横須賀線 | 新川崎→品川 | 195 |
| 京浜東北(南行) | 上野→御徒町 | 194 |
| 中央(快速) | 中野→新宿 | 193 |
| 南武線 | 武蔵中原→武蔵小杉 | 193 |
| 高崎線 | 宮原→大宮 | 191 |
| 武蔵野線 | 東浦和→南浦和 | 187 |
| 小田原線 | 世田谷代田→下北沢 | 186 |
| 東海道線 | 川崎→品川 | 186 |
| 横浜線 | 小机→新横浜 | 184 |
| 京浜東北(北行) | 大井町→品川 | 183 |
| 田園都市線 | 池尻大橋→渋谷 | 181 |
| 総武(快速) | 新小岩→錦糸町 | 177 |
| 常磐(快速) | 松戸→北千住 | 170 |
| 常磐(緩行) | 亀有→綾瀬 | 167 |

