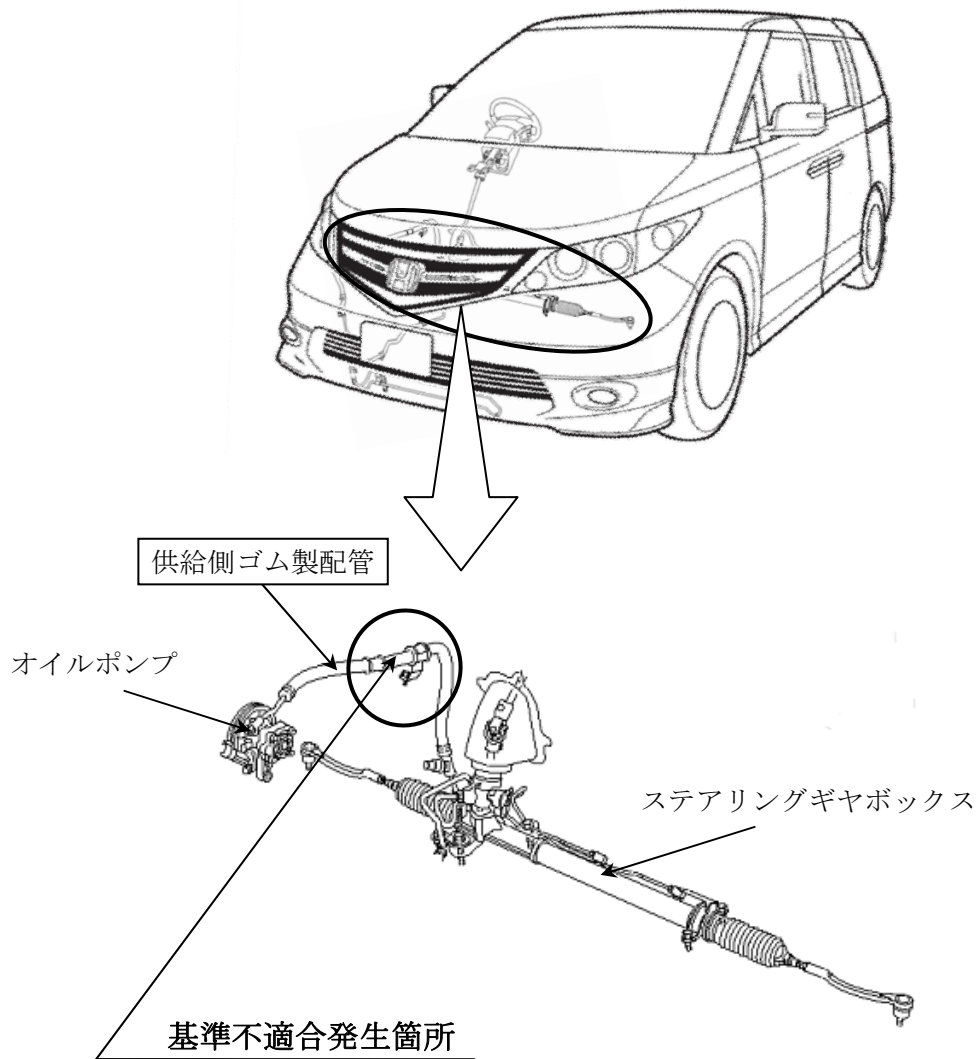


改善箇所説明図



油圧式パワーステアリングの供給側ゴム製配管の耐熱性が不足しているため、排気管の触媒コンバータの熱でゴム製配管が劣化して柔軟性が低下するものがある。そのため、ハンドル転舵時の油圧変動でゴム製配管に亀裂が生じてパワーステアリングオイルが漏れ、最悪の場合、排気管に付着し火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、パワーステアリングの供給側ゴム製配管を対策品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：運転席ドアロアヒンジの下側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。