

事業評価カルテ(再評価)

航空【 空港整備事業 】

平成	18	年度								
事業名(箇所名)	徳島飛行場滑走路延長事業			担当課	航空局飛行場部計画課			事業主体	四国地方整備局 大阪航空局	
				担当課長名	森川雅行					
実施箇所	カルテ表示項目									
	徳島県板野郡松茂町									
	検索対象都道府県(複数可)									
	徳島県									
該当基準	事業採択後10年経過して継続中の事業									
主な事業の諸元	主要施設として、滑走路新設500m×45m、誘導路新設748m、エプロン新設92,100m ² 、道路駐車場新設41,000m ² 等									
事業期間	事業採択	平成9年度	完了	平成21年度						
総事業費(億円)	383	残事業費(億円)		99						
目的・必要性	徳島飛行場では、増大する東京路線の旅客需要への対応、新規路線の開設及び国際チャーター便の推進等、今後予想される航空需要に対処することが求められている。そのため、2,000mの滑走路をさらに500m延長して2,500mにすることによって、大型ジェット機の就航を可能とする。									
便益の主な根拠	利用者便益:旅行・輸送時間の短縮効果、費用の軽減効果 供給者便益:空港管理者の収益増加 その他便益:周辺事業と一体的に整備することによる便益、建設発生土の受け入れによる便益等 需要予測 平成22年度:924千人									
事業全体の投資効率性	基準年度	平成18年度								
	B:総便益(億円)	548	C:総費用(億円)	387	全体B/C	1.4	B-C	161	EIRR(%)	5.5
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	-	C:総費用(億円)	-	継続B/C	-				
感度分析	需要が10%減となった場合 B/C:1.1 B-C:25億円 EIRR:4.1%									
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> 大型機の就航による朝夕便及び繁忙期における混雑の解消 長距離の国際チャーター便が大型機により就航可能 滑走路の延長による離発着時の安全性の向上及び運航の信頼性の向上 滑走路の延長による災害時における緊急輸送能力の増強 ターミナル施設の移転によって現ターミナル周辺地域における航空機騒音が低減し、周辺住民の生活環境が向上 首都圏との日帰り業務の需要に対応するなど、主要都市とのアクセス向上に伴い、企業活動の活性化と産業誘致の可能性を創出 									
社会経済情勢等の変化	徳島～東京路線については、神戸空港の開港や就航していたスカイマークの撤退といった影響はあるが、JALの増便もあって利用旅客数は若干減少しているものの、搭乗率は大幅に上がっている。特に、朝夕便については著しく、予約が取りづらい状況となっており、大型機就航の必要性は変わらない。									
主な事業の進捗状況	74%(平成18年度末)									
主な事業の進捗の見込み	平成21年度末で四国地方整備局、大阪航空局で実施する施設整備が完了する見込み。									
コスト縮減や代替案等の可能性	今後も引き続き、事業実施にあたり、更なるコスト縮減に取り組む。									
対応方針	継続									
対応方針理由	事業は順調に進捗しており、必要性も十分に認められること、また早期供用が望まれていることから、現計画どおり本事業を継続することとしたい。									
その他										
概要図(位置図)	徳島飛行場位置図・概念図(別添)									
バックデータ1	徳島飛行場費用便益の概要(別添)									
バックデータ2	徳島飛行場費用便益計算表(別添)									
事業評価監視委員会HP	http://www.skr.mlit.go.jp/hyouka/hyouka2/h18/dai_1/index.html									

徳島飛行場滑走路延長事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	原単位		備考	単位当たりの便益		便益(代表年)	
		単位	単位		単位	単位		
利用者便益	所要時間の短縮 ・費用節減	4,240	円/時 (H17年度 価格)	計測方法については、「空 港整備事業の費用対効果分 析マニュアル」に基づき、需 要予測モデルから「選好接近 法」により内生的に算出。	4,272	円/人	14	億円/年
	運航頻度 増加効果	—	円/便	計測方法については、「空 港整備事業の費用対効果分 析マニュアル」を参照。	—	円/人	—	億円/年
供給者便益	着陸料収入・航行 援助施設利用料等	—	—	—	—	円/人	13	億円/年

注：便益（代表年）については最大便益を得る年度の数値（割引前）を表示している。

費用

費用項目	建設費358億円（委託費、用地費、補償費）、管理運営費19億円（維持費、運営費）
事業の対象施設	滑走路、誘導路、旅客ターミナル

徳島飛行場滑走路延長事業
費用便益計算表（割引前）

※2010年度の供給者便益には、跡地売却益が含まれている。

(百万円)

年度	施設運 営期間	割 引 前							
		初期投資	更新投資 コスト	総費用 (C)	時間短縮・ 費用節減	その他の 効果	供給者 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1997		85		85					-85
1998		172		172					-172
1999		241		241					-241
2000		3,020		3,020					-3,020
2001		3,467		3,467					-3,467
2002		3,371		3,371					-3,371
2003		2,001		2,001		362	362		-1,639
2004		2,137		2,137		17	17		-2,120
2005		5,404		5,404		276	276		-5,128
2006		6,416		6,416					-6,416
2007		4,008		4,008					-4,008
2008		4,321		4,321					-4,321
2009		1,122		1,122		5,947	5,947		4,825
2010	1				115	9,143	9,258		9,258
2011	2				147	305	452		452
2012	3				180	385	565		565
2013	4				216	389	605		605
2014	5				259	470	728		728
2015	6				309	474	783		783
2016	7				367	556	923		923
2017	8				434	562	996		996
2018	9				504	645	1,149		1,149
2019	10		269	269	581	729	1,310		1,041
2020	11				663	736	1,399		1,399
2021	12				727	818	1,545		1,545
2022	13				792	824	1,616		1,616
2023	14				859	906	1,764		1,764
2024	15				926	912	1,838		1,838
2025	16		192	192	995	994	1,989		1,797
2026	17				1,063	1,076	2,139		2,139
2027	18				1,137	1,082	2,220		2,220
2028	19		269	269	1,213	1,165	2,378		2,109
2029	20				1,293	1,172	2,465		2,465
2030	21				1,377	1,256	2,633		2,633
2031	22				1,377	1,256	2,633		2,633
2032	23				1,377	1,256	2,633		2,633
2033	24				1,377	1,256	2,633		2,633
2034	25				1,377	1,256	2,633		2,633
2035	26				1,377	1,256	2,633		2,633
2036	27				1,377	1,256	2,633		2,633
2037	28		269	269	1,377	1,256	2,633		2,364
2038	29				1,377	1,256	2,633		2,633
2039	30				1,377	1,256	2,633		2,633
2040	31		192	192	1,377	1,256	2,633		2,441
2041	32				1,377	1,256	2,633		2,633
2042	33				1,377	1,256	2,633		2,633
2043	34				1,377	1,256	2,633		2,633
2044	35				1,377	1,256	2,633		2,633
2045	36				1,377	1,256	2,633		2,633
2046	37		269	269	1,377	1,256	2,633		2,364
2047	38				1,377	1,256	2,633		2,633
2048	39				1,377	1,256	2,633		2,633
2049	40				1,377	1,256	2,633		2,633
2050	41				1,377	1,256	2,633		2,633
2051	42				1,377	1,256	2,633		2,633
2052	43				1,377	1,256	2,633		2,633
2053	44				1,377	1,256	2,633		2,633
2054	45				1,377	1,256	2,633		2,633
2055	46		461	461	1,377	1,256	2,633		2,172
2056	47				1,377	1,256	2,633		2,633
2057	48				1,377	1,256	2,633		2,633
2058	49				1,377	1,256	2,633		2,633
2059	50				1,377	1,256	2,633		2,633
合 計		35,765	1,920	37,685	54,090	6,602	61,016	121,708	84,023

徳島飛行場滑走路延長事業
費用便益計算表（割引後）

残存価値 8,073

EIRR= 5.5% NPV= 161 億円
B/C= 1.4

(百万円)

年度	施設運 営期間	社会的 割引率	割 引 後							
			初期投資	更新投資 コスト	総費用 (C)	時間短縮・ 費用節減	その他の 効果	供給者 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1997		1.423	122		122					-122
1998		1.369	235		235					-235
1999		1.316	317		317					-317
2000		1.265	3,822		3,822					-3,822
2001		1.217	4,218		4,218					-4,218
2002		1.170	3,943		3,943					-3,943
2003		1.125	2,251		2,251		407	407		-1,844
2004		1.082	2,312		2,312		18	18		-2,293
2005		1.040	5,620		5,620		287	287		-5,333
2006		1.000	6,416		6,416					-6,416
2007		0.962	3,854		3,854					-3,854
2008		0.925	3,995		3,995					-3,995
2009		0.889	997		997		5,287	5,287		4,289
2010	1	0.855				99	7,815	7,914		7,914
2011	2	0.822				121	251	372		372
2012	3	0.790				142	305	447		447
2013	4	0.760				164	295	460		460
2014	5	0.731				189	343	532		532
2015	6	0.703				217	333	550		550
2016	7	0.676				248	376	624		624
2017	8	0.650				282	365	647		647
2018	9	0.625				315	403	718		718
2019	10	0.601		162	162	349	438	787		625
2020	11	0.577				383	425	808		808
2021	12	0.555				404	454	858		858
2022	13	0.534				423	440	863		863
2023	14	0.513				441	465	906		906
2024	15	0.494				457	450	907		907
2025	16	0.475		91	91	472	472	944		853
2026	17	0.456				485	491	976		976
2027	18	0.439				499	475	974		974
2028	19	0.422		114	114	512	492	1,003		890
2029	20	0.406				524	476	1,000		1,000
2030	21	0.390				537	490	1,027		1,027
2031	22	0.375				517	471	988		988
2032	23	0.361				497	453	950		950
2033	24	0.347				478	436	913		913
2034	25	0.333				459	419	878		878
2035	26	0.321				442	403	844		844
2036	27	0.308				425	387	812		812
2037	28	0.296		80	80	408	372	781		701
2038	29	0.285				393	358	750		750
2039	30	0.274				377	344	722		722
2040	31	0.264		51	51	363	331	694		643
2041	32	0.253				349	318	667		667
2042	33	0.244				336	306	642		642
2043	34	0.234				323	294	617		617
2044	35	0.225				310	283	593		593
2045	36	0.217				298	272	570		570
2046	37	0.208		56	56	287	262	548		492
2047	38	0.200				276	251	527		527
2048	39	0.193				265	242	507		507
2049	40	0.185				255	233	488		488
2050	41	0.178				245	224	469		469
2051	42	0.171				236	215	451		451
2052	43	0.165				227	207	433		433
2053	44	0.158				218	199	417		417
2054	45	0.152				210	191	401		401
2055	46	0.146		67	67	202	184	385		318
2056	47	0.141				194	177	370		370
2057	48	0.135				186	170	356		356
2058	49	0.130				179	163	343		343
2059	50	0.125				172	157	329		329
合 計			38,101	620	38,721	16,386	5,999	24,374	46,759	8,038