

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		地域公共交通の維持・活性化を推進する			評価方式	総合・実績・事業	番号	8-27
		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	18,267,268	16,344,604	31,345,988	33,151,632	34,057,922		
	補正予算（千円）	14,480,281	490,350	0	0			
	繰越し等（千円）	5,487,212	5,487,212	△ 2,835,607				
	計（千円）	38,234,761	22,322,166	28,510,381				
執行額（千円）		25,820,078	19,513,151	25,780,596				
政策評価結果の概算要求への反映状況		引き続き地域公共交通の維持・活性化を推進するために必要な経費を要求することとした。						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		地域公共交通の維持・活性化を推進する				番号	8-27		(千円)
	予算科目					予算額		政策評価結果の反映による見直し額合計	
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	24年度 当初予算額	25年度 概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	地域公共交通維持・活性化推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	30,730,490	31,213,310	
	●	2	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	196,351	182,845	
	●	3	自動車安全特別	空港整備勘定	地域公共交通維持・活性化推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費		462,690	
	小計						30,926,841 の内数	31,858,845 の内数	
対応表において◆となっているもの	◆	1							
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
小計						の内数	の内数		
対応表において○となっているもの	○	1					<	>	<
	○	2					<	>	<
	○	3					<	>	<
	○	4					<	>	<
小計						の内数	の内数		
対応表において◇となっているもの	◇	1					<	>	<
	◇	2					<	>	<
	◇	3					<	>	<
	◇	4					<	>	<
小計						の内数	の内数		
合計						30,926,841 の内数	31,858,845 の内数		

