

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

| 政策名 | | 社会資本整備・管理等を効果的に推進する | | 評価方式 | 総合・実績・事業 | 番号 | 9-30 |
|-------------------|----------|--|---------|-------------|-----------|-----------|------|
| | | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度概算要求額 | |
| 予算 の 状 況 | 当初予算（千円） | 851,914 | 757,868 | 1,412,590 | 1,268,866 | 1,717,493 | |
| | 補正予算（千円） | △162 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 繰越し等（千円） | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 計（千円） | 851,752 | 757,868 | 1,412,590 | | | |
| | | <0> | <0> | <1,412,590> | | | |
| 執行額（千円） | | 768,950 | 699,096 | 1,362,980 | | | |
| 政策評価結果の概算要求への反映状況 | | <p>VFM最大化を重視した国土交通省公共事業コスト構造改善プログラム等の社会資本整備・管理等に係る各種施策の実施状況を適切に把握しながら、社会資本整備・管理等を効果的に推進する。 平成20年3月に策定された「国土交通省公共事業コスト構造改善プログラム」に基づき、平成24年度までに、平成19年度と比較して、15%の総合コスト改善率の達成を目指す。 ※総合コスト改善率は、総合コスト改善額を当該年度の全工事費（維持管理費にかかる工事費を含む）と工事コスト改善額との和で除したものの、引き続きVFM最大化へ向けた取組みを推進するにあたり必要な費用について要求をしている。</p> | | | | | |

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

| 政策名 | | 社会資本整備・管理等を効果的に推進する | | | | 番号 | 9-30 | | (千円) |
|------------------|---------|---------------------|-------|-------|-----------------|-------------------------|---------------|--------------------|------|
| | 予 算 科 目 | | | | | 予算額 | | 政策評価結果の反映による見直し額合計 | |
| | 整理番号 | 会計 | 組織/勘定 | 項 | 事項 | 24年度 当初予算額 | 25年度 概算要求額 | | |
| 対応表において●となっているもの | ● | 1 | 一般 | 国土交通省 | 社会資本整備・管理効率化推進費 | 社会資本整備・管理等の効率的な推進に必要な経費 | 1,268,866 | 1,717,493 | |
| | ● | 2 | | | | | | | |
| | ● | 3 | | | | | | | |
| | ● | 4 | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | 1,268,866 | 1,717,493 | |
| 対応表において◆となっているもの | ◆ | 1 | | | | | | | |
| | ◆ | 2 | | | | | | | |
| | ◆ | 3 | | | | | | | |
| | ◆ | 4 | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | |
| 対応表において○となっているもの | ○ | 1 | | | | | < | >< | > |
| | ○ | 2 | | | | | < | >< | > |
| | ○ | 3 | | | | | < | >< | > |
| | ○ | 4 | | | | | < | >< | > |
| | 小計 | | | | | | | | |
| 対応表において◇となっているもの | ◇ | 1 | | | | | < | >< | > |
| | ◇ | 2 | | | | | < | >< | > |
| | ◇ | 3 | | | | | < | >< | > |
| | ◇ | 4 | | | | | < | >< | > |
| | 小計 | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | 1,268,866 | 1,717,493 | | |

