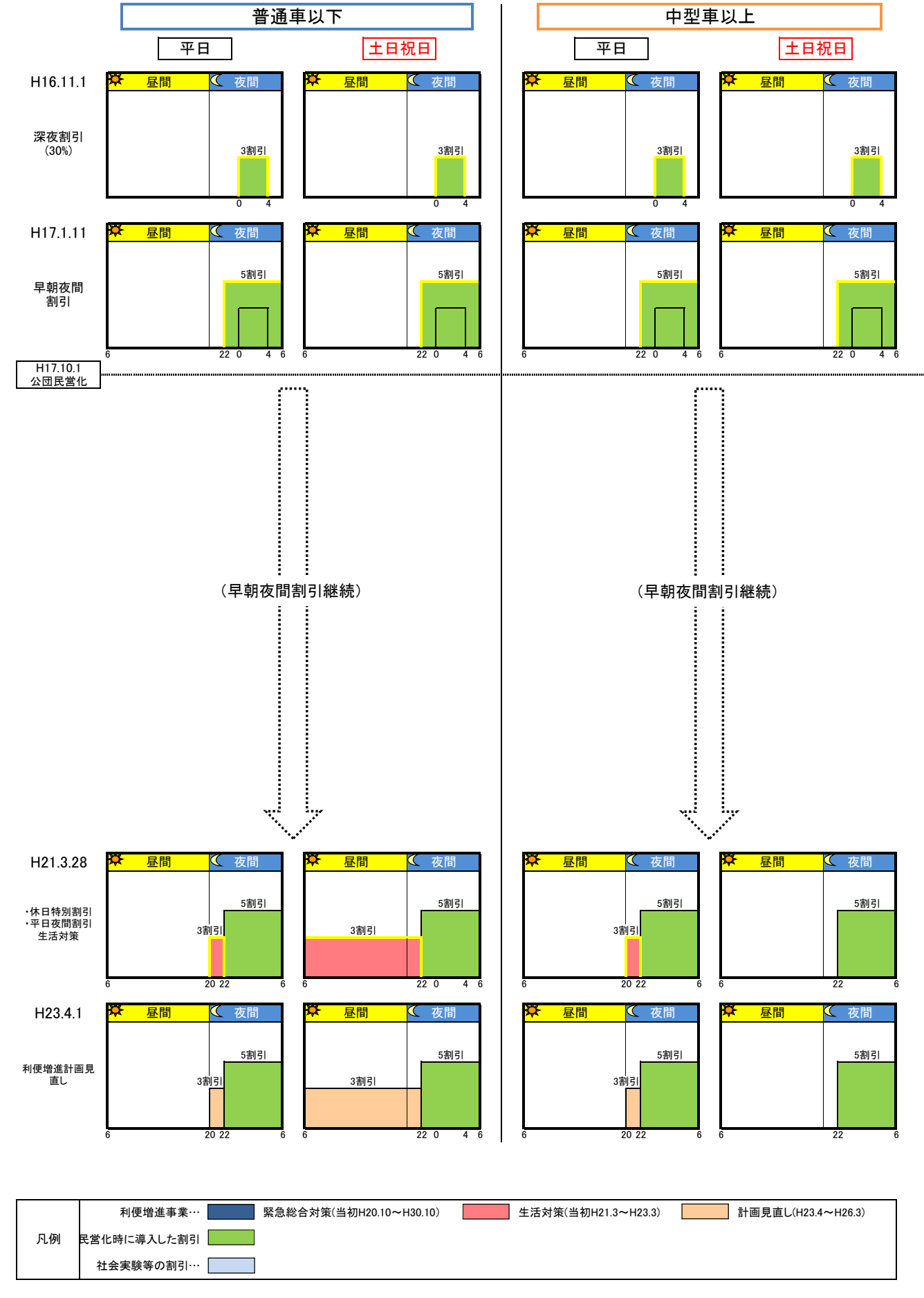
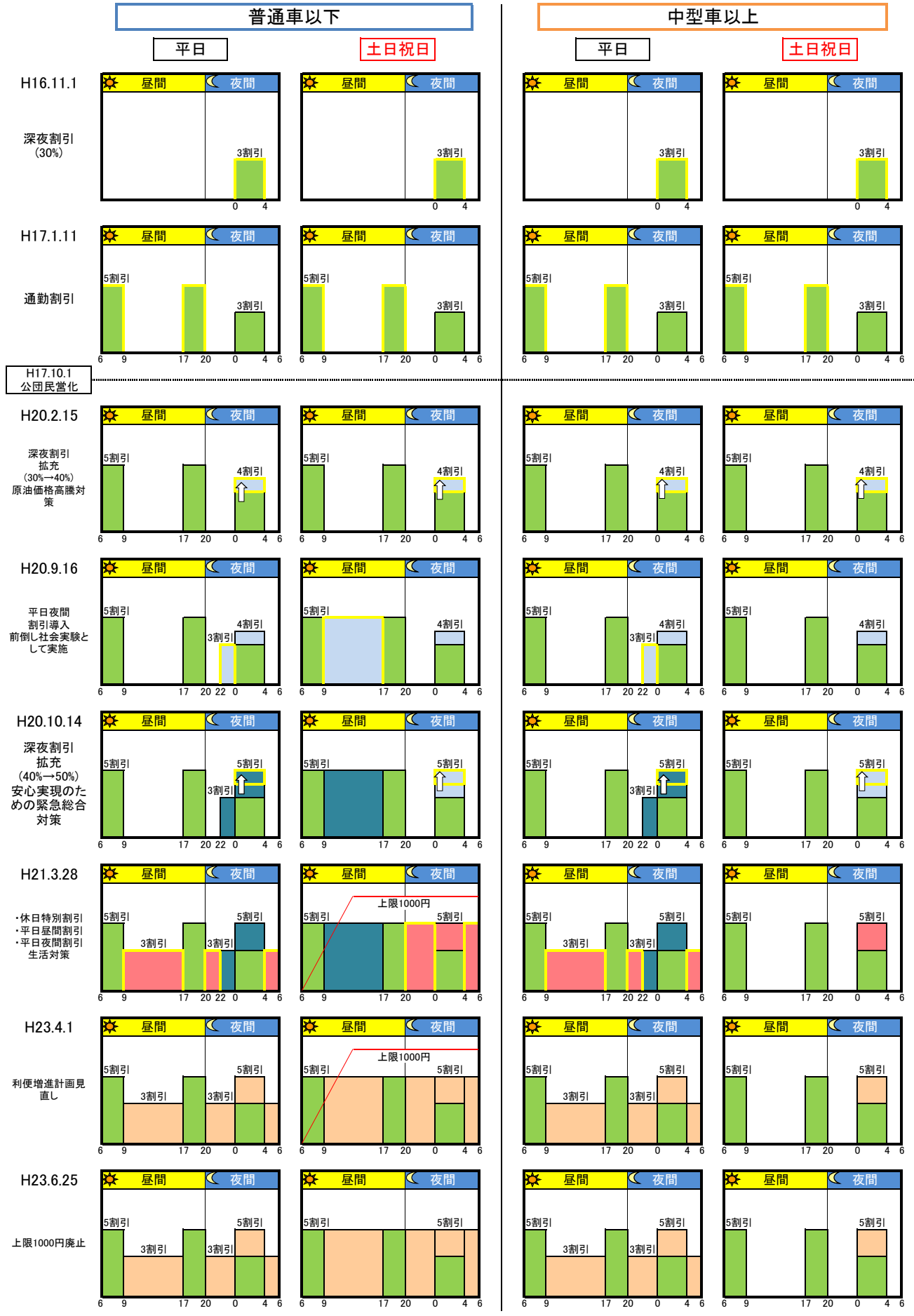


料金割引の評価

時間帯割引の経緯 (NEXCO地方部)

(NEXCO大都市部)



凡例	利便増進事業...	緊急総合対策(当初H20.10~H30.10)	生活対策(当初H21.3~H23.3)	計画見直し(H23.4~H26.3)
	民営化時に導入した割引			
	社会実験等の割引			

時間帯割引の経緯（本四高速）



※ 本四間を直通利用しない場合、淡路島外区間(明石海峡大橋と大鳴門橋を含む)は割引が適用されない
(普通車以下: H20.10.14からH21.3.20の0時-4時は2割引、H21.3.20から22時-6時は3割引)

利便増進事業...	緊急総合対策(当初H20.10~H30.10)	生活対策(当初H21.3~H23.3)	計画見直し(H23.4~H26.3)
会社割引...			
社会実験等の割引...			

割引と料金収入の関係

- 割引の導入によって高速道路の有効活用が促進される一方、料金収入は減少。

ONEXCO3社料金収入と走行台キロ(高速自動車国道)の推移

