

少数台数のリコール届出の公表について（平成24年11月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成24年11月は6件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：UDトラック株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
11月6日	外1877	車名：ボルボ 型式：不明 他 通称名：FH	50	平成24年1月23日～ 平成24年7月3日
不具合の部位等	大型トラックのフレーム上に取り付けられている、ノイズシールドの熱変色防止用のヒートシールドにおいて、強度が不足しているため、走行中の振動等により亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、破断して脱落し、下部にあるスターターモータのプラス端子とボディー間がショートする場合があります、最悪の場合、ショートによりターボチャージャー冷却用のオイル配管が損傷し、漏れたオイルに引火することで車両火災に至るおそれがある。			

2. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
11月15日	外1882	車名：メルセデス・ベンツ 型式：RBA-166057 通称名：ML350	7	平成24年6月8日
不具合の部位等	純正アクセサリの運転席フロアマット（レップマットまたはラバーマット）において、形状が不適切なためアクセルペダルをフルスロットルポジションにしたときにフロアマットとアクセルペダルが干渉し、アクセルペダルの戻りが遅れることで、意図しない加速が継続するおそれがある。			

3. 届出者：日産フォークリフト株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月27日	3064	車名：ニッサン 型式：EBT-J1F4 通称名：ニッサンフォークリフト	1	平成21年4月22日
不具合の部位等	ガソリンエンジン搭載車において、バッテリーケーブルの配索が不適切のため、当該ケーブルがエンジン本体の温水コネクタと干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、エンジンの振動により当該ケーブルが損傷し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

4. 届出者：日通商事株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月28日	3065	車名：日通 型式：NT13A018 他 通称名：-	96	昭和50年 8月 1日～ 平成24年10月26日
不具合の部位等	トレーラエアブレーキ用ブレーキホースにおいて、金具とゴムホースを固定するかしめ作業が不適切なため、ホース内部挿入金具によりホースが損傷しエア漏れするものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、サービスマイン（主制動系統）からエア漏れした場合、ブレーキが利かなくなるおそれがある。また、駐車制動系統からエア漏れした場合、駐車ブレーキが利いたままの状態になり、最悪の場合ブレーキ周りが過熱し、火災に至るおそれがある。			

5. 届出者：日本フルハーフ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月28日	3049	車名：フルハーフ 型式：KFPDX230A 他 通称名：-	53	平成16年 2月 7日～ 平成24年 6月 20日
不具合の部位等	トレーラの車軸において、エアサスペンションの伸び高さを制限する装置（キャッチストラップ）のワイヤー取付位置が不適切なため、ワイヤーと車軸が干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車軸のワイヤー干渉部位に摩耗が発生し、車軸の堅牢性を損なうおそれがある。			

6. 届出者：フィアット グループ オートモービルズ ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
11月30日	外1880	車名：アルファロメオ 型式：ABA-95514P 他 通称名：ミト	7	平成22年 9月 21日～ 平成23年 3月 12日
不具合の部位等	トランスミッションをエンジンに組み付ける工程において、トランスミッションの内部部品に過大な負荷が加わったため、そのままの状態で使用を続けると、トランスミッションの内部部品が破損し、シフト操作及び動力伝達が困難になる。最悪の場合、走行不能になる恐れがある。			

【参考】

●平成24年11月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	15件 (- 3)	12件 (+ 2)	3件 (- 5)
輸入車	6件 (0)	3件 (- 2)	3件 (+ 2)
計	21件 (- 3)	15件 (0)	6件 (- 3)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成24年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	14(+ 8)	15(+ 9)	29(+17)	82,216(+80,881)	54,880(+51,123)	137,096(+132,004)
5	15(+ 3)	9(- 1)	24(+ 2)	333,359(-132,361)	16,287(+10,247)	349,646(-122,114)
6	15(- 8)	7(- 2)	22(-10)	268,021(-127,987)	1,050(+ 331)	269,071(-127,656)
7	45(+30)	7(+ 1)	52(+31)	405,975 (+332,178)	133 (- 3,797)	406,108 (+328,381)
8	14(+ 5)	4(0)	18(+ 5)	37,966(+32,623)	1,378(- 293)	39,344(+32,330)
9	9(-23)	6(- 1)	15(-24)	21,939(-337,698)	1,158(-11,763)	23,097(-349,461)
10	21(+12)	5(- 5)	26(+ 7)	565,014(+275,687)	7,601(-20,639)	572,615(+255,048)
11	15(- 3)	6(0)	21(- 3)	1,729,912(+1,593,228)	5,445(-56,337)	1,735,357(+1,536,891)
小計	148(+24)	59(+ 1)	207(+25)	3,444,402(+1,716,551)	87,932(-31,128)	3,532,334(+1,685,423)

※ () 内は、対前年比