

# 旅客輸送量の推移 輸送人員

単位: 百万人(%)

区分 年度	JR(国鉄)	大手民鉄	交通営団	地方交通	公 営	合 計
昭和40	6,721 (95.4)	5,168 (81.3)	696 (81.3)	1,042 (93.7)	2,171 (135.3)	15,797 (89.8)
45	6,534 (92.7)	5,983 (74.1)	1,148 (74.1)	1,128 (101.4)	1,591 (99.1)	16,384 (93.2)
50	7,048 (100.0)	6,361 (100.0)	1,462 (100.0)	1,112 (100.0)	1,605 (100.0)	17,588 (100.0)
55	6,824 (96.8)	6,629 (104.2)	1,603 (104.2)	1,151 (103.5)	1,797 (112.0)	18,004 (102.4)
60	6,941 (98.5)	6,885 (108.2)	1,866 (108.2)	1,177 (105.8)	2,120 (132.1)	18,989 (108.0)
平成2	8,356 (118.5)	7,835 (123.2)	2,137 (123.2)	1,055 (94.9)	2,646 (164.9)	22,028 (125.3)
7	8,982 (127.4)	7,766 (122.1)	2,090 (122.1)	1,108 (98.9)	2,761 (172.0)	22,709 (129.1)
12	8,654 (122.8)	7,153 (112.4)	2,042 (112.4)	1,161 (104.4)	2,696 (168.0)	21,706 (123.4)
17	8,683 (123.2)	9,130 (143.5)	-	1,325 (119.2)	2,903 (180.9)	22,042 (128.6)
22	8,828 (125.3)	9,413 (148.0)	-	1,431 (128.7)	3,061 (190.7)	22,733 (129.3)
27	9,308 (132.1)	10,091 (158.6)	-	1,600 (143.9)	3,368 (209.8)	24,367 (138.5)
28	9,372 (133.0)	10,443 (164.2)	-	1,621 (145.8)	3,431 (213.8)	24,867 (141.4)
29	9,488 (134.6)	10,386 (163.2)	-	1,655 (148.8)	3,352 (208.8)	25,061 (142.4)
30	9,556 (135.6)	10,505 (165.1)	-	1,685 (151.4)	3,599 (224.2)	25,345 (144.1)
令和元	9,503 (134.8)	10,466 (164.5)	-	1,682 (151.2)	3,549 (221.1)	25,201 (143.2)
2	6,705 (95.1)	7,325 (115.2)	-	1,165 (104.8)	2,504 (156.0)	17,699 (100.6)

# 輸送人キロ

単位: 億人キロ(%)

区分 年度	JR(国鉄)	大手民鉄	交通営団	地方交通	公 営	合 計
昭和40	1,740 (80.8)	604 (73.1)	45 (42.9)	76 (92.7)	88 (120.5)	2,554 (78.9)
45	1,897 (88.1)	758 (91.8)	85 (81.0)	84 (102.4)	61 (83.6)	2,888 (89.2)
50	2,153 (100.0)	826 (100.0)	105 (100.0)	82 (100.0)	73 (100.0)	3,238 (100.0)
55	1,931 (89.7)	916 (110.9)	117 (111.4)	88 (107.3)	93 (127.4)	3,145 (97.1)
60	1,975 (91.7)	975 (118.0)	140 (133.3)	93 (113.4)	118 (161.6)	3,301 (101.9)
平成2	2,376 (110.4)	1,105 (133.8)	160 (152.4)	81 (98.8)	153 (209.6)	3,875 (119.7)
7	2,490 (115.7)	1,099 (133.1)	158 (150.4)	87 (106.1)	167 (228.8)	4,001 (123.6)
12	2,407 (111.8)	1,017 (123.1)	158 (150.5)	92 (112.2)	169 (231.5)	3,843 (118.7)
17	2,460 (114.3)	1,163 (140.8)	-	106 (129.3)	184 (252.1)	3,912 (121.6)
22	2,446 (113.6)	1,174 (142.1)	-	121 (147.6)	192 (263.0)	3,934 (121.5)
27	2,694 (125.1)	1,238 (149.9)	-	133 (162.2)	210 (287.7)	4,275 (132.0)
28	2,706 (125.7)	1,249 (151.2)	-	135 (164.6)	214 (293.2)	4,304 (132.9)
29	2,751 (127.8)	1,266 (153.3)	-	139 (169.5)	219 (300.0)	4,375 (135.1)
30	2,777 (129.0)	1,276 (154.5)	-	140 (170.7)	224 (306.8)	4,418 (136.4)
令和元	2,719 (126.2)	1,268 (153.5)	-	139 (169.5)	224 (306.8)	4,350 (134.3)
2	1,519 (70.6)	858 (103.9)	-	95 (115.9)	159 (217.8)	2,631 (81.3)

(注) 1. 鉄道統計年報による。 2. ( )内は昭和50年度を100とした指数である。

3. 平成16年度以降の大手民鉄には、東京地下鉄(旧:交通営団)を含む。

4. 地方交通には、準大手、モノレール、新交通システム、鋼索鉄道及び無軌条電車を含む。

5. 端数処理をしているため、合計が合わない場合がある。

6. 公営については、平成30年度以降には大阪市高速電気軌道、令和2年度以降には札幌市交通事業振興公社を含む。